

Avant-propos

Cette section fournit des informations utiles à connaître à l'avance pour la lecture du manuel du propriétaire.

Informations fournies concernant les marques utilisées dans le manuel d'instructions, les changements dans la conception de la voiture et le contrôle périodique.

Merci d'avoir acheté le MUSSO EV.

Le MUSSO EV que vous avez sélectionné est un véhicule offrant une sécurité, et une qualité supérieure, équipé des toutes dernières technologies. KG Mobility Corporation a mené et initié des activités de R & D de manière continue dans l'industrie.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant de conduire le MUSSO EV. Vous pouvez conduire de manière sûre et économique en utilisant les avantages techniques appliqués au véhicule.

Nous nous consacrerons à ce que vous puissiez toujours conduire le MUSSO EV de manière agréable et en toute sécurité.

KGM

Objet et conditions d'application du manuel du propriétaire

Ce manuel a été préparé pour fournir des informations sur les spécifications et les fonctions du véhicule, ainsi que des informations de sécurité importantes, notamment des mises en garde et des avertissements pour une conduite sûre et un entretien correct du véhicule.

- Toutes les descriptions, images et dessins inclus dans ce manuel d'utilisation sont basés sur l'actualité au moment de la préparation du document. Si les spécifications (options) et les fonctions changent en fonction des modifications de conception, certains contenus peuvent différer du véhicule réel.
- Ce manuel du propriétaire a été préparé en fonction de toutes les spécifications (options) du véhicule. Veuillez comprendre qu'une explication d'une spécification (options) qui n'est pas fournie pour votre véhicule, peut être apportée.

Certaines options ou packs d'options pouvant être ajoutés ou supprimés de manière aléatoire en fonction du lieu de vente du véhicule et des modifications de conception, s'assurer que les options demandées à la signature du contrat de vente, soient adaptées au véhicule avant la lecture du présent manuel du propriétaire.

Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant de rouler avec le véhicule, pour assurer une conduite sûre et des performances optimales.

Signes d'alerte utilisés dans ce manuel du propriétaire

DANGER

Il signale une situation dangereuse (DANGER) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.

AVERTISSEMENT

Il indique une situation dangereuse (AVERTISSEMENT) pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers.

ATTENTION

Il signale une situation dangereuse (ATTENTION) pouvant entraîner des blessures modérées ou mineures, ou une situation susceptible d'endommager le véhicule.

Il convient de respecter le marqueur pour la sécurité du conducteur et des autres passagers et pour prévenir de tout dommage sur les possessions.

REMARQUE

Il est utilisé pour expliquer des informations supplémentaires ou des procédures relatives au véhicule et à la conduite.



Il est utilisé pour indiquer l'emplacement d'informations pertinentes utiles à l'utilisation du produit.

Changement de spécifications (options) et de fonctions suite à un changement de conception

La conception est sujette à modification sans préavis pour améliorer la sécurité et la performance du véhicule. Par conséquent, une spécification de véhicule (options) peut être ajoutée ou supprimée, ou une fonction peut être modifiée.

Le contenu expliqué dans ce manuel peut être différent de votre véhicule.

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins

Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins KG Mobility Corporation n'est pas responsable des dommages éventuels.

Importance d'un contrôle périodique

Faites vérifier et entretenir votre véhicule aux périodes prescrites pour maintenir les performances et d'empêcher une réduction de sa durée de vie.

Informations pour l'utilisation de centres de service KG Mobility agréés

KG Mobility Corporation décline toute responsabilité en cas de problème résultant d'une maintenance effectuée par un centre de réparation autre que les centres de maintenance agréés KG Mobility.

Table des matières

La table des matières est présentée en trois sujets pour vous permettre de trouver facilement et rapidement les informations nécessaires de manière pratique.

- Introduction aux chapitres - Vous pouvez identifier le contenu de chaque chapitre au premier regard.
- Table des matières détaillée - Vous pouvez trouver les informations souhaitées avec un nom du titre détaillé du chapitre concerné.
- Tableau des images - Vous pouvez facilement trouver les informations souhaitées à l'aide d'une image, même si vous ne connaissez pas le titre de l'information souhaitée.

Identifiez le contenu de chaque chapitre d'un seul regard.

Avant-propos

- Vous pouvez vérifier les informations concernant les marques utilisées dans le manuel d'instructions, les changements dans la conception de la voiture et le contrôle périodique.

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

- Vous pouvez consulter des informations utiles pour conduire et vous occuper du véhicule en toute sécurité et de manière pratique.
- Des informations sur l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant d'utiliser le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes de maintenance, sont fournies.

2. Ensembles de sécurité

- Vous pouvez vérifier les informations sur les dispositifs vous permettant de conduire le véhicule en toute sécurité et comment utiliser ces dispositifs.
- Une explication est apportée pour les ceintures de sécurité, le siège de voiture pour bébé, les airbags, le système antivol et le système d'alerte.

3. Équipement de confort

- Vous pouvez vérifier les informations relatives aux périphériques vous permettant de conduire le véhicule au mieux de son efficacité et d'utiliser ces périphériques.
- Une explication est fournie pour les portes, les sièges, les fenêtres, ainsi que pour divers équipements pratiques, notamment le hayon, diverses lumières et lampes, miroirs, chauffage et climatisation, navigation AV, stockage et coffre.

4. Démarrer et rouler

- Vous pouvez consulter les informations relatives aux auxiliaires de base pour une conduite en toute sécurité, aux équipements auxiliaires vous permettant de conduire confortablement et à l'utilisation de ces équipements.
- Vous trouverez une description des éléments de conduite dans le véhicule telles que le tableau de bord, le levier de vitesses électronique, les quatre roues motrices, le régulateur de vitesse avec contacteur d'allumage et clé intelligente, ainsi que les dispositifs d'aide à la conduite tels que les freins et le système de freinage d'urgence (AEB), le système de détection de présence dans les angles morts, le système d'aide au maintien sur la voie et les radars de stationnement.

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

- Vous pouvez consulter des informations utiles et des mesures d'urgence pour diverses situations d'urgence auxquelles vous pouvez être confronté en conduisant.
- Des informations concernant le triangle de présignalisation et les outils OVM, ainsi qu'une mesure précise en cas de batterie faible, pneu crevé et remorquage d'un véhicule, sont fournies. Une explication est également fournie sur la manière de réagir face à un incendie, à une neige abondante, à des problèmes sur le véhicule et à un accident, en toute sécurité.

6. Vérification périodique et entretien

- Vous pouvez vérifier en détail les méthodes de contrôle périodique et de maintenance nécessaires pour une conduite sûre et agréable du véhicule.

Index

- Vous pouvez trouver des fonctions ou des termes importants à partir du contenu de ce manuel d'instructions dans l'ordre alphabétique.

Table des matières détaillée

Trouvez les informations souhaitées en utilisant un nom dans des titres détaillés.

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

Détails concernant la mise en place de l'ADR et divulgation d'informations1-2

Précautions pour produits potentiellement dangereux liés à la ceinture de sécurité1-3

Précautions pour la réduction des incidents sans accident1-4

Précautions pour la protection de l'environnement1-5

Conduite économique1-5

Mesures d'urgence en cas d'urgence.....1-6

Pour changer la position P (parc)1-6

Stationnement double1-6

Batterie (de propulsion) haute tension1-8

Informations sur la batterie1-8

Points de levage et de fixation1-9

Véhicule à l'arrêt (OFF)1-9

Pour couper le contact1-9

Coupage du contact pendant la conduite (en cas d'urgence)1-10

Coupage de l'alimentation de la batterie haute tension1-10

Prise de sécurité1-10

Connecteur de verrouillage de sécurité1-11

Coupage de l'alimentation de la batterie basse tension (12 V)1-12

Outils OVM1-12

Emplacement des outils OVM1-12

Si le camion de remorquage n'est pas disponible (en cas d'urgence)1-13

Fixation du crochet de remorquage1-13

Avertissement pour l'utilisation de la batterie1-14

Mesures d'urgence en cas d'accidents et d'incendies de véhicules1-14

Que faire en cas d'accident ou de panne ?1-14

En cas d'incendie de véhicule1-15

Dommages à la batterie haute tension et fuites de liquide1-16

Irritation des électrolytes1-17

Rallumage des batteries à haute tension grâce à l'énergie résiduelle1-17

Comment éviter un nouvel embrasement (atténuer le risque lié à l'énergie bloquée)1-17

En cas d'inondation de l'VE1-18

Véhicules immergés ou partiellement immergés1-18

Stockage du véhicule endommagé avec la batterie endommagée1-18

Stockage sur batterie1-19

Autres mises en garde concernant les accidents de VE1-19

Précaution.....1-20

Attention1-20

En cas de choc sous le véhicule ou d'un tel accident1-20

En cas d'incendie1-20

Remorquage1-20

Lavage du véhicule1-20

Certification.....1-21

Identification du véhicule.....1-23

Plaquette du fabricant1-23

Numéro d'identification du véhicule (VIN)1-23

Étiquette Visuelle de Vin1-23

Dimensions1-24

Caractéristiques1-25

Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure1-27

Vérification avant de prendre la route1-29

Inspection quotidienne1-29

Vérification de la chambre du moteur1-29

Vérification du liquide de refroidissement1-29

Vérification du liquide de frein1-30

Vérification du liquide de lave glace	1-30	Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant	1-37	Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement	1-40
Vérification des pneus	1-30	Parking et arrêt en sécurité	1-37	Ne pas charger de matières dangereuses	1-40
Vérification du combiné d'instruments	1-31	Ne jamais arrêter le véhicule pendant la conduite	1-37	Précautions pour la ventilation du véhicule	1-41
Vérifier frein de stationnement.	1-31	Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque	1-37	Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)	1-41
Vérification des pédales	1-32	Conduite sur des routes non pavées et de montagne	1-37	Placement de l'extincteur	1-41
Nettoyage près du siège du conducteur	1-32	En haute montagne	1-38	Gestion du véhicule	1-42
Position de conduite conseillée	1-32	Conduite sur une route enneigée ou verglacée	1-38	Centres KG Mobility de service agréés et partenaires de maintenance	1-42
Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs	1-32	Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse	1-38	Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire	1-42
Porter la ceinture de sécurité correctement	1-33	Conduite sur une route en pente montante ou descendante	1-38	Roder correctement un véhicule neuf	1-42
Sécurité et précautions au cours de la conduite	1-34	Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière	1-39	Stationnement sur longue période	1-42
Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS)	1-34	Précautions pour traverser	1-39	Utiliser des pièces d'origine	1-42
Précautions pour l'airbag	1-34	Vérification du véhicule après la traversée	1-39	Lavage du véhicule	1-43
Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes	1-35	Ne pas utiliser un téléphone cellulaire ou regarder une vidéo (DMB) en roulant	1-39	Laver les pare-chocs	1-44
Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection	1-35	Conduite sur l'autoroute	1-39	Laver les roues	1-44
Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé	1-35	Franchir une intersection ou un passage à niveau	1-39	Précautions pour le polissage du véhicule	1-44
Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert	1-36	Pas de manœuvre soudaine du volant	1-40	Nettoyage et entretien des vitres	1-45
Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant	1-36	Pour utiliser le freinage par récupération	1-40	Précautions en cas de pose de vitres teintées	1-45
Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques	1-36	Précautions pour la fixation des accessoires	1-40	Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule	1-45
				Entretien des ceintures de sécurité	1-46
				Précautions pour l'utilisation de la clé du véhicule	1-46

Protection contre la corrosion	1-46
Dégâts sur la tôle de la carrosserie	1-46
Accumulation de dépôts	1-46
Dégâts sur les finitions	1-47
Entretien du bas de caisse	1-47
Lampe-témoin haute tension	1-48
Autre entretien	1-48

2. Ensembles de sécurité

Ceinture de sécurité	2-2
Témoin de ceinture de sécurité	2-2
Rappel de ceinture du siège avant (conducteur / passager)	2-3
Rappel pour les ceintures de sécurité arrière (gauche / centrale / droite)	2-3
Boucler la ceinture de sécurité	2-4
Se détacher d'une ceinture de sécurité	2-5
Gérer la ceinture de sécurité	2-5
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant	2-5
Ceinture de sécurité de siège arrière	2-5
Prise d'ancrage de la ceinture de sécurité de siège arrière	2-5
Ceinture de sécurité centrale arrière	2-6
Détacher la ceinture de sécurité centrale arrière	2-6
Comment attacher la ceinture de sécurité (3 points) au centre sur le siège arrière	2-6

Comment ranger la ceinture de sécurité centrale arrière lorsqu'elle est détachée ?	2-7
Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge	2-8
Prétensionneur	2-8
Limiteur de charge	2-8
Attacher une femme enceinte avec la ceinture de sécurité	2-8
Avertissements sur la ceinture de sécurité	2-9

Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant

Sécurité des bébés et des enfants.....	2-12
Siège auto pour enfant	2-12
Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions	2-12
Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants ISOFIX dans différentes positions	2-13
Tableau des informations du manuel du véhicule pour l'installation à différents sièges sur les systèmes de siège auto i-Size	2-14
Liste des systèmes de retenue pour enfants universels appropriés (CRS).....	2-14
Liste des systèmes de retenue pour enfants universels ISOFIX appropriés (CRS)	2-14
Liste des systèmes de retenue pour enfants universels i-Size appropriés (CRS)	2-15

Illustration des sièges auto attachés avec la ceinture de sécurité.	2-15
Siège pour enfants orienté vers l'avant	2-15
Siège pour enfants tourné vers arrière	2-16

Sécurisation d'un système de retenue pour enfants avec le système « ISOFIX / i-Size » et le système «

Tether Anchorage »*	2-17
Emplacements des ancrages inférieurs et de la sangle supérieure ISOFIX / i-Size	2-17
Comment utiliser l'ancrage inférieur ISOFIX / i-Size	2-17
Fixation à l'ancrage du dossier de la banquette arrière	2-18
Avertissement pour les sièges auto enfant	2-19

Airbag*

Étiquette d'avertissement de l'airbag	2-20
Voyant airbag ou coussins gonflables	2-20
Capteur de choc de l'airbag et son module de commande	2-21
Configuration de l'airbag	2-21
Interrupteur Marche/Arrêt de l'airbag passager	2-21
Airbag conducteur	2-22
Coussin gonflable du genou conducteur ..	2-22
Coussin gonflable frontal	2-22
Coussin gonflable latéral avant	2-23
Coussin gonflable latéral central avant* ..	2-23
Coussin latéral rideau	2-23

Cas où l'airbag ne se déploie pas	2-24
En cas de légère collision	2-24
En cas de collision par l'arrière	2-24
En cas de collision latérale	2-25
En cas de collision diagonale	2-25
En cas de collision avec un objet étroit	2-25
Si le véhicule passe sous un autre véhicule	2-26
En cas d'accident avec retournement ou tonneau	2-26
Blessure secondaire occasionnée par le déploiement de l'airbag	2-26
Autres cas	2-27
Cas où les airbags conducteur / passager avant ne se déploient pas	2-27
Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas	2-27
Avertissements pour l'airbag	2-27

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 2-29

Vérification de la pression des pneus	2-29
Si la pression des pneus ou le TPMS semble anormal	2-30
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments	2-31
Lorsque la pression des pneus est basse	2-33
Après avoir permuté les roues	2-33
Précautions pour le TPMS	2-34

Système antivol et d'alerte 2-35

Système d'immobilisation du véhicule	2-35
Voyant d'alerte de la clé intelligente et du système d'immobilisation	2-35
Si le véhicule ne démarre pas	2-36
Quand le transpondeur est endommagé	2-36
Quand la clé est égarée	2-36
Système de dissuasion de vol	2-37
Entrer en mode de surveillance du vol	2-37
Activer l'alarme antivol	2-38
Mise en attente l'alarme antivol	2-38
Annulation du mode de surveillance antivol	2-38

3. Équipement de confort

Porte.....3-2

Comment verrouiller/déverrouiller et ouvrir une porte	3-2
Lever d'ouverture de la porte	3-2
Comment vérifier si la porte est verrouillée ou non ?	3-2
Bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte	3-2
Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule	3-3
Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision	3-3
Comment verrouiller les portes en cas d'urgence	3-4

Pour verrouiller les portes avec une clé mécanique (sauf la porte du conducteur)	3-4
Serrure avec sécurité enfant	3-5
Verrouillage / déverrouillage de la serrure de la porte	3-5

Siège3-6

Siège et commutateur de réglage / bouton / levier	3-6
Siège avant	3-7
Régler l'appui-tête	3-7
Réglage des positions avant et arrière	3-7
Régler la hauteur	3-7
Séparation / installation	3-8
Réglage du siège électrique*	3-8
Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant)	3-8
Réglage de la hauteur (siège conducteur / passager avant)	3-9
Réglage de l'inclinaison de l'assise (siège conducteur / passager avant)	3-9
Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant)	3-9
Réglage de l'appui lombaire (siège conducteur / passager avant)	3-10
Réglage manuel du siège	3-11
Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant)	3-11
Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant)	3-11
Réglage de la hauteur (siège conducteur)	3-11

Interrupteur de présence du passager avant*	3-12
Réglage des positions avant et arrière	3-12
Réglage de l'angle du dossier de siège	3-12
Siège arrière	3-13
Réglage de la hauteur de l'appui-tête	3-13
Réglage du dossier inclinable	3-13
Dossier de siège arrière rabattable	3-14
Ventilation et chauffage des sièges*	3-15
Ventilation et chauffage des sièges avant*	3-15
Ventilation du siège avant	3-16
Chauffage des sièges avant*	3-16
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant	3-17
Chauffage des sièges arrière*	3-17
Contrôle intelligent du chauffage des sièges arrière	3-18
Avertissements et mises en garde liés aux sièges	3-19
Vitre (lève-vitre électrique)*	3-20
Ouverture de la vitre du siège conducteur / passager avant	3-20
Fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant	3-20
Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur	3-21
Ouverture / fermeture de la vitre du siège arrière	3-21

Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière	3-22
Toit ouvrant*	3-23
Ouverture du toit ouvrant	3-24
Ouverture automatique	3-24
Ouverture manuelle	3-24
Fermeture du toit ouvrant	3-24
Fermeture automatique	3-24
Fermeture manuelle	3-24
Inclinaison du toit ouvrant vers le haut / bas	3-25
Inclinaison vers le haut (ouverture de la partie arrière)	3-25
Inclinaison vers le haut (fermeture de la partie arrière)	3-25
Alerte pour le toit ouvrant	3-25
Fonction de sécurité du toit ouvrant	3-25
Réinitialisation du toit ouvrant	3-26
Cas nécessitant la réinitialisation du toit ouvrant	3-26
Réinitialisation	3-26
Hotte de salle des machines	3-27
Ouverture du capot de la salle des machines	3-27
Fermeture du capot de la salle des machines	3-27
Vérification avant fermeture du capot de la salle des machines	3-27
Fermeture du capot de la salle des machines	3-27

Trappe du port de recharge EV	3-28
Ouverture de la trappe du port de recharge EV	3-28
Fermeture de la trappe du port de recharge EV	3-28
Chargement des marchandises	3-29
Ouverture du hayon	3-29
Fermeture du hayon	3-30
Pont à cargaison	3-30
Type de recharge et précautions	3-32
Recharge lente	3-32
Recharge rapide	3-32
Chargeur portable*	3-33
Branchement et débranchement du connecteur de recharge	3-35
Branchement du connecteur de recharge	3-35
Débranchement du connecteur de recharge	3-35
Débranchement d'urgence du connecteur de recharge	3-36
Préconditionnement de la batterie	3-37
Préconditionnement de la batterie	3-37
Activer/désactiver le pré-conditionnement de la batterie	3-37
Conditions d'activation du pré-conditionnement de la batterie	3-37
Conditions de désactivation du pré-conditionnement de la batterie	3-37

Verrouillage du connecteur de recharge	3-38
Connecteur de chargement à verrouillage	3-38
Voyant de recharge	3-39
Charge lente et rapide	3-40
Méthodes de recharge	3-40
À la fin de la recharge	3-42
Chargeur portable*	3-44
Fonctionnement et réglages du chargeur	3-44
Fonctionnement du chargeur	3-44
Réglages de la capacité de charge	3-44
Méthodes de recharge	3-45
À la fin de la recharge	3-48
Charge programmée	3-50
Comment effectuer la charge programmée	3-50
Pour charger immédiatement après l'annulation de la charge programmée	3-50
Recharge bidirectionnelle (V2L)*	3-51
Comment régler le véhicule	3-51
Désignation de chaque partie du connecteur de charge bidirectionnelle (V2L)	3-51
Comment utiliser le chargeur bidirectionnel (V2L)	3-52
Comment brancher	3-52
Comment déconnecter	3-53
Messages sur le cluster d'instruments	3-53
Lumières et lampes	3-55

Lumières / lampes d'extérieur	3-55
Interrupteur de l'allumage des feux	3-56
Feux avant	3-56
Feu arrière	3-57
Mode AUTO*	3-57
Éteindre tous les feux*	3-57
Feux arrière de brouillard*	3-57
Éteindre feux de brouillard*	3-57
Allumer / éteindre le clignotant gauche / droit	3-58
Allumer / éteindre les feux de route	3-58
Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement)	3-58
Feu de détresse	3-59
Réglage de l'angle ou l'assiette des feux	3-59
Niveaux de réglage de l'assiette des feux avant	3-60
Niveaux de réglage standard de l'angle des feux avant	3-60
Éclairage de jour (DRL)	3-61
Si le DRL s'allume	3-61
Si le DRL s'allume	3-61
Désactivation des feux de jour avec l'interrupteur de démarrage sur ON	3-61
Feux de Route Intelligents (SHB)*	3-61
Réglage du SHB	3-61
Si les feux de route sont enclenchés	3-62
Si les feux de route sont coupés	3-62

Commande de l'interrupteur d'éclairage	3-63
Approche AUTO	3-63
Retour à la maison / quitter la maison lumière	3-64
Réglage de la lumière de retour à la maison/de départ	3-64
Faire fonctionner l'éclairage d'arrivée	3-64
Fonctionnement du voyant de sortie	3-64
Fonction d'éclairage automatique*	3-65
Capteur de l'éclairage automatique	3-65
Lampe de pont	3-66
Éclairage intérieur	3-67
Éclairage avant de l'habitacle (au-dessus de la console)	3-68
Interrupteur de l'éclairage siège conducteur	3-68
Interrupteur de position du siège passager	3-68
Commuteur d'éclairage pour conducteur / passager / compartiment arrière	3-68
Interrupteur relié à une porte	3-68
Lampe à faisceau avant	3-68
Fonction de liaison entre la clé intelligente et l'éclairage de la cabine avant	3-68
Éclairage habitacle arrière	3-69
Éclairage du pare-soleil et miroir	3-69
Lampe d'ambiance*	3-69
Réglage de la lampe d'ambiance	3-70

Éclairage de la boîte à gants	3-70
e-call (appel d'urgence)*	3-71
Comment utiliser le système E-CALL	3-72
L'appel électronique ne peut être annulé lorsque:	3-73
Essuie-glace et lave-glace	3-75
Essuie-glace pare brise	3-75
Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace	3-75
Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant	3-75
Lave glace automatique à l'avant	3-75
Essuie-glace à détection de pluie*	3-76
Capteur de pluie	3-76
Miroir	3-77
Rétroviseur extérieur	3-77
Replier / déplier le rétroviseur extérieur	3-77
Fonction pliage / dépliage automatique	3-77
Réglage du rétroviseur extérieur	3-77
Sélectionner le rétroviseur extérieur	3-77
Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur	3-78
Miroir intérieur	3-78
Miroir de l'habitacle ECM*	3-78
Rétroviseur intérieur de type manuel	3-79
Réglage manuel jour / nuit	3-79
Chauffage et climatiseur	3-80
Réglage directionnel de la distribution d'air et de la vitesse du ventilateur	3-80

Distribution d'air arrière et contrôle de la vitesse du ventilateur	3-81
Précautions d'utilisation de l'appareil de chauffage et du climatiseur	3-81
Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur	3-81
Chauffage et commandes A/C	3-83
Chauffage tournant et A/C ON/OFF	3-84
Contrôle de température côté conducteur/ passager	3-84
Contrôle indépendant de la température (SYNC Off)	3-85
Contrôle de la température de synchronisation (SYNC On)	3-85
Mode AUTO	3-85
Mode manuel	3-86
Distribution d'air	3-87
Activation du chauffage de la lunette arrière	3-87
Comment déshumidifier le verre de fenêtre	3-88
Auto Defogger System (ADS)	3-89
Activation/désactivation du débogueur AUTO	3-89
Marche à suivre pour activer le désembuage AUTO	3-89
Climatiseur à séchage automatique (après- soufflage)	3-90
Verrouillage du liquide de lavage mode de circulation interne automatique	3-90
Fonctionnement maximum A/C	3-90

Hyperviseur (HVC)	3-91
Panneau hyperviseur	3-91
Noms des parties du panneau de commande de l'hyperviseur	3-91
Commandes du menu principal	3-92
Navigation	3-92
Médias	3-93
Contrôle du chauffage et de la climatisation	3-93
Menu préféré et paramètres	3-94
Panneau de défilement supérieur (panneau rapide sans bouton)	3-94
Fonctions de commodité de l'hyperviseur (HVC)	3-95
Mode utilitaire	3-95
Pour régler le mode utilitaire	3-95
Volant	3-96
Réglage de la hauteur / profondeur du volant	3-96
Volant chauffant*	3-96
Klaxon	3-97
Système d'infodivertissement	3-98
Audio intelligent (smart)*	3-98
AV / Navigation*	3-99
Emplacement pour multimédia	3-100
À partir du volant	3-100
Bluetooth mains libres	3-100
Fonction de reconnaissance vocale	3-100
Mute	3-100

Contrôler le volume	3-101
Recherche de média (SEEK)	3-101
Sélection du mode	3-101
Antenne	3-101
Port de chargement USB	3-102
Prise d'alimentation	3-103
Équipement de confort intérieur	3-104
Pare-soleil et porte-carte (siège conducteur)	3-104
Pare-soleil	3-104
Porte carte	3-104
Miroir et lampe	3-104
Poignée / porte manteau	3-105
Patères d'appui-tête (patères)*	3-105
Store enrouleur de porte de siège arrière*	3-105
Unité de rangement	3-106
Porte-gobelet siège avant / siège arrière	3-106
Berceau de téléphone portable	3-106
Bac de rangement avant	3-107
Boîte de rangement arrière	3-107
Boîte à gants	3-107
Console	3-108
Porte-carte dans la porte	3-108
Poche du dossier du siège	3-108
Système de recharge de téléphone sans fil*	3-109

Pour recharger un téléphone	3-109
Galerie de toit*	3-111

4. Démarrer et rouler

Interrupteur START / STOP	4-2
Statut Arrêt (OFF)	4-2
Statut ACC	4-2
Statut Marche (ON)	4-2
Statut Prêt (Ready)	4-2
Pour démarrer le véhicule	4-3
Pour démarrer le véhicule	4-3
Mise en marche de votre véhicule	4-3
Au cas où le véhicule ne démarre pas	4-4
Démarrage du véhicule avec la clé intelligente morte ou interférence, etc. (en cas d'urgence)	4-4
Pour démarrer le véhicule en cas de défaillance du fusible des feux d'arrêt (urgence)	4-4
Arrêt du véhicule	4-5
Arrêt du véhicule pendant la conduite (en cas d'urgence)	4-5
Mode de sécurité du système	4-5
Précautions d'utilisation de l'interrupteur START / STOP	4-6
Clé mains libres	4-7
Fonction de chaque bouton	4-7

Verrouillage de la porte	4-7
Déverrouillage de la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)	4-8
Déverrouillage de la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)	4-9
Feux de croisement allumés	4-9
Activer / désactiver le mode panique	4-9
Arrêt de la charge/déverrouillage	4-9
Fonctions supplémentaires	4-9
Verrouillage automatique de la porte (fermeture automatique)	4-9
Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir du panneau de commande de l'hyperviseur)	4-10
Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir de la clé intelligente)	4-10
Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte	4-10
Verrouiller avec l'interrupteur de poignée de porte	4-11
Pour déverrouiller la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)	4-11
Pour déverrouiller la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)	4-11
Précautions d'utilisation de la clé intelligente	4-12

Utilisation de la clé d'urgence	4-14	Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (EPS)	4-23	Voyant/témoin d'assistance au maintien de la trajectoire (CLKA)	4-30
Utilisation de la clé d'urgence	4-14	Témoin d'alerte du système électronique sur ON de contrôle de la stabilité (ESC)	4-24	Témoin des feux de route	4-31
Clé mains libres	4-14	Indicateur d'arrêt du système de contrôle de stabilité électronique (ESC)	4-24	Indicateur de véhicule PRÊT	4-31
Verrouillage / déverrouillage de la porte à l'aide de la clé d'urgence	4-14	Témoin ABS (système d'antiblocage des freins)	4-25	Témoin de Révision nécessaire	4-31
Remplacement de la pile de la clé intelligente / rekes	4-15	Témoin du système de freinage	4-25	Voyant de mise hors tension	4-32
Clé mains libres	4-15	Témoin TPMS	4-25	Indicateur de recharge	4-32
Groupe d'instruments	4-17	Indicateur de chauffage du volant*	4-26	Témoin du niveau de batterie HV	4-32
Affichage des informations sur le voyage	4-19	Antidémarrage / voyant de clé intelligente	4-26	Témoin de défaut de batterie HV	4-33
Compteur de vitesse	4-19	Témoin de frein de stationnement électronique (EPB) (Ambre)	4-26	Témoin de système de son moteur virtuel (Vess)	4-33
Jauge de PUISSANCE ÉLECTRIQUE/ RECHARGE	4-19	Voyant du système de freinage d'urgence autonome (AEBS)	4-27	Témoin d'alerte d'ouverture des portes	4-33
Témoin de batterie Haute Tension (HV)	4-19	Voyant d'arrêt du système de freinage d'urgence autonome (AEBS)	4-27	Témoin d'ouverture du capot du compartiment moteur	4-34
Kilométrage Restant	4-20	Clignotant/feux de détresse	4-27	Symbole principal	4-34
Indicateur du niveau de freinage par récupération	4-20	Indicateur d'éclairage en marche (ON)	4-27	Témoin d'assistance automatique au changement de voie (ALC)	4-34
Odomètre	4-21	Indicateur de feux arrière de brouillard en position allumé	4-27	Témoin d'avertissement d'alerte d'attention du conducteur (DAW)	4-35
Indicateur du levier de vitesses électronique	4-21	Indicateur du mode ÉCO	4-28	Témoin de défaillance du système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW)	4-35
Indicateur de la température ambiante	4-21	Indicateur du mode SPORT	4-28	Indicateur d'angle des phares	4-35
Voyants et indicateurs lumineux	4-22	Indicateur du mode HIVER	4-28	Témoin du système de surveillance du conducteur (DMS)*	4-35
Témoin de ceinture de sécurité	4-22	Indicateur SMART	4-29		
Voyant de la batterie LV	4-22	Indicateur SHB*	4-29	Tableau de contrôle sur l'instrumentation	4-36
Témoin d'alerte de l'airbag	4-22	Indicateur / voyant d'alerte AUTO HOLD*	4-30	Menu principal	4-36
Témoin d'activation du frein de stationnement (Rouge)	4-23	Indicateur / voyant d'alerte LKA (LDW)	4-30	Liste du menu principal	4-37
Témoin / voyant d'alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control)	4-23			Informations sur l'ordinateur de voyage	4-37
				Kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite	4-37

Consommation de carburant	4-38	Commande de freinage par récupération (levier de vitesses)	4-108	Indicateur de l'arrêt de ESC sur Arrêt (OFF)	4-118
Diagramme de flux d'énergie	4-39	Comment configurer le freinage régénératif	4-109	Phénomène intervenant avec l'ESC activé	4-118
Statut TPMS	4-39	Fonctionnement de l'EV	4-110	Lorsqu'il est nécessaire de désactiver la fonction ESC	4-118
Menu d'aide à la conduite	4-39	Mode de conduite	4-111	Contrôle de descente en pente (HDC)	4-120
Assistance routière	4-39	Bouton de mode de conduite	4-111	Activer / désactiver la fonction HDC	4-120
Écran AV	4-40	Réglages par défaut pour chaque mode	4-111	Témoin/indicateur d'alerte de l'HDC	4-120
TBT (tour par tour)	4-40	Système de freinage	4-112	Conditions d'activation de l'HDC	4-120
Réglages généraux	4-41	Frein à pied	4-113	Conditions de désactivation de l'HDC	4-121
Paramètres du véhicule	4-43	Vérification de la présence de corps étrangers dans la zone de fonctionnement de la pédale	4-113	Fonctionnement de l'HDC	4-121
Message sur l'écran du combiné d'instrumentation	4-50	Vérification et remplacement des plaquettes / disques de frein	4-114	Frein de stationnement électronique (EPB)	4-121
Luminosité de l'éclairage du groupe d'instrumentation	4-103	Si le frein ne fonctionne pas	4-114	Déclencher l'EPB	4-122
Pour régler la luminosité de l'éclairage du groupe d'instrumentation	4-103	Témoin ABS (système d'antiblocage des roues)	4-114	Libérer l'EPB	4-122
SBW (Levier de changement de vitesses)	4-104	Voyant ABS	4-115	Libération automatique de l'EPB	4-122
Position du levier sélecteur de vitesse	4-104	Témoin de répartition électronique du freinage (EBD)	4-115	Voyant EPB/indicateur de frein de stationnement activé	4-122
Affichage électronique de la position du levier de vitesses	4-104	Voyant d'avertissement du système de freinage	4-116	Mode d'urgence EPB	4-123
Comment déplacer le levier de vitesse vers la position de vitesse cible	4-105	Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	4-116	Auto Hold ou Attente automatique	4-124
Fonctions pour chaque position du levier	4-106	Conditions d'activation et de désactivation	4-116	Activation de la fonction AUTO HOLD	4-125
Position P (stationnement)	4-106	Système de contrôle de stabilité électronique (ESC)*	4-117	Désactivation de la fonction AUTO HOLD	4-125
Position R (marche arrière)	4-106	Témoin/indicateur d'alerte de l'ESC	4-117	Utiliser la fonction AUTO HOLD	4-125
Position N (point mort)	4-107			Indicateur / voyant d'alerte AUTO HOLD	4-125
Position D (marche avant standard)	4-107			Système d'aide au stationnement*.....	4-127
Système de freinage par récupération	4-108			Système de détection d'obstacles avant / arrière	4-127

Activer le système de détection d'obstacle	4-128
Intervalle d'alarme sonore	4-129
Dysfonctionnement du capteur et du système concerné	4-130
Si le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement	4-130
Précautions concernant le système de détection d'obstacles avant / arrière	4-131
Système de caméra arrière	4-132
Système de surveillance avec vue panoramique (AVM)*	4-133
Des conditions de fonctionnement	4-134
Comment faire fonctionner AVM	4-134

Stationnement double (stationnement de la deuxième rangée) 4-135

Freinage d'urgence autonome (AEB)* 4-136

Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB	4-137
Indicateur de l'arrêt de l'AEB	4-137
Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB	4-137
Comment régler le freinage d'urgence autonome (AEB)	4-138
Comment régler le freinage d'urgence autonome (AEB)	4-138
Comment régler le son d'avertissement du freinage d'urgence autonome (AEB)	4-138
Fonctionnement de l'AEBS	4-139
Conditions d'activation	4-140

Conditions de désactivation	4-140
L'AEB ne peut pas détecter un véhicule correctement :	4-140
L'AEBS ne peut pas détecter un piéton:	4-143

LDW (Alerte de dérive de trajectoire)* 4-145

Pour activer l'avertissement de sortie de voie (LDW)	4-145
Comment régler le son d'avertissement LKA	4-145
Pour activer/désactiver l'avertissement de sortie de voie (LDW)	4-146
Indicateur de marche de LDW (ON)	4-146
Conditions d'activation	4-147
Cas où le système n'est pas activé	4-148
Cas nécessitant l'attention du conducteur	4-148

Assistance de maintien sur la voie (LKA)* 4-150

Pour activer l'assistance au maintien de voie (LKA)	4-150
Comment régler le son d'avertissement LKA	4-151
Pour activer/désactiver LKA	4-151
Indicateur de mise en activité du LKA (ON)	4-151
Conditions de fonctionnement	4-152
Cas où le système n'est pas activé	4-153
Cas nécessitant l'attention du conducteur	4-153

Assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA)* 4-155

Pour activer / désactiver le CLKA	4-155
Témoin d'activation de l'assistance au maintien dans la voie (CLKA)	4-156
Avertissement de maintien de la ligne centrale (CLKA) sans intervention du conducteur	4-157
Le CLKA ne fonctionne pas quand:	4-159
Attention du conducteur requise	4-160

Régulateur de vitesse adaptatif* 4-161

Interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif	4-161
Interrupteur du régulateur de vitesse	4-161
Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse adaptatif	4-162
Activer le régulateur de vitesse adaptatif (ON)	4-162
Régulateur de vitesse adaptatif prêt (ACC)	4-162
Pour configurer la sensibilité opérationnelle du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	4-163
Paramètres de conduite du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	4-163
Augmenter la vitesse	4-164
-Diminuer la vitesse	4-164
Accélération temporaire (prendre le contrôle)	4-164
Désactivation	4-165
Désactiver les conditions	4-165
Autres conditions de désactivation	4-165

Rétablir ou reprise	4-165
Pour désactiver	4-166
Pour définir la distance de sécurité par rapport au véhicule avant	4-167
Prise de conscience de la situation à l'avant	4-168
Quitter les zones encombrées	4-168
Capteur de détection avant (radar avant + caméra frontale)	4-168
La détection du véhicule est difficile dans les circonstances suivantes :	4-169
Piéton non détecté à l'avant	4-170
Route sinueuse	4-170
Montée ou descente	4-171
Changer de voie	4-171
Détecter le véhicule devant	4-172

Changement de voie automatique (ALC)* 4-173

Comment configurer le changement automatique de voie (ALC)	4-173
Des conditions de fonctionnement	4-174
Comment fonctionne le changement automatique de voie (ALC)	4-174
Standby	4-175
Comment désactiver	4-175
Changement de voie (1)	4-176
Changement de voie (2)	4-176
Changement de voie (3)	4-176

Assistance intelligente à la vitesse (ISA)* 4-179

Comment définir ISA	4-179
Comment régler le son d'avertissement de l'ISA	4-180
Comment ISA apparaît sur le tableau de bord	4-180
Avertissement de limitation de vitesse	4-180
Activation des avertissements de limitation de vitesse	4-180
Désactivation des avertissements de limitation de vitesse	4-180
Assistance à la limitation de vitesse	4-181
Activation de l'assistance à la limitation de vitesse	4-181
Désactivation de l'assistance à la limitation de vitesse	4-181
Reconnaître les panneaux de signalisation	4-181
Condition de distance latérale basée sur la vitesse	4-181
Des panneaux de signalisation reconnaissables	4-181
Panneaux de limitation de vitesse	4-181
Les panneaux de signalisation peuvent être difficiles à reconnaître lorsque :	4-181

Avertissement de démarrage du véhicule avant (FVSW)* 4-182

Avertissement de distance de sécurité (SDW)* 4-183

Comment définir l'avertissement de distance de sécurité (SDW)	4-183
Comment fonctionne l'avertissement de distance de sécurité (SDW)	4-183

Alerte de circulation transversale avant + alerte de circulation transversale arrière* 4-184

Freinage d'urgence autonome	4-184
Comment régler le freinage d'urgence autonome	4-184
Réponse du trafic venant en sens inverse à l'intersection	4-184
Réponse à la circulation latérale aux intersections	4-185
Réponse au trafic venant en sens inverse	4-186
Maintien de voie d'urgence (ELK)*	4-186
Comment activer le maintien de voie d'urgence (ELK)	4-187
Alerte de circulation transversale avant en cas de dépassement	4-187
Alerte de trafic venant en sens inverse en cas de dépassement	4-188
Assistance à la direction évasive	4-188
Assistance à la direction du conducteur	4-188

Système d'alerte ou d'avertissement arrière et latéral* 4-190

Affichage de l'activation du système d'avertissement arrière et latéral.....	4-190
Étapes d'avertissement dans le système BSW.....	4-191
1er avertissement.....	4-191
2e avertissement.....	4-191
Lorsque le système d'avertissement arrière et latéral est défaillant.....	4-191
Système d'alerte de changement de voie (LCW).....	4-192
Conditions de fonctionnement.....	4-192
Avertissement de collision arrière (RCW).....	4-192
Comment régler l'avertissement de collision arrière (RCW).....	4-192
Des conditions de fonctionnement.....	4-193
Avertissement de détection d'angle mort (BSW).....	4-193
Comment définir l'avertissement de détection d'angle mort (BSW).....	4-193
Des conditions de fonctionnement.....	4-193
Assistance en cas de collision dans les angles morts (BSA).....	4-194
Comment configurer le système BSA.....	4-194
Des conditions de fonctionnement.....	4-194
Système RCTW.....	4-195
Comment configurer le système RCTW.....	4-195
Conditions d'activation.....	4-195

Système RCTA.....	4-195
Comment configurer le système RCTA.....	4-196
Des conditions de fonctionnement.....	4-196
Message sur le combiné d'instruments.....	4-196
Cas où le système RCTA ne fonctionne pas.....	4-197
Cas de dysfonctionnement du système RCTA.....	4-197
Système SEW.....	4-198
Comment configurer le système SEW.....	4-198
Conditions de fonctionnement.....	4-198
Message sur le combiné d'instruments.....	4-198

Limiteur de vitesse* 4-199

Comment activer la limitation de vitesse dans le panneau de contrôle de l'hyperviseur.....	4-199
Pour activer / désactiver le limiteur de vitesse.....	4-199
Pour régler la vitesse.....	4-200
Activation de l'Avertisseur de Limitation de Vitesse.....	4-200

Système de surveillance du conducteur (DMS)* 4-201

Comment mettre en place un système de surveillance des conducteurs.....	4-201
--	-------

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

Outil d'entretien du véhicule par le propriétaire (OVM) 5-2

Triangle de signalisation*.....	5-2
Lieu de stockage du triangle de présignalisation*.....	5-2
Outils OVM.....	5-2
Emplacement des outils OVM.....	5-3

Lorsque la batterie basse tension (12 V) est déchargée (démarrage d'urgence)..... 5-4

Démarrage du véhicule à l'aide du câble de démarrage.....	5-4
--	-----

Quand un pneu est à plat..... 5-6

Réparer un pneu à plat / gonfler un pneu en utilisant le kit* de réparation de pneus.....	5-7
Composants du kit de réparation des pneus.....	5-7
Lieu de stockage du kit de réparation.....	5-7
Confirmer s'il est possible de réparer le pneu crevé avec le kit de maintenance ou non.....	5-7
Principe de fonctionnement du kit de maintenance.....	5-8
Réparer un pneu crevé.....	5-8
Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé.....	5-12

Gonfler un pneu	5-12
Quand vous devez faire remorquer votre véhicule.....	5-15
Remorquer un véhicule en panne	5-15
Remorquage avec dépanneuse	5-15
Pour les véhicules 2 roues motrices	5-15
Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence).....	5-16
Installation du crochet de remorquage.....	5-16
Utiliser une corde de remorquage	5-17
Remorque tractée	5-18
Chargement de la remorque.....	5-18
Limites maximales de charge	5-18
Si vous voulez tirer une remorque attelée	5-19
Poids de la remorque	5-19
Poids de la flèche d'attelage.....	5-19
Freins de remorque	5-20
Feux de la remorque	5-20
Pneus	5-20
Chaînes de sécurité.....	5-20
Liquide de frein	5-20
Liquide de transmission automatique	5-20
Conseils de remorquage.....	5-20
Conduite en pente	5-21
Parking en pente	5-21
Quand vous êtes prêt à partir après un stationnement en pente	5-21
Entretien avec une remorque tractée	5-21

Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne	5-22
En cas d'accident.....	5-23
Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute	5-23
En cas d'incendie.....	5-24
Placer un extincteur dans le véhicule	5-24
Comment utiliser l'extincteur.....	5-25
Vérification et entretien de l'extincteur.....	5-25
En cas de chute de neige importante.....	5-26
Précautions en cas de fortes pluies	5-26

6. Vérification périodique et entretien

Programme d'Entretien	6-2
Capacité/spécifications d'huiles	6-3
Révisions d'entretien programmées - véhicule électrique	6-4
Calendrier d'Entretien (sous conditions sévères)	6-7
Révisions de maintenance programmées (dans des conditions extrêmes) - véhicule électrique.....	6-8

Tableau des intervalles de contrôle et de changement dans des conditions exigeantes	6-11
---	------

Vérification du compartiment moteur	6-12
Liquide de refroidissement	6-13
Vérification du Niveau et Remplissage	6-13
Liquide de frein et d'embrayage	6-14
Caractéristiques techniques et remplacement	6-14
Contrôle des niveaux et appoint	6-14
Liquide lave-glace	6-15
Batterie basse tension (12V)	6-16
Entretien de la batterie	6-16
Spécification	6-16

Vérification des essuie-glaces et remplacement de la lame	6-18
Remplacement de la lame du balai d'essuie-glace.....	6-18
Spécifications de la lame d'essuie-glace.....	6-18
Vérification et remplacement des fusibles et des relais	6-19
Boîte à fusibles et relais du compartiment moteur	6-19
Boîte à fusibles intérieure.....	6-19
Vérification et remplacement des fusibles	6-20

Vérification et remplacement des lampes 6-21

Spécifications des lampes et vérification	6-21
Spécifications et quantité de lampes et ampoules	6-21
Vérification des feux	6-22
Position des lumières et lampes extérieures	6-23
Remplacement des lampes extérieures	6-24
Pour remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation	6-24
Position des lampes intérieures	6-25
Remplacement de la lampe de la boîte à gants	6-26

Remplacement du filtre de climatisation 6-27

Vérification des pneus et des roues 6-29

Vérification de la pression des pneus	6-29
Pression de gonflage prescrite	6-29
État de l'alignement des roues et équilibrage	6-29
Vérification de l'état d'usure des pneus	6-30
Permutation des roues	6-30
Pneu neige	6-30
Chaîne pour pneu	6-31
Précautions à prendre pour vérifier les pneus et les roues	6-31

Gestion du véhicule en hiver 6-33

Démarrage et conduite du véhicule	6-33
Gestion du liquide de refroidissement du moteur	6-33
Gestion du liquide lave-glace	6-33
Installer un pneu neige	6-33
Gérer la climatisation	6-33
Conseils d'entretien des batteries haute tension	6-34
Autre entretien	6-35
Précautions pour se garer en hiver	6-35

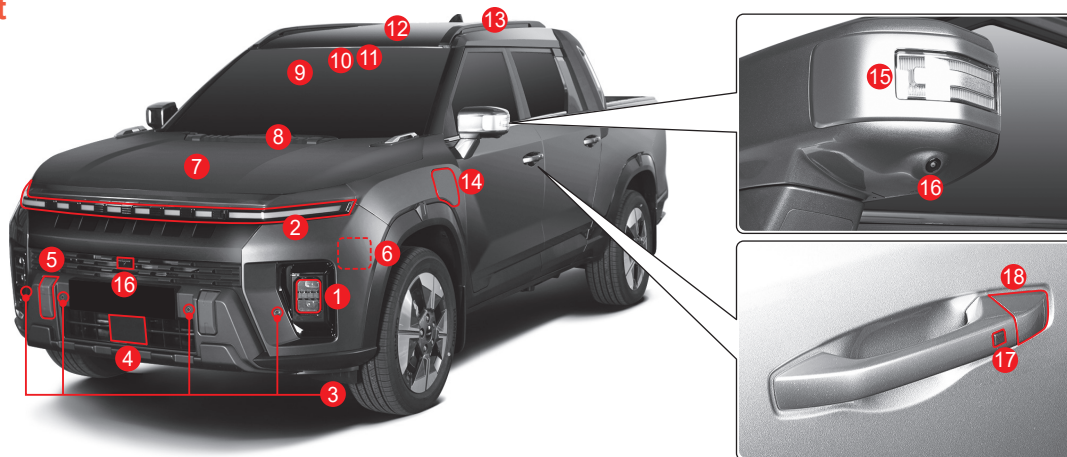
Avertissements pour l'auto-entretien 6-36

7. Index

Photo Table des matières

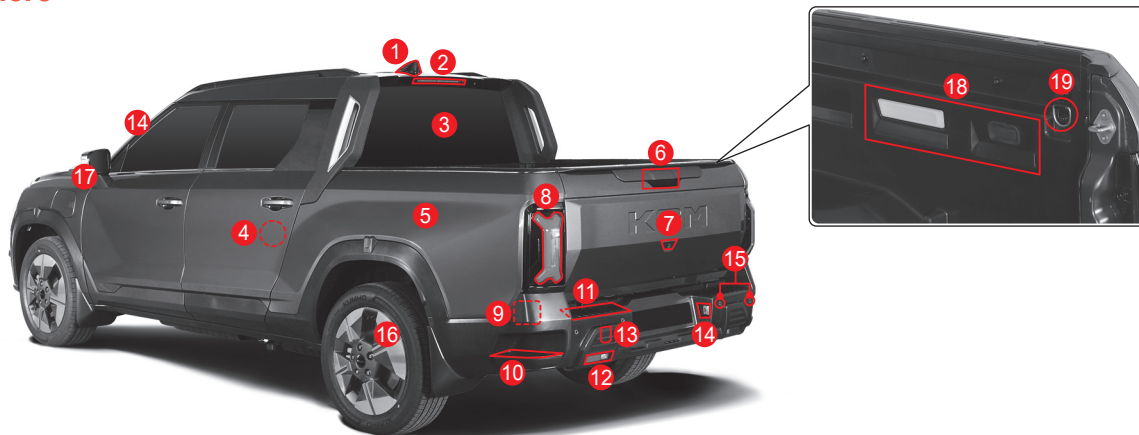
Même si vous ne connaissez pas le nom de ce que vous cherchez, les illustrations facilitent sa recherche.

Partie avant



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Phares 3-55, 6-21, 6-23</p> <ul style="list-style-type: none"> • Feux de route intelligents (SHB) 3-61 <p>2 Feu combiné avant 3-55, 6-21, 6-23</p> <ul style="list-style-type: none"> • DRL (Daytime Running Light) 3-61 • Feux clignotants 3-55 <p>3 Capteur de détection d'obstacle avant 4-127</p> <p>4 Radar avant 4-168</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alerte à distance de sécurité (ADS) 4-183 • Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 4-161 <p>5 Accroche de remorquage avant 1-13, 5-16</p> <p>6 Alerte de circulation transversale arrière et avant 4-184</p> <p>7 Hotte de la salle de moteur 3-27</p> <p>8 Essuie-glaces avant 6-18</p> | <p>9 Module caméra avant 4-168</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freinage d'urgence autonome (AEB) 4-136 • Avertisseur de sortie de voie (LDW) 4-145 • Aide au maintien dans la voie (LKA) 4-150 • Aide au maintien de la voie de centrage (CLKA) 4-155 • Avertisseur de démarrage du véhicule avant (FVSW) 4-182 <p>10 Lumière automatique 3-65</p> <p>11 Capteur de pluie 3-76</p> <p>12 Toit ouvrant 3-23</p> <p>13 Crémaillère 3-111</p> | <p>14 Porte de recharge pour véhicule électrique 3-28</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installation et retrait de la prise de charge 3-35 • Indicateur d'état de charge 3-39 • Charge lente et rapide 3-40 • Recharge portable 3-44 • Chargement bidirectionnel (V2L) 3-51 <p>15 Répéteur latéral 3-55, 6-21, 6-23</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approche AUTO 3-63 <p>16 Caméra de vue frontale, caméra de vue latérale 4-133</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système de surveillance autour de la vue (AVM) 4-133 <p>17 Interrupteur de poignée extérieure de porte 4-11</p> <p>18 Utiliser une clé de secours 4-14</p> |
|---|---|---|

Partie arrière

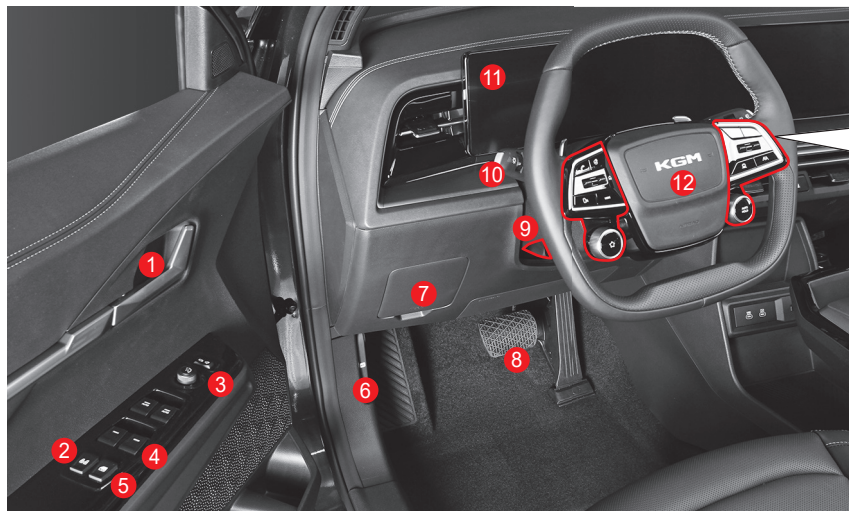
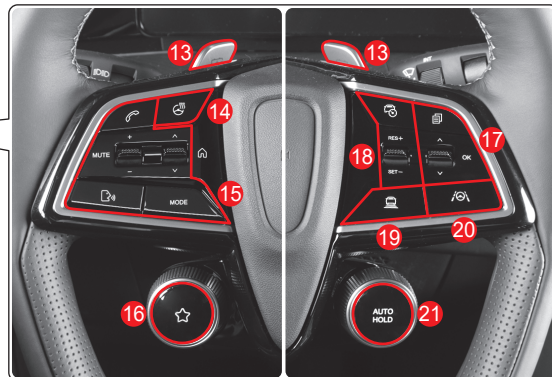


1	Antenne (GPS, radio, DMB).....	3-101
2	Feu stop surélevé	3-55, 6-21, 6-23
3	Chauffage de lunette arrière	3-88
4	Verrouillage ou déverrouillage des portes pour la sécurité enfants	3-5
5	Pont de chargement	3-30
6	Bouton d'ouverture du hayon	3-29
7	Caméra de vision arrière	4-132
8	Feu arrière combiné	3-55, 6-21, 6-23

9	Alerte de circulation transversale arrière.....	4-190
	• Témoin de changement de voie (LCW)	4-192
	• Avertissement de collision arrière (RCW)	4-192
	• Avertissement de détection de l'angle mort (BSW)	4-193
	• Système d'assistance en cas de collision dans l'angle mort (BSA)	4-194
	• Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTW)	4-195
	• Alerte de détection transversale arrière (RCTA)	4-195
	• Alerte de sortie de secours (SEW)	4-197
10	Marche d'angle	3-29

11	Marche supérieure	3-29
12	Feux de secours	3-55, 6-21, 6-23
13	Crochet de remorquage arrière	5-16
14	Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation	3-55, 6-21, 6-23
15	Capteurs d'aide au stationnement	4-127
16	Pneus et roues	6-29
	• En cas de crevaison	5-6
	• Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	2-29
17	Chauffage des rétroviseurs extérieurs	3-88
18	Lampe de pont	3-66
19	Pont de chargement	3-30

Côté gauche du siège du conducteur (avec portes)

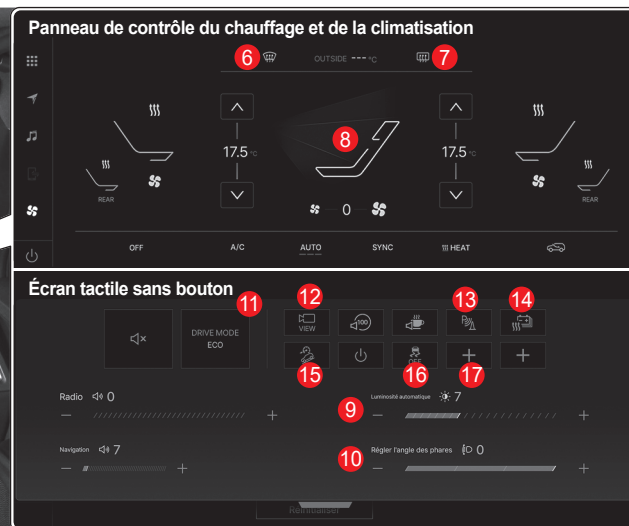


1	Levier d'ouverture de la porte	3-2
2	Bouton Verrouillage/déverrouillage de porte	3-2
3	Bouton de Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur	3-77
4	Bouton de la vitre	3-20
5	Verrouillage des vitres arrières	3-22
6	Levier d'ouverture du capot du compartiment moteur	3-27
7	Boîte à fusibles intérieure	6-19
8	Pédale de frein	4-113
	• Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	4-116

9	Levier de déverrouillage du volant	3-96
10	Interrupteur de l'allumage des feux	3-56
11	Tableau de bord	4-17
12	Coussin gonflable conducteur	2-22
13	Sélecteur de vitesse avec freinage par récupération (-/+)	4-108
14	Interrupteur de chauffage du volant	3-96
15	Bouton de commande du système audio	3-100
16	Favoris	3-94
17	Bouton de menu du tableau de bord et bouton de commande	4-36

18	Interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif	4-161
19	Bouton de réglage de la distance de sécurité par rapport au véhicule avant	4-161
20	Interrupteur ON/OFF de l'Alerte de franchissement involontaire de la ligne	4-145, 4-150, 4-155
	• Alerte de dérive de trajectoire (LDW)	4-145
	• Système d'aide au maintien sur la voie (LKAS)	4-150
	• Assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA)	4-155
21	Interrupteur AUTO HOLD	4-124

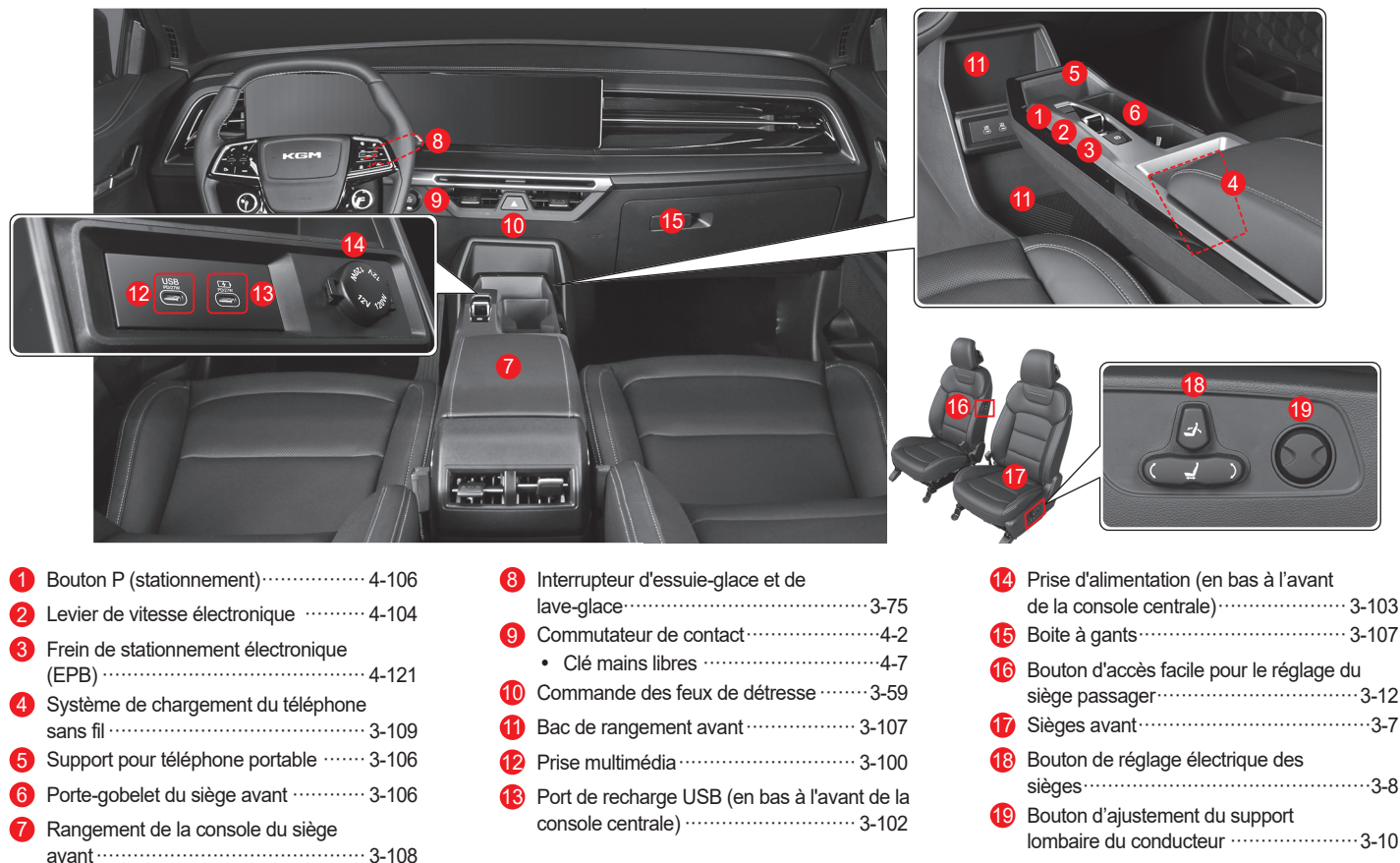
Vue intérieure avant



- 1 Pare-soleil 3-104
- 2 Console tête haute 3-68
 - Appel d'urgence (SOS) 3-100
 - Commande du toit ouvrant 3-23
 - Éclairage habitacle avant 3-68
 - Éclairage habitacle arrière 3-69
- 3 Rétroviseur intérieur 3-78
- 4 Panneau de l'hyperviseur (HVC) 3-91
- 5 Lampe d'ambiance 3-69

- 12 Commande d'activation de la vision panoramique 4-133
- 13 Commutateur ON/OFF du système de détection d'obstacles avant 4-127
- 14 Préconditionnement de la batterie 3-37
- 15 Commutateur de contrôle de descente en pente (HDC) 4-120
- 16 Interrupteur ESC OFF 4-117
- 17 Commutateur des favoris 3-94

Côté droit du siège du conducteur (avec console centrale)



Siège arrière

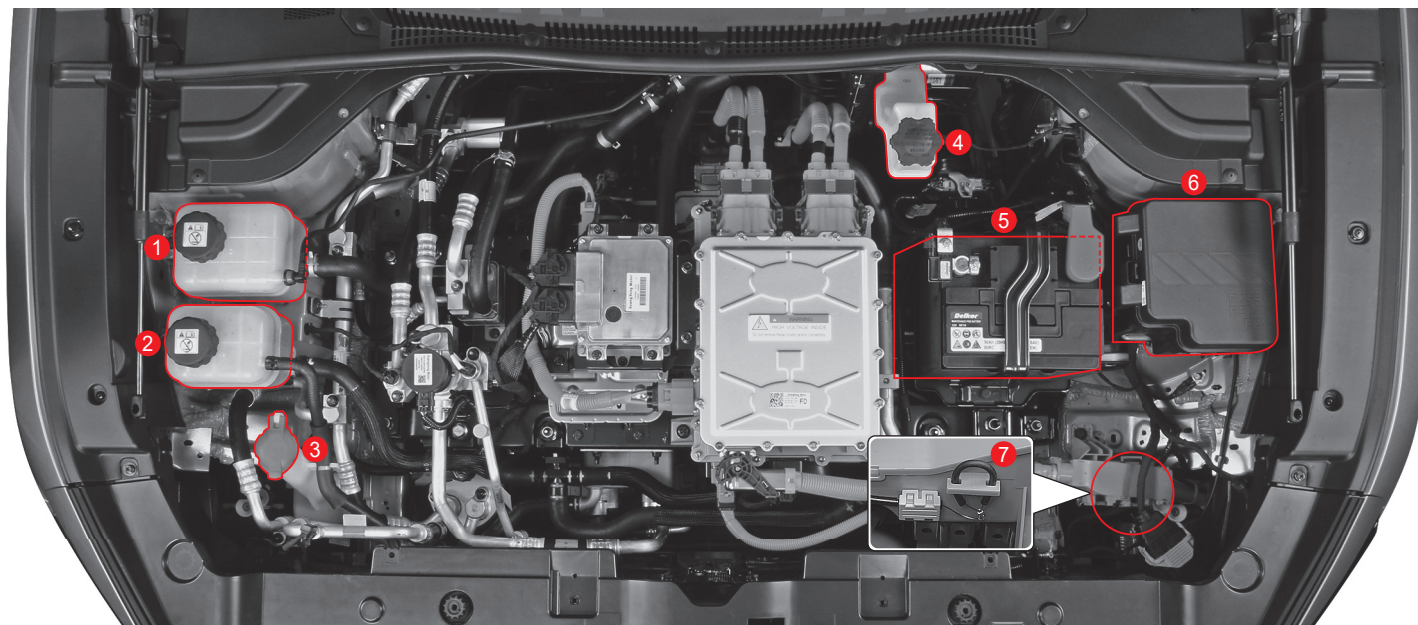


1 Levier d'ouverture de la porte arrière 3-2
2 Bouton de chauffage du siège arrière 3-17
3 Interrupteur de vitre électrique arrière 3-21
4 Port de charge USB à l'arrière de la console centrale 3-102

5 Sièges d'appoint pour bébés et enfants 2-11
6 Siège arrière 3-13
7 Porte-gobelet et accoudoir arrière 3-106
8 Sangle de déverrouillage du dossier arrière 3-14

9 Ceinture de sécurité arrière 2-5
10 Conteneur d'extincteurs 5-24
11 Triangle de signalisation 5-2
12 Outils OVM 5-2

Salle des moteurs



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Batterie haute tension et réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement de cabine de chauffage 6-13</p> <p>2 Réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement du moteur 6-13</p> <p>3 Bouchon de remplissage de liquide lave-glace 6-15</p> <p style="padding-left: 20px;">• LIQUIDE LAVEUR 6-15</p> | <p>4 Réservoir de liquide de frein 6-14</p> <p style="padding-left: 20px;">• Vérification du liquide de frein 6-14</p> <p>5 Batterie basse tension (12 V) 6-16</p> <p style="padding-left: 20px;">• Vérification et remplacement de la batterie basse tension (12 V) 6-16</p> | <p>6 Fusible de salle de moteur et boîte de relais 6-19</p> <p style="padding-left: 20px;">• Vérification et remplacement du fusible 6-20</p> <p>7 Retrait de la prise de charge en cas d'urgence 3-35</p> |
|---|---|--|

Avertisseurs lumineux et indicateurs

Image	Signification/page pertinente
	Feu d'avertissement de ceinture de sécurité 2-2, 4-22
	Témoin d'avertissement de sac gonflable 2-20, 4-22
	TPMS warning light 2-29, 4-25
	Voyant antidémarrage/ clé intelligente 2-35, 4-26
	Voyant d'avertissement de charge 4-22
	Voyant de direction assistée électrique 4-23
	Témoin d'activation du frein de stationnement 4-23, 4-112, 4-125
	Voyant d'avertissement ABS (Anti-Lock Brake System) 4-25, 4-112, 4-115

Image	Signification/page pertinente
	Feu d'avertissement du système de freinage (système EBD, système de freinage à récupération, système BBC) 4-25, 4-112, 4-116
	Feu d'avertissement électronique de frein de stationnement (EPB) 4-26, 4-59, 4-121
AUTO HOLD	Indicateur/voyant d'avertissement AUTO HOLD 4-30, 4-61, 4-124
	Indicateur de chauffage au volant 3-96, 4-26
	Système électronique de contrôle de stabilité (ESC) Indicateur/voyant d'avertissement ON 4-24, 4-117
	Indicateur ESC OFF 4-24, 4-118
	Voyant d'avertissement de freinage d'urgence autonome (AEB) 4-27, 4-60, 4-137

Image	Signification/page pertinente
AEBS OFF	Indicateur AEBS OFF 4-27, 4-137
	Indicateur HDC ON/ voyant lumineux 4-23, 4-66, 4-120
	Témoin/avertisseur LKAS <ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de sortie de voie (LDW) 4-30, 4-145 • Aide au maintien dans la voie (LKA) 4-30, 4-150
	Indicateur d'aide au maintien dans la voie de centrage / témoin d'avertissement 4-30, 4-155
	Indicateur de changement automatique de voie (ALC) 4-34
	Indicateur SHB 3-61, 4-29
	Indicateur de feux de route 3-62, 4-31
	Clignotants/feux de détresse 3-59, 4-27

Image	Signification/page pertinente
	Feu de brouillard arrière allumé4-27
	Feu d'avertissement ouvert de salle de moteur 3-27, 4-34
	Feu d'avertissement entrouvert4-33
	Symbole principal4-34
	Hayon intelligent
SMART	Indicateur mode SMART4-120
SPORT	Indicateur de mode SPORT 4-28, 4-111
ECO	Indicateur de mode ECO4-28, 4-111

Image	Signification/page pertinente
WINTER	Indicateur de mode HIVER4-28, 4-111
	Témoin d'alerte de vigilance du conducteur (DAW) 4-35
	Témoin de défaillance du système d'alerte d'attention du conducteur (DAW) 4-35
	Lampe prête 4-31
	Indicateur OFF du système audio du moteur virtuel (VESS) 4-33
	Vérifier l'avertissement de batterie EV 4-33
	Avertisseur de niveau de batterie faible EV 4-32
	Indicateur d'état de charge4-32

Image	Signification/page pertinente
	Mise hors tension du témoin4-32
	Feu d'avertissement du système haute tension4-31
	Indicateur du niveau des phares4-35
	Témoin du système de surveillance du conducteur (DMS)4-35

1. Informations sur le véhicule et précautions de sécurité

Vous pouvez consulter des informations utiles pour conduire et vous occuper du véhicule en toute sécurité et de manière pratique.

Des informations sur l'identification du véhicule, les spécifications, les points de contrôle avant d'utiliser le véhicule, les précautions de sécurité pendant la conduite et les méthodes de maintenance, sont fournies.

Installation de l'ADR (enregistreur de données d'accident) et divulgation d'informations

Ce véhicule est équipé d'un ADR (enregistreur de données d'accident).

L'ADR (Accident Data Recorder) est un appareil capable d'enregistrer et de vérifier les informations de conduite du véhicule (vitesse du véhicule et état de fonctionnement de la pédale de frein et d'accélération, etc.) pendant un certain temps avant et après un accident, comme une collision.

L'enregistreur de données d'accident (ADR) permet de mieux comprendre une situation d'accident.

Précautions pour produits potentiellement dangereux liés à la ceinture de sécurité



Avertissement

Lorsque des produits potentiellement dangereux sont attachés avec la ceinture de sécurité, la sécurité des passagers est sérieusement mise en danger. Ne jamais utiliser ces produits.

Ne pas utiliser la boucle pour désarmer l'alarme de la ceinture de sécurité



Lorsque la boucle est insérée dans son fourreau, la ceinture de sécurité est reconnue comme étant bouclée, et le témoin d'avertissement et l'alarme ne sont pas activés.

Cette action conduit à ne pas boucler la ceinture de sécurité et est très dangereux en cas d'accident.

Ne pas utiliser l'arrêt de la ceinture de sécurité



Lorsqu'il est installé sur la ceinture de sécurité, il entrave la fonction de verrouillage automatique normale de l'enrouleur et diminue les performances de la ceinture de sécurité.

Ne pas utiliser de housse de siège



Installée sur la banquette arrière, la ceinture de sécurité et le siège-auto ne peuvent plus être bouclés, ce qui est très dangereux en cas d'accident.

Précautions pour la réduction des incidents sans accident

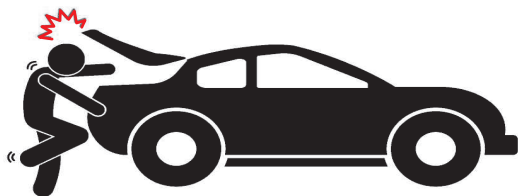


Avertissement

Faire attention à l'ouverture ou la fermeture des portes et ne pas exposer son corps ou celui de passagers lors de cette manœuvre. La prudence doit être de mise.



- A l'ouverture et à la fermeture des portières, les doigts et la partie haute du corps peuvent être heurtés ou coincés et subir des blessures pouvant être très graves. Ouvrir et fermer les portes après s'être assuré qu'aucune partie du corps ne soit coincée ou heurtée.



- A l'ouverture et à la fermeture des portières, les doigts et la partie haute du corps peuvent être heurtés ou coincés et subir des blessures pouvant être graves. Ouvrir ou fermer le coffre après avoir vérifié de pouvoir le faire en toute sécurité.
- Le coffre (hayon) s'abaisse automatiquement lorsqu'il descend en dessous d'un certain niveau. Prendre toujours des précautions pour éviter que le visage ou la tête ne soit heurté ou que la main ne reste coincée.



- Fermer les vitres après avoir vérifié que les mains ou la tête des autres passagers sont éloignées des vitres. Ceci est particulièrement important pour les enfants, qui peuvent être blessés gravement comme par étranglement avec la tête coincée.
- En tirant continuellement sur l'interrupteur du lève-vitre pour la positionner sur quelque chose de pincé, sans utiliser la fonction de fermeture automatique à une touche, la fonction anti-pincement est inopérante.
- Surtout quand une partie du corps d'un enfant est dans le cadre de la fenêtre, la force (résistance) appliquée au mécanisme de la vitre n'est pas suffisante pour faire fonctionner la protection anti-pincement. S'assurer de vérifier avant de fermer les fenêtres.

Précautions pour la protection de l'environnement

Les politiques relatives à l'environnement de KG Mobility Corporation visent une protection complète de l'environnement. C'est également un moyen de préserver les ressources naturelles qui deviennent la base de la survie humaine sur terre et qui répondent aux exigences de la nature et de l'homme et les harmonisent.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant notre véhicule d'une manière qui soit respectueuse de l'environnement.

La consommation de batterie haute tension, la commande de ralentissement, l'usure des freins et des pneus sont affectées par les conditions et le style de conduite.

Observer le contenu suivant et participer à la protection de l'environnement.

Conduite économique

La consommation d'énergie de la batterie haute tension et l'usure des pneus sont influencées par les conditions de conduite et le style de conduite. Réduisez les coûts de recharge et de réparation en suivant les conditions de conduite et en adoptant de bonnes habitudes de conduite.

Conditions de conduite

- Ne jamais conduire sur de courtes distances car la consommation de batterie haute tension est relativement élevée.

- Toujours vérifier si la pression de gonflage des pneus est appropriée.
- Décharger les marchandises inutiles du coffre à bagages.
- Vérifiez toujours la consommation de batterie haute tension.
- Faire vérifier le véhicule périodiquement.
- Ne conduisez pas avec les vitres ouvertes lorsque vous roulez à grande vitesse. En fonction de la résistance à l'air et des paramètres de chauffage/refroidissement, la consommation de la batterie haute tension peut augmenter.
- Réduisez votre vitesse dans des conditions de vent durant lesquelles vous pourriez rencontrer de la résistance de l'air (vents latéraux, vents arrière).
- Si les conditions routières sont mauvaises, évitez de circuler sur ces routes. (La conduite sur des routes non goudronnées, etc. peut endommager la batterie haute tension et les composants inférieurs).

Habitudes de conduite

- Il ne faut jamais appuyer sur la pédale d'accélération lors du démarrage du véhicule.
- Démarrer le véhicule avec douceur.
- Garder une distance de sécurité avec le véhicule devant et conduire prudemment.

- Éviter les accélérations ou décélérations fréquentes.
- Éviter les accélérations, décélérations ou arrêts brusques.
- Mettez le moteur hors tension lorsque le véhicule est arrêté pour une longue période.
- Conduisez en toute sécurité à des vitesses économiques.
- N'utilisez le climatiseur et le chauffage qu'en cas de besoin.
- Conduisez prudemment, en maintenant une distance de sécurité avec la voiture devant vous pour éviter les feux stop soudains (cela peut réduire la consommation d'énergie de la batterie haute tension et réduire l'usure des feux des plaquettes de frein).
- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Il en résulte une augmentation de l'épuisement de la batterie haute tension et de l'usure des plaquettes de frein, etc.

Recyclage

- Les informations sur le développement des produits respectueux de l'environnement et le recyclage des véhicules, peuvent être consultées sur le site Web de KG Mobility Corporation : www.kg-mobility.com/en

Mesures d'urgence en cas d'urgence

Pour changer la position P (parc)

En cas d'urgence, changer la position P (parc) comme suit:

- 1 Appuyez et maintenez la pédale de frein avec le véhicule en arrêt complet.
- 2 Appuyez sur le bouton P (park).



Avertissement

- Ne vous mettez pas en position P (parc) à moins que le véhicule ne soit à l'arrêt.
- N'essayez pas de placer le levier de vitesses en position P au lieu de serrer le frein de stationnement.

Remarque

- Si le contacteur d'allumage est coupé dans une position autre que P (parc), le levier de vitesses passe automatiquement à la position P (parc).

Stationnement double

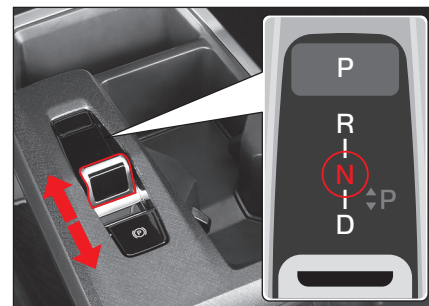
Si vous devez vous garer en double (stationnement de deuxième rangée) en raison du manque de place de stationnement, procédez comme suit:

- 1 Relâchez AUTO HOLD avec le moteur démarré.
- 2 Appuyez sur le contacteur pour couper le contact.
- 3 Appuyez deux fois sur le contacteur d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein. (mettre le contacteur d'allumage en marche avec le moteur non démarré)

Remarque

- Si l'AUTO HOLD est activé, l'EPB fonctionne automatiquement lorsque le contact est coupé, assurez-vous donc d'appuyer sur l'interrupteur AUTO HOLD pour désactiver la fonction.

- 4 Appuyez brièvement sur le levier de vitesse électronique en position N (avant) ou D (arrière) pour confirmer N (Neutre) tout en appuyant sur la pédale de frein, puis éteignez le moteur.
(L'entrée en position N désengage le frein de stationnement électronique (EPB)).



Avertissement

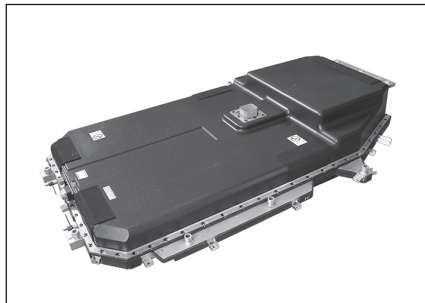
- Le stationnement en double (stationnement en deuxième rangée) doit se faire sur une surface plane sans pente, et des mesures de sécurité supplémentaires doivent être prises, comme l'installation de cales sur les roues du véhicule. Sinon, le véhicule pourrait rouler, créant une situation très dangereuse.
- Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique, etc. en mode stationnement double, c'est-à-dire avec le levier de sélection de vitesse en position N (point mort), n'appuyez jamais sur le bouton P (Park). Si vous conduisez le véhicule dans un lave-auto avec le levier de sélection de vitesse en position P (stationnement), des problèmes peuvent survenir dans votre véhicule, lave-auto automatique et etc.



- ❶ Moteur d'entraînement
- ❷ Batterie basse tension (12V)
- ❸ Prise de charge du véhicule
- ❹ Câbles électriques haute tension orange
- ❺ Batterie haute tension

Un véhicule électrique est un véhicule qui tire son énergie électrique d'une batterie haute tension et fonctionne de la même manière qu'un véhicule équipé d'un moteur à combustion interne. La principale différence est que le véhicule électrique utilise de l'énergie électrique au lieu de combustibles fossiles le rendant ainsi écologique sans émissions.

Batterie (de propulsion) haute tension



- Le niveau restant de la batterie (de propulsion) haute tension peut diminuer progressivement même si le véhicule n'est pas utilisé.
- Le stationnement du véhicule sous une température ambiante haute ou basse peut réduire la capacité de la batterie (de propulsion) haute tension.
- L'autonomie de batterie peut être plus courte en fonction des conditions de conduite (par exemple, conduite sur des collines et accélération rapide).
- L'autonomie de batterie peut être plus courte lors du refroidissement ou du chauffage de l'intérieur du véhicule tout en utilisant l'énergie de la batterie (de propulsion) haute tension. Il faut toujours garder la température intérieure du véhicule à un niveau approprié.

- La batterie (de propulsion) haute tension peut se détériorer naturellement en fonction de l'âge du véhicule, réduisant ainsi son autonomie.
- Si la capacité de charge et l'autonomie continuent de diminuer, faites en sorte que le système soit vérifié par un centre de service agréé KG Mobility.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue durée, chargez la batterie (de propulsion) haute tension environ une fois tous les trois mois pour qu'elle ne soit pas déchargée.
- Afin de maintenir la batterie (de propulsion) haute tension dans son état optimal, il est recommandé de la charger à 100% avec une charge lente.



Attention

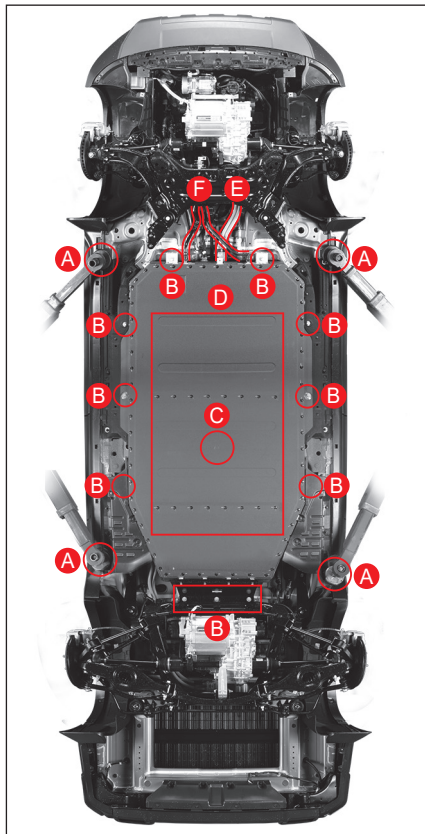
- **Assurez-vous d'utiliser le chargeur spécifié lors de chargement de la batterie (de propulsion) haute tension. Sinon, cela peut endommager le véhicule électrique et nuire aux performances de la batterie (durabilité).**
- **Ne jamais laisser la jauge de chargement de la batterie (de propulsion) haute tension descendre au niveau bas. Cela pourrait endommager la batterie (de propulsion) haute tension ou réduire sa capacité.**
- **En cas de forte collision du véhicule, il faut vérifier la connexion de la batterie chez un concessionnaire ou un centre de service agréé KG Mobility.**

Informations sur la batterie

Informations du fabricant	
Nom du fabricant	Xiangyang FinDreams Battery Co, Ltd.
Marque	FinDreams
Adresse postale	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province, P.R.China
Web	https://www.fdbatt.com

Informations sur l'importateur	
Nom de l'importateur	KG Mobility Corp.
Marque	KGM
Adresse postale	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Web	https://en.kg-mobility.com

Points de levage et de fixation



- A** Points de levage du véhicule
- B** Points de fixation de la batterie haute tension
- C** Centre de gravité de la batterie haute tension
- D** Points de levage de la batterie haute tension
- E** Câble haute tension
- F** Entrée/sortie du liquide de refroidissement

Véhicule à l'arrêt (OFF)

Vous pouvez arrêter le véhicule avec le levier de changement de vitesse en position de stationnement P, et la pédale de frein enfoncée.

Pour couper le contact

- 1** Arrêtez complètement le véhicule et maintenez enfoncée la pédale de frein.
- 2** Placez le levier de vitesses électronique en position P (stationnement).
- 3** Activer le frein de stationnement électronique (EPB)
- 4** Appuyez sur le bouton de démarrage (START) pour couper le contact.
- 5** Lorsque le contact du véhicule est coupé, relâchez votre pied de la pédale de frein.

Avant de sortir du véhicule, assurez-vous que le contact est coupé et qu'aucune anomalie n'est présente et descendez en portant la clé intelligente avec vous.

Coupure du contact pendant la conduite (en cas d'urgence)

Si vous devez couper le contact dans une situation d'urgence telle qu'un accident ou panne du véhicule pendant la conduite, maintenez enfoncé le bouton de démarrage (START) pendant au moins 3 secondes ou appuyez 3 fois en moins de 1,5 seconde.

Le contact sera coupé et le bouton de démarrage (START) passera à l'état ACC.



Avertissement

- Il ne faut jamais couper le contact en conduisant, sauf en cas d'urgence, tel qu'un accident ou panne du véhicule. Cela peut vous exposer à un très grand danger car le volant devient difficile à manœuvrer et les performances du système de freinage diminuent.

Remarque

- Si le véhicule roule toujours avec le contact coupé, le levier de vitesses électrique en position N (neutre) peut être redémarré en appuyant sur l'interrupteur START sans appuyer sur la pédale de frein.

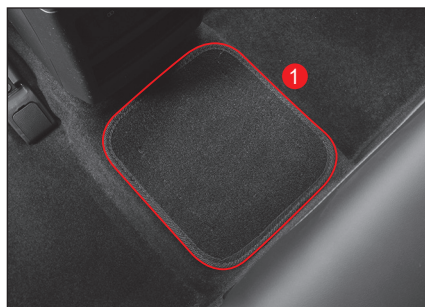
Coupure de l'alimentation de la batterie haute tension

Prise de sécurité

La prise de sécurité est installée au bas du siège arrière permettant de couper l'alimentation de la batterie haute tension. Retirez la prise de sécurité uniquement dans des situations telles que l'entretien ou les urgences.

1

Enlevez le tapis de sol au centre du siège arrière (1).



Avertissement

- La prise de sécurité est un dispositif permettant de couper l'alimentation de la batterie haute tension. Assurez-vous de porter une combinaison isolante et des gants isolants lors de l'enlèvement de la prise de sécurité, car il peut y avoir des risques tels qu'un choc électrique.



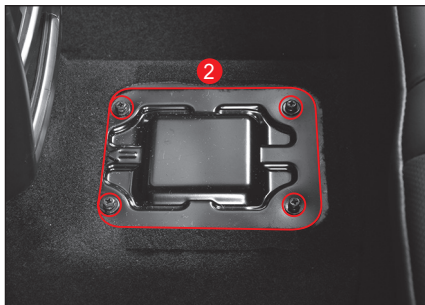
Avertissement

- La fiche MSD (sécurité) est un dispositif permettant de déconnecter physiquement l'alimentation de la batterie haute tension (entraînement) dans notre centre de service lorsque votre véhicule est en cours d'entretien. Ne touchez jamais la prise MSD (sécurité), car une mauvaise manipulation peut entraîner des risques tels qu'un choc électrique.
- En cas d'urgence (accident et incendie), débranchez rapidement l'alimentation de la batterie haute tension (entraînement) en déclenchant ou en retirant le fusible de verrouillage de sécurité dans la boîte à fusibles de la salle des moteurs.

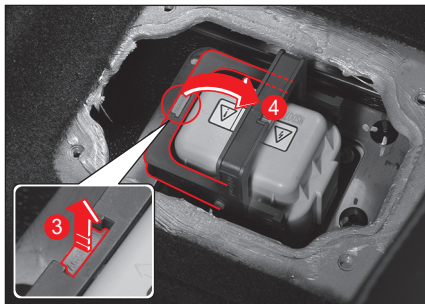
Remarque

- Pour retirer le tapis de sol d'un VAN, suivez la procédure suivante.
 - Enlever le tapis.
 - Enlever les revêtements de sol lourds.
 - Enlever le couvercle de la fiche de sécurité (MSD).

- 2 Dévissez les boulons (2) du couvercle de fixation de la prise de sécurité (10 mm, 4 EA) et enlevez le couvercle de fixation.



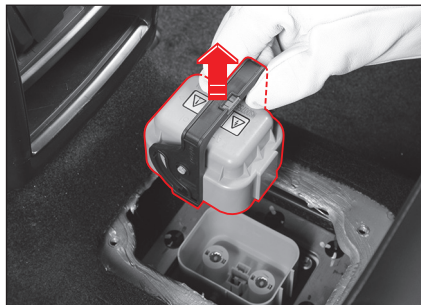
- 3 Tirez la fermeture de la fiche MSD (de sécurité) (3) vers la direction de la flèche, puis tirez la poignée de la fiche MSD (sécurité) dans le sens de la flèche (4).



Remarque

- Le tirage de la poignée de la prise de sécurité vers le centre permet de séparer la partie connecteur de la prise de sécurité.

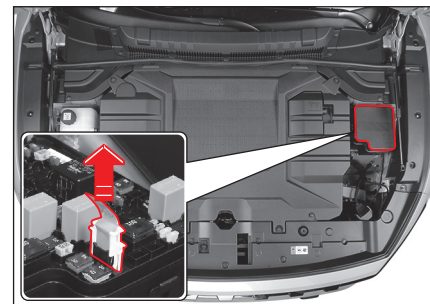
- 4 Enlevez la prise de sécurité dans le sens de la flèche pour la déconnecter du véhicule.



Connecteur de verrouillage de sécurité

Le compartiment moteur dispose d'un connecteur de verrouillage de sécurité permettant de couper l'alimentation de la batterie haute tension en cas d'urgence. Suivez la procédure adéquate pour débrancher le connecteur de verrouillage de sécurité.

- 1 Lorsque vous ouvrez la boîte à fusibles de la salle des moteurs, vous verrez le fusible de verrouillage de sécurité. Tirez le fusible correspondant dans le sens de la flèche pour le détacher ou le retirer.

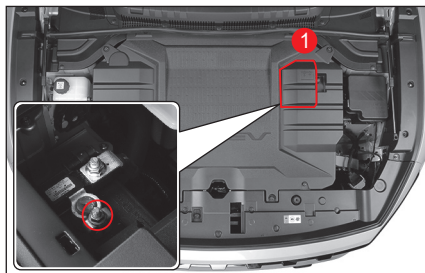


Avertissement

- Il ne faut jamais débrancher le câble sauf en cas d'urgence. Cela coupera l'alimentation de la batterie haute tension, empêchant le véhicule de démarrer.

Coupage de l'alimentation de la batterie basse tension (12 V)

- 1 Lorsque vous ouvrez la salle des machines, vous trouverez le couvercle de la batterie basse tension (12V) (1). Retirez le couvercle de la batterie.
- 2 Dévissez le boulon de fixation (10 mm) de la borne (-) de la batterie basse tension (12 V) pour permettre de d'enlever la borne (-).



Spécifications	MF / 12V – 50 Ah
Capacité	50 Ah



Avertissement

- Avant de retirer la batterie basse tension, arrêtez-vous dans un endroit sûr pour protéger le système basse tension et éviter l'allumage inutile de la lampe-témoin, et retirez la batterie avec le contact complètement coupé (ACC OFF).

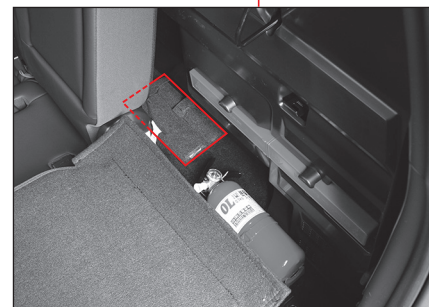
Outils OVM

Les outils OVM sont des appareils ou des outils stockés dans le véhicule en prévision d'une panne ou d'une situation d'urgence pouvant survenir pendant la conduite du véhicule.



- 1 Produit type anti crevaison (produit d'étanchéité d'urgence en cas de crevaison)
- 2 Compresseur (gestion de la pression des pneus et injection de produit d'étanchéité en cas de crevaison)
- 3 Clef anglaise
- 4 Tournevis (+ et -)
- 5 Crochet de remorquage
- 6 Trousse à outils

Emplacement des outils OVM



Les outils OVM sont rangés dans le coin inférieur gauche du siège arrière.

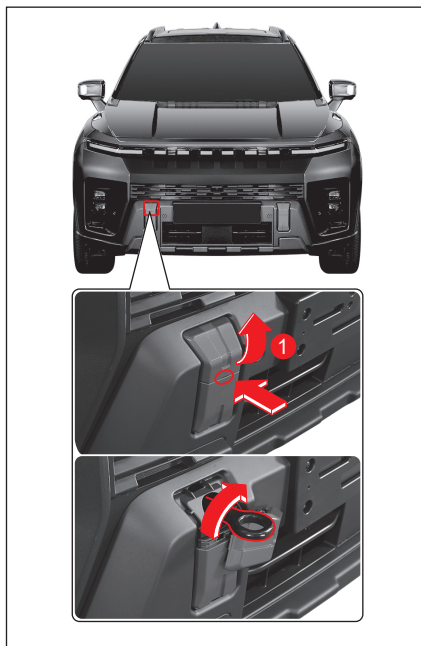
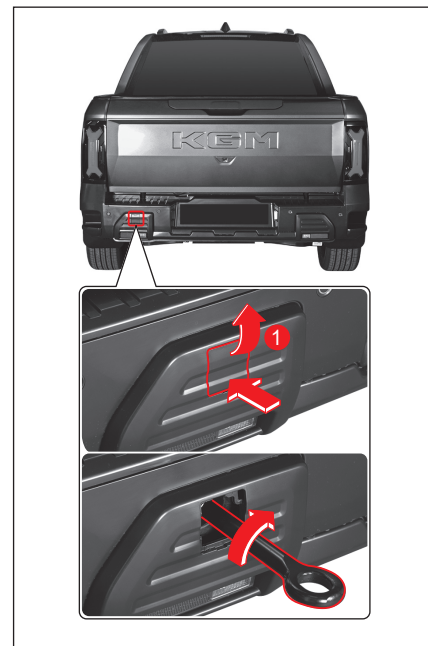
Vous pouvez utiliser les outils OVM à tout moment, si nécessaire.

Si le camion de remorquage n'est pas disponible (en cas d'urgence)

Si le camion de remorquage n'est pas disponible et un véhicule doit être remorqué, vous pouvez le remorquer en attachant les crochets au véhicule de remorquage et au véhicule remorqué et en reliant les deux véhicules avec une corde (vendue séparément).

Fixation du crochet de remorquage

- 1 Prenez le crochet de remorquage du véhicule dans le matériel (OVM) au bas du coffre à bagages.
- 2 Pour le pare-chocs avant :
Retirez le cache dans le sens de la flèche (1) depuis la partie inférieure du cache du trou situé sur le pare-chocs avant du véhicule à remorquer.
- 3 Pour pare-chocs arrière :
Retirez le couvercle dans la direction de la flèche (1) de la partie inférieure du couvercle du trou sur le pare-chocs arrière du véhicule à remorquer.
- 4 Fixez bien le crochet de remorquage en l'insérant dans chaque trou.



Avertissement pour l'utilisation de la batterie

Les précautions liées aux batteries à haute tension que les utilisateurs doivent connaître lorsqu'ils conduisent et stockent leur véhicule sont les suivantes :



Attention

- Veillez à ce que la jauge du chargeur de batterie haute tension ne descende pas en dessous de 30 %. L'entreposage prolongé d'un véhicule faiblement chargé peut endommager la batterie ou sa capacité peut se dégrader et nécessiter son remplacement.
- Si votre véhicule a subi un choc important à la suite d'une collision ou d'un accident, faites vérifier le branchement de la batterie dans nos centres gérés directement par Hi-Tech ou Bluehands.
- La fonction V2L (Vehicle-to-load) utilise l'énergie de la batterie haute tension, ce qui réduit l'autonomie du véhicule. L'utilisation fréquente de la fonction V2L peut réduire la durée de vie de la batterie haute tension.
- Une charge rapide fréquente peut raccourcir la durée de vie d'une batterie haute tension.
- Le niveau restant de la batterie haute tension peut diminuer progressivement même si le véhicule n'est pas conduit.
- Le stockage de votre véhicule à des températures très élevées ou très basses peut dégrader les performances de la batterie haute tension.



Attention

- L'autonomie et la puissance varient en fonction des conditions de conduite, telles que la température ambiante. Lors de la conduite à grande vitesse ou en montée, la batterie haute tension peut consommer plus d'électricité qu'en conduite normale, ce qui réduit l'autonomie.
- Les fonctions de chauffage et de refroidissement utilisent l'énergie de la batterie à haute tension, de sorte que l'utilisation du chauffage ou du climatiseur réduit l'autonomie. Maintenez une température optimale lorsque vous utilisez les fonctions de chauffage et de refroidissement.
- Lorsqu'un véhicule est utilisé pendant une longue période, la batterie haute tension se détériore naturellement, ce qui réduit son autonomie. Si la charge de la batterie et l'autonomie du véhicule diminuent constamment, faites vérifier votre véhicule dans nos centres Hi-Tech ou Bluehands, qui sont gérés directement.
- Pour éviter que la batterie haute tension ne se décharge si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez le véhicule environ une fois tous les trois mois. Si le niveau de charge de la batterie est faible, chargez la batterie avant de remettre le véhicule.
- Pour maintenir votre batterie dans un état optimal, utilisez une charge lente. Le fait de charger votre batterie à 100 % lorsque le niveau de charge est inférieur ou égal à 30 % permet à votre batterie de fonctionner de manière optimale (il est recommandé de la charger au moins une fois par mois).

Mesures d'urgence en cas d'accidents et d'incendies de véhicules

Que faire en cas d'accident ou de panne ?

En cas d'accident ou de panne, prenez les mesures suivantes en pensant à votre sécurité :

- 1 Allumez rapidement les feux de détresse et déplacez le véhicule sur l'accotement.
- 2 Installez un triangle de signalisation à l'arrière de votre véhicule.
- 3 Le conducteur et le(s) passager(s) doivent évacuer vers une zone sûre, par exemple à l'extérieur d'une glissière de sécurité.
- 4 Éloigner les personnes du lieu de l'incident.
- 5 Contactez la police ou les pompiers pour obtenir de l'aide.



Attention

i une batterie haute tension est endommagée lors d'un accident, elle peut laisser échapper des gaz et des électrolytes nocifs pour l'homme.

- Veillez à ne pas laisser les fuites de liquides entrent en contact avec votre peau.
- En cas de suspicion de fuites de gaz combustibles et toxiques, il faut ouvrir les fenêtres pour l'aération et sortir vers un lieu sûr.
- Si une fuite de liquide pénètre dans l'œil ou entre en contact avec la peau, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau courante ou salée et consultez un médecin.

En cas d'incendie de véhicule

Garez-vous immédiatement dans un endroit sûr, coupez le moteur et éteignez le feu à l'aide d'un extincteur. Si vous vous trouvez dans une situation où vous ne pouvez pas prendre de mesures de premiers secours, comme éteindre le feu, éloignez les gens et contactez les pompiers et la police pour qu'ils prennent les mesures nécessaires.

Pour votre sécurité, veuillez toujours à avoir dans votre véhicule un extincteur. Les extincteurs sont disponibles dans les points de ventes de lutte contre l'incendie

Remarque

- Familiarisez-vous avec l'emplacement et l'utilisation des extincteurs en temps normal afin de pouvoir agir rapidement en cas d'incendie. Pour que votre extincteur fonctionne de manière optimale, suivez les instructions d'entretien et vérifiez-le régulièrement. Consulter la notice jointe à l'extincteur pour les instructions et les précautions à prendre.

Remarque

- Comment utiliser l'extincteur

- 1 Retirez la goupille de sécurité de l'extincteur.
- 2 Placez-vous dos au vent.
- 3 Tout en maintenant fermement le levier, effectuez un mouvement de balai en direction du feu.



Attention

- **En cas d'incendie, évacuez rapidement vers un endroit sûr et attendez l'arrivée des secours.**
- **Si une batterie haute tension située sous le véhicule prend feu, une grande quantité d'eau doit être fournie en continu pendant une longue période afin d'éteindre complètement le feu. L'extinction est difficile si l'on n'utilise pas suffisamment d'eau ou un extincteur adapté à l'extinction. Ne vous approchez pas du véhicule au hasard. Les accidents, tels que les chocs électriques, peuvent entraîner des blessures.**



Attention

- En cas d'accident, déplacez le véhicule dans un endroit sûr et débranchez l'interrupteur de déconnexion haute tension et la borne de la batterie auxiliaire (12 V) après avoir éteint le véhicule afin d'éviter toute fuite électrique à haute tension.
- En cas d'incendie de véhicule, éteignez toujours le feu à l'aide d'un extincteur à poudre dédié au feu électrique. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un extincteur inapproprié peut causer des blessures par électrocution. Si vous ne pouvez pas éteindre le feu rapidement, la batterie à haute tension de propulsion peut chauffer et exploser, alors évacuez-vous et les autres personnes vers un endroit sûr. Contactez les organismes d'urgence, tels que les casernes de pompiers, pour les informer que votre VE est en feu et les inciter à prendre des mesures.
- En cas d'accident de véhicule, la batterie de propulsion (haute tension) peut être endommagée, entraînant une fuite de gaz et d'électrolytes nocifs pour le corps humain. Veillez à ne pas laisser les fuites de liquides entrent en contact avec votre peau. En cas de suspicion de fuites de gaz combustibles et toxiques, il faut ouvrir les fenêtres pour l'aération et sortir vers un lieu sûr. Si une fuite de liquide pénètre dans l'œil ou entre en contact avec la peau, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau courante ou salée et consultez un médecin.



Attention

- Si des fils sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas. Ne pas aussi toucher les fils haute tension (orange) et les connecteurs et tous les composants électriques. Le non respect de ces consignes pourrait provoquer un choc électrique.
- Si votre véhicule est inondé, éteignez-le immédiatement, évacuez-le vers un endroit sûr, contactez les autorités d'urgence telles que la caserne des pompiers et notre centre de service agréé pour obtenir de l'aide.
- Si le feu s'est propagé à la batterie haute tension, il est conseillé de faire déplacer le véhicule et de le faire remorquer par un camion de pompiers, car un incendie secondaire peut se produire.

Dommages à la batterie haute tension et fuites de liquide

En cas de fuite de la solution d'électrolyte ou d'endommagement du boîtier de la batterie lithium-ion, les premiers intervenants doivent tenter de neutraliser la batterie en appliquant un grand volume d'eau sur le bloc-batterie tout en portant un équipement de protection individuelle (EPI) approprié. Le processus de neutralisation aide à stabiliser l'état thermique du bloc-batterie mais ne décharge pas la batterie.

- Ne pas mettre de fumée, d'étincelles ou de flammes autour du véhicule.
- Ne pas toucher ou marcher sur l'électrolyte renversé.
- En cas de fuite d'électrolyte, portez un EPI approprié résistant aux solvants et utilisez de la terre, du sable ou un chiffon sec pour nettoyer l'électrolyte répandu. Veillez à bien ventiler la zone.

Irritation des électrolytes



Attention

La batterie haute tension contient une solution électrolytique. Pour éviter toute exposition à la solution électrolytique et toute blessure grave, portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) résistant aux solvants et un appareil respiratoire autonome (ARA).

- La solution d'électrolyte est un irritant pour les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau pendant 15 minutes.
- La solution d'électrolyte est un irritant pour la peau. Par conséquent, en cas de contact avec la peau, laver avec un savon.
- L'électrolyte liquide ou les fumées entrant en contact avec l'eau créent des vapeurs d'oxydation dans l'air. Ces vapeurs peuvent irriter la peau et les yeux. En cas de contact avec les vapeurs, rincer abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Les fumées d'électrolytes (lorsqu'elles sont inhalées) peuvent provoquer une irritation des voies respiratoires et une intoxication aiguë. Inspirez de l'air frais et rincez la bouche avec de l'eau. Consulter immédiatement un médecin.

Rallumage des batteries à haute tension grâce à l'énergie résiduelle

Les cellules endommagées de la batterie haute tension peuvent subir un emballement thermique* et se rallumer. Pour éviter un nouvel allumage, le premier intervenant et le second intervenant doivent être conscients du risque d'énergie résiduelle* qui reste dans les cellules endommagées et conduit à un nouvel allumage.

*Emballement thermique : La cause de l'emballement thermique est généralement un court-circuit à l'intérieur d'un élément de batterie et une augmentation de la température interne de l'élément qui en résulte. La batterie produit de la chaleur par emballement thermique, et celle-ci peut se propager d'un élément de la batterie à plusieurs éléments, dans un effet domino.

*L'énergie perdue : Après l'accident, l'énergie reste à l'intérieur des cellules de la batterie qui n'ont pas été endommagées. Cette énergie résiduelle peut faire en sorte qu'une batterie à haute tension se rallume plusieurs fois après que les pompiers ont maîtrisé l'incendie.

Comment éviter un nouvel embrasement (atténuer le risque lié à l'énergie bloquée)

Utilisez une caméra thermique pour vous assurer que la batterie haute tension est complètement refroidie avant de quitter l'incident. Informez toujours les secouristes qu'il y a un risque que la batterie se rallume.

1. Déconnexion de la borne de la batterie 12V
2. Coupure de la haute tension
3. Décharge de la batterie haute tension

En cas d'inondation de l'VE

Si votre VE est inondé pendant la conduite, prenez les mesures suivantes :

- Arrêtez immédiatement le véhicule, prenez la clé avec vous et évacuez vers un lieu sûr.
- Contactez la police ou les pompiers et informez-les que votre VE a été inondé.



Attention

- **Ne touchez pas un Véhicule électrique inondé. Une batterie à haute tension peut provoquer des accidents tels qu'un choc électrique ou un incendie.**

Véhicules immergés ou partiellement immergés

Certaines interventions d'urgence peuvent impliquer un véhicule submergé.

Une MUSSO EV immergée ne comporte pas de composants haute tension sur la carrosserie ou le châssis du véhicule. Il n'y a pas de danger à toucher la carrosserie ou le châssis du véhicule si celui-ci n'est pas gravement endommagé, qu'il soit dans l'eau ou sur la terre ferme.

Si le véhicule est submergé ou partiellement submergé, sortez le véhicule de l'eau avant d'essayer de le désamorcer. Vidanger l'eau du véhicule.



Attention

- **Si des dommages graves entraînent l'exposition de composants à haute tension, les intervenants doivent prendre les précautions nécessaires et porter un équipement de protection individuelle isolé.**
- **N'essayez pas de retirer un bouchon de sécurité lorsque le véhicule est dans l'eau.**

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves par électrocution.

Stockage du véhicule endommagé avec la batterie endommagée

- Vidangez les liquides et l'eau, puis débranchez la borne négative (-) de la batterie 12V avant de remiser un véhicule endommagé.
- Placez le véhicule dans un espace ouvert, à l'écart de toute structure, de tout véhicule ou de tout bâtiment.
- Ensuite, gardez un œil sur le véhicule jusqu'à ce que les procédures de décharge soient terminées.
- Si la batterie peut être retirée du véhicule en le déplaçant sur le pont élévateur, retirez-la et déchargez-la.
- Si la batterie ne peut pas être retirée, placez la piscine et versez de l'eau jusqu'à ce que toute la batterie soit immergée (condition de la piscine) : 2% d'eau salée).
- Attendre au moins 3 jours dans l'eau salée.
- Si la batterie haute tension ne peut pas être retirée ou si le véhicule ne peut pas être inondé, stocker le véhicule avec une couverture étanche.

Capot étanche : taille/matériau permettant d'empêcher l'eau de pénétrer dans la batterie.



Décharge de la batterie

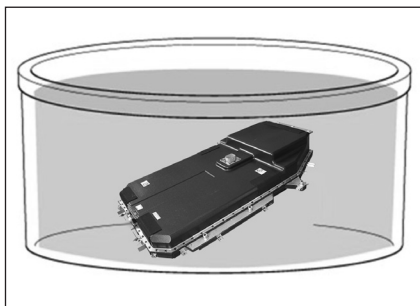
Stockage sur batterie

- Pour stocker la batterie endommagée en toute sécurité, la batterie doit être déchargée.
- Si la batterie peut être retirée du véhicule, déchargez-la pour éviter qu'elle ne se rallume.
- Placez la batterie dans un récipient suffisamment grand et ajoutez de l'eau jusqu'à ce que la batterie soit complètement immergée.
- Ajoutez suffisamment de sel dans le récipient d'eau pour obtenir une solution d'eau salée à 2%.
- Laissez la batterie immergée dans la solution d'eau salée pendant 3 jours.
- Retirez la batterie de la solution d'eau salée et séchez-la.



Attention

- Éteindre toute fumée, étincelle ou flamme autour du véhicule.
- La solution d'électrolyte est un irritant pour la peau.
- Ne pas toucher ou marcher sur l'électrolyte renversé.
- En cas de fuite d'électrolyte, portez un EPI approprié résistant aux solvants et utilisez de la terre, du sable ou un chiffon sec pour nettoyer l'électrolyte répandu. Veillez à bien ventiler la zone.



Autres mises en garde concernant les accidents de VE



Attention

- Veillez à la sécurité électrique. Les fuites de haute tension peuvent provoquer des chocs électriques.
- Si le véhicule est réparé, peint et soumis à un traitement thermique à haute température après un accident, etc., les performances de la batterie d'entraînement peuvent être détériorées. Si votre véhicule nécessite un traitement thermique à haute température, veuillez contacter un centre de service agréé KGM.
- N'installez pas de pièces qui ne sont pas d'origine ou qui ont été modifiées. Cela pourrait endommager le système d'alimentation électrique du véhicule.

Attention

Veuillez prendre en considération ce qui suit :



Avertissement

En cas de choc sous le véhicule ou d'un tel accident

Tout impact sur le dessous du véhicule ou un tel accident (par exemple, contact avec des panneaux, des trottoirs ou autres objets sur la route) peut entraîner des dommages au circuit électrique ou à la batterie. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un service après-vente agréé KG Mobility.

Il ne faut jamais toucher les câbles orange et les composants électriques 400 volts à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

En cas d'endommagement sévère de la batterie, une fuite temporaire peut se produire.

- Il ne faut jamais toucher les liquides qui s'écoulent de la batterie.
- Si le liquide de batterie entre en contact avec votre corps, rincez-le immédiatement à l'eau et consultez un médecin dès que possible.

En cas d'un impact ou d'un accident, même mineur, sur le bouchon ou la valve de la sortie de charge, rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire KG Mobility ou le service après-vente agréé KG Mobility pour réparation.



Avertissement

En cas d'incendie

En cas d'incendie, sortez immédiatement du véhicule et appelez les secours en expliquant bien que l'incendie s'est produit dans un véhicule électrique.

Les extincteurs qui peuvent être utilisés dans les incendies des systèmes électriques sont de type ABC (pour les incendies généraux / incendies hydrauliques / incendies électriques), de type BC (pour les incendies hydrauliques et électriques) et de type C (pour les incendies électriques). Ne jamais utiliser de l'eau ou d'autres substances d'extinction.

En cas d'endommagement du circuit électrique, consultez le revendeur KG Mobility ou le service après-vente agréé KG Mobility.



Avertissement

Remorquage

Référez-vous au chapitre 5 « Remorquage : Point de remorquage - Type de remorquage » et « Remorquage : Méthode ».



Avertissement

Lavage du véhicule

Il ne faut jamais laver le moteur électrique, les prises de charge ou la batterie d'entraînement. Il est possible que les circuits électriques du véhicule soient endommagés.

Il ne faut jamais laver votre véhicule pendant qu'il est en charge. Vous risquez de se faire blesser ou d'endommager l'équipement électrique.

1. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

CE	KG Mobility certifie que l'équipement radio monté a bord du véhicule est conforme aux normes et aux dispositions de la directive 1999/5/CE.	UE
FCC	<p>Modèle : TSSSG4G5 et TSSRE4Db Identification FCC OYGTSSRE4DB ORD. Numéro : 14778/DFRS19614/F-50 Cet appareil est conforme a la section 15 de la réglementation de la Federal Communications Commission (FCC). Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :</p> <p>(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  Avertissement </div> <ul style="list-style-type: none"> • Toute modification ou tout changement non valide par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l'utilisateur a utiliser l'appareil. 	AMÉRIQUE
CU TR	<p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <p>Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) Modèle : TSSRE4Db L'appareil a obtenu toutes les procédures d'évaluation de la conformité à la CU TR.</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;">Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</div> </div>	CIS

2. FOB / DOSSIER

FCC	<p>Identification FCC DEO-MT-FLIP01</p> <p>Cet appareil est conforme a la section 15 de la réglementation de la Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable. <div data-bbox="181 532 609 714"> <p>⚠ Avertissement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toute modification ou tout changement non valide par la partie responsable de la conformité pourrait annuler la capacité de l'utilisateur a utiliser l'appareil. </div>	AMÉRIQUE
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certificat dans le manuel en raison de la taille du produit</p>	CIS

3. Compressor, Jack

CE	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description Model: CE certified parts (2) Representative: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Address: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands</p>	EU
UKCA	<p>LOGO</p>  <p>(1) Description Model: UKCA certified parts (2) Importer: KG Mobility UK Ltd (3) Address: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	UK

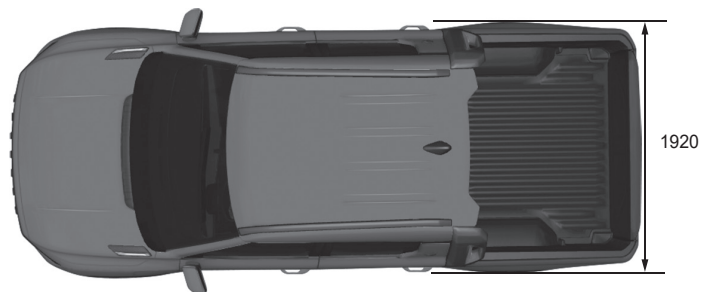
Dimensions

Unité : mm

Avant



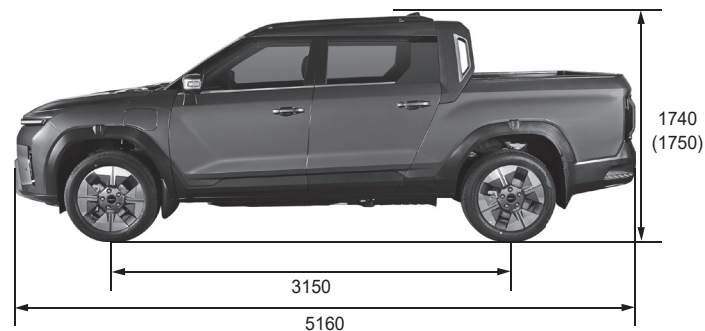
Haut



Arrière



Côté



* () : Option

CARACTÉRISTIQUES

[] Général
* () Option

Descriptions			Spécifications
Généralités	Longueur totale (mm)		5160
	Longueur totale (mm)		1920
	Hauteur totale (mm)		1740 (1750 : barres de toit comprises)
	Poids brut du véhicule (kg)		3070 (2WD), 3090 (4WD)
	Poids à vide en ordre de marche du véhicule (kg)		2165 (2WD), 2285 (4WD)
Moteur	Puissance maximale (kW/rpm)		152.2/5000
Direction assistée	Type		EPS
	Rayon de braquage	Interne	37,72
		Extérieur	31,82
Frein	Type avec maître cylindre		Type double circuit
	Type du moteur		BLAC (AC Sans Balai)
	Type de frein	Roue avant	Disque ventilé
		Roue arrière	Disque ventilé
	Frein de stationnement		EPB
Suspension	Suspension avant		Macpherson
	Suspension arrière		Lien multiple
Climatisation	Réfrigérant (capacité)	Pompe à chaleur	R-1234yf (800 ± 30g), R134a (900 ± 30g)
		Pas de pompe à chaleur	R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)
Électrique	Capacité de Batterie HV (V-kw)		371.2 - 80,66
	Capacité de Batterie LV (V-AH)		MF / 12 - 50

Descriptions		Spécifications	Remarques
Batterie	Capacité nominale (Ah)	217,3	RT, 1/3C, BOL
	Effacement de la capacité (%)	10	RT, 1/3C, après 500 cycles
	Puissance (W)(20%SOC)	161000(25°C)	RT, 20%SOC, 5s, BOL
	Puissance (W)(80%SOC)	169000(25°C)	RT, 80%SOC, 5s, BOL
	Affaiblissement de la puissance(%)(20%SOC)	1	RT, 20%SOC, 5s, EOL, 1000 cycles
	Affaiblissement de la puissance(%)(80%SOC)	1	RT, 80%SOC, 5s, EOL, 1000 cycles
	Résistance interne de la batterie (Ω)	0,12	RT, 1.5C, 50%SOC, 30s, BOL
	Augmentation de la résistance interne (%)	3	RT, 1/3C, après 500 cycles
	Efficacité énergétique de l'aller-retour (%)	92	RT, 1/3C de charge, 1/3C de décharge
	Diminution de l'efficacité énergétique de l'aller-retour (% , après 1000 cycles)	1	RT, 1/3C de charge, 1/3C de décharge
	**La durée de vie prévue de la batterie	10 ans / 160000 km	FIN DE VIE (80%SOC)

** Durée de vie prévue de la batterie dans les conditions de référence pour lesquelles elle a été conçue, en termes de cycles, sauf pour les applications sans cycle, et d'années civiles

Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure



Avertissement

Une modification non autorisée du véhicule, une modification structurelle et l'installation d'un composant peuvent causer des problèmes sur la voiture ou un accident mortel. Les réparations sous garantie ne seront pas fournies en cas de dysfonctionnement du produit.

- Le véhicule que vous avez acheté est constitué d'un grand nombre de pièces de précision ayant fait l'objet d'un grand nombre de recherches et d'essais. Ces pièces sont liées et ont un fonctionnement dit systématique.
- La modification ou le changement arbitraire de toute pièce ou l'installation d'un périphérique non autorisé, peut entraîner des problèmes sur la voiture et affecter les performances, la durabilité et la sécurité du véhicule. Cela peut entraîner un accident mortel.
- En outre, aucune réparation sous garantie ne sera fournie pour une pièce modifiée, ainsi que pour un problème survenu en raison de la modification, même pendant la période de garantie.

Ne pas installer d'accessoire ni un dispositif d'assistance.

- L'extension du levier de changement de vitesses ou l'installation volontaire de pédale d'accélération ou de pédale de freinage disponibles sur le marché peut entraîner un dysfonctionnement en raison d'un changement de la force de fonctionnement du véhicule. Dans ces circonstances, des dommages au véhicule ainsi qu'un grave accident mortel peuvent survenir.



Avertissement

Ne jamais essayer de modifier le système haute tension.

- Ne jamais essayer de modifier le câble de charge et le système haute tension ou réparer le véhicule sans autorisation. Le véhicule peut mal fonctionner, entraînant des situations dangereuses inattendues (comme un incendie, un choc électrique, des blessures).
- La non-utilisation de pièces d'origine ou un ajustement arbitraire peut endommager les systèmes d'alimentation haute et basse tension.

Ne pas modifier l'installation audio. Ne pas installer de dispositifs électroniques comme des systèmes de communication sans fil, une camera de recul, un écran LCD ou un système de démarrage à distance.

- Le système électrique de ce véhicule est composé de fils électriques et de fusibles pour l'installation de dispositifs électroniques standard.
- La connexion de plusieurs fils électriques au fil existant pour l'installation de divers composants électroniques supplémentaires peut entraîner une surcharge, des dommages aux dispositifs électroniques et un risque d'incendie.
- De plus, percer pour installer une antenne peut provoquer la rouille du véhicule.



Avertissement

Ne pas monter des pneus non standard ou des pièces sur les roues.

- Si vous montez des pneus plus larges ou plus grands que les spécifications du véhicule, ceux-ci et les pièces adjacentes risquent d'entrer en contact et entraîner l'usure et l'endommagement du système de transmission lorsque vous braquez ou sur une route non asphaltée.
- De plus, la performance de conduite peut être altérée par une augmentation de la consommation de carburant et de la distance de freinage, par les vibrations de la carrosserie du véhicule et par une dégradation du comportement du volant. Un choc peut se produire lors du passage de la boîte de vitesses automatique.
- De plus, cela peut affecter l'indicateur de vitesse et l'odomètre, afficher une vitesse de conduite incorrecte ou une distance de conduite plus longue que la distance de conduite réelle.
- Si vous installez un cache-poussière sur les roues pour améliorer l'esthétique des pneus, la chaleur de friction générée lors du freinage ne sera pas libérée sans à-coups, ce qui provoquera une perte d'efficacité ou un phénomène de vapor lock. Cela pourrait entraîner une dégradation des performances de freinage et causer un grave problème.



Avertissement

Ne pas installer un toit ouvrant disponible sur le marché ou le remplacer par des lunettes colorées de manière arbitraire.

- Si vous coupez le toit du véhicule et installez un toit ouvrant, de la rouille ou des fuites d'eau peuvent se produire dans la partie coupée.
- L'installation de lunettes colorées pour améliorer l'apparence et bloquer les rayons UV après l'expédition du véhicule peut provoquer des fuites d'eau. Ne pas installer de telles lunettes.

Ne pas modifier le plancher à l'intérieur du véhicule de façon arbitraire.

- Ne pas installer d'articles auxiliaires tels que des revêtements de sol sur le sol à l'intérieur du véhicule pour améliorer le rembourrage ou faciliter le nettoyage. Cela pourrait endommager le dispositif de commande de divers systèmes électroniques et fils électriques et entraver le fonctionnement du rail de siège qui déplace le siège vers l'avant et vers l'arrière.
- De plus, le système de verrouillage pour fixer la position des sièges peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, les sièges peuvent avancer ou reculer, provoquant un accident lors d'une descente ou d'une montée.



Avertissement

Ne pas remplacer le siège par un nouveau doté d'une fonction différente, ni installer une housse de siège séparée.

- Il existe différents types de sièges en fonction de la fonction et du rôle, même pour le même type de véhicule et le câblage électrique a été conçu en conséquence.
- Ne pas apporter et ne pas sur-utiliser ou ne pas modifier un fil électrique adjacent pour remplacer un siège par un nouveau avec des fonctions différentes. Dans ce cas, les appareils électroniques pourraient être endommagés et créer un risque d'incendie dû à une surcharge.
- Le remplacement incorrect d'un couvre-siège pourrait endommager les appareils électriques en raison d'un court-circuit ou d'une déconnexion, ou provoquer une mauvaise ventilation, un incendie et un bruit anormal.

Ne pas installer de guide de pare-chocs ou de barre de guidage disponible sur le marché.

- Si vous installez un guide de pare-chocs ou une barre de guidage de manière arbitraire, vous rencontrerez des problèmes tels que des difficultés de stationnement et d'arrêt en raison d'une augmentation de la longueur totale du véhicule, des pertes de carburant dues à une augmentation du poids du véhicule et de la présence de rouille sur le véhicule. des trous d'installation pouvant se produire. De plus, des blessures plus graves peuvent survenir en cas de collision, en raison de l'absence d'absorbeur de choc dans le guide-pare-chocs.



Avertissement

Ne pas installer d'élément susceptible de réduire l'aérodynamisme, comme des autocollants, des moulures, des jupes ou autres.

- La colle des autocollants peut endommager la surface du véhicule. En perçant le véhicule pour fixer des moulures et d'autres pièces fonctionnelles, la zone forée peut rouiller ou des bruits anormaux peuvent se produire en roulant.
- Surtout si ces pièces ne sont pas attachées fermement, elles risquent de tomber en roulant et endommager le véhicule comme causer un accident mortel.

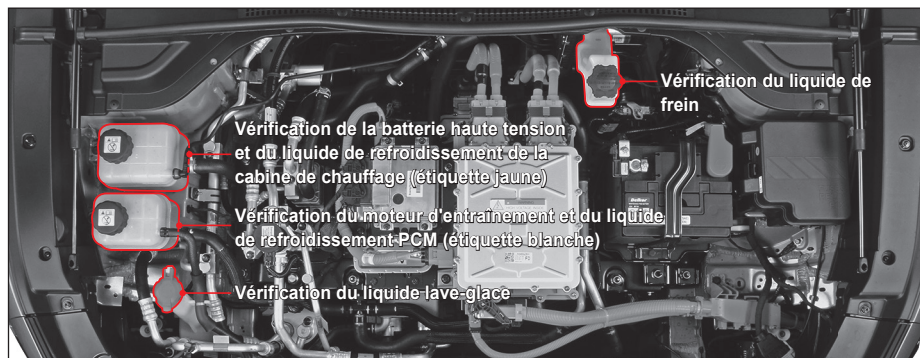
Vérification avant de prendre la route

Inspection quotidienne



- Vérifier le véhicule une fois par jour avant de prendre la route.
- Vérifiez si le liquide de frein et le liquide de lave-glace sont anormaux.
- Vérifiez le liquide de refroidissement (batterie haute tension et cabine de chauffage / moteur d'entraînement et PCM) pour les fuites.
- Vérifier sous le véhicule pour voir s'il y a une fuite d'huile ou de liquide.
- Nettoyer les pare-brise avant et arrière, les vitres arrière, les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifier l'état des différentes ampoules.
- Vérifier qu'il n'y a aucun obstacle dans les angles morts autour du véhicule.

Vérification de la chambre du moteur



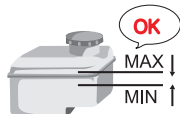
Vérification du liquide de refroidissement



- Vérifiez le liquide de refroidissement après refroidissement correct sur un sol plat.
- Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement est entre le repère maximum (MAX) et le repère minimum (MIN) à l'intérieur du réservoir auxiliaire du liquide de refroidissement.

- Le mixage du liquide de refroidissement et le remplissage de l'eau peuvent endommager le véhicule. Alors, si le niveau de liquide de refroidissement est proche ou inférieur au repère minimum, faites en sorte que le système soit vérifié par un centre de service agréé KG Mobility pour réparation.

Vérification du liquide de frein



Vérifiez que le niveau de liquide de frein est entre le repère maximum (MAX) et le repère minimum (MIN). Si le niveau est proche ou inférieur au repère minimum, faites en sorte que le système soit vérifié par un centre de service agréé KG Mobility pour réparation.

Lors de l'ajout de liquide de frein, référez-vous à la description concernant le Remplissage et la vérification du niveau de liquide de frein à la page 6-13.

Vérification du liquide de lave glace

Vérifier le niveau de liquide lave-glace dans son réservoir et ajoutez-en si nécessaire.

! Attention

- Si le niveau de liquide de refroidissement et d'huiles diverses est au dessous du repère « MIN », faites en sorte que votre véhicule soit vérifié par un centre de service agréés KG Mobility pour réparation.

Vérification des pneus



Avertissement

- **Maintenir la pression des pneus comme indiqué. Conduire le véhicule à haute vitesse avec une pression de pneu basse peut provoquer l'éclatement des pneus par l'effet dit des vagues stationnaires, entraînant un risque de retournement.**
- **Vérifier si les écrous de roue (boulons) sont serrés. Des écrous de roue mal serrés peuvent causer un accident.**
- **Si la taille des roues et des pneus que vous utilisez est différente des modèles recommandés, vous risquez de rencontrer des problèmes de tenue de route et de contrôle du véhicule et causer ainsi un grave accident.**
- **L'usage de pneus différents peut causer un dysfonctionnement au volant, une augmentation de la consommation de carburant, une augmentation de la distance de freinage, des vibrations, un mauvais fonctionnement de l'ABS/ESC ou une usure irrégulière du pneu. Cela pourrait également endommager le groupe motopropulseur du véhicule.**
- **Utiliser exclusivement les pneus d'un même fabricant pour toutes les roues.**

- Toujours vérifier la bande de roulement et le flanc des pneus pour des signes d'usure, de fissures ou de dommages.
- Vérifier l'état du kit de réparation d'urgence. Le compresseur d'air et la cartouche de produit d'étanchéité doivent être disponibles à tout moment.
- Vérifier chaque jour la pression et l'usure des pneus, et les remplacer si nécessaire.



Quel est le phénomène des ondes stationnaires?

Le phénomène des ondes stationnaires est l'apparition d'une ride en forme de vague sur un pneu avec une pression de gonflage insuffisante lors d'une conduite à grande vitesse.

Pendant la conduite, un pneu avec une pression de gonflage normale rentre dans cycle de compression et de restauration, mais lorsqu'un pneu présentant une pression de gonflage insuffisante roule à grande vitesse sur la route, il est comprimé de manière significative et entre de nouveau en contact avec le revêtement avant d'être entièrement restauré. Si une telle situation se répète, le phénomène des ondes stationnaires apparaîtra.

Si le phénomène d'ondes stationnaires persiste, le pneu dégage une chaleur importante qui finira par le faire exploser.

Vérification du combiné d'instruments



Vérifier si tous les indicateurs et témoins sont correctement affichés sur le groupe d'instruments avec le démarreur sur ON.

Vérifiez également si toutes les jauges fonctionnent correctement.

Vérifier frein de stationnement.



Actionner le commutateur EPB (frein de stationnement électrique) et vérifier le son lors de son fonctionnement et de son efficacité.

Si le frein de stationnement n'est pas en service, faire vérifier le véhicule chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.

Vérification des pédales

Vérifier l'état de fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.

Si son fonctionnement paraît anormal par rapport à d'habitude, les faire vérifier et réparer par des centres de service agréés KG Mobility.

Nettoyage près du siège du conducteur

Garder la zone autour du siège du conducteur propre en permanence. Ne jamais laisser des objets pouvant gêner la conduite.

Toujours nettoyer l'espace près du siège du conducteur avant de prendre la route.



Avertissement

- Une bouteille vide ou un article situé sous la pédale gênera le fonctionnement de celle-ci et peut provoquer un accident.
- Si le tapis de sol n'est pas fixé ou trop épais, cela risque de gêner le fonctionnement de la pédale et de provoquer un accident.

Position de conduite conseillée



Maintenir une position recommandée pour une conduite sûre et confortable.

- S'asseoir bien droit sur le siège conducteur, les hanches contre le coussin de siège.
- Régler la position et la hauteur du siège du conducteur de manière à ce que vous pouvez enfoncer confortablement la pédale de frein jusqu'au bout.
- Le dos contre le dossier, ajuster la position et la hauteur du dossier et du volant de manière à pouvoir reposer les poignets sur le dessus du volant.
- Régler la hauteur de l'appui-tête pour que son centre soit aligné au niveau de l'œil.



Avertissement

- Ne pas porter de chaussures comme des pantoufles ou avec des talons hauts qui pourraient nuire à la conduite. Ces chaussures peuvent gêner le fonctionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein et provoquer un accident.

Réglage du siège, de l'appui-tête, du volant et des rétroviseurs

- Régler le siège, l'appui-tête, le volant et les rétroviseurs avant de conduire le véhicule.
- Si votre volant est réglable, l'ajuster à une hauteur et à un angle adaptés à votre corps et prendre la route.
- Ajuster les vitres arrière, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à un angle permettant une bonne visibilité arrière.



Avertissement

- Si un réglage supplémentaire est nécessaire au cours de la conduite, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et procéder aux réglages. S'adapter en conduisant peut gêner la conduite et causer un accident.

Porter la ceinture de sécurité correctement



- S'assurer que tous les occupants à l'intérieur du véhicule portent une ceinture de sécurité.
- Porter la ceinture de sécurité en positionnant le corps contre le coussin de siège.
- Un enfant qui ne peut pas porter la ceinture de sécurité doit être installé sur le siège arrière avec un dispositif de retenue pour enfants.
- Pour les véhicules équipés d'un dispositif de fixation de la ceinture ajustable, porter la ceinture de sécurité en ajustant le dispositif de commande de la bandoulière en fonction de votre morphologie.



Avertissement

- Ne pas porter la ceinture de sécurité sous le bras.



- Chaque ceinture de sécurité est pour une personne. Deux personnes ou plus ne doivent pas porter la même ceinture de sécurité.



- Ne pas bloquer la ceinture de sécurité avec un clip ou une pince.



- Insérer la boucle de la ceinture de sécurité uniquement dans son propre réceptacle.



Sécurité et précautions au cours de la conduite

! Danger

Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS)



- Éviter de conduire sous effet médicamenteux. Conduire avec des facultés affaiblies par un médicament est considéré comme contrevenant à la loi, plus dangereux que sous l'effet de l'alcool selon le type et le dosage de ce médicament.
- Éviter de conduire en état d'ébriété. Le jugement est altéré sous l'influence de l'alcool, ce qui rend impossible une conduite sûre. C'est également considéré comme un délit mettant en danger la vie d'autrui.

- Éviter de conduire en étant distrait. Utiliser un téléphone portable ou le système de navigation, regarder un DMB ou manger au volant peut diminuer votre concentration, augmentant ainsi le risque d'accident. En particulier, utiliser un téléphone portable ou regarder un DMB en conduisant est une infraction à la loi qui empêche de conduire en toute sécurité. Lorsque cela est inévitable, arrêter ou garer le véhicule dans un endroit sûr et utiliser le dispositif approprié.
- Éviter de conduire en étant somnolent. Conduire pendant une longue période sans prendre de repos entraînera une conduite en étant assoupi pouvant causer un accident. Se reposer au moins toutes les 2 heures, pour votre sécurité.

! Avertissement

Précautions pour l'airbag

- Le système de coussin gonflable est un dispositif de sécurité auxiliaire. Porter la ceinture de sécurité correctement peut minimiser les blessures.
- Ne pas heurter violemment l'emplacement de l'airbag à la main ou avec d'autres articles. Cela pourrait provoquer le déploiement de l'airbag.
- Ne pas placer d'objet, ne pas coller d'autocollant ou d'autres accessoires sur l'emplacement où l'airbag est installé. Vous risqueriez d'être blessé(e) en cas de déploiement de l'airbag.

! Avertissement

- Toute personne mesurant moins de 140 cm doit prendre place à l'arrière. Sinon, le passager pourrait se blesser pendant le déploiement du coussin.
- Un dispositif de sécurité pour les nourrissons et les enfants doit être installé sur 1^{re} rangée arrière. L'installation de celui-ci sur le siège avant peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, si l'airbag est activé.
- Un animal de compagnie doit rester sur les sièges arrière à l'aide d'un harnais ou un dispositif pour animaux domestiques. Un animal domestique assis sur le siège avant peut se blesser si l'airbag est déployé.
- Lorsque le coussin gonflable se déploie, les composants concernés peuvent être chauds.
- Un sac gonflable déployé ne peut plus être utilisé. Veuillez le remplacer.
- Le système de sac gonflable doit être vérifié ou remplacé 10 ans après son installation, même si le système ne présente aucune anomalie. Le système de sac gonflable doit être vérifié ou remplacé par un technicien professionnel dans les centres de service agréés KG Mobility.
- Ne placer aucun objet à l'endroit où l'airbag doit se gonfler. Ne connecter aucun autre appareil électrique au système de sac gonflable.



Avertissement

Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes



- Ne jamais laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée sans surveillance dans le véhicule. Ils peuvent toucher un appareil à l'intérieur du véhicule, entraînant un accident. Lorsque les portes sont verrouillées et les fenêtres fermées en été, la température à l'intérieur du véhicule augmente, ce qui provoque une suffocation.
- Ne pas laisser les enfants utiliser la clé de contact, divers interrupteurs ou touches et des périphériques supplémentaires sans autorisation. Ne pas le observer ces précautions peut causer des problèmes voire un accident. Une partie de leur personne peut se coincer dans la porte, la fenêtre ou le toit ouvrant et être à l'origine de blessures.
- Ne jamais laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée assis sur le siège avant. L'impact suite au déploiement des airbags peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Un bébé ou un enfant en bas âge doit être attaché avec une ceinture de sécurité ou un équipement de protection sur le siège arrière assisté d'un adulte.



Avertissement

Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection



- Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un adulte.
- Un bébé ou un petit enfant doit être attaché avec une ceinture de sécurité ou un équipement de protection approprié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou d'accident par collision.
- Actionner le système de sécurité pour enfants des portes arrière, de sorte que les enfants assis sur les sièges arrière ne puissent pas ouvrir les portes.
- ☞ Fait référence à «Serrure avec sécurité enfant»(p.3-5)



Avertissement

Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé



- Ne jamais dormir dans une voiture garée avec toutes les fenêtres fermées. En particulier, avec le climatiseur ou le chauffage allumé, vous pouvez vous étouffer, par manque d'oxygène.
- Vous êtes exposés au risque d'étouffement si vous dormez dans un endroit clos avec le contact allumé.
- Pendant que vous dormez, vous pouvez accidentellement toucher le levier de changement de vitesses ou la pédale d'accélération et provoquer un accident.
- Si vous appuyez de manière continue sur la pédale d'accélération pendant que vous dormez, le moteur et le système d'entraînement peuvent surchauffer et provoquer un incendie.



Avertissement

Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert



- **NE PAS LAISSER LES PORTIERES OU LE HAYON OUVERTS PENDANT LES TRAJETS**
Un occupant peut tomber du véhicule et être gravement blessé.
- Si vous actionnez le levier de porte accidentellement en conduisant et que la porte s'ouvre, vous risquez un grave accident. En particulier, ne pas laisser un petit enfant toucher le levier de la porte pendant le roulage.
- En roulant avec le hayon ouvert, des objets pourraient tomber du véhicule et provoquer un accident.



Avertissement

Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant



- En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la fenêtre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.
- En particulier, ne pas laisser un enfant ou un animal domestique se pencher à la fenêtre.



Avertissement

Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques



- N'utiliser le lève-vitre qu'après avoir vérifié que tous les passagers sont en sécurité.
 - Avant de fermer la vitre, vérifier si une partie du corps d'un passager, main ou tête, ne soit dans l'encadrement de la vitre et les informer de la manœuvre de fermeture.
 - Si un enfant se trouve sur le siège arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage des vitres arrière pour bloquer tout accès aux commandes.
-  Fait référence à «Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière»(p.3-22)



Avertissement

Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant



- En sortant du véhicule, s'assurer de vérifier l'arrière et l'avant autour du véhicule pour les véhicules ou les passants. En particulier, à l'ouverture de la porte, sans contrôle, un véhicule ou un motorcycle approchant de l'arrière peut causer des dommages au véhicule ou blesser quelqu'un.
- Avertir les autres passagers pour qu'ils vérifient avant d'ouvrir la porte.



Avertissement

Parking et arrêt en sécurité

- Ne jamais laisser un bébé ou un enfant sans surveillance dans le véhicule avec les portes et les fenêtres verrouillées après avoir garé ou arrêté le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, entraînant une suffocation ou un accident.
- Toujours actionner le frein de stationnement pendant le stationnement ou l'arrêt. Même sur un terrain plat, il peut y avoir une petite inclinaison. Mettez le levier de changement de vitesses en position de stationnement P (parking) et enclenchez le frein de stationnement.
- Ne pas s'arrêter ou se garer sur une route escarpée. Le système de freinage peut être desserré, ce qui provoque le déplacement du véhicule.
- Lors du stationnement, veillez à enclencher le frein de stationnement.
- En cas de stationnement sur une route en pente, il est nécessaire de serrer le frein de stationnement et de placer des cales sous les roues ou d'ajuster les roues face au mur.
- Ne jamais arrêter ou stationner le véhicule dans des endroits contenant des substances inflammables. Des incendies peuvent être provoqués en raison de la surchauffe de la chambre du moteur et de la batterie haute tension.
- Si l'arrière du véhicule est trop près du mur avec le contact allumé, il se peut qu'une décoloration ou un incendie se produise en raison de la chaleur du véhicule. Gardez une distance suffisante du mur.
- Dans la mesure du possible, ne pas stationner dans une zone humide ou confinée.



Avertissement

Ne jamais arrêter le véhicule pendant la conduite

- Ne jamais arrêter le véhicule pendant la conduite. Cela pourrait alourdir le volant et réduire les performances de freinage, et vous mettra dans une situation très dangereuse. Cependant, si vous devez arrêter le véhicule dans une situation d'urgence pendant la conduite en raison d'un accident ou d'un dommage au véhicule, lisez ce qui suit.
 Fait référence à «Arrêt du véhicule pendant la conduite (en cas d'urgence)»(p.4-5)

Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque

- Éviter d'accélérer, de freiner et de démarrer brusquement le véhicule. Cela pourrait augmenter la consommation de batterie haute tension ou provoquer un accident.
- Accélérer ou ralentir doucement le véhicule.

Conduite sur des routes non pavées et de montagne

- Avant de prendre la route, vérifier l'état de la route à l'avance pour savoir si la route se termine soudainement ou qu'il y a suffisamment d'espace pour faire demi-tour en cas d'urgence.
- Sur les routes sablonneuses ou sèches avec beaucoup de terre, le véhicule peut glisser facilement. Garder une vitesse basse et constante.
- Conduire prudemment sur les routes de montagne, car la partie extérieure de la route risque de s'effondrer.
- En descente, rétrograder et rouler lentement en utilisant le frein moteur.



Avertissement

En haute montagne

- Ne jamais charger le SOC d'une batterie haute tension au-dessus de 90% en haute altitude, comme dans les régions montagneuses.

Conduite sur une route enneigée ou verglacée

- Si possible, conduire lentement.
- Comme la distance de freinage est plus longue que d'habitude, maintenir une distance correcte par rapport à la voiture devant.
- Une accélération ou un freinage soudain peut faire glisser le véhicule et provoquer un accident.
- Utilisez le freinage par récupération après avoir suffisamment ralenti lorsque vous conduisez sur des routes gelées ou glissantes. Le freinage par récupération brusque peut faire glisser le véhicule et causer un accident.
- Utiliser des pneus neige pour une conduite plus sûre sur des routes enneigées ou verglacées.



Avertissement

Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse

- Garder une vitesse lente et constante.
- Une accélération ou un arrêt brusque au volant peut ensabler le véhicule ou le bloquer dans la boue.
- Si le véhicule est pris dans le sable ou la boue, placer une pierre ou une plaque de bois sous les roues et s'éloigner du sable ou de la boue. Appuyer, également, lentement sur la pédale d'accélérateur et utiliser l'inertie en marche avant et en arrière à plusieurs reprises.
- En appuyant excessivement sur la pédale d'accélération pour sortir du sable ou de la boue, les pneus peuvent glisser, et cela peut endommager le ralentisseur et le moteur. Si possible, faire remorquer le véhicule par un autre véhicule.



Avertissement

Conduite sur une route en pente montante ou descendante

- Rétrograder en fonction des conditions de la route.
- Dans une descente longue, utilisez le freinage par récupération (augmenter le freinage par récupération avec le levier de changement de vitesse) avec la pédale de freinage. En enfonçant la pédale de frein en continu sur une longue descente, le système de freinage risque de surchauffer, ce qui réduirait les performances de freinage et provoquerait un accident.
- Lors de la conduite sur une descente après le chargement complet de la batterie haute tension, il se peut que le système de freinage par récupération cesse de fonctionner. Cela peut provoquer un glissement pendant la conduite sur une descente, alors dans ce cas il faut conduire à basse vitesse.



Avertissement

Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière

- Éviter si possible de traverser une route avec flaque ou un débordement de rivière. En cas de pénétration de l'eau dans les systèmes électriques, votre véhicule pourra être endommagé.
- Si vous devez inévitablement traverser une route avec une mare d'eau ou une rivière, essayez de passer à travers la partie la moins profonde pour que la partie inférieure du véhicule ne sera pas submergée sous l'eau et traversez lentement à vitesse constante.
- Avant de traverser une rivière, descendre du véhicule pour vérifier le fond de la rivière. Ne pas traverser à un endroit où le fond est sablonneux ou couvert de gros rochers.
- Si plusieurs véhicules traversent la rivière ensemble, le chemin emprunté par le véhicule précédent peut s'être effondré. Si possible, traversez par un autre chemin différent.

Précautions pour traverser

- Si le véhicule s'arrête en traversant une route avec une mare d'eau ou une rivière, ne le redémarrez pas et faites remorquer votre véhicule.



Avertissement

Vérification du véhicule après la traversée

- Si de l'eau pénètre dans les équipements de freinage, la performance de freinage sera réduite. Après avoir traversé une route avec de l'eau ou une rivière, conduire lentement et appuyer légèrement plusieurs fois sur la pédale de frein. Conduire normalement après avoir séché les disques de frein par friction et vérifié les performances de freinage.
- Vérifier les pièces au bas du véhicule où sont injectés l'huile et le fluide. En cas de la survenance de problèmes, faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Vérifier les lampes et autres appareils électriques et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier que la carrosserie ou le bas du véhicule ne soient pas endommagés. En cas de la survenance de problèmes, faire vérifier le véhicule immédiatement.
- Si le véhicule est très sale, le nettoyer pour protéger la carrosserie.

Ne pas utiliser un téléphone cellulaire ou regarder une vidéo (DMB) en roulant

- Utiliser le téléphone portable ou regarder une vidéo en roulant, distrait et peut être à l'origine d'un accident. Si nécessaire, garer le véhicule en toute sécurité avant d'utiliser le téléphone.



Avertissement

Conduite sur l'autoroute

- Avant de conduire, vérifiez les informations météorologiques au préalable, et vérifiez aussi le niveau de charge de la batterie haute tension, le système de freinage, le système de refroidissement, le niveau d'usure et de pression des pneus, et entretenez attentivement le véhicule.
- Rouler lentement pendant 2 km après avoir démarré, si possible.
- Toujours respecter la limitation de vitesse et ne pas conduire trop vite.
- Respecter les distances de sécurité avec le véhicule devant vous.
- En cas de mauvais temps, maintenir deux fois la distance de sécurité habituelle sur le véhicule devant et réduire la vitesse de plus de la moitié.
- Ne pas charger le véhicule avec des objets inutiles.
- Vérifier et entretenir le véhicule périodiquement pour maintenir le meilleur état possible du véhicule.

Franchir une intersection ou un passage à niveau

- En traversant une intersection ou un passage à niveau, s'arrêter d'abord, vérifier la sécurité, puis passez rapidement à une vitesse lente sans changer de rapport de boîte si possible.
- Si le véhicule s'arrête au milieu d'une intersection ou d'un passage à niveau, amenez rapidement le véhicule dans un endroit sûr. Si nécessaire, demander de l'aide aux personnes autour de vous.



Avertissement

Pas de manœuvre soudaine du volant

- En manipulant le volant brusquement, les conditions de conduite du véhicule peuvent devenir instables et entraîner un risque d'accident.

Pour utiliser le freinage par récupération

- Essayez de ne pas utiliser la pédale de frein sur les longues descentes, mais utilisez le freinage par récupération (augmentez le freinage par récupération avec le levier de changement de vitesse).
- L'utilisation excessive de la pédale de frein peut provoquer un phénomène de blocage de la résistance ou de la vapeur dû à une surchauffe du système de freinage, ce qui diminue les performances de freinage.
- Lors de la conduite sur une descente après le chargement complet de la batterie haute tension, il se peut que le système de freinage par récupération cesse de fonctionner. Cela peut provoquer un glissement pendant la conduite sur une descente, alors dans ce cas il faut conduire à basse vitesse.

Quel est le phénomène d'évanouissement des freins ?

Le phénomène d'évanouissement des freins est la réduction de la force de freinage due à une diminution de la force de frottement provoquée par une augmentation de la température à la surface de frottement du frein lorsque le frein est excessivement sollicité dans une route longue en descente.

Quel est le phénomène du vapor lock ou grippage par vapeur d'eau ?

Le phénomène de blocage par vapeur d'eau est la résultante d'un freinage excessif dans une descente, des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou l'arrivée de la durite de frein, de sorte que la pression appropriée n'est pas transmise empêchant le système de freinage de fonctionner correctement même si la pédale est enfoncée.



Avertissement

Précautions pour la fixation des accessoires

- Ne pas fixer d'accessoires ou d'articles inutiles aux fenêtres du véhicule. Ils peuvent interférer dans la conduite du véhicule et si les accessoires agissent comme une lentille (loupe), un incendie ou un accident inattendu peut se produire.

Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement

- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la chambre du moteur est chaude. Cela pourrait faire surgir de la vapeur chaude ou du liquide de refroidissement et occasionner des brûlures y compris aux mains ou au visage.

Ne pas charger de matières dangereuses

- Ne pas stocker de matières inflammables telles que de l'essence, du gaz butane, un briquet à gaz jetable ou des matières explosives à l'intérieur du véhicule. Si la température intérieure augmente, le conteneur peut éclater, provoquant un incendie.



Attention

Précautions pour la ventilation du véhicule

- Dans le cas d'un véhicule neuf acheté, au cours de la première année, des composés organiques volatils (VOC) nocifs pour le corps humain peuvent être émis dans la cabine. En particulier, conduire un véhicule exposé au soleil pendant une longue période ou sans ventilation adéquate peut provoquer des maux de tête, des vertiges ou des nausées.
- Activer le mode d'entrée d'air frais ou ouvrez les vitres périodiquement pour ventiler l'air à l'intérieur du véhicule pour préserver la santé des passagers et de créer un environnement agréable.



Attention

Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur)

- Ne jamais appuyer sur la pédale de frein lorsque vous conduisez avec la pédale d'accélération enfoncée (conduire par les deux pieds). Cela pourrait endommager le système de conduite du véhicule et la réponse de la pédale d'accélération pourrait être retardée.
- Ce phénomène est dû au module de protection du système de propulsion du véhicule. Pour éviter cela, appuyer et relâcher la pédale d'accélérateur quand la pédale de frein n'est pas utilisée.

Placement de l'extincteur

- Un extincteur est un élément essentiel pour une extinction précoce en cas d'incendie. Il est recommandé de l'acheter dans un magasin d'appareils anti-incendie et de le placer dans le véhicule.

Centres KG Mobility de service agréés et partenaires de maintenance

KG Mobility a autorisé des centres de service ou des partenaires de maintenance d'effectuer le contrôle et la réparation de ses véhicules. En utilisant d'autres centres de service ou ateliers de maintenance, les réparations sous garantie ne seront pas valables et aucune garantie ne s'appliquera pour d'éventuel problèmes.

Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire

Si le véhicule n'est pas utilisé sur une longue période avec l'alimentation de secours connectée au système de boîte noire, la batterie du véhicule peut être déchargée.

Désactiver le système de boîte noire si le véhicule est immobilisé sur une longue période.

Roder correctement un véhicule neuf

Le rodage n'est pas nécessaire pour un nouveau véhicule. Toutefois, les conditions de conduite sur les premiers 1 000 km ont une incidence importante sur la vie et les performances du véhicule. Faire attention aux points suivants en roulant pendant cette période.

- Il ne faut jamais accélérer ou freiner brusquement.
- Changer de vitesse en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule roule.
- Il ne faut jamais surcharger le véhicule tout en roulant sur une pente.
- Ne pas tracter une remorque au cours des 1 000 premiers kilomètres.
- Sur les 1 000 premiers kilomètres avec une remorque, ne pas rouler à plus de 80 km/h.

Stationnement sur longue période

Ce mode permet d'éviter la décharge de la batterie du véhicule. Installez-le sur le tableau de bord et utilisez-le si nécessaire.

Pendant l'installation, la recherche de clé intelligente est arrêtée afin de minimiser la puissance et certaines fonctions sont restreintes.

Remarque

- Si le véhicule est entreposé ou stationné pendant une longue période, faites fonctionner le système de climatisation pendant au moins 15 minutes une fois par mois.
- Le fonctionnement du climatiseur contribue à lubrifier ses composants et à maintenir les performances globales du système de climatisation.

Utiliser des pièces d'origine

Toujours utiliser des pièces d'origine pour maintenir la sécurité et les meilleures performances de votre véhicule. Aucune réparation sous garantie ne sera fournie pour les problèmes de voiture causés par l'utilisation de pièces non d'origine ou adaptables.

Une pièce d'origine est reconnaissable par son hologramme et de son autocollant portant le numéro de produit.



Attention

- La garantie ne couvre pas les problèmes dus à l'utilisation de pièces adaptables.
- Le logo de la marque KG Mobility figure sur toutes les pièces d'origine.

Lavage du véhicule

Après avoir conduit sur une route côtière (route salée), une route sur laquelle du chlorure de calcium a été répandu, une zone avec une fumée excessive ou du goudron ou bien une zone boueuse ou poussiéreuse ou lorsque le véhicule est couvert de sève ou d'excréments d'insectes, laver le véhicule immédiatement, la corrosion attaque la carrosserie.

- Éviter les rayons directs du soleil et laver le véhicule à l'ombre. Si le véhicule a été garé au soleil pendant longtemps, laissez-le se refroidir suffisamment avant de le laver.
- Éponser le véhicule avec de l'eau froide.
- Mélanger de l'eau froide et du détergent dans un seau et essuyez le véhicule de haut en bas à l'aide d'une brosse douce, d'une éponge ou d'un chiffon.
- Supprimer tout corps étranger sur la carrosserie du véhicule sans endommager la surface peinte.
- Toute surface peinte rayée ou endommagée peut provoquer de la corrosion, la réparer avec de la peinture spéciale retouche.
- Éliminer l'humidité à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Après le lavage, conduire normalement le véhicule après l'avoir conduit lentement et vérifier l'état de fonctionnement des freins.



Attention

- Veillez à ne pas endommager l'aileron lorsque vous nettoyez le véhicule dans une station de lavage automatique.
- Lors du lavage à l'eau (y compris le lavage à haute pression) sur le dessous du véhicule ou à haute tension, etc., veillez à ne pas faire pénétrer d'humidité dans divers capteurs ou connecteurs haute tension. Notre garantie ne s'appliquera pas pour une défaillance qui en résulterait
- Éviter de laver à l'eau quand les disques de frein sont chauds. Les disques de frein chauds peuvent être déformés ou endommagés s'ils entrent en contact avec de l'eau.
- Si possible, éviter le lavage haute pression pour garder le contrôle des performances du véhicule.
- Le lavage haute pression peut endommager les composants et les capteurs installés à l'extérieur du véhicule et sur la surface peinte des panneaux. Veillez notamment à ne pas faire pénétrer d'eau dans les appareils électriques et les capteurs situés au bas du véhicule.
- En pratiquant par nécessité un lavage haute pression, maintenir une distance appropriée entre la buse à haute pression et le véhicule. Si les distances sont trop proches, les capteurs sur le pare-chocs risquent de mal fonctionner ou la surface peinte des panneaux peut être endommagée en raison de la pression élevée de l'eau.

- Éviter d'utiliser des brosses ou des produits abrasifs comme la laine d'acier pouvant rayer la carrosserie et le pare-chocs.
- Il ne faut jamais nettoyer l'intérieur de la chambre du moteur avec des substances liquides telles que de l'eau ou de la cire. Des substances liquides peuvent pénétrer dans les appareils électriques (les capteurs et le système haute tension) à l'intérieur de la chambre du moteur; cela peut empêcher le véhicule de fonctionner en raison d'un dysfonctionnement de divers appareils électriques et du système haute tension.



Laver les pare-chocs

- Nettoyer en essuyant les corps étrangers avec une éponge douce.
- Lavez le pare-choc à l'eau savonneuse en cas de contamination par de l'huile ou des lubrifiants.



Attention

- **Ne pas utiliser de cire abrasive ni de brosse pour nettoyer le pare-chocs ou la carrosserie. Cela pourrait endommager ces éléments ou la surface de la carrosserie du véhicule (surface peinte).**

Laver les roues

Après un trajet sur des routes salines, nettoyer les roues pour éviter toute corrosion.



Attention

- **Ne pas utiliser de nettoyants abrasifs, de produits à polir, de solvants, de brosses métalliques ni de brosses de lavage à grande vitesse pouvant endommager la surface des roues.**
- L'utilisation de détergents acides ou alcalins pouvant endommager la surface des roues (surface peinte), utiliser des détergents neutres pour leur nettoyage.
- L'utilisation de nettoyants puissants peut décolorer la surface des roues. S'assurer d'utiliser des nettoyants naturels. Une roue décolorée par négligence n'est pas sujette à une réparation gratuite sous garantie.

Précautions pour le polissage du véhicule

- Avant de cirer, enlever la poussière et/ou l'humidité du véhicule.
- Mettre une petite quantité de cire sur un chiffon doux, appliquer-le uniformément sur toute la surface de la carrosserie et frottez une grande surface dans le même sens pour la lustrer.
- Après l'application de la cire, éliminer complètement les résidus de cire de la carrosserie du véhicule.



Attention

- **Ne pas polir ni laver la carrosserie du véhicule avec de la cire abrasive. Cela pourrait endommager ces éléments ou la surface de la carrosserie du véhicule (surface peinte).**

Nettoyage et entretien des vitres

- Nettoyer les côtés intérieur et extérieur des vitres avec un nettoyant pour vitre et un chiffon doux.
- Lors du nettoyage des vitres, ne pas endommager l'élément antibuée électrique.
- Lorsque un lavage automatique pour voitures est utilisé, la substance de revêtement (cire) incluse dans les liquides de nettoyage peut adhérer à la surface du verre et ne peut pas être enlevée facilement après séchage. Pulvériser du liquide de lave-glace et actionner les essuie-glaces deux ou trois fois pour éliminer les substances de revêtement (cire) à l'aide des substances de nettoyage incluses dans le liquide de lave-glace.
- Ne pas essuyer la surface du verre avec une serviette tachée d'huile ou de cire. Cela pourrait provoquer des vibrations et des bruits anormaux lorsque les essuie-glaces sont en marche et les pare-brise avant et arrière risquent de ne pas être balayés proprement par temps de pluie. De plus, la lumière peut se refléter surtout la nuit nuisant à la visibilité et à la sécurité de la conduite.

Précautions en cas de pose de vitres teintées

- Le pare-brise et la lunette arrière de tous les véhicules sortant de notre usine sont teintés selon un taux spécifique de transmission de la lumière visible (TLV). Ne pas teindre les vitres du véhicule d'origine. Cela réduirait la TLV et deviendrait ainsi contrevenant à la loi.
- Une coloration excessive du pare-brise et de la lunette arrière peut réduire la visibilité de l'avant et de l'arrière la nuit ou en cas de pluie, entraînant un risque inattendu.
- Lors de la teinture du pare-brise et de la lunette arrière, ne pas laisser les solutions de la teinture pénétrer dans les appareils électriques et électroniques. Dans le cas contraire, un dysfonctionnement ou une défaillance des appareils électriques et électroniques peut survenir.
- Si le pare-brise et la lunette arrière sont modifiés ou teintés sans connaître le produit, l'élément anti buée électrique peut être endommagé par un couteau ou un outil ou par un choc électrique.
- Si le pare-brise et la lunette arrière sont recouverts ou teintés (film métallique teinté), le système Hi-Pass, le capteur de pluie et la radio risquent de ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas teindre la partie de détection de la caméra avant. Sinon, le système concerné pourrait ne pas fonctionner correctement.

Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule

- Utiliser une serviette sèche pour un nettoyage journalier.
- Pour les résines synthétiques comme les plastiques, les nettoyer avec de l'eau tiède et du savon et les essuyer avec une serviette humide sans savon.
- Essuyer avec une serviette sèche pour sécher.
- Enlever la poussière sur les sièges et les tapis avec un aspirateur.
- Si les tapis sont tachés sérieusement, vaporiser un nettoyant et les essuyer avec un chiffon.



Avertissement

- **Pour éviter toute brûlure ou électrocution, éteindre l'éclairage intérieur avant de nettoyer l'habitacle.**



Attention

- En utilisant des produits chimiques pour nettoyer l'intérieur, la couleur ou la forme de l'intérieur peut changer.
- Ne pas utiliser de produits chimiques comme l'acétone, le vernis et l'eau de Javel pour nettoyer l'intérieur.
- Il est nécessaire d'entretenir les sièges en cuir tous les trois mois à l'aide d'une crème adaptée qui nourrira le cuir et évitera ainsi les craquelures. Le siège pourra ainsi conserver son aspect et son confort originels.

Entretien des ceintures de sécurité

- Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches.
- Nettoyer les ceintures de sécurité avec du savon doux et tiède.
- Ne pas laver les ceintures à l'eau de Javel. Éviter aussi de les teindre au risque d'endommager les sangles.

Précautions pour l'utilisation de la clé du véhicule

- Veiller à ne pas perdre une des clés.
- En cas de perte de clef, l'ensemble du jeu de clefs doit être remplacé pour empêcher un vol.
- Ne pas jeter ou laisser tomber la clé. Cela l'endommagerait. Ne pas laisser tomber la clé dans l'eau.
- Utiliser uniquement la même pile standard pour la clé et ne pas changer de polarité lors de l'insertion de la pile.

Protection contre la corrosion

Votre véhicule est conçu pour résister à la corrosion. Lors de sa fabrication, des protections spécifiques ont été utilisées pour la plupart des composants pour préserver leur aspect, leur résistance et leur fiabilité. Certaines pièces qui sont normalement invisibles (telles que des pièces situées dans le soubassement du véhicule) ont de la rouille en surface qui n'affectera pas leur fiabilité. Des lors, une protection contre la corrosion n'est ni nécessaire ni utilisée pour ces pièces.

Dégâts sur la tôle de la carrosserie

Si votre voiture est endommagée et exige une réparation ou le remplacement d'éléments de carrosserie, s'assurer que le carrossier utilise bien un produit contre la corrosion adéquat sur les pièces réparées ou remplacées. (Consultez le chapitre Dégâts aux finitions, sur la page suivante.)

Accumulation de dépôts

Le chlorure de calcium et autres sels, les produits contre le givre, le goudron de la route, les déjections des oiseaux, les retombées des cheminées d'usine et autres corps étrangers peuvent endommager la finition des peintures. Un nettoyage rapide peut s'avérer insuffisant pour éliminer tous ces dépôts. D'autres nettoyeurs peuvent être nécessaires. Il s'avère parfois nécessaire d'utiliser d'autres produits de nettoyage. Avec des produits chimiques, faire attention qu'ils soient sans danger pour les surfaces peintes.

Dégâts sur les finitions

Les fractures, rayures ou éclats profonds au niveau de la finition doivent être réparés dans les plus brefs délais. Le métal nu se corrode rapidement, ce qui peut entraîner des frais de réparation supplémentaires. Les petits éclats et les rayures peuvent être réparés à l'aide de matériaux de retouche. Les dégâts plus importants peuvent être réparés dans l'atelier de carrosserie de votre concessionnaire.

Entretien du bas de caisse

Les produits corrosifs utilisés pour éliminer la glace et la neige ou pour le nettoyage peuvent s'accumuler au niveau du bas de caisse. Si ces matériaux ne sont pas éliminés, la corrosion (rouille) peut apparaître au niveau des lignes de carburant, du châssis, du plancher et de la ligne d'échappement, même s'ils ont été protégés contre la corrosion. Au minimum à chaque printemps, éliminer ces produits à l'eau claire. Veillez à bien nettoyer toutes les zones où la boue et les débris sont susceptibles de s'accumuler.

Les sédiments qui s'accumulent dans les zones fermées du châssis doivent être dégagés avant le nettoyage. Si besoin, votre concessionnaire KG Mobility pourra s'en charger.



Attention

- L'huile moteur, le liquide de frein, le liquide de transmission, l'antigel, les batteries et les pneus doivent être mis au rebut dans des infrastructures locales agréées. Sinon, ils peuvent également être pris en charge par le fournisseur, qui est dans l'obligation de le faire en cas de remplacement.
- Ces produits ne peuvent en aucun cas être éliminés avec les ordures ménagères ou dans les égouts.
- Nous devons tous veiller à la protection de l'environnement.
- Vous avez aussi votre rôle à jouer.
- Lorsqu'un détergent polyvalent puissant, acide ou alcalin est utilisé pour nettoyer les surfaces peintes de la carrosserie, les rétroviseurs, le pare-brise, les garnitures en plastique ou en cuir, la couleur risque de s'altérer ou de s'estomper et de la rouille pourrait faire son apparition.

- En nettoyant le pare-brise avec un chiffon imbibé d'huile ou de cire, des sons étranges risquent de survenir ou des vibrations, à la surface du pare-brise avec des essuie-glace sont actifs. Vous risquez également une perte de visibilité, des reflets la nuit ou des difficultés à éliminer la pluie. Ne pas nettoyer le pare-brise avec un chiffon imbibé d'huile ou de cire.
- L'utilisation d'un détergent abrasif pourrait endommager la peinture de votre véhicule, et notamment le pare-chocs. Ne pas polir le véhicule à l'aide d'un détergent abrasif.
- Un détergent acide ou alcalin peut endommager la surface peinte des roues en aluminium ou en alliage.
- Lorsque des produits chimiques sont utilisés pour nettoyer l'intérieur, ils peuvent changer certaines couleurs ou altérer la forme de certaines parties de l'intérieur.
- Lors du nettoyage des pièces intérieures, ne pas utiliser de produits chimiques comme l'acétone, le vernis ou l'eau de Javel.

Lampe-témoin haute tension



La lampe-témoin haute tension s'allume en cas de défaillance d'un capteur lié au système de contrôle du véhicule électrique ou d'une anomalie du système de refroidissement/ chauffage, etc.

Cela peut entraîner une réduction de l'entraînement du moteur ou une coupure du contact.

Si cela s'est produit, faites vérifier le système par le concessionnaire KG Mobility ou le service après-vente agréé KG Mobility.

Autre entretien

Après avoir roulé sur une route sur laquelle du sel (chlorure de sodium) a été épandu, laver le bas de caisse des que possible pour prévenir la rouille.

Un stationnement sur un sol enneigé peut conduire à des freins gelés. La glace réduira également la capacité de freinage du véhicule. Le cas échéant, rouler lentement en freinant souvent pour éliminer la glace. Dès que la capacité de freinage est rétablie, vous pourrez rouler normalement.



Avertissement

- **Si de la glace a figé les balais d'essuie-glace, le moteur peut être endommagé par la force supplémentaire nécessaire à leur mouvement. Éviter d'utiliser les essuie-glaces quand les balais sont gelés.**
- **En roulant sur une route enneigée, de la neige peut s'accumuler sous chaque passage de roue. Cette accumulation vient entraver le mouvement du volant. Veillez à éliminer fréquemment la neige qui s'accumule.**

2. Ensembles de sécurité

Vous pouvez vérifier les informations sur les dispositifs vous permettant de conduire le véhicule en toute sécurité et comment utiliser ces dispositifs.

Une explication est apportée pour les ceintures de sécurité, le siège de voiture pour bébé, les airbags, le système antivol et le système d'alerte.

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est l'unité de sécurité la plus fondamentale qui protège un occupant et empêche ou réduit les blessures en cas d'accident.

En n'attachant pas ou mal la ceinture de sécurité, elle ne remplira pas son rôle correctement et le risque de blessures graves ou mortelles s'accroît.



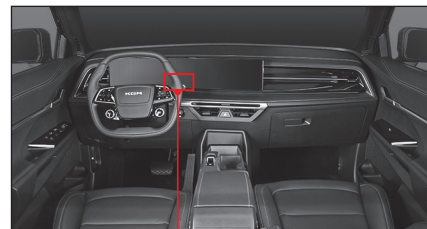
Avertissement

- **Tous les occupants doivent boucler leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un accident mortel, en cas d'urgence ou en cas de freinage brusque.**
- **L'airbag ne peut assurer la sécurité que lorsque la ceinture de sécurité est correctement bouclée. Si l'airbag se déploie sans avoir attaché la ceinture de sécurité correctement, le risque d'être blessé par le dispositif est réel.**

Témoin de ceinture de sécurité

Si les occupants du siège conducteur et du siège du passager avant ne bouclent pas leur ceinture de sécurité, le témoin du groupe d'instruments clignote lentement, avec un avertisseur sonore.

Le témoin de siège arrière (gauche, central et droit) allume le témoin ou sonne par l'avertisseur en fonction du statut du véhicule et de l'occupation des sièges arrière.



- ① Lampe d'avertissement pour le conducteur et le passager avant
- ② Témoin de siège arrière (gauche)
- ③ Témoin de siège arrière (central)
- ④ Témoin de siège arrière (droit)

Rappel de ceinture du siège avant (conducteur / passager)

- La lampe-témoin et l'avertisseur sonore de rappel de la ceinture de sécurité ne se déclenchent que lorsque le contacteur d'allumage est allumé ou que le véhicule est démarré.
- Si vous mettez le contact ou démarrez le véhicule avec la ceinture de sécurité non bouclée, le signal sonore retentit et la lampe-témoin clignote pendant environ 6 secondes. À ce stade, quand la ceinture de sécurité est bouclée, l'avertisseur sonore s'arrête et le témoin d'alerte clignote pour le reste du temps.
- Si vous mettez le contact ou démarrez le véhicule avec la ceinture de sécurité bouclée, seul la lampe-témoin clignote pendant environ 6 secondes.
- Si la ceinture est bouclée puis détachée sur le siège conducteur, l'avertisseur sonore retentit pendant que le témoin d'avertissement clignote pendant environ 6 s. Cependant, pour le siège du passager, le témoin et l'avertisseur ne fonctionnent pas, même si la ceinture de sécurité est bouclée puis détachée.
- En conduite à une vitesse d'environ 10 km/h ou plus, avec la ceinture de sécurité non bouclée, le témoin s'allume pendant environ 100 secondes et l'avertisseur sonore retentit. Au bout de 100 secondes, l'avertisseur sonore s'arrête et seul le voyant reste allumé.

Rappel pour les ceintures de sécurité arrière (gauche / centrale / droite)

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité arrière s'allume pendant 70 secondes lorsque le démarreur est enclenché, que les places soient occupées ou non, et que l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- Le capteur d'occupation du siège arrière reconnaît que le siège correspondant (gauche, central et droit) est occupé lorsque la ceinture de sécurité arrière est bouclée, puis détachée lorsque le démarreur est actionné.
- Si la ceinture de sécurité est bouclée lorsque le témoin s'allume pendant 70 secondes en tournant la clé de contact, le témoin correspondant s'éteint.
- Si la ceinture de sécurité arrière est bouclée puis relâchée avec un véhicule roulant de 10 km/h ou moins, le témoin correspondant reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée. À ce stade, l'avertisseur sonore ne sonne pas.
- Si la ceinture de sécurité arrière est bouclée et relâchée dans un véhicule de 10 km/h ou plus, le témoin correspondant continue de clignoter jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée et l'avertisseur sonore retentit pendant 70 secondes.
- L'occupation des sièges arrière est réinitialisée lorsque : quand la portière arrière est ouverte et fermée avec le véhicule à l'arrêt (vitesse 0 km/h) et le démarreur actionné.

Attention

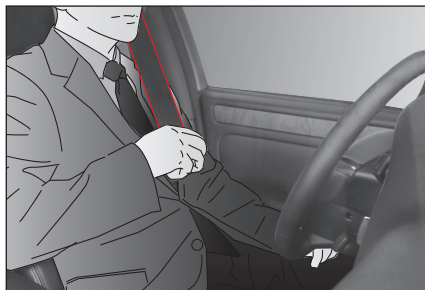
- L'avertissement de ceinture de sécurité passager ne fonctionne que lorsqu'un occupant sur le siège passager avant est détecté. Quand l'occupant du siège passager avant est mal positionné ou est trop petit, l'occupant peut ne pas être détecté.
- Lorsqu'un objet est placé sur le siège passager avant, le capteur de détection d'occupant peut fonctionner et l'avertisseur de ceinture de sécurité du passager peut également fonctionner.
- Si le témoin d'avertissement ou l'avertisseur sonore persistent après avoir bouclé la ceinture de sécurité, faire vérifier et réparer le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Remarque

- L'avertissement de ceinture de sécurité peut persister jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée en fonction du statut du véhicule.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est maintenu en position R (marche arrière) pendant 1,5 seconde ou plus, l'avertissement de ceinture de sécurité (rappel) ne fonctionne pas.

Boucler la ceinture de sécurité

- 1 S'asseoir bien droit sur le siège conducteur, les hanches contre le coussin de siège.
- 2 Tenir la boucle de la ceinture de sécurité et la tirer lentement dans le sens de la boucle.



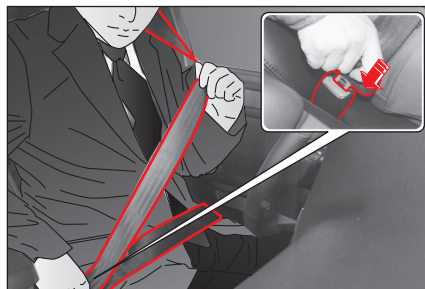
Avertissement

- Portez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle ne soit pas vrillée. Si la ceinture de sécurité est vrillée, elle ne peut pas répartir correctement un impact au moment d'un accident.

Remarque

- Si la ceinture de sécurité est bloquée et ne bouge pas, la desserrer légèrement et la tirer doucement ou fermement. Dans certains cas, il faudra la tirer fermement pendant environ 2 à 3 secondes pour la faire bouger.

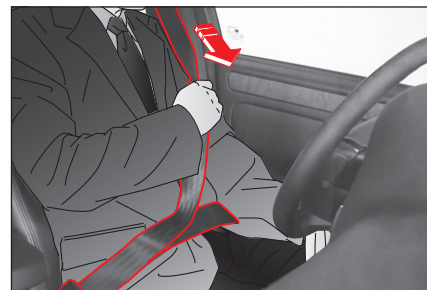
- 3 Avec la sangle de la ceinture verticale positionnée sur la poitrine et la sangle de la ceinture ventrale sur les hanches, insérez la boucle dans la prise femelle jusqu'au déclic.



Avertissement

- Attacher la ceinture de sécurité de telle manière que la sangle de la ceinture soit bien en place sur la poitrine. Si la sangle de la ceinture épaulière est placée en travers du cou, une blessure grave peut en résulter en cas d'accident.
- Positionner la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches. Si la sangle abdominale est positionnée sur la région abdominale, un impact peut survenir en cas d'accident, entraînant une blessure grave.
- Tirer sur le loquet de la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée dans la prise d'ancrage.

- 4 Régler la hauteur de la sangle de la ceinture épaulière à l'aide du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité, si nécessaire.
- 5 Ajuster la sangle de la ceinture sur la poitrine et les hanches pour qu'elle ne soit pas lâche.



Avertissement

- Ne pas fixer la ceinture de sécurité plus haut que le corps ou de manière lâche. Cela risquerait de faire glisser le corps sous la ceinture de sécurité en cas d'accident, entraînant des blessures.

Se détacher d'une ceinture de sécurité

- 1 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la prise d'ancrage et séparer le loquet de la boucle.



- 2 Tenir la prise d'ancrage et laisser la sangle de la ceinture s'enrouler lentement.

Gérer la ceinture de sécurité

Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité avant

Le réglage de la hauteur de l'ancrage de la ceinture épaulière permet d'éviter que la ceinture de sécurité ne se positionne sur le cou.



Avertissement

- Ajuster la hauteur de la ceinture de sécurité avant de prendre la route.

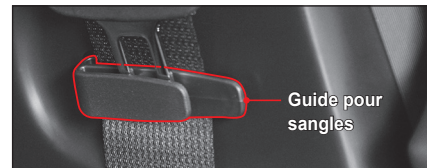
- 1 Avec le haut du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité enfoncé, soulever ou abaisser le support de ceinture de sécurité.



- 2 Relâcher à la position désirée.
Le support de ceinture de sécurité est sécurisé.

Ceinture de sécurité de siège arrière

Si la ceinture de sécurité arrière n'est pas utilisée ou pour replier le siège arrière, l'insérer la sangle de la ceinture de sécurité dans le guide sur la paroi latérale.



Attention

- Enlever d'abord le guide de la sangle pour utiliser la ceinture de sécurité. Tirer la ceinture de sécurité avec le guide de sangle inséré peut endommager le guide de sangle ou la ceinture de sécurité.

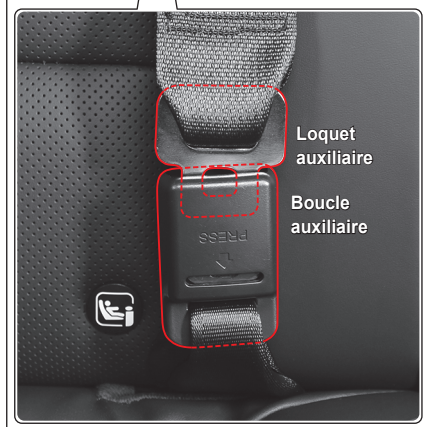
Prise d'ancrage de la ceinture de sécurité de siège arrière

En cas de non utilisation de la ceinture de sécurité arrière, insérer la boucle dans le rangement prévu à cet effet comme indiqué sur l'image.



Ceinture de sécurité centrale arrière

Toujours insérer le loquet auxiliaire dans la boucle auxiliaire si vous n'utilisez pas la ceinture de sécurité centrale arrière.



Détacher la ceinture de sécurité centrale arrière

- 1 Appuyez sur le trou de la boucle auxiliaire (1) en utilisant la clé d'urgence.



- 2 Tenez le loquet auxiliaire (2) et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler lentement.



Avertissement

- Si le verrou auxiliaire se rétracte à grande vitesse, un passager à côté peut se blesser.
- Ne pas laisser un enfant tirer et relâcher le loquet auxiliaire à plusieurs reprises.
- Soyez prudent lorsque vous détachez la ceinture de sécurité. La rétraction du verrou auxiliaire à grande vitesse peut briser la vitre arrière.

Comment attacher la ceinture de sécurité (3 points) au centre sur le siège arrière

- 1 Retirer la plaque de verrouillage de l'enrouleur. Si la ceinture de sécurité est verrouillée en la tirant, la rembobiner complètement dans l'enrouleur, puis la tirer à la longueur souhaitée.



- 2 Insérer la plaque de verrouillage dans la mini boucle de droite jusqu'à entendre un déclic.



- 3 Positionnez la sangle de thorax en travers de votre corps et la sangle abdominale aussi bas que possible autour des hanches. Insérer la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à entendre un déclic.
- 4 Tirer sur la plaque de verrouillage pour s'assurer qu'elle est bien verrouillée. Une ceinture mal fixée réduit considérablement la protection du passager
- 5 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle.



Avertissement

- Pour garantir son bon fonctionnement, veillez à attacher la ceinture de sécurité dans l'ordre indiqué.
- Pour éviter que la ceinture de sécurité ne cogne contre la vitre arrière, détachez-la en la tenant.
- Cette ceinture est uniquement conçue pour le passager installé(e) au centre de la banquette arrière.
- Tirez sur la ceinture pour vérifier si le pêne est bien fixe.
- Veillez à ce que la sangle de la ceinture ne soit pas entortillée.
- Une ceinture mal attachée accroît le risque de blessure voire de décès en cas de collision.
- Ne pas positionner la ceinture de sécurité directement contre le cou ou l'abdomen.



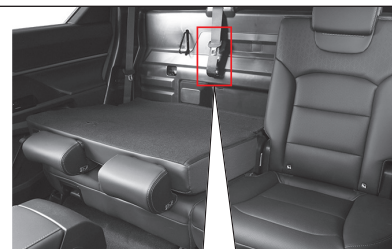
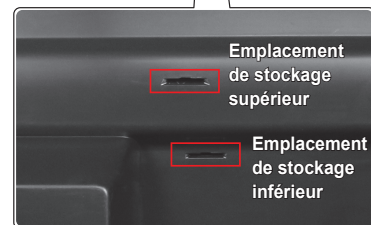
Attention

- Ranger la ceinture de sécurité dans la console en cas de non utilisation.

Comment ranger la ceinture de sécurité centrale arrière lorsqu'elle est détachée ?

Lorsque vous détachez la ceinture de sécurité au centre de la banquette arrière, rangez le verrou auxiliaire comme suit :

- 1 Détachez la ceinture de sécurité centrale arrière.
- 2 Détachez et rabattez le dossier du siège arrière droit.
- 3 Rangez le verrou auxiliaire dans le support de rangement du verrou auxiliaire (supérieur et inférieur).



Emplacement
de stockage
supérieur

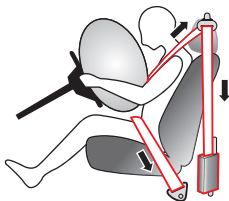
Emplacement
de stockage
inférieur

Prétensionneur de ceinture de sécurité et limiteur de charge

Le prétensionneur de ceinture de sécurité et le limiteur de charge sont des dispositifs qui fonctionnent en même temps que les airbags conducteur et passager avant, augmentant ainsi l'effet de sécurité de la ceinture de sécurité et de l'airbag.

Prétensionneur

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est une unité de protection qui tire instantanément la ceinture de sécurité sur la poitrine et les hanches de l'occupant et qui sécurise l'occupant contre le siège pour l'empêcher de rebondir en avant en cas de collision frontale violente.

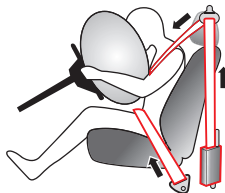


Danger

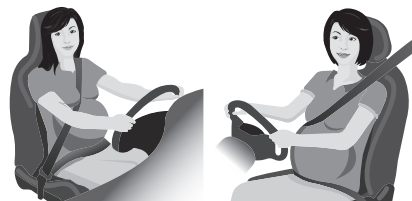
- Le prétensionneur de ceinture de sécurité est conçu pour ne fonctionner qu'une fois. Après son déclenchement, remplacer la ceinture de sécurité.

Limiteur de charge

Le limiteur de charge de la ceinture de sécurité est un dispositif de protection qui libère la ceinture de sécurité juste après une collision de véhicule pour éviter une blessure secondaire due à la force de la ceinture.



Attacher une femme enceinte avec la ceinture de sécurité



Avertissement

- Il est dangereux pour une femme enceinte de conduire, à éviter le plus possible. En cas de nécessité, consulter un médecin pour connaître les précautions à prendre et comment attacher la ceinture de sécurité pendant la grossesse.
- Attacher la ceinture de sécurité avant de prendre la route. Si un accident se produit sans être attaché, le danger pour une femme enceinte et son enfant est réel.
- Quand une femme enceinte attache sa ceinture de sécurité, ne pas la positionner en travers de son abdomen. Si la ceinture appuie sur son abdomen, en cas de collision d'un véhicule ou d'un freinage brusque, cela peut être dangereux à la fois pour la femme enceinte et son enfant.

Avertissements sur la ceinture de sécurité



Avertissement

Nourrissons, petits enfants, femmes enceintes ou patients

- Le dispositif de retenue pour enfants doit être utilisé pour un bébé ou un nourrisson. Veuillez noter en particulier que la ceinture de sécurité à trois points est conçue pour une personne de plus de 140 cm.
- En cas d'arrêt soudain ou d'accident avec une femme enceinte ou une personne malade attachée, une force importante s'exerce sur l'abdomen ou d'autres parties du corps. S'assurer de consulter un médecin avant de boucler votre ceinture de sécurité.

Position et méthode pour attacher la ceinture de sécurité

- La ceinture de sécurité est conçue pour une seule personne. Deux personnes ou plus ne doivent pas porter la même ceinture de sécurité.
- Si la position des sièges est incorrecte, il est impossible de boucler correctement la ceinture de sécurité. Toujours régler la position des sièges en position normale de conduite.

- Attacher la ceinture de sécurité après avoir maintenu le siège en position verticale et avoir appuyé le dos contre le dossier du siège, la hanche contre le coussin de siège. Si la ceinture de sécurité est trop haute ou trop lâche, le corps risque de se détacher de la sangle de l'épaule ou celle ventrale, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- Si un choc violent se produit alors que la ceinture de sécurité est attachée avec le dossier trop incliné, le corps risque de passer sous la ceinture, ce qui peut occasionner d'accrocher la ceinture autour du cou et blesser gravement.
- Si la ceinture de sécurité est positionnée en travers du cou, il peut en résulter, en cas d'accident, de graves blessures. S'assurer de porter la ceinture de sécurité à trois points avec les sangles bien en place sur la poitrine et les hanches.
- Ne pas passer le bras par-dessus la sangle de l'épaule. Cela empêche la ceinture de sécurité de bloquer efficacement le corps en cas de collision. Une blessure à la tête ou au cou peut survenir en conséquence et l'impact appliqué sur les côtes, plus faibles que l'os de l'épaule, peut occasionner une blessure grave.
- Lorsque la sangle de la ceinture thoracique est positionnée sur l'abdomen, le corps peut glisser sous la ceinture ou un impact important peut toucher l'abdomen, occasionnant une blessure grave comme une rupture intestinale.

- Si la boucle de la ceinture est insérée dans une prise d'attache autre que celle qui lui est destinée, il est possible qu'elle ne s'adapte pas correctement au corps et ne puisse donc pas le protéger correctement.
- En outre, si la sangle abdominale de la ceinture de sécurité à deux points est trop lâche ou si la ceinture de sécurité est attachée de manière incorrecte, de la même manière qu'une ceinture vrillée, une blessure mortelle peut survenir en cas d'accident.

Pas de modification de la ceinture de sécurité et pas de fixation d'accessoires illégaux

- Une ceinture de sécurité modifiée ne peut pas garantir la sécurité. Ne jamais modifier la ceinture de sécurité.
- Un bricolage inapproprié sur les dispositifs de sécurité peuvent affecter ou entraver le fonctionnement de ces dispositifs. S'assurer de les faire réparer dans un centre de service agréé KG Mobility Corporation possédant l'expertise, les connaissances et les outils spéciaux nécessaires.
- En attachant un dispositif auxiliaire ou un accessoire à la ceinture de sécurité séparément, celle-ci risque de ne pas fonctionner normalement. Ne jamais attacher un dispositif auxiliaire ou un accessoire à la ceinture de sécurité.

- Ne pas bloquer la ceinture de sécurité pour la laisser flottante avec un clip ou une pince. Cela pourrait provoquer une blessure mortelle par l'impact secondaire en cas de collision.

Vérification et gestion de la ceinture de sécurité et de l'importance d'une conduite prudente

- Ne pas laisser de corps étrangers pénétrer dans la prise d'ancrage de la ceinture de sécurité.
- Si la ceinture de sécurité et ses composants sont endommagés, il est possible que la ceinture de sécurité ne fonctionne pas normalement. Vérifier fréquemment la ceinture de sécurité pour tout dommage et son état de fonctionnement normal. Si une anomalie est découverte, la faire réparer immédiatement dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.
- Si un choc violent intervient sur la ceinture de sécurité suite à un accident, etc., s'assurer de la faire vérifier et de la remplacer si nécessaire, même sans anomalie visible. Vérifier également et remplacer l'enrouleur et l'ancrage de la ceinture de sécurité en cas d'anomalie.

- Des précautions doivent être prises pour éviter que la ceinture de sécurité ne soit détériorée par des produits d'entretien, des huiles, des produits chimiques et en particulier de l'acide de batterie. Lors du nettoyage, essuyer soigneusement la ceinture de sécurité avec un détergent neutre et de l'eau. Remplacez la ceinture de sécurité si la sangle est effilochée, détériorée ou endommagée.
- Ne pas placer d'objet dur ou pointu dans les vêtements ou dans une poche qui pourrait entrer en contact avec la ceinture de sécurité.
- La ceinture de sécurité peut réduire le risque de blessure grave. Cependant, il ne peut pas éviter complètement les accidents mortels et les blessures. Garder cela à l'esprit et conduire prudemment.

Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant

Pour un enfant en bas âge ou un enfant en bas âge qui ne peut pas porter la ceinture de sécurité à trois points, le faire asseoir sur un siège arrière avec un dispositif de retenue pour bébé pour un enfant en bas âge dont la qualité est certifiée par le gouvernement.

Si le bébé ou l'enfant est assis sur le siège passager avant, il ne peut pas être protégé d'un airbag gonflé ou de tout autre impact en cas de collision avec un véhicule.



Avertissement

Assoir un bébé ou un enfant

- Ne jamais laisser un bébé, un enfant ou une personne âgée assis sur le siège avant. Cela risquerait de provoquer des blessures graves, voire mortelles, par le choc exercé sur le coussin gonflable avant en cas d'accident.
- Ne pas monter avec un bébé ou un petit enfant dans vos bras ou assis sur vos genoux. Cela pourrait causer des blessures mortelles au bébé ou à l'enfant en cas de collision.
- Si un occupant dont la taille est inférieure à 140 cm porte une ceinture de sécurité à trois points, celle-ci peut ne pas fonctionner complètement. Dans ce cas, installer et utiliser un dispositif de retenue pour enfants adapté à la condition physique de l'occupant.

Installer le dispositif de retenue pour enfants

- Ne jamais installer un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège Protégé par un AIRBAG ACTIVÉ en face, cela peut causer de GRAVES BLESSURES ou la MORT de l'enfant.
- Utiliser un dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un enfant en bas âge avec une certification et une inspection de sécurité effectuée par un organisme gouvernemental certifié. Suivre les manuels du fabricant pour l'installation et les précautions d'utilisation du dispositif de retenue pour enfants.
- Si le dispositif de retenue pour enfants destiné à un bébé ou à un enfant en bas âge n'est pas installé correctement, il peut ne pas protéger comme sa fonction le présume. Dans ce cas, il y a un risque grave en cas d'accident.
- Si le dispositif de retenue pour enfant d'un bébé ou d'un enfant en bas âge n'est pas complètement sécurisé, il peut en résulter des blessures ou le décès de celui-ci en cas de collision.
- Ne pas installer de siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant équipé d'un airbag passager avant.
- Installer le dispositif de retenue pour enfants pour un bébé ou un petit enfant du côté gauche ou droit du siège arrière où la ceinture de sécurité à trois points est installée. S'il est installé sur le siège passager avant, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.
- Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant pour bébé ou bébé sur le siège arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, l'installer aussi loin que possible de la porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour un nourrisson ou un petit enfant lorsque l'airbag rideau se déploie.
- Lorsque le dispositif de retenue pour enfants ou bébés est installé sur le siège arrière où la ceinture de sécurité à trois points est installée, veillez à ne pas la placer au niveau du cou ou du visage d'un bébé ou d'un enfant en bas âge.

Utiliser le dispositif de retenue pour enfants

- Avec un dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un enfant, observer les instructions fournies par le fabricant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures mortelles en cas d'accident.
- Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfant ou un bébé, s'assurer de vérifier qu'il soit correctement fixé.
- S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement fixé en le poussant ou en le tirant dans différentes directions avant d'installer le bébé ou l'enfant sur le siège auto.

Gérer le dispositif de retenue pour enfants

- Ne pas mettre le dispositif de retenue pour enfant dans le véhicule sans l'avoir installé et sécurisé. Le siège auto, sans être fixé, pourrait rebondir et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.



Attention

- Ces informations sont destinées à aider à comprendre la nécessité et l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants pour un bébé ou un petit enfant. Utiliser ces informations à des fins de référence.
- Au moment de l'installation du dispositif de retenue pour bébé ou enfant, respecter le manuel d'utilisation fourni par le fabricant.

Sécurité des bébés et des enfants

Siège auto pour enfant

Les enfants qui ne peuvent utiliser les ceintures de sécurité en raison de leur petite taille doivent être correctement attachés dans un siège adapté.



Avertissement

- Ne pas installer de siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant équipé d'un airbag passager avant.
- Ceci pour le risque qu'un coussin gonflable se déployant peut impacter le dispositif de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière et le tuer.
- Utilisez uniquement un siège enfant adapté. Respectez les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.
- Ne portez pas votre enfant sur vos genoux lorsque vous conduisez. Vous ne parviendrez pas à résister à la pression de l'impact en cas d'accident. L'enfant risquerait de se retrouver écrasé entre le véhicule et vous.
- Rappelez-vous qu'un siège enfant laisse dans un véhicule peut devenir très chaud. Vérifiez la température de la surface du siège avant d'y installer votre enfant.
- Quand le siège enfant n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher avec une ceinture pour empêcher qu'il ne bouge en cas d'arrêt brusque du véhicule ou d'accident.
- À l'installation de l'enfant dans le siège, vérifier la position des ceintures contre contre son cou.

Tableau récapitulatif relatif à la compatibilité d'installation des sièges enfants dans différentes positions



Siège enfant orienté vers l'arrière



Siège enfant orienté vers l'avant



TYPE A



Type B

Réhausseur

Catégorie de poids	Position du siège enfant	Passager avant		Centre arrière ^{*1)}	Panneau arrière
		Airbag arrêté	Airbag en fonction		
O ~ jusqu'à 10 kg (0 ~ 9 mois)	Orientation vers l'arrière	U	X	U	U
O ~ jusqu'à 13 kg (0 ~ 2 ans)	Orientation vers l'arrière	U	X	U	U
I ~ 9 à 18 kg (9 mois ~ 4 ans)	Siège enfant orienté vers l'arrière / vers l'avant	U	X	U	U
II ~ 15 à 25 kg (4 ans ~ 6 ans)	Réhausseur	U	U	U	U
III ~ 22 à 36 kg (6 ans ~ 12 ans)	Réhausseur	U	U	U	U

※ Les dispositifs de retenue pour enfants sont classés dans les 5 groupes selon la norme ECE R44

* 1) Ne pas installer de CRS avec pied d'appui à cette place.

REMARQUE :

U : Convient aux dispositifs de retenue de la catégorie « universelle » approuvés pour une utilisation dans le groupe de masse.

UF : Convient aux dispositifs de retenue de catégorie « universelle » face à la route approuvés pour une utilisation dans le groupe de masse.

L : Convient à des dispositifs de retenue pour enfants donnés dans la liste jointe. Ces SIÈGES peuvent appartenir à la catégorie « semi-universelle ».

X : Ne convient pas aux enfants du groupe de masse.

Tableau récapitulatif relatif a la compatibilité d'installation des sièges enfants ISOFIX dans différentes positions

Catégorie de poids	Classe de taille	Fixation	Positions ISOFIX du véhicule		
			Passager avant	Centre arrière	Panneau arrière
CARRYCOT	F (1)	ISO / L1	X	X	X
	G (1)	ISO / L2	X	X	X
0GROUPE 0	JUSQU'A 10KG	E (2)	ISO / R1	X	IL
GROUPE 0+	JUSQU'À 13KG	E (2)	ISO / R1	X	IL
		D (2)	ISO / R2	X	IL
		C (2)	ISO / R3	X	IL
GROUPE I	9 À 18KG	D (2)	ISO / R2	X	IL
		C (2)	ISO / R3	X	IL
		B (3)	ISO / F2	X	IUF / IL
		B1 (3)	ISO / F2X	X	IUF / IL
		A (3)	ISO / F3	X	IUF / IL

REMARQUE: Explication des codes utilisés dans le tableau ci-dessus

IUF: Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie universelle, approuvé pour une utilisation dans ce groupe de masse.

IL : Convient à des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX particuliers figurant dans la liste ci-jointe.

Ces CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « restreint » ou « semi-universel ».

X : Position ISOFIX non appropriée aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX dans ce groupe de masse et / ou cette classe de taille.

- (1) Certains sièges pour enfants sont installés transversalement et occupent deux sièges. S'assurer que les pieds de l'enfant sont face à la porte.
- (2) Faire glisser le siège avant vers l'avant pour installer le dispositif de retenue pour enfants faisant face à l'arrière. Ensuite, faire glisser le dossier du siège avant comme indiqué dans le manuel fourni avec le dispositif de retenue pour enfants.
- (3) Avec l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants faisant face à l'avant, ne pas faire glisser le siège avant vers l'arrière à plus de la moitié de la distance pour la sécurité de l'enfant. De plus, éviter de trop incliner le dossier du siège avant (max. 25 °) et de le relever aussi haut que possible.

Tableau des informations du manuel du véhicule pour l'installation à différents sièges sur les systèmes de siège auto i-Size

Position assise	Systèmes de retenue pour enfants i-Size
Passager avant côté extérieur	X
Arrière gauche extérieur	i-U
Arrière droit extérieur	i-U
Centre arrière	X

Explication des codes utilisés dans le tableau ci-dessus :

- i-U : Convient aux systèmes de retenue pour enfants « universels » i-Size orientés vers l'avant et l'arrière. (position valable pour les systèmes de siège d'enfants orientés vers l'avant et vers l'arrière, approuvés en vertu de la norme ECE R129)
- i-UF : Convient uniquement aux systèmes de retenue pour enfants « universels » i-Size orientés vers l'avant.
- X : Position assise non adaptée aux systèmes de retenue pour enfants « universels » i-Size (position non valable pour les systèmes de sécurité pour enfants agréés selon la norme ECE R129)

Liste des systèmes de retenue pour enfants universels appropriés (CRS)

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfants

Catégorie de poids		Dispositif de retenue pour enfants	Caractéristiques
0	<10 kg	-	-
0+	<13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Ceinturé orienté vers l'arrière
I	9 à 18 kg	Römer King II LS	Ceinturé orienté vers l'avant
II	15 à 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Ceinturé orienté vers l'avant
III	22 à 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Ceinturé orienté vers l'avant
		Peg-Perego Viaggio 2 ~ 3 shuttle	

Liste des systèmes de retenue pour enfants universels ISOFIX appropriés (CRS)

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfants

Catégorie de poids		Dispositif de retenue pour enfants	Caractéristiques
0	<10 kg	-	-
0+	<13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX et support de jambe orienté vers l'arrière
I	9 à 18 kg	Römer Duo +	ISOFIX & Top Tether orienté vers l'avant
II	15 à 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX et ceinturé orienté vers l'avant

Catégorie de poids		Dispositif de retenue pour enfants	Caractéristiques
III	22 à 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX et ceinturé orienté vers l'avant
		Peg-Perego Viaggio 2 ~ 3 shuttle	

Liste des systèmes de retenue pour enfants universels i-Size appropriés (CRS)

Veuillez lire attentivement le manuel d'installation de votre dispositif de retenue pour enfants

Catégorie de poids	Dispositif de retenue pour enfants	Caractéristiques
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX et support de jambe orienté vers l'arrière
> 15 mois 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX et support de jambe orienté vers l'avant
100 cm à 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX et jambe de force (sans protection latérales)

Illustration des sièges auto attachés avec la ceinture de sécurité.

Siège pour enfants orienté vers l'avant



Sécuriser le siège auto avec la ceinture de sécurité comme illustré.



Attention

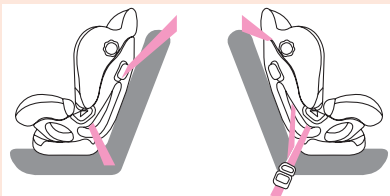
- Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants, suivre les instructions fournies par le fabricant.



Avertissement

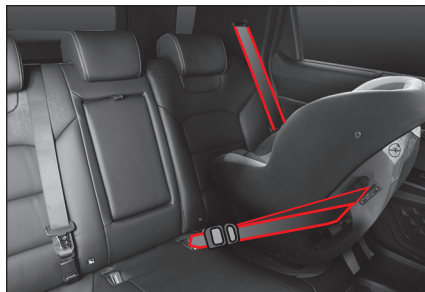
Ne pas utiliser le siège-auto pour enfant si les critères suivants ne sont pas respectés.

Le siège-auto pourrait ne pas fonctionner correctement, entraînant de graves blessures.



- S'assurer que la boucle de la ceinture de sécurité est bien engagée.
- S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas lâche ni torsadée.
- S'assurer que le socle ne se déplace pas en raison d'un jeu excessif (toutes les directions).
- L'inclinaison du dossier n'est pas possible si le siège-auto pour enfant est installé. En tentant de le faire, la ceinture de sécurité ne sera pas tendue, ce qui peut être dangereux. Régler toujours l'inclinaison du dossier avant d'installer le siège-auto pour enfant.

Siège pour enfants tourné vers arrière



Sécuriser le siège auto avec la ceinture de sécurité comme illustré.



Attention

- Ne jamais installer un siège enfant orienté à l'arrière sur le siège passager sans avoir désactivé l'airbag au préalable. KG Mobility Corporation recommande d'installer les sièges enfant sur le siège arrière.

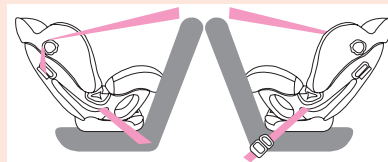
Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfants, régler l'angle du dossier du siège à votre guise.



Avertissement

Ne pas utiliser le siège-auto pour enfant si les critères suivants ne sont pas respectés.

Le siège-auto pourrait ne pas fonctionner correctement, entraînant de graves blessures.



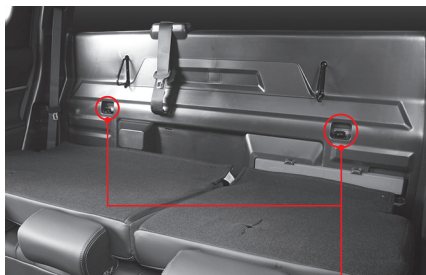
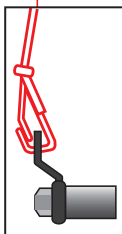
- S'assurer que la boucle de la ceinture de sécurité est bien engagée.
- S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas lâche ni torsadée.
- Vérifiez si l'inclinaison du dossier est réglée selon l'étape 4.
- S'assurer que le socle ne se déplace pas en raison d'un jeu excessif (toutes les directions).
- S'assurer que la ceinture de sécurité passe dans le passage de ceinture orienté vers l'arrière et est bouclée.

Sécurisation d'un système de retenue pour enfants avec le système « ISOFIX / i-Size » et le système « Tether Anchorage »*

Le système ISOFIX est un système d'installation normalisé pour les sièges enfants qui évite de devoir utiliser la ceinture classique d'adultes pour fixer le siège dans le véhicule.

Ce système permet une installation non seulement plus sûre et sécurisée mais également plus facile et plus rapide. Un siège ISOFIX / i-Size-seat ne peut être installé que s'il est homologué conformément aux exigences des normes ECE R44 ou ECE R129.

Emplacements des ancrages inférieurs et de la sangle supérieure ISOFIX / i-Size



- 1 Deux ancrages inférieurs ISOFIX / i-Size sont installés au bas du dossier du siège à chaque siège côté fenêtre comme indiqué sur la figure.
- 2 Les ancrages inférieurs ISOFIX / i-Size peuvent être identifiés par le symbole apparaissant sur la surface supérieure.



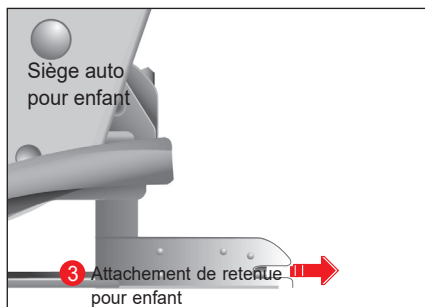
- 3 Deux attaches supérieures ISOFIX / i-Size (pour les pays zone EURO) ou trois (Australie) sont installées sur la partie supérieure du dossier du siège.

Comment utiliser l'ancrage inférieur ISOFIX / i-Size

L'ancrage inférieur ISOFIX / i-Size est exposé en écartant l'espace entre le dossier et l'assise.



- 1 Les ancrages inférieurs ISOFIX / i-Size apparaissent (2).



- 2 Insérer les pièces de fixation du dispositif **3** de retenue pour enfants dans les ancrages inférieurs ISOFIX / i-Size **2** jusqu'au déclic.
- 3 Ajuster l'angle du dossier comme souhaité.



Avertissement

- Lors de l'utilisation de l'ancrage inférieur ISOFIX / i-Size, s'assurer qu'aucune interférence ne se produit autour de la barre et que la ceinture de sécurité n'est pas bloquée.
- Basculer le dispositif de retenue pour enfants pour vérifier s'il est correctement installé. Se reporter aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
- Ne pas installer le dispositif de retenue pour enfants s'il entrave le fonctionnement du siège avant.

Fixation à l'ancrage du dossier de la banquette arrière

Un ancrage (pour fixer le crochet) permettant de fixer la partie supérieure du siège auxiliaire ISOFIX est situé derrière le dossier de la banquette arrière (sur la paroi).

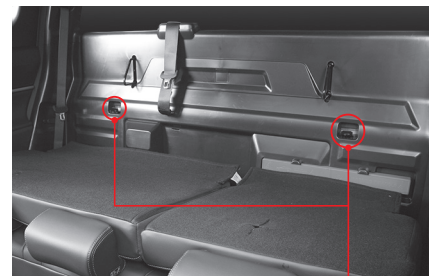
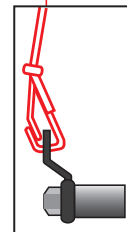
L'ancrage est un dispositif qui relie le siège enfant ISOFIX au verrou inférieur de la banquette arrière et le sécurise en fonction du type de siège enfant.

- 1 Retirer l'appui-tête gauche ou droit du siège arrière.



- 2 Après avoir déverrouillé le dossier de la banquette arrière, déplacez la ceinture du siège auxiliaire ISOFIX pour enfant derrière le dossier gauche ou droit de la banquette arrière.

- 3 Attachez fermement le crochet de la ceinture de sécurité auxiliaire ISOFIX pour enfants à l'ancrage.



- 4 Veillez à fixer le dossier du siège arrière.
- 5 Appuyez fermement le dossier du système de retenue pour enfants ISOFIX contre le dossier du siège arrière pour le fixer.



Avertissement

- Secouez la ceinture pour vérifier que le crochet de la ceinture de sécurité auxiliaire ISOFIX pour enfant est bien fixé à l'ancrage du dossier de siège.
- N'utilisez pas le siège enfant ISOFIX en le fixant uniquement à l'ancrage du dossier sans le fixer au loquet inférieur. Si la zone d'ancrage est endommagée en raison d'une augmentation de la charge sur l'ancrage, il y a un risque de blessure grave ou mortelle.

Avertissement pour les sièges auto enfant

- Utiliser uniquement un siège enfant homologué.
KG Mobility décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant d'un défaut du siège enfant.
- Ces sièges sont régis par la norme ECE R44 ou ECE R129.
- Utiliser uniquement un siège enfant dont le type et la taille sont adaptés à votre enfant.
- Utilisez uniquement le siège enfant à l'emplacement prévu à cet effet.

- Les sièges enfants sont répartis en 5 catégories, en fonction de leur poids :

GROUPE 0 : 0 ~ 10KG

GROUPE 0+ : 0 ~ 13KG

GROUPE I : 9 ~ 18 kg

GROUPE II : 15 ~ 25 kg

GROUPE III : 22 ~ 36kg

- **Groupe 0 & 0+**

Siège enfant orienté vers l'arrière et installé sur le siège arrière

- **Groupe I**

Siège enfant orienté vers l'arrière ou l'avant et installé sur le siège arrière

- **Groupe II & III**

Réhausseur installé sur le siège arrière et fixé par la ceinture de sécurité

Toujours respecter les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du réhausseur.

- **i-Size : les sièges enfant homologués**
i-Size doivent répondre aux exigences de la norme ECE R129 en matière d'installation et de sécurité. Les fabricants de sièges pour enfants peuvent indiquer quels sièges sont homologués i-Size pour ce véhicule.



Attention

- Top Tether est le dispositif supplémentaire permettant de sécuriser le système de retenue pour enfants après l'avoir engagé par les prises d'ancrage inférieures. Par conséquent, ne pas fixer le dispositif de retenue pour enfants uniquement avec l'attache supérieure. L'augmentation de la charge peut provoquer la rupture des crochets ou des ancrages entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Si un dispositif de retenue pour enfants n'est pas bien fixé au véhicule et si un enfant n'est pas correctement tenu, il pourrait être gravement blessé ou tué lors d'une collision. Suivre toujours les instructions fournies par le fabricant pour l'installation.
- S'assurer que les loquets du dispositif de retenue pour enfants sont verrouillés aux loquets inférieurs. Dans ce cas, vous devez entendre un clic.
- La sangle du siège du dispositif de retenue pour enfants peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée ailleurs que par la sangle supérieure correctement.
- S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement sécurisé en le faisant basculer dans des directions différentes.
- Un système de retenue pour enfants mal installé peut causer des blessures corporelles imprévues.

Airbag*

L'airbag est un dispositif de sécurité auxiliaire qui se gonfle instantanément en cas de collision d'un véhicule, protégeant ainsi l'occupant d'un impact.

Le système de coussin gonflable est composé du capteur de choc, du module de commande et du coussin gonflable.

Le sac gonflable fonctionne en fonction de divers facteurs, notamment la force et la direction de la collision, la force de l'objet en collision, la vitesse du véhicule et les occupants.



Avertissement

- Le sac gonflable est un dispositif auxiliaire qui complète la fonction de protection de la ceinture de sécurité et ne peut pas remplacer celle-ci. La ceinture de sécurité doit être bouclée pendant la conduite.
- Le coussin gonflable (airbag) contient des capteurs électriques et des modules de commande, et ne fonctionne que lorsque le contacteur d'allumage est en position ON ou que le véhicule est en marche.
- Le sac gonflable est installé sur la partie qui affiche « AIRBAG ». Ne pas impacter, ne pas placer d'objet dessus ne pas attacher d'accessoire sur la partie où le sac gonflable est installé. Cela pourrait provoquer des blessures graves lors du déploiement de l'airbag.
- Après 10 ans écoulés après l'installation de l'airbag, s'assurer de le vérifier dans un centre de service agréé de KG Mobility Corporation, même sans anomalie apparente dans son système.

Étiquette d'avertissement de l'airbag

L'étiquette d'avertissement de l'airbag indiquant le risque de dommages secondaires en cas de déploiement et des consignes de sécurité, est fixée au pare-soleil côté passager. Lire et se familiariser avec les informations de sécurité avant de prendre la route.

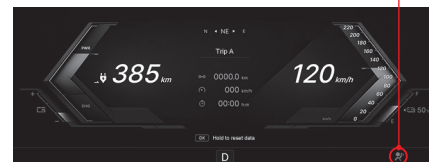


Avertissement

- Le sac gonflable est un dispositif faisant exploser un type de poudre à canon l'appareil et le gonfle instantanément pour protéger l'occupant. Par conséquent, du bruit, de l'éblouissement et de la fumée se produisent à l'explosion de la poudre à canon au déploiement de l'airbag.
- L'occupant peut être brûlé pendant son déploiement de l'airbag. Dans certains cas, l'occupant peut subir des blessures comme des ecchymoses, une fracture osseuse, des griffures et des coups au visage par le coussin gonflable et à des dommages secondaires comme des éclats de verre.

Voyant airbag ou coussins gonflables

Le témoin d'avertissement de sac gonflable s'allume quand le démarreur est actionné et il s'éteint lorsqu'il n'y a aucune anomalie dans le système à signaler.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement de sac gonflable reste allumé, cela indique qu'il y a une anomalie dans le système de sac gonflable ou dans le système de prétension de ceinture. Faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

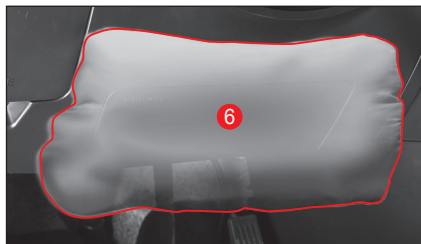
Capteur de choc de l'airbag et son module de commande

Le véhicule est équipé de capteurs capables de détecter une collision et d'un module de contrôle du fonctionnement de l'airbag.



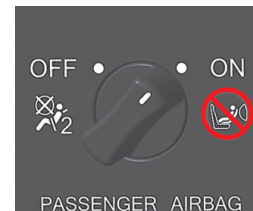
- ❶ Module de contrôle du sac gonflable
- ❷ Capteur d'impact frontal (type capteur G)
- ❸ Capteur d'impact latéral (type capteur de pression)
- ❹ Capteur d'impact latéral (type de capteur G)

Configuration de l'airbag



- ❶ Coussin gonflable conducteur
- ❷ Coussin gonflable frontal
- ❸ Coussin latéral rideau
- ❹ Coussin gonflable latéral avant
- ❺ Coussin gonflable latéral central avant
- ❻ Coussin gonflable du genou conducteur

Interrupteur Marche/Arrêt de l'airbag passager



Pour désactiver l'airbag du passager avant (il ne se déclenchera pas), positionner la commande de l'airbag passager sur « OFF ». Cet interrupteur est situé sur le côté droit du tableau de bord et il est visible à l'ouverture de la porte passager avant. Pour actionner cette commande, appuyer et la faire pivoter.

Position « OFF » : désactivé (ne se déclenchera pas)

Position « ON » : activé (gonflable)

Airbag conducteur

Ce coussin gonflable protège la tête du conducteur dans une collision avant.

Le coussin gonflable conducteur est situé au centre du volant.



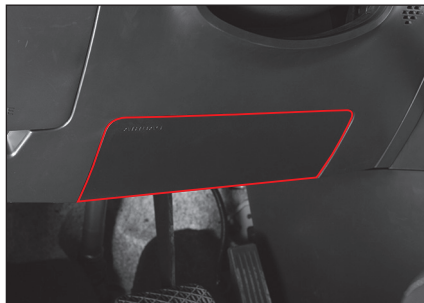
Avertissement

- Le conducteur doit s'asseoir aussi loin que possible du volant autant qu'il ne soit pas gêné dans sa conduite normale. Si le conducteur est assis trop près du volant, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.
- Ne pas poser d'objet ou un accessoire ou un autocollant sur le cache de l'airbag (cache du volant). Cela pourrait empêcher le fonctionnement normal de l'airbag et augmenter le risque de blessure lors du déploiement de l'airbag.

Coussin gonflable du genou conducteur

En cas de collision frontale, l'airbag aux genoux du conducteur fonctionne parallèlement à l'airbag du conducteur, protégeant ainsi ses genoux.

Le coussin gonflable des genoux conducteur est situé dans le tableau de bord sous le volant.



Avertissement

- S'asseoir aussi loin que possible du tableau de bord où le coussin gonflable frontal du passager avant est installé. Si le conducteur est assis trop près du tableau de bord, le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures mortelles.

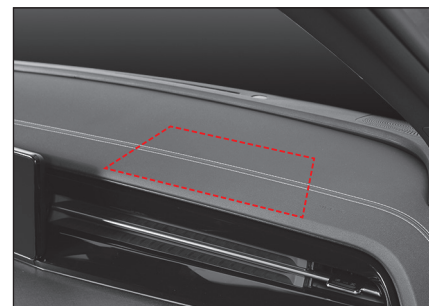
Remarque

- L'airbag passager avant fonctionne en même temps que l'airbag conducteur.

Coussin gonflable frontal

Ce coussin gonflable protège la tête du passager avant dans une collision frontale.

L'airbag passager avant est installé à l'intérieur du tableau de bord, devant le siège passager avant.



Coussin gonflable latéral avant

Le sac gonflable latéral des sièges avant protège le côté de l'occupant du siège avant en cas de collision latérale forte pouvant déclencher le déploiement de l'airbag.

Le coussin gonflable latéral du siège avant est monté sur le côté du dossier conducteur et du dossier passager.



Avertissement

- Ne pas suspendre de vêtements ou d'accessoires et n'utilisez pas de couvre-sièges sur les sièges où l'airbag latéral est monté.
- Ne pas impacter la zone où est installé le capteur de détection de collision du coussin gonflable latéral (partie inférieure du montant B). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.

Coussin gonflable latéral central avant*

Le coussin gonflable latéral central du siège avant se déploie entre le passager et le conducteur en cas de collision latérale afin de protéger les passagers contre une collision physique entre eux.



Avertissement

- Il ne faut jamais utiliser de housses de siège ou accrocher des vêtements/ accessoires sur les sièges équipés de coussin gonflable latéral central avant.

Coussin latéral rideau

L'airbag rideau protège la tête des occupants des sièges avant et arrière en cas de collision latérale forte pouvant déclencher son déploiement.

L'airbag rideau est monté sur le pavillon au-dessus des portes avant et arrière des deux côtés.



Avertissement

- Ne pas impacter le capteur d'impact du sac gonflable rideau (partie inférieure du montant B). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau.
- Ne pas claquer la porte. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag.

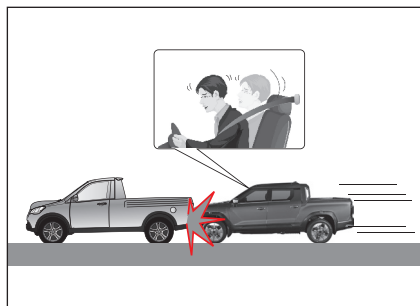
Remarque

- Les airbags latéraux et les airbags rideaux fonctionnent en même temps en cas de collision latérale, mais les airbags latéraux gauche et droit et les airbags rideaux fonctionnent indépendamment.

Cas où l'airbag ne se déploie pas

L'airbag ne se déploie pas dans tous les accidents de type collision. L'airbag ne peut pas se gonfler dans les cas suivants :

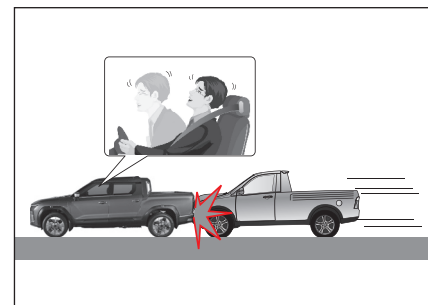
En cas de légère collision



L'airbag peut ne pas se gonfler en cas de légère collision, quand le capteur de détection de collision ne peut pas la détecter ou si l'intensité de la collision est faible.

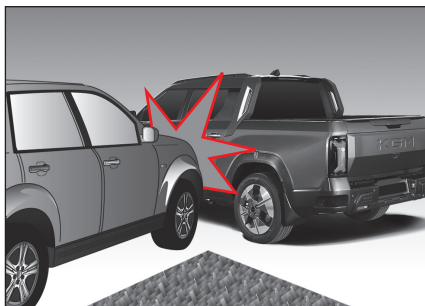
Dans un tel cas, la ceinture de sécurité peut fournir une protection suffisante et le fonctionnement du sac gonflable peut au contraire causer des dommages secondaires à l'occupant comme une brûlure ou une blessure.

En cas de collision par l'arrière



En cas de collision arrière par un autre véhicule, la carrosserie des occupants recule, l'airbag ne peut donc pas assurer une protection suffisante, même s'il se déploie. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

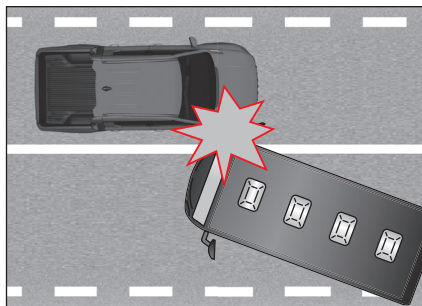
En cas de collision latérale



En cas de collision latérale, les occupants ne peuvent pas être protégés par les airbags avant, de sorte que ceux-ci ne peuvent pas se déployer.

Cependant, les airbags rideaux et les airbags latéraux fonctionnent en fonction de la force de l'impact en cas de collision latérale, protégeant ainsi les occupants des sièges avant.

En cas de collision diagonale



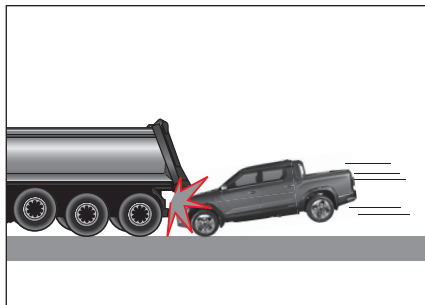
Étant donné que l'impact d'une collision dans la diagonale est plus faible que l'impact d'une collision à l'avant ou sur le côté, l'airbag peut ne pas se déployer.

En cas de collision avec un objet étroit



En cas de collision avec un objet étroit, comme un lampadaire, un poteau électrique ou un arbre, le degré d'impact appliqué au capteur peut ne pas être suffisant. Par conséquent, l'airbag peut ne pas se déployer.

Si le véhicule passe sous un autre véhicule



Généralement, la plupart des conducteurs appliquent un freinage brusque en cas d'accident, de sorte que la partie avant du véhicule s'abaisse. Par conséquent, le véhicule s'encastre sous le véhicule adverse contre un véhicule de grande taille comme un bus ou un camion. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

En cas d'accident avec retournement ou tonneau



Si le véhicule se retourne ou se renverse, l'occupant ne peut être entièrement protégé par le seul sac gonflable. Dans ce cas, l'airbag peut ne pas se déployer.

Toutefois, l'airbag rideau ou l'airbag latéral peuvent se déployer en fonction de la force d'impact appliquée sur le côté lorsque le véhicule se retourne.

Blessure secondaire occasionnée par le déploiement de l'airbag



Si le module de contrôle de l'airbag détecte l'impact pendant un accident, il transmet le signal afin de déployer l'airbag. Ce signal déclenche l'explosion de la poudre, contenue dans le module de l'airbag qui se déploie en un temps minime afin de protéger les passagers. L'airbag se déclenche dans un bruit sourd et une lumière éblouissante, provoquant également de la fumée. Le déploiement de l'airbag peut vous exposer à des risques de blessures secondaires, telles que des écorchures, des hématomes, des brûlures ou des blessures provoquées par du verre brisé.

Autres cas

Cas où les airbags conducteur / passager avant ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement de sac gonflable est allumé
- Lorsqu'un impact est appliqué sur le dessus du capot par une chute de pierre, etc.
- Lorsque le véhicule tombe dans un fossé de drainage ou une flaque

Cas où les airbags latéraux ou rideaux ne se déploient pas

- Lorsque le témoin d'avertissement de sac gonflable est allumé
- En cas de collision avant ou arrière
- Lorsque le véhicule bascule ou se retourne dans le sens latéral avec un degré d'impact modéré

Avertissements pour l'airbag



Avertissement

Assoir un bébé ou un enfant

- Ne pas laisser un bébé ou un petit enfant s'asseoir sur le siège passager avant ni monter avec un bébé ou un petit enfant dans vos bras. Le bébé ou le petit enfant et vous pourriez être gravement blessés ou tués lors du déploiement de l'airbag.
- Ne pas installer de dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant sur le siège passager avant. Si l'airbag se déploie, le bébé ou le petit enfant peut être gravement blessé ou tué à la suite de l'impact.
- Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant ou bébé sur le siège arrière d'un véhicule équipé d'un airbag rideau, l'installer aussi loin que possible de la porte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour un nourrisson ou un petit enfant lorsque l'airbag rideau se déploie.



Avertissement

Conduite et position de conduite

- Ne tenir le volant que pendant la conduite effective. Cela garantit que l'airbag se déploie complètement en fonction.
- Ne pas s'appuyer contre le volant et ne pas maintenir les bras croisés en forme de X. De graves blessures peuvent être occasionnées en cas de problème dans le fonctionnement de l'airbag ou lorsque celui-ci se déploie.
- Ne pas conduire en se penchant en avant ou ne pas trop s'approcher du volant. L'airbag peut heurter l'occupant et le blesser gravement à la tête et au cou ou même de le tuer avant qu'il ne se déploie complètement.
- Avec une ceinture de sécurité en position instable ou mise sur le côté, l'airbag ne peut pas fournir une protection suffisante. L'airbag peut même occasionner de sérieuses blessures.
- Ne pas placer les pieds ou les mains sur le tableau de bord. Cela augmente le risque d'être gravement blessé au déploiement de l'airbag.
- Ne pas s'appuyer contre la porte et ne pas passer le bras par la fenêtre. Cela augmente le risque d'être gravement blessé au déploiement de l'airbag rideau.



Avertissement

Manipulation de l'airbag

- Ne pas impacter les dispositifs liés aux sacs gonflables, notamment le volant, la partie où celui-ci est installé, les câbles et le système de prétension de la ceinture de sécurité. Cela augmente le risque d'être gravement blessé au déploiement soudain de l'airbag.
- Ne pas impacter le dossier du siège où l'airbag latéral est installé. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag latéral.
- Ne pas claquer la porte en la fermant. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement de l'airbag rideau ou de l'airbag frontal.
- Ne placer aucun objet entre le sac gonflable et l'occupant. Cela pourrait entraver le fonctionnement de l'airbag et occasionner des blessures par cet objet lors du déploiement de l'airbag.
- Une fois l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité activés, leurs composants respectifs deviennent très chauds. Ne jamais toucher ces composants tant qu'ils ne sont pas refroidis.



Avertissement

Fonctionnement de l'airbag

- L'airbag est un dispositif qui protège la vie d'un passager d'un accident soudain. Il se gonfle à grande vitesse à l'aide d'un gaz chaud. L'occupant peut subir des blessures telles qu'une brûlure, une griffure ou des ecchymoses selon les circonstances au moment du déploiement de l'airbag.
- Un bruit fort, de la poussière, de la fumée ou des gaz qui se produisent lorsque l'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, est normal.
- Les gaz générés lors du fonctionnement de l'airbag ou du prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas toxiques, mais si la peau, les yeux ou le nez sont irrités, les nettoyer à l'eau claire. Si les symptômes persistent, consulter un médecin.
- Une attention particulière se portera sur le pare-brise ou les vitres latérales peuvent se briser par l'impact suite au déploiement l'airbag de siège avant ou de rideau.



Avertissement

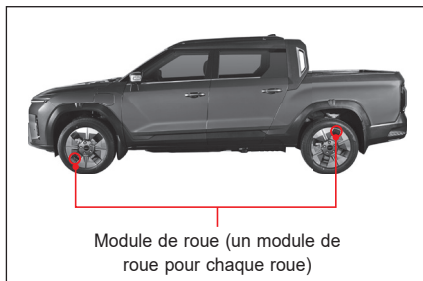
Ne pas modifier l'airbag ou changer sa structure

- Ne pas modifier ou changer la structure des dispositifs liés aux sacs gonflables, y compris le volant, la partie où celui-ci est installé ou les câbles. Ne pas contrôler un circuit associé à un airbag avec un testeur. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou une panne du système des airbags entraînant des blessures corporelles et des dommages matériels.
- Ne pas remplacer le volant par un produit qui ne soit pas une pièce d'origine KG Mobility Corporation. Cela risquerait d'empêcher le fonctionnement normal de l'airbag dans le volant.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est un dispositif de sécurité auxiliaire qui détecte si la pression des pneus est anormalement élevée ou trop basse et informe le conducteur pour éviter un accident pouvant survenir en conséquence.

- Le voyant d'avertissement TPMS (🚗) s'allume si la pression des pneus est anormale.
- De plus, s'il y a une anomalie dans le système de surveillance de la pression des pneus (y compris le capteur), le voyant d'avertissement TPMS (🚗) clignote et reste allumé.



Le dispositif de contrôle électronique du TPMS reçoit diverses données, notamment la pression et la température des pneus, à partir du module de roue monté sur chaque roue et les affiche sur l'instrumentation.

- Bonne pression des pneus: 36 psi, 2,48 bar

- La pression appropriée des pneus est la valeur mesurée à la température ambiante (20 °C) avec un véhicule vide quand les pneus ont été refroidis correctement.

Remarque

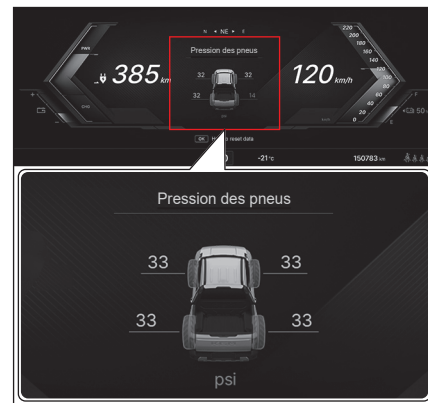
- En cas de conduite du véhicule à une vitesse de 30 km/h ou plus, la pression des pneus est détectée dans les 5 minutes, bien qu'elle puisse être légèrement différente selon l'état du système. Si la pression des pneus n'est pas détectée, “...” sera affiché.



Attention

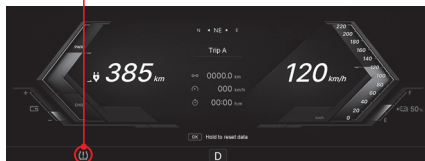
- La pression des pneus affichés sur le groupe d'instrumentation peut changer par divers facteurs environnementaux, y compris le statut de conduite du véhicule, le nombre d'occupants et l'état de la pression d'air dans les pneus.
- Quand l'air est injecté dans un pneu, de l'air à différente température est mélangé, de sorte que la pression du pneu peut être modifiée jusqu'à ce qu'un équilibre de température soit atteint.

Vérification de la pression des pneus



Sélectionnez « Afficher la pression des pneus (TPMS) » dans le menu de déclenchement du tableau de bord pour afficher la pression de tous les pneus sur le tableau de bord.

Si la pression des pneus ou le TPMS semble anormal



Si la pression des pneus ou le système de surveillance de la pression des pneus est anormal, le témoin lumineux TPMS clignote ou s'allume.

- Pression anormale des pneus (bas/plat): Le voyant TPMS reste allumé.
- Système de surveillance de la pression anormale des pneus (y compris le capteur): Le témoin lumineux TPMS clignote pendant environ 70 secondes et reste allumé.



Avertissement

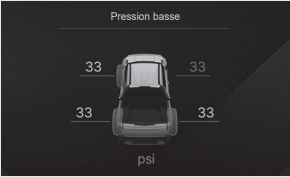
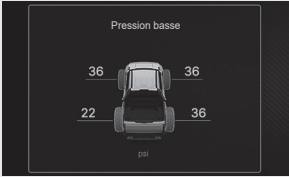
- Si le voyant TPMS s'allume dans le combiné d'instruments, la pression des pneus est insuffisante, excessive ou inégale. Assurez-vous de garer votre véhicule en lieu sûr et de vérifier la pression des pneus.
- Si le témoin lumineux TPMS reste allumé après avoir vérifié la pression des pneus, démarré le véhicule et conduit le véhicule pendant plus de 10 minutes à une vitesse supérieure à 30 km/h, faites vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility Corporation.
- Un pneu endommagé soudainement en raison d'un facteur externe, un clou ou un débris sur la route, etc., ne peut pas être détecté immédiatement. Si le véhicule devient instable en roulant, ralentir, déplacer le véhicule dans un endroit sûr et le vérifier.
- Ne pas modifier ou personnaliser le véhicule de manière à entraver le fonctionnement du système TPMS.
- Pour des raisons de sécurité, toujours utiliser des roues d'origine équipées du capteur de surveillance de pression des pneus.



Attention

- Réglez la pression des pneus à froids (ne pas rouler pendant 2 ou 3 heures).
- Même si la pression des pneus a été ajustée à une pression appropriée, le voyant lumineux (!) TPMS peut s'allumer en raison d'une différence dans la température interne des pneus et la température de l'air. C'est le phénomène que la pression des pneus baisse proportionnellement à la température et cela n'indique pas que le TPMS est anormal.
- En cas de nécessité d'utilisation du véhicule pendant la stabilisation de la température ambiante ou qu'elle baisse rapidement, vérifier et ajuster la pression des pneus à la pression de gonflage prescrite avant de rouler.
- Pour une conduite en toute sécurité, vérifier régulièrement la pression des pneus sans se fier au système TPMS.

Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments

Article		Pop-up	Conditions de fonctionnement
Pression des pneus bonne (OK)			<ul style="list-style-type: none">Affiché quand la pression des pneus est normale.
Pression basse			<ul style="list-style-type: none">Afin de détecter si la pression des pneus est normale ou insuffisante, chaque roue doit être convenablement équipée d'un module de roue du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Lorsque le démarreur est allumé (ON), la communication normale de l'ECU TPMS et du module de roue TPMS nécessite quelques secondes, le temps durant lequel chaque état est affiché.
			<ul style="list-style-type: none">Il s'affiche lorsque la pression des pneus est insuffisante au point de devoir être contrôlée (environ 20 % de moins que la pression des pneus spécifiée). L'indicateur de pression du pneu correspondant clignote (alternant blanc et rouge) et le voyant TPMS s'allume.
Vérifier les pneus			<ul style="list-style-type: none">Il s'affiche lorsque la pression des pneus est insuffisante au point qu'elle doit être vérifiée (environ 23,9 psi ou moins). L'indicateur de pression du pneu correspondant clignote (alternant blanc et rouge) et le voyant TPMS s'allume.

Article	Pop-up		Conditions de fonctionnement
Pneu à plat			<ul style="list-style-type: none"> Il s'affiche lorsque la pression des pneus diminue fortement ou en cas de crevaison. L'indicateur de pression du pneu correspondant clignote (alternant blanc et rouge) et le voyant TPMS s'allume.
Pression haute			<ul style="list-style-type: none"> Il s'affiche lorsque la pression des pneus est excessive. L'indicateur de pression du pneu correspondant clignote (alternativement blanc et rouge).
Déséquilibre de la pression			<ul style="list-style-type: none"> Si la pression des pneus gauche et droit diffère de 4 psi ou plus, le témoin de pression des pneus correspondant clignote (en alternance blanc et orange).
Remarque	<ul style="list-style-type: none"> Si une certaine pression du pneu est indiquée par un «-» alors que les autres pressions sont affichées normalement, le module de roue TPMS du pneu concerné peut s'afficher anormalement. Faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation. Si toutes les pressions de pneu sont affichées comme "--", il est possible que deux ou plusieurs modules de roue TPMS soient défectueux ou que la communication avec l'ECU ait échoué. Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réviser le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility. 		

Lorsque la pression des pneus est basse

Lorsqu'un pneu à basse pression est détecté, le voyant TPMS () s'allume et la position du pneu à basse pression est indiquée sur le tableau de bord.

Dans un tel cas, ralentir, amener le véhicule dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation et faire vérifier le véhicule.



Attention

- En roulant en permanence avec une pression de pneu basse, la durée de vie des pneus, la force motrice du véhicule, la force de freinage et la consommation de carburant du véhicule peuvent diminuer.
- En cas d'impossibilité d'amener le véhicule dans un centre de service après-vente agréé KG Mobility Corporation, ajouter de l'air au pneu avec le kit d'entretien pour la réparation.
 Fait référence à "Gonfler un pneu"(p.5-12)

Après avoir permuté les roues

Après avoir permuté les roues, le système TPMS définit la position de chaque roue et pneu.

Si le véhicule roule à une vitesse de 30 km/h ou plus, le système se remet à 0 dans les 5 minutes, mais peut varier légèrement en fonction de son statut.

 Fait référence à "Permutation des roues"(p.6-30)



Avertissement

- En remplaçant un pneu contenant de l'anti crevaisson pour la réparation du pneu, s'assurer que l'extérieur du capteur TPMS et que le TPMS soient contrôlés pour un fonctionnement normal dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.



Attention

- Si vous avez permuté les pneus ou remplacé un module de roue comprenant le capteur de détection de pression des pneus, il se peut que la position des pneus ne soit pas reconnue correctement au début de la conduite, de sorte que la pression des pneus précédente puisse s'afficher ou que le voyant d'avertissement TPMS () s'allume. Il s'agit d'un état temporaire qui n'est pas un échec.
- Le temps nécessaire de réinitialiser la position du pneu peut varier en fonction des conditions de conduite du véhicule.

Précautions pour le TPMS



Attention

- Si une roue sans module de roue (capteur de détection de pression des pneus) est installée sur le véhicule, le voyant d'avertissement TPMS s'allume et le TPMS ne fonctionne pas.
- Ne pas trop se fier au TPMS et s'assurer de vérifier la pression des pneus avant de rouler.
- Le TPMS fonctionne en communiquant avec le module de roue par liaison sans fil. Par conséquent, si un dispositif électronique, comme un détecteur de radar mobile pouvant créer des interférences radio, est installé sur le véhicule, le TPMS risque de ne pas fonctionner normalement.
- Dans une zone où il y a un fort champ électromagnétique (postes de police, bureaux gouvernementaux, stations de radiodiffusion, installations militaires, tours de transmission, etc.), le TPMS peut tomber en panne et le voyant d'avertissement TPMS (⚠) peut s'allumer.



Attention

- Si un objet est coincé dans l'émetteur fixé aux roues pendant la conduite sur une route boueuse ou enneigée, la communication avec le récepteur du véhicule est perturbée, des interférences radio se produisent en raison de fortes ondes externes ou si un objet métallique se trouve à proximité de l'écran TPMS, la pression des pneus peut s'afficher avec un retard ou ne pas s'afficher normalement.
- Équipé de chaînes à neige, elles peuvent entraver la communication entre le module de roue et l'antenne, ce qui pourrait empêcher le TPMS de fonctionner normalement. Cependant, cela ne nuit pas au fonctionnement du véhicule.
- Lorsque de l'air est injecté dans un pneu, la pression du pneu affichée sur le dispositif d'injection d'air peut être différente de la pression du pneu affichée sur le TPMS. Cette différence est due à des facteurs comme le statut du véhicule, le nombre d'occupants dans le véhicule et l'état de l'injection d'air dans le pneu. Ceci n'indique pas la défaillance du système TPMS.



Attention

- Faire attention de ne pas endommager le module de roue lors du remplacement des pneus. Si le module de roue subit un choc ou est endommagé lors du remplacement des pneus, la fonction de détection de pression des pneus ne fonctionne pas.
- Si vos pneus sont remplacés dans un magasin de pneus autre qu'un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation, s'assurer que le TPMS est bien fixé aux roues.
- La durée de vie de la batterie dans le capteur de pression (capteur de roue) peut être réduite si des anomalies comme le contrôle de la pression des pneus, une pression basse ou haute et le déséquilibre de pression, se produisent fréquemment.

Système d'immobilisation du véhicule

Le système d'immobilisation est un système antivol qui l'empêche de démarrer le véhicule à moins qu'une clé autorisée ne soit utilisée.

Le véhicule ne peut être démarré qu'une fois l'authentification effectuée en comparant le mot de passe du transpondeur intégré à la clé intelligente avec le mot de passe de l'unité de commande du véhicule électrique.

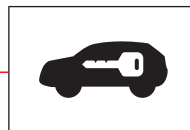
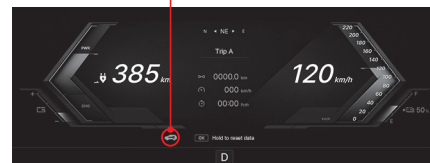


Attention

- Le système d'immobilisation ne peut en aucun cas être enlevé du véhicule. Si vous enlevez ou endommagez arbitrairement le système d'immobilisation, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule. Ne jamais enlever, endommager ou modifier le système d'immobilisation.
- Le système d'immobilisation ne doit être réparé que par un technicien agréé dans un centre de service autorisé KG Mobility Corporation.
- Quand le code du transpondeur est supprimé ou qu'une clé supplémentaire est enregistrée, observer et vérifier en personne le processus.
- Il ne faut jamais installer d'accessoire métallique à proximité de la clé intelligente. Un tel accessoire peut modifier le signal transmis au commutateur d'allumage, l'empêchant de démarrer le véhicule.
- Ne pas laisser tomber la clé intelligente et ne pas lui occasionner des impacts. Cela pourrait endommager le transpondeur.
- Ne pas modifier le véhicule volontairement pour installer un dispositif de démarrage à distance. Cela pourrait causer un problème de démarrage au véhicule ou un accident mortel.

Voyant d'alerte de la clé intelligente et du système d'immobilisation

Si le système d'immobilisation ou de clé intelligente est anormal, le voyant d'avertissement d'immobilisation / de clé intelligente clignotera.



Remarque

- Le temps de communication entre le transpondeur et l'unité de commande du véhicule varie selon les cas. Si le temps de communication est court, le témoin peut ne pas s'allumer.

Si le véhicule ne démarre pas

En cas d'erreur de communication entre le transpondeur et l'unité de commande du véhicule due à un défaut interne du système ou à un obstacle de communication externe, le véhicule ne démarrera pas.

Dans ce cas, le voyant d'antidémarrage clignotera.

Vous ne pourrez peut-être pas démarrer un véhicule équipé du système d'immobilisation, dans l'un des cas suivants :

- Lorsque deux ou plusieurs clés intelligentes entrent en contact et sont utilisées
- Lorsque les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'un appareil qui envoie ou reçoit des champs ou des ondes électromagnétiques
- Quand les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'appareils électriques ou électroniques comme des appareils d'éclairage, des clés de sécurité ou des cartes de sécurité
- Quand les clés intelligentes sont utilisées à proximité d'un porte-clés, d'un aimant, d'un objet métallique ou d'une batterie



Attention

- **Il se peut que vous ne puissiez pas démarrer le véhicule en raison d'un facteur externe (porte-clés, aimant, etc.) ou d'un démarrage prématuré avant le temps de préchauffage du véhicule entraînant une défaillance de communication avec le système antidémarrage. Dans ce cas, il faut éliminer le facteur qui empêche le démarrage du véhicule, mettre la clé intelligente en dehors de la plage de fonctionnement de l'antenne pendant environ 10 secondes ou plus et redémarrer le véhicule.**
- **Si le témoin d'alerte de l'antidémarrage / clé intelligente clignote en continu et que vous ne parvenez toujours pas à démarrer le véhicule après avoir éliminé le facteur externe, faites vérifier votre véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility.**

Quand le transpondeur est endommagé

Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé dont le transpondeur est endommagé. Dans ce cas, changez la clé intelligente par une nouvelle clé et enregistrez le code correspondant sur l'unité de commande du véhicule.

Quand la clé est égarée

En cas de perte de la clé, le code de transpondeur de la clé perdue enregistré sur l'unité de commande du véhicule doit être supprimé.

Faire en sorte que les centres de service agréés KG Mobility interviennent pour empêcher le vol de véhicule par une clé perdue.

Système de dissuasion de vol

Le système antivol est un dispositif qui empêche le vol du véhicule en activant l'alarme antivol lorsque la porte, le hayon ou le capot est ouvert en mode armé.

Entrer en mode de surveillance du vol

Lorsque le bouton de verrouillage des portes (y compris le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes à l'extérieur des portes avant) de la clé intelligente est appuyé avec toutes les portes, le hayon et le capot fermés, le système passe en mode de surveillance antivol.

- Quand le système passe en mode de surveillance antivol, le voyant clignote deux fois et l'avertisseur sonore retentit une fois.
- Si dans un délai d'environ 30 secondes, la porte ne s'est pas ouverte après avoir déverrouillé la porte à l'aide de la clé intelligente en mode de surveillance antivol, toutes les portes seront à nouveau verrouillées et le système passe en mode de surveillance antivol.



Attention

- En insérant la clé dans l'emplacement de la porte et en verrouillant les portes, seules les portes seront verrouillées mais le système antivol n'est pas activé.
- Le système passe en mode de surveillance antivol uniquement lorsque le contacteur d'allumage est sur Off et que toutes les portes, le hayon et le capot sont complètement fermés.
- Si le contacteur d'allumage est sur Acc ou On ou si le véhicule démarre, le système ne passera pas en mode de surveillance antivol.

Activer l'alarme antivol

En mode de surveillance antivol, le voyant et l'avertisseur sonore fonctionnent à intervalles de 1 seconde pendant 30 secondes dans les cas suivants :

- En cas de tentative d'ouverture de la porte, du hayon ou du capot du compartiment moteur sans utiliser la clé
- Quand la clé est insérée dans le trou de la serrure pour ouvrir la porte
- Quand la poignée de porte est placée en position de déverrouillage de force

Quand le système antivol est activé, l'alarme s'arrête dans l'un des cas suivants : Mais le mode de surveillance du vol est maintenu à ce moment.

- Quand le bouton de verrouillage de la porte ou le bouton de déverrouillage de la porte de la clé intelligente est enfoncé
- Quand le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte situé à l'extérieur de la porte avant est enfoncé
- Quand le démarreur est sur Marche

Mise en attente l'alarme antivol

L'alarme ne sonne pas et est en attente dans les cas suivants :

- Quand le hayon est ouvert en appuyant sur le bouton d'ouverture du hayon de la clé intelligente
- Quand le hayon est ouvert en appuyant sur le bouton d'ouverture situé à l'intérieur de la poignée de la porte du hayon et que la clé intelligente est détectée

Remarque

- **Un mode armé est maintenu même si le hayon est ouvert dans un état de maintien d'alarme antivol. Quand le hayon est fermé, le système revient en mode armé.**

Annulation du mode de surveillance antivol

Le mode de surveillance antivol est annulé lorsque la porte est mise en mode de déverrouillage à l'aide de la clé intelligente (y compris le bouton de verrouillage/déverrouillage de la porte à l'extérieur des portes avant).

Remarque

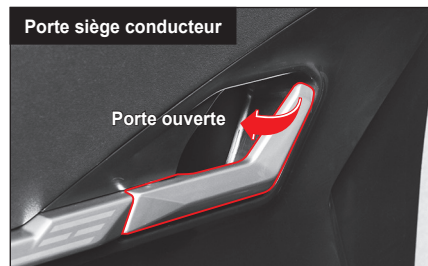
- **Quand le mode de surveillance antivol est annulé, le voyant d'alarme clignote et l'avertisseur sonore retentit deux fois.**
- **Toutes les portes sont à nouveau verrouillées et le système entre en mode de surveillance du vol après environ 30 secondes sans ouvrir la porte après le déverrouillage de la porte à l'aide de la clé intelligente en mode de surveillance antivol.**

3. Équipement de confort

Vous pouvez vérifier les informations relatives aux dispositifs vous permettant de conduire le véhicule de manière commode et judicieuse et à l'utilisation de tels dispositifs.

Une explication est fournie pour les portes, les sièges, les fenêtres ainsi que divers équipements pratiques, notamment le hayon, diverses lumières et lampes, miroirs, chauffage et climatisation, système audiovisuel / navigation, stockage et coffre.

Comment verrouiller / déverrouiller et ouvrir une porte



Levier d'ouverture de la porte

- Levier d'ouverture de la porte conducteur
En tirant le levier d'ouverture des portes avec la porte verrouillée, vous déverrouillerez toutes les portes et ouvrirez la porte du conducteur.
- Levier d'ouverture de la porte du passager avant
Tirer le levier d'ouverture de porte avec la porte verrouillée déverrouillera toutes les portes. À ce moment-là, tirez à nouveau le levier d'ouverture de porte pour ouvrir la porte du passager avant.
- Levier d'ouverture de la porte arrière
Tirer le levier d'ouverture de porte avec la porte verrouillée déverrouillera uniquement cette porte arrière. À ce moment-là, tirez à nouveau le levier d'ouverture de la porte pour ouvrir la porte.



Attention

- Veillez à ne pas laisser la porte s'ouvrir en tirant le levier d'ouverture de la porte pendant la conduite. Si une porte est ouverte pendant que vous conduisez, cela peut constituer un risque sérieux.

Comment vérifier si la porte est verrouillée ou non ?



- Le panneau de commande intégré sans bouton vous permet de confirmer que la porte est verrouillée/déverrouillée.

Remarque

- Lorsqu'une porte est déverrouillée, l'indicateur de déverrouillage des portes s'affiche.

Bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte

À chaque poussée sur le bouton de verrouillage / déverrouillage des portières du siège conducteur, l'état de toutes les portières et du hayon est changé alternativement entre verrouillé et déverrouillé.



Attention

- La porte ne peut pas être verrouillée avec le levier de verrouillage / déverrouillage de porte ou de la clé intelligente lorsque la porte n'est pas fermée complètement.
- La porte ne peut pas être déverrouillée avec le levier de verrouillage / déverrouillage de porte en mode antivol.



Avertissement

- Avant de faire rouler le véhicule, verrouiller toutes les portes depuis le siège du conducteur avec le levier de verrouillage / déverrouillage des portières. S'assurer d'utiliser le véhicule avec toutes les portes verrouillées quand un enfant est présent dans le véhicule. Si la porte s'ouvre en roulant, un risque sérieux est encouru.
- En sortant du véhicule, s'assurer de vérifier l'arrière et l'avant autour du véhicule pour les véhicules ou les passants pouvant se trouver autour du véhicule. En particulier, l'ouverture de la porte sans vérifier l'arrière risque de provoquer un accident.

Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie, toutes les portes et le hayon sont automatiquement verrouillés.

Remarque

- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule 
→ Porte/hayon → Verrouillage automatique → DÉSACTIVER / Pendant la conduite / Lors du passage à la vitesse R, N ou D.

Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision

Quand une collision se produit avec toutes les portes verrouillées et que l'airbag est activé, toutes les portes sont automatiquement déverrouillées.

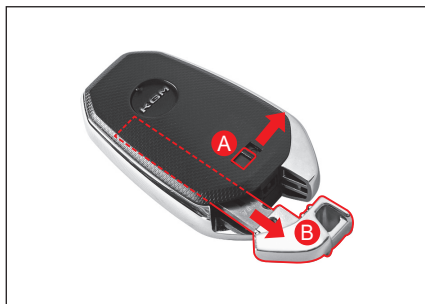


Avertissement

- Si la carrosserie du véhicule ou une porte a été déformée à la suite d'un accident, la fonction de déverrouillage automatique des portes risque de ne pas fonctionner normalement.

Comment verrouiller les portes en cas d'urgence

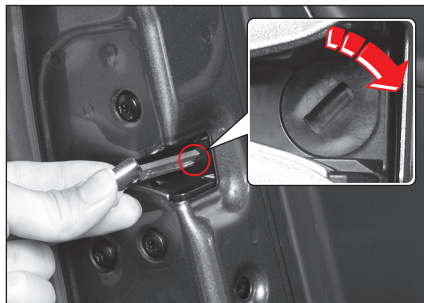
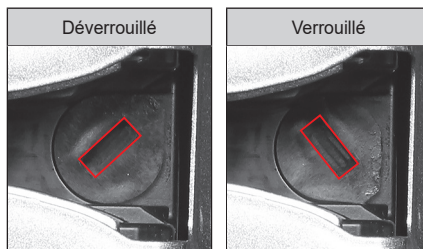
Si vous ne pouvez pas verrouiller les portes à l'aide d'une clé intelligente en raison d'une batterie déchargée, d'interférences d'ondes ou autres, vous pouvez utiliser la clé mécanique (clé secondaire) pour verrouiller les portes manuellement. (à l'exception de la porte du conducteur)



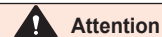
- Retirer la clé d'urgence (B) de sa protection tout en appuyant sur le verrou (A) situé sur la clé intelligente dans le sens de la flèche.

Pour verrouiller les portes avec une clé mécanique (sauf la porte du conducteur)

- 1 Ouvrez la porte, insérez la clé mécanique dans la serrure de secours située derrière la porte et tournez la clé dans le sens de la flèche.



- 2 Fermez la porte avec la rainure de la serrure de secours toujours verrouillée.



Attention

- Si la porte est verrouillée à l'aide du verrouillage d'urgence, elle peut être déverrouillée à l'aide de la clé intelligente ou en tirant sur la poignée d'ouverture depuis l'intérieur du véhicule.

Serrure avec sécurité enfant

Le verrou de sécurité pour enfants est installé pour empêcher un enfant d'ouvrir la porte du véhicule quand il est installé sur les sièges arrière.

Le verrou de sécurité pour enfants est situé du côté intérieur des portes des sièges arrière.



Verrouillage / déverrouillage de la serrure de la porte

Quand le verrou de la porte de sécurité pour enfants est verrouillé, les portes du siège arrière ne peuvent pas être ouvertes avec le levier d'ouverture de porte du véhicule, même si les portes du siège arrière sont déverrouillées. Dans ce cas, les portes des sièges arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur du véhicule.

Verrouillage du verrou de sécurité de la porte côté enfant

Placer le levier de verrouillage de la porte de sécurité pour enfants en position de verrouillage en le tournant dans le sens anti horaire.



Déverrouillage du verrou de sécurité de la porte côté enfant

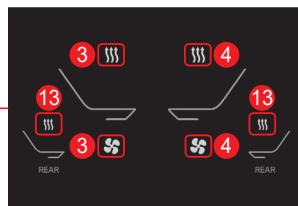
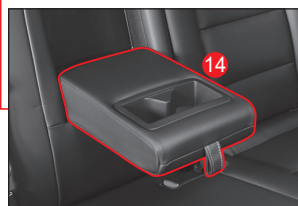
Placer le levier de déverrouillage de la porte de sécurité pour enfants en position déverrouillée en le tournant dans le sens horaire.



Avertissement

- Quand un enfant est dans le véhicule, placer le levier de sécurité de la porte côté enfant en position de verrouillage pour empêcher l'enfant d'ouvrir la porte du véhicule.

Siège et commutateur de réglage / bouton / levier



Siège avant

- 1 Siège avant
- 2 Appuie-tête coulissant
- 3 Interrupteur de chauffage et de ventilation du siège conducteur
- 4 Interrupteur de chauffage et de ventilation du siège passager
- 5 Levier de réglage inclinable du dossier
- 6 Levier de réglage de l'inclinaison du coussin d'assise
- 7 Levier de réglage de la hauteur du siège
- 8 Levier de réglage de la position du siège
- 9 Bouton de réglage du soutien lombaire
- 10 Bouton Walk-in pour le réglage du siège passager

Siège arrière

- 11 Siège arrière (4:6 split type)
- 12 Appuie-tête
- 13 Bouton chauffe-siège arrière
- 14 Accoudoir du siège arrière (porte-gobelet)
- 15 Guide de sangle des sièges arrière
- 16 Sangle rabattable du siège arrière
- 17 Manette de réglage du dossier inclinable

Siège avant

Régler l'appui-tête

- L'appui-tête est confortable et aide à protéger la tête et le cou en cas de collision. Ajustez-le à votre convenance.
- Plus la distance entre l'appui-tête et la tête est faible, mieux la nuque est protégée en cas de collision arrière.

Réglage des positions avant et arrière

- Pousser la partie arrière de l'appui-tête (1) dans le sens de la flèche. La position de l'appui-tête peut être réglée sur 3 niveaux.
- Pour remettre l'appui-tête dans sa position initiale, le pousser à nouveau dans le sens de la flèche et le relâcher.

Type de suspension

Appui-tête coulissant
Niveau 3 ~ Niveau 1



Attention

- Ne suspendez pas les vêtements lourds à l'appui-tête de type cintre. Cela peut endommager les crochets de type cintre.

Type de glissière

Appui-tête coulissant
Niveau 3 ~ Niveau 1



Régler la hauteur

- Pour lever l'appui-tête, tenir et tirer l'appui-tête vers le haut.
- Pour baisser l'appui-tête, abaisser l'appui-tête avec le bouton de verrouillage (1) pousser dans le sens de la flèche.



Avertissement

- Ne pas conduire le véhicule avec l'appui-tête abaissé de manière excessive. Cela pourrait causer des blessures mortelles aux parties du corps, y compris la tête, le cou ou la colonne vertébrale, en cas d'accident.

Séparation / installation

Séparer l'appui-tête

- 1 Incliner le dossier du siège pour obtenir l'espace nécessaire pour séparer l'appui-tête en toute sécurité.
- 2 Avec le bouton de verrouillage (1) enfoncé dans le sens de la flèche, séparer l'appui-tête en le soulevant jusqu'au bout.



- 3 Remettre le dossier du siège dans sa position initiale.



Avertissement

- Ne jamais conduire le véhicule avec l'appui-tête séparé. Cela pourrait causer des blessures à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.

Installer l'appui-tête

- 1 Incliner le dossier du siège pour obtenir l'espace nécessaire pour installer l'appui-tête en toute sécurité.
- 2 Insérer l'appui-tête dans la rainure du dossier du siège.
- 3 Avec le bouton de verrouillage (1) enfoncé dans le sens de la flèche, baisser l'appui-tête à la position souhaitée.
- 4 Remettre le dossier du siège dans sa position initiale.

Réglage du siège électrique*

Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant)

Régler le siège dans la position souhaitée en tirant ou en poussant les leviers de réglage de la position avant et arrière.



Réglage de la hauteur (siège conducteur / passager avant)

Régler la hauteur souhaitée en levant ou en abaissant le levier de réglage de la hauteur.



Réglage de l'inclinaison de l'assise (siège conducteur / passager avant)

Régler l'inclinaison souhaitée en levant ou en abaissant le levier de réglage de l'assise.



Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant)

Régler l'inclinaison souhaitée en tirant ou en poussant le levier de réglage du dossier.



3



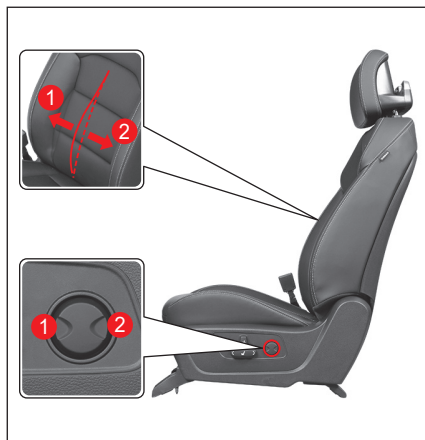
Avertissement

- Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.

Réglage de l'appui lombaire (siège conducteur / passager avant)

Régler le support lombaire sur la position souhaitée en appuyant sur le bouton de réglage du support lombaire.

- En appuyant sur le bouton de réglage avant / arrière (1 / 2), le support lombaire se rétracte ou s'étend.



Avertissement

- Ne jamais régler le siège en conduisant. Si le siège bouge soudainement, cela peut conduire à une situation dangereuse.
- Après avoir ajusté le siège, vérifier que le siège est bien fixé.
- S'il y a un occupant sur le siège arrière, régler le siège en veillant à la sécurité de ce dernier.
- Si le siège électrique ne fonctionne pas, conduire le véhicule après avoir vérifié et pris les mesures nécessaires.



Attention

- L'utilisation excessive du siège électrique peut endommager les appareils électriques. L'utiliser uniquement pour régler le siège.
- L'utilisation simultanée de plusieurs commutateurs de réglage du siège peut endommager le moteur. S'assurer de finir d'utiliser une fonction avant d'utiliser une autre fonction.
- Le siège électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut prendre garde au fait que l'utilisation trop fréquente des sièges électriques lorsque le véhicule est éteint peut entraîner la décharge de la batterie.
- Si la hauteur du siège et de l'appui-tête est élevée avec les sièges avant tirés vers l'avant, faire attention en rabaisant le dossier du siège vers l'avant. Dans le cas contraire, les sièges avant, l'appui-tête, le pare-soleil et d'autres composants risquent d'entrer en collision, provoquant des dégâts.
- Si le siège électrique entre en contact avec un objet de sorte qu'il ne bouge pas ou ne fonctionne pas, ne pas le faire fonctionner de force. Le faire fonctionner à nouveau après avoir éliminé la cause. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.

Réglage manuel du siège

Réglage de la position avant et arrière (siège conducteur / passager avant)

Avec les leviers de réglage de la position avant et arrière relevés, régler le siège dans la position souhaitée en tirant ou en poussant le siège.



Réglage de l'inclinaison du dossier (siège conducteur / passager avant)

Avec le levier de commande d'angle du dossier relevé, le déplacer et le régler à l'inclinaison.



Avertissement

- Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.

Réglage de la hauteur (siège conducteur)

Régler la hauteur souhaitée en levant ou en abaissant le levier de réglage de la hauteur.



Interrupteur de présence du passager avant*

Les positions avant et arrière du siège passager avant et l'angle de son dossier peuvent être réglés depuis le siège conducteur ou les sièges arrière pour améliorer le confort des occupants.

Réglage des positions avant et arrière

Régler le siège dans la position souhaitée en appuyant sur la touche de réglage de la position avant et arrière. (1) / (2).



Réglage de l'angle du dossier de siège

Régler le dossier à l'angle souhaité (1) / (2) en appuyant sur le bouton de contrôle de l'inclinaison.



! Avertissement

- Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Incliner excessivement le dossier peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.

! Attention

- Ne pas utiliser le bouton de présence du passager avant lorsqu'un occupant est assis sur le siège passager. Cela pourrait être à l'origine de blessures pour l'occupant.
- Le bouton de présence du passager avant fonctionne même moteur arrêté. Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation du siège électrique trop fréquente avec le moteur arrêté, ne puisse entraîner la batterie à se décharger.

Remarque

- En actionnant le bouton de présence et le levier de réglage du siège électrique simultanément, le levier de réglage du siège motorisé fonctionne de manière préférentielle.

Siège arrière

Réglage de la hauteur de l'appui-tête

- Pour lever l'appui-tête, tenir et tirer l'appui-tête vers le haut.
- Pour baisser l'appui-tête, abaisser l'appui-tête avec le bouton de verrouillage (1) pousser dans le sens de la flèche.



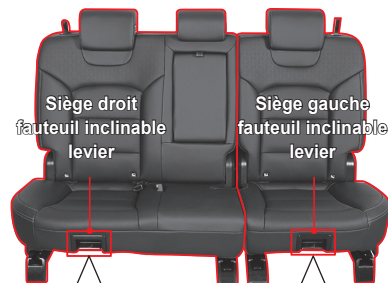
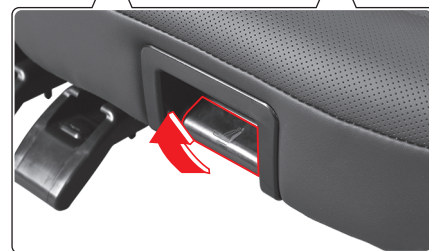
Avertissement



- Régler la hauteur de l'appui-tête pour que son centre soit aligné au niveau des yeux de l'occupant.
- Ne pas conduire le véhicule avec l'appui-tête abaissé de manière excessive. Cela pourrait causer des blessures mortelles aux parties du corps, y compris la tête, le cou ou la colonne vertébrale, en cas d'accident.
- Quand il n'y a pas d'occupant sur les sièges arrière, les appuie-tête doivent être maintenus le plus bas possible car ils peuvent cacher la vue arrière.

Réglage du dossier inclinable

Un levier d'inclinaison se trouve au bas du siège arrière. Tout en tirant le levier d'inclinaison, vous pouvez régler l'angle du dossier en faisant glisser le siège arrière vers l'avant ou vers l'arrière.





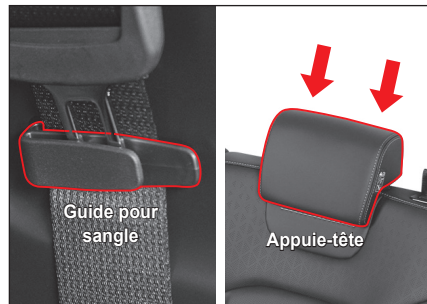
- ❶ Glissant
- ❷ Inclinaison (inclinaison du dossier)

Remarque

- L'inclinaison du dossier se règle en faisant coulisser le siège arrière.

Dossier de siège arrière rabattable

- 1 Fixez la ceinture de sécurité au guide-sangle pour éviter de l'endommager.
- 2 Baisser l'appui-tête à sa position la plus basse.



Précaution

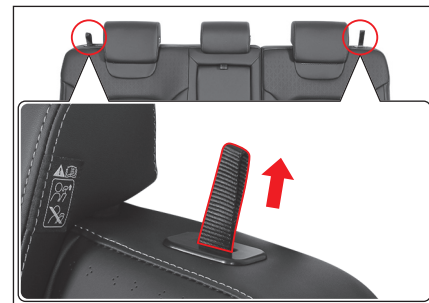
- Lors du pliage ou du dépliage du siège, les pièces peuvent être endommagées en heurtant d'autres composants. Pour éviter cela, abaissez l'appui-tête du strapontin autant que possible et maintenez le siège devant vous à la verticale.

- 3 Détachez la ceinture de sécurité centrale.

Rangez la ceinture de sécurité détachée dans le support de rangement du verrou auxiliaire.



- 4 Tirez la sangle de déverrouillage du dossier de la banquette arrière vers le haut pour libérer le verrouillage du dossier.



5 Plier le dossier vers l'avant du véhicule.



En remettant le dossier dans sa position d'origine, actionner dans l'ordre inverse.

Précaution

- Lorsque vous fixez le dossier de la banquette arrière, veillez à le verrouiller correctement afin que l'étiquette rouge (indicateur de déverrouillage) de la sangle de déverrouillage du dossier ne soit pas visible.



Indicateur « déverrouillé » du dossier de siège arrière



Avertissement

- Après avoir remis le siège dans sa position initiale, le faire basculer doucement pour vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le dossier n'est pas sécurisé, il peut se rabattre inopinément.
- Veillez à ne pas coincer une partie du corps entre les sièges lors du repliage du siège.
- Ne pas s'asseoir sur le siège plié. Au risque de ne pas pouvoir être protégé par la ceinture de sécurité ni par d'autres dispositifs de sécurité et être sérieusement blessé en cas d'accident.
- N'utilisez pas le dossier de la banquette arrière comme plancher de chargement.

Ventilation et chauffage des sièges*

Ventilation et chauffage des sièges avant*



- 1 Interrupteur à bascule de chauffage et de contrôleur A/C
- 2 Interrupteur de chauffage et de ventilation du siège conducteur
- 3 Interrupteur de chauffage et de ventilation du siège passager
- 4 Commande du chauffage des sièges situés à l'arrière à gauche
- 5 Commande du chauffage des sièges situés à l'arrière à droite

Ventilation du siège avant

- 1 Touchez le chauffage et le commutateur à bascule (❶) du contrôleur de climatisation avec le moteur démarré.
 - 2 Appuyez sur le commutateur de ventilation (❷) sur l'écran du contrôleur de chauffage et de climatisation. Lorsque la fonction de ventilation est activée, son niveau au siège correspondant est affiché.
- Désactivé: Symbole gris montré
 - Activé : Symbole bleu + niveaux correspondants indiqués



- Chaque fois que l'interrupteur de ventilation est touché, la ventilation fonctionne dans l'ordre OFF → 3ème niveau → 2ème niveau → 1er niveau → OFF.



Avertissement

- Ne pas insérer la main sous le coussin de siège lorsque la fonction de ventilation du siège est activée. Le risque de se blesser à la main est réel.

Remarque

- La fonction de ventilation du siège n'est pas la sortie de climatisation du siège qui expulse l'air froid du climatiseur.
- Étant donné que la fonction de ventilation du siège aspire l'air de l'intérieur du véhicule et remplit cette fonction, il est efficace de l'utiliser avec le climatiseur.
- Lorsque vous éteignez le véhicule alors que la fonction de ventilation des sièges est activée, cette fonction s'éteint également. La fonction de ventilation des sièges ne s'activera pas même si vous redémarrez le véhicule.
- La ventilation est désactivée en touchant l'interrupteur de ventilation ou en éteignant et en rallumant le moteur.

Chauffage des sièges avant*

- 1 Touchez le chauffage et le commutateur à bascule (❶) du contrôleur de climatisation avec le moteur démarré.
 - 2 Appuyez sur l'interrupteur de chauffage (❷) sur l'écran du contrôleur de chauffage et de climatisation. Lorsque la fonction chauffage est activée, son niveau au siège correspondant est affiché.
- Désactivé: Symbole gris montré
 - Activé : Symbole rouge + niveaux correspondants indiqués



- Chaque fois que l'interrupteur de chauffage est touché, le chauffage fonctionne dans l'ordre OFF → 3ème niveau → 2ème niveau → 1er niveau → OFF.

Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant

Cette fonction contrôle automatiquement l'état de fonctionnement du chauffage tout en aidant à conduire en toute sécurité dans des conditions de température appropriées.

- Si le statut du niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes, la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 2.
- Après le statut est changé pour le niveau 2
 - En activant à nouveau la fonction de chauffage au niveau 3 dans les 5 minutes, l'état du niveau 3 est maintenu pendant environ 8 minutes, puis il passe automatiquement au niveau 2.
 - En activant la fonction de chauffage au niveau 3 après 5 minutes, l'état du niveau 3 est maintenu pendant environ 30 minutes, puis il passe automatiquement au niveau 2.
- Si le statut du niveau 2 est maintenu pendant environ 60 minutes, la fonction de chauffage passe automatiquement au niveau 1.



Avertissement

- **L'utilisation excessive du siège chauffant sur le siège conducteur peut provoquer une somnolence et nuire à la sécurité de la conduite.**

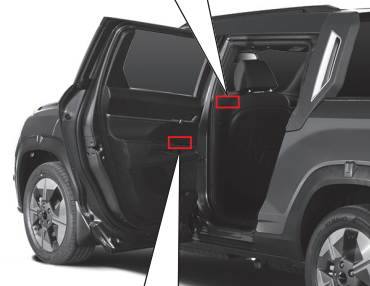
Remarque

- **La fonction de chauffage du siège est conçue pour s'arrêter de fonctionner quand la température augmente jusqu'à un certain niveau et reprendre son fonctionnement quand la température tombe en dessous d'un certain niveau.**
- **Lorsque vous éteignez le véhicule alors que la fonction de chauffage des sièges est en marche, la fonction de chauffage s'éteint également. La fonction de chauffage des sièges ne s'activera pas même si vous redémarrez le véhicule.**
- **Le chauffage est désactivé en touchant l'interrupteur de chauffage ou en éteignant et en rallumant le moteur.**

Chauffage des sièges arrière*

Véhicule allumé, appuyez sur le bouton de chauffage des sièges arrière de 1ère rangée.

L'indicateur de bon fonctionnement (jaune) s'allume et la fonction de chauffage est activée sur le siège concerné.





- À chaque pression sur le bouton Chauffage, la fonction est modifiée dans l'ordre OFF.
→ Niveau 2 → Niveau 1 → OFF.

Contrôle intelligent du chauffage des sièges arrière

- Cette fonction contrôle automatiquement l'état de fonctionnement du chauffage et aide le conducteur à utiliser le véhicule en toute sécurité à une température appropriée.
- Après environ 30 minutes de fonctionnement au niveau 2, il passe automatiquement au niveau 1.
- Après avoir été changé au niveau 1
 - En utilisant à nouveau le chauffage au niveau 2 dans un délai de 5 minutes, il restera à ce niveau environ 8 minutes et passera automatiquement au niveau 1.
 - En utilisant à nouveau le chauffage au niveau 2 dans un délai de 5 minutes, il restera à ce niveau environ 30 minutes et passera automatiquement au niveau 1.



Avertissement

- Veuillez à ce que l'utilisation excessive de la fonction de chauffage du siège ne puisse pas provoquer une légère brûlure. Porter une attention particulière aux nourrissons, enfants, personnes âgées, personnes handicapées, personnes sous effet d'un somnifère, personnes en état d'ébriété, personnes surmenées ou personnes à la peau délicate.
- Il faut veiller à ne pas se brûler, à basse température si la peau entre en contact prolongé avec le siège chauffant.
- En utilisant un siège chauffant, ne pas placer de couverture, de coussin ou de tapis de siège sur le siège pour éviter toute surchauffe.
- L'utilisation excessive du siège chauffant peut provoquer une surchauffe ou un incendie. S'assurer de vérifier si le chauffage du siège fonctionne ou non à l'entrée et sortie du véhicule.
- Si le siège devient de plus en plus chaud et incontrôlable, désactiver d'abord la fonction de chauffage du siège. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.

Remarque

- La fonction de chauffage du siège est conçue pour s'arrêter de fonctionner quand la température augmente jusqu'à un certain niveau et reprendre son fonctionnement quand la température tombe en dessous d'un certain niveau.
- Lorsque vous éteignez le véhicule alors que la fonction de chauffage des sièges est en marche, la fonction de chauffage s'éteint également. La fonction de chauffage des sièges ne s'activera pas même si vous redémarrez le véhicule.

Avertissements et mises en garde liés aux sièges



Avertissement

- S'assurer de terminer le réglage du siège avant de rouler.
- Ne jamais régler le siège en conduisant. Si le siège bouge soudainement, cela peut conduire à une situation dangereuse.
- Régler le dossier du siège de façon à ce que le dossier soit le plus droit possible pour garder une position confortable. Le fait d'incliner excessivement le dossier du siège peut faire glisser l'occupant sous la ceinture de sécurité en cas de collision du véhicule ou d'arrêt brusque. Dans ce cas, l'occupant ne peut pas être protégé par la ceinture de sécurité ni par le sac gonflable et peut donc être gravement blessé ou perdre la vie.
- Ne jamais conduire le véhicule avec l'appui-tête séparé. Cela pourrait causer des blessures à la tête, au cou ou à la colonne vertébrale.
- Si le siège électrique ne fonctionne pas, conduire le véhicule après avoir vérifié et pris les mesures nécessaires.
- Veillez à ce que l'utilisation excessive de la fonction de chauffage du siège ne puisse pas provoquer une légère brûlure. Porter une attention particulière aux nourrissons, enfants, personnes âgées, personnes handicapées, personnes sous effet d'un somnifère, personnes en état d'ébriété, personnes surmenées ou personnes à la peau délicate.



Attention

- Le siège électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut prendre garde au fait que l'utilisation trop fréquente des sièges électriques lorsque le véhicule est éteint peut entraîner la décharge de la batterie
- L'utilisation simultanée de plusieurs commutateurs de réglage du siège peut endommager le moteur. S'assurer de finir d'utiliser une fonction avant d'utiliser une autre fonction.
- Si le siège électrique entre en contact avec un objet de sorte qu'il ne bouge pas ou ne fonctionne pas, ne pas le faire fonctionner de force. Le faire fonctionner à nouveau après avoir éliminé la cause. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.
- Ne pas placer d'objet susceptible d'endommager la garniture du siège sur l'assise.
- Ne pas utiliser de solvants organiques tels que diluants, benzène, alcool ou essence pour nettoyer le rembourrage du siège. Cela pourrait endommager la surface de la garniture.



Attention

- Le cuir des sièges de véhicules est divisé en cuir naturel et en cuir synthétique.
- Étant donné que le cuir naturel est fabriqué à partir d'épiderme animal, son épaisseur ou sa densité n'est pas uniforme d'une région à l'autre, et il peut être affecté par la température et l'humidité, ce qui peut le faire s'étirer et rétrécir, créant des rides naturelles. De plus, puisque le tissu est tendu pour améliorer le confort, les rides, la brillance ou les changements de texture qui peuvent survenir avec l'utilisation sont naturels et ne doivent pas être considérés comme des défauts du produit. Par conséquent, les plis naturels, l'usure, les marques de pression ou la décoloration qui surviennent pendant l'utilisation sont exclus des réparations sous garantie.

Vitre (lève-vitre électrique)*



- 1 Bouton de la vitre du siège du conducteur (AUTO)
- 2 Bouton de la vitre du siège du passager avant (AUTO)
- 3 Interrupteur de vitre électrique arrière gauche
- 4 Interrupteur de vitre électrique arrière droit
- 5 Bouton de verrouillage de la vitre du siège arrière

Remarque

- Pour faire fonctionner la vitre, l'interrupteur START/STOP doit être sur ON ou le moteur doit être en marche.
- Même si le commutateur START / STOP est passé de ON à ACC ou à OFF, le bouton Vitre peut être utilisé pendant environ 30 secondes. Toutefois, l'opération s'arrête immédiatement à l'ouverture de la porte avant.

Ouverture de la vitre du siège conducteur / passager avant



- Appuyer légèrement sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant. La fenêtre ne s'ouvre que lorsque le bouton est enfoncé.
- Appuyer à fond sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant et le relâcher. La fenêtre s'ouvre automatiquement jusqu'à la fin (descente automatique).
- En appuyant légèrement sur le bouton de la vitre du siège conducteur / passager avant pendant que la vitre s'ouvre, celle-ci s'arrête.

Remarque

- Les véhicules avec la fonction Auto Down ne sont pas équipés de la fonction Auto Up et la fenêtre se ferme uniquement quand le commutateur est actionné.

Fermeture de la vitre du siège conducteur / passager avant



- Tirer légèrement sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant. La fenêtre ne se ferme qu'avec le bouton actionné.
- Tirer à fond sur le bouton de la fenêtre du siège conducteur / passager avant et le relâcher. La fenêtre se ferme automatiquement jusqu'à la fin (descente automatique).
- En appuyant ou tirant légèrement sur le bouton de la vitre du siège conducteur / passager avant pendant que la vitre se ferme, celle-ci s'arrête.

Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur

La fonction de sécurité de la vitre du siège conducteur commande à la vitre dotée de cette fonction de montée automatique, de descendre légèrement et de s'arrêter sans bouger de sa position quand il y a détection d'une partie du corps ou un objet coincé dans l'encadrement.



Remarque

- La fonction de sécurité des vitres est activée pour les vitres des sièges conducteur et passager équipées de la fonction de remontée automatique.
- La fonction de sécurité n'est pas activée pour certaines sections de vitre qui se ferment à la fin du parcours.
- La fenêtre peut être gelée pendant l'hiver et donc être mal identifiée, comme une partie d'un corps ou un objet coincé dans celle-ci. Dans ce cas, fermer la fenêtre par petits à coup en tirant légèrement l'interrupteur.
- En ne relâchant pas l'interrupteur après l'avoir tiré jusqu'au bout, la vitre est fermée jusqu'au bout sans arrêt même s'il y a un obstacle sur son chemin en mouvement.

Cette fonction est destinée à protéger le conducteur d'un crime comme un vol qualifié avec des possibles blessures.

Ouverture / fermeture de la vitre du siège arrière



La vitre ne fonctionne qu'en appuyant ou tirant sur l'interrupteur de la vitre du siège arrière.

Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière

Cette fonction verrouille la vitre de sorte qu'elle ne puisse pas être ouverte et fermée depuis les sièges arrière.

Appuyer sur le bouton de verrouillage de la lunette du siège arrière.



Avertissement

- Si un enfant se trouve sur le siège arrière, appuyer sur le bouton de verrouillage des vitres arrière pour bloquer tout accès aux commandes. Cela peut prévenir un accident causé par mégarde par l'enfant.

Que sont les turbulences d'air ?

Les turbulences d'air est ce phénomène ressenti d'une pression dans les oreilles ou des bruits comme les hélices d'un hélicoptère en conduisant avec la lunette arrière ou le toit ouvrant dans une certaine position.

Ce phénomène se produit quand l'air pénètre par la vitre arrière ou le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

En ajustant l'espace libre de la vitre de siège arrière ou du toit ouvrant quand le vent souffle fort, ce phénomène disparaît ou est réduit.



Avertissement

- En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la vitre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.
- Veiller à ne pas avoir de gestes inconsidérés et coincer une main, la tête ou un pied à la manipulation des vitres.



Attention

- L'utilisation simultanée de plusieurs boutons de fenêtre peut endommager le fusible qui constitue le dispositif de protection contre les surintensités ou le système de fenêtre.
- L'utilisation simultanée des boutons de fenêtre sur la porte du siège conducteur et d'une autre porte dans le sens opposé peut endommager le système de fenêtre.

Le toit ouvrant est une fenêtre secondaire installée sur le toit du véhicule pour permettre une conduite agréable avec une ventilation et un éclairage naturels.

La vitre du toit ouvrant peut être ouverte et fermée par glissement et fonctionne également de manière inclinable pour soulever légèrement la partie arrière du toit ouvrant.

Le volet de toit ouvrant peut être ouvert et fermé à la main.



Avertissement

- En conduite normale ou à l'arrêt, ne pas exposer la main ou la tête dans l'encadrement de la vitre ou du toit ouvrant. Une blessure pourrait alors être occasionnée au cours d'un dépassement ou croisement d'une autre voiture ou à l'approche d'un obstacle.



Attention

- Le toit ouvrant électrique fonctionne même lorsque l'interrupteur START / STOP est sur Arrêt. Cependant, il faut prendre garde que l'utilisation excessive du toit ouvrant alors que le véhicule ne fonctionne pas peut entraîner la décharge de la batterie.
- Après avoir ouvert ou fermé le toit ouvrant, relâcher le bouton de commande. Une pression continue sur le bouton de commande peut provoquer un dysfonctionnement.
- Si le toit ouvrant est complètement ouvert, le vent peut devenir plus intense. Dans ce cas, ajustez l'espace ouvert du toit ouvrant.
- Si la partie liée au fonctionnement du toit ouvrant est gelée en hiver, l'utiliser une fois que la partie gelée ne le soit plus.



Attention

- Enlever régulièrement la poussière et les corps étrangers de la partie en caoutchouc autour du vitrage du toit ouvrant. En cas de présence de poussière et de corps étrangers, le toit ouvrant fonctionne, du bruit peut en résulter et entraîner un dysfonctionnement.

Remarque

- Pour faire fonctionner le toit ouvrant, l'interrupteur START/STOP doit être en position ON ou le véhicule doit être en marche.

Ouverture du toit ouvrant

Ouverture automatique

Appuyer légèrement sur le bouton du toit ouvrant. (Sunroof). Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement.

La partie arrière (6 cm) du toit ouvrant ne s'ouvre pas.

Pour ouvrir complètement le toit ouvrant, appuyez à nouveau sur le bouton du toit ouvrant.



Remarque

- En actionnant le commutateur pendant que le toit ouvrant est ouvert, le fonctionnement du toit ouvrant est arrêté.

Ouverture manuelle

Appuyer sur le bouton d'ouverture du toit ouvrant et le maintenir enfoncé. Le toit ouvrant ne s'ouvre que lorsque le bouton est appuyé.

Pour ouvrir complètement le toit ouvrant, vous devez maintenir enfoncé le bouton.

Que sont les turbulences d'air ?

Les turbulences d'air est ce phénomène ressenti comme une pression dans les oreilles ou des bruits comme des hélices d'un hélicoptère en conduisant avec la lunette arrière ou le toit ouvrant dans une certaine position.

Ce phénomène se produit quand l'air pénètre par la vitre arrière ou le toit ouvrant, créant ainsi une résonance.

En ajustant l'espace libre de la vitre de siège arrière ou du toit ouvrant quand le vent souffle fort, ce phénomène disparaît ou est réduit.

Fermeture du toit ouvrant

Fermeture automatique

Appuyez légèrement sur le bouton du toit ouvrant. Le toit ouvrant se ferme automatiquement.



Remarque

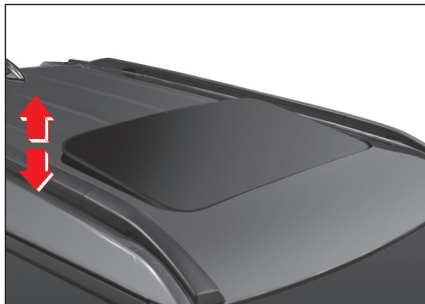
- En actionnant le commutateur pendant que le toit ouvrant se ferme, son fonctionnement est arrêté.

Fermeture manuelle

Appuyer sur le bouton de du toit ouvrant et le maintenir enfoncé. Le toit ouvrant ne se fermera que lorsque vous aurez appuyé sur le bouton.

Pour que le toit ouvrant se ferme complètement, vous devez maintenir le bouton enfoncé.

Inclinaison du toit ouvrant vers le haut / bas



Inclinaison vers le haut (ouverture de la partie arrière)

Avec le toit ouvrant fermé, appuyer sur le bouton du toit ouvrant.

Inclinaison vers le haut (fermeture de la partie arrière)

La partie arrière du toit ouvrant étant ouverte, appuyer sur le bouton du toit ouvrant. À ce stade, le toit ouvrant ne se ferme que lorsque le bouton est enfoncé.

Pour ouvrir complètement le toit ouvrant, appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé.

Alerte pour le toit ouvrant

En plaçant le commutateur START / STOP en position ACC ou OFF et en ouvrant la porte conducteur quand le toit ouvrant est ouvert, l'avertisseur sonore d'ouverture du toit ouvrant retentit.

En fermant la porte, l'avertisseur sonore se désactive.

Lorsque l'avertisseur sonore d'ouverture du toit ouvrant retentit, ne quitter le véhicule qu'après avoir complètement fermé le toit ouvrant.



Attention

- En quittant le véhicule, vérifier si le toit ouvrant est complètement fermé. En laissant un véhicule avec le toit ouvrant ouvert, le risque de vol est accru. De plus, l'intérieur du véhicule peut être, par temps de pluie ou de neige, inondé.

Fonction de sécurité du toit ouvrant

La fonction de sécurité du toit ouvrant commande l'ouverture du toit sauf pour des raisons de sécurité quand il y a la détection de la présence d'un corps ou un objet dans l'encadrement au moment de la fermeture automatique.



Attention

- La fonction de sécurité du toit ouvrant n'est pas activée pour la dernière section du toit ouvrant à fermer.
- La fonction de sécurité sur le toit ouvrant n'est qu'un système auxiliaire et ne saurait se substituer à l'attention du conducteur. Faire toujours preuve de prudence, car il est possible que l'appareil ne fonctionne pas avec un appareil électrique ou dans d'autres situations.

Réinitialisation du toit ouvrant

Cas nécessitant la réinitialisation du toit ouvrant

- Quand la batterie est épuisée ou que l'alimentation est suspendue avec le toit ouvrant ouvert
- Quand le toit ouvrant ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas complètement en appuyant une fois sur le bouton
- Quand le toit ouvrant s'incline sans s'arrêter après sa fermeture en coulissant
- Quand la distance de déplacement a considérablement diminué lors du glissement ou de l'inclinaison du toit ouvrant
- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas ou fonctionne anormalement en appuyant sur le bouton Toit ouvrant

Réinitialisation

Avec le toit ouvrant relevé (ouverture de la partie arrière), appuyer sur le bouton du toit ouvrant de manière continue pendant environ 20 secondes.

- Un déclic se produit une première fois environ 5 secondes plus tard et une seconde fois environ 20 secondes après que vous avez appuyé sur le bouton du toit ouvrant. Le toit ouvrant se réinitialise avec le second clic.
- Lorsque vous appuyez légèrement sur le bouton du toit ouvrant après la réinitialisation, le toit ouvrant s'ouvre et se referme automatiquement.

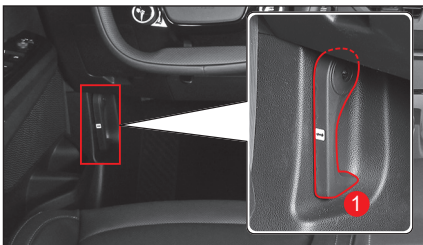


Attention

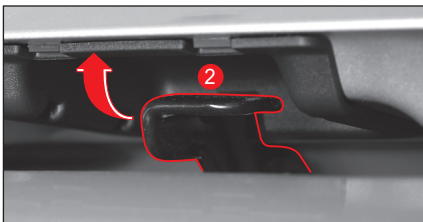
- **Si le toit ouvrant ne fonctionne pas normalement après sa réinitialisation, faire vérifier et réparer le toit ouvrant dans un centre de révisions autorisé de KG Mobility Corporation.**

Ouverture du capot de la salle des machines

- 1 Tirez le levier (1) ouvert du capot de la salle des machines situé en bas à gauche du siège conducteur. Le capot de la salle des machines sera légèrement ouvert.



- 2 Soulevez légèrement le capot de la salle des machines pour tirer le levier de verrouillage (2) vers le haut et soulevez complètement le capot de la salle des machines.



- 3 Soulevez le capot de la salle des machines. Lorsque vous soulevez le capot de la salle des machines à mi-chemin, il s'ouvrira à la fin automatiquement.

Fermeture du capot de la salle des machines

Vérification avant fermeture du capot de la salle des machines

- Assurez-vous que tous les bouchons d'admission de la salle des machines sont bien fermés.
- Vérifiez qu'aucun objet inutile, y compris les gants et les outils, n'est laissé dans la salle des machines.

Fermeture du capot de la salle des machines

Tirez le capot de la salle des machines vers le bas et fermez-le en appuyant dessus.



Prudence

- Si le capot de la salle des machines est légèrement soulevé alors qu'il est fermé, ouvrez à nouveau le capot de la salle des machines et fermez-le en le poussant avec une force plus forte.
- La garniture latérale (A) montée sur le capot de la salle des machines est un composant à des fins de conception. Ne pas utiliser de garniture latérale pour suspendre des cordes, des arceaux, etc. Cela peut entraîner des dommages à la garniture latérale et au véhicule.



Avertissement

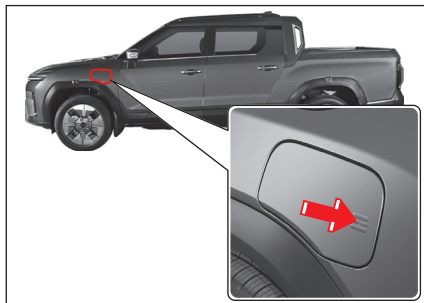
- Ouvrez le capot de la salle des machines après avoir coupé le moteur. Cependant, si vous devez vérifier et effectuer des services avec le moteur allumé, faites particulièrement attention à ne pas être blessé par les dispositifs de fonctionnement dans la salle des machines.
- Vérifiez le capot de la salle des machines dans un endroit où aucun vent ne souffle. Vous pouvez vous blesser si le capot de la salle des machines est fermé par le vent.
- Veillez à ne pas vous prendre les doigts lors de la fermeture du capot de la salle des machines.
- Vérifiez que le capot de la salle des machines est complètement fermé avant de conduire. Si vous conduisez le véhicule avec le capot de la salle des machines ouvert, le véhicule peut être endommagé et il peut bloquer la vision du conducteur, provoquant un accident grave.
- Ne pas démonter le releveur de gaz du capot. Il est composé de dispositifs haute pression pouvant causer des blessures.
- N'appliquez pas de chaleur au releveur de gaz du capot. Cela peut l'endommager par la chaleur et provoquer des blessures.
- Pour le remplacement et à la mise au rebut du gaz de poussée, faire effectuer la révision de votre véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Trappe du port de recharge EV

Ouverture de la trappe du port de recharge EV

La trappe du port de recharge ne peut être ouverte que lorsque la porte du conducteur est déverrouillée.

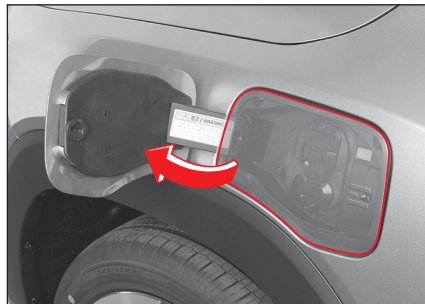
- 1 Appuyez sur la pédale de frein et laissez le frein à main enclenché.
- 2 Mettez le levier de changement de vitesse en position P (Parking).
- 3 Assurez-vous d'arrêter le véhicule.
- 4 Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge dans le sens de la flèche.



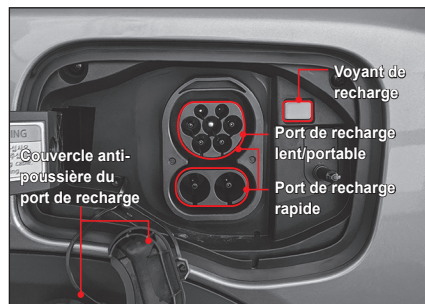
! Attention

- Si la trappe du port de recharge est gelée pendant l'hiver, ne l'ouvrez pas de force. L'ouvrir en tapotant doucement sur le bord du volet.

- 5 Ouvrir complètement la trappe du port de recharge en la tirant dans le sens de la flèche.



- 6 Retirez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

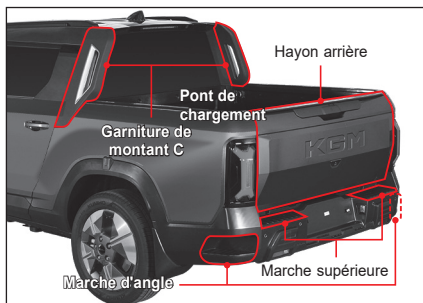


Fermeture de la trappe du port de recharge EV

- 1 Fixez le couvercle anti-poussière pour le port de recharge.
- 2 Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge pour la fermer.
- 3 Si vous appuyez fortement sur la trappe du port de recharge pour la fermer, elle peut se rouvrir. Dans ce cas, refermez-la doucement.

Chargement des marchandises

Le hayon du plateau est un élément qui facilite le chargement et le déchargement d'un article du véhicule. Des marches d'angle sont également utilisées pour faciliter la montée et la descente sur le pont.



Avertissement

- Ne montez pas sur les marches lorsque le véhicule se déplace. Le conducteur peut tomber du véhicule et provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Précaution

- Le témoin de porte entrouverte ne s'allume pas lorsque le hayon est ouvert. Assurez-vous que le hayon est fermé avant de prendre la route.



Précaution

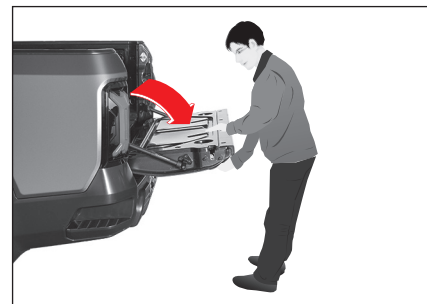
- Ne sautez pas (charge récurrente) et n'appliquez pas plus de 120 kgf pendant l'utilisation des marches. Il provoque la déformation ou l'endommagement des marches.
- Ne pas utiliser plus d'une personne pour monter les marches.
- la garniture du montant C est un élément de conception. N'utilisez pas les garnitures latérales pour suspendre des cordes, des cerceaux, etc. Cela pourrait endommager les garnitures et le véhicule.

Remarque

- Verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des portes, le hayon est également verrouillé/déverrouillé.
- Si vous entendez le bruit de la charnière/du ressort de torsion lors de l'ouverture ou de la fermeture du hayon, appliquez le lubrifiant spécifié (graisse au fluor résistant à la chaleur, graisse PTFE, voir KS M2130). Programme d'entretien : contrôle de la charnière/du ressort de torsion tous les 20 000 km ou 1 an (dans des conditions sévères : contrôle fréquent de la charnière/du ressort de torsion et du lubrifiant).
- Il n'y a pas de trou de serrure sur le hayon pour le verrouiller ou le déverrouiller.
- La charge maximale de toutes les étapes est de 120 kgf.

Ouverture du hayon

Pour ouvrir le hayon, tenez-le des deux mains, puis abaissez-le lentement.



Avertissement

- Ne laissez pas les enfants ou les personnes âgées ouvrir le hayon. Le hayon lourd peut tomber inopinément et provoquer des blessures.

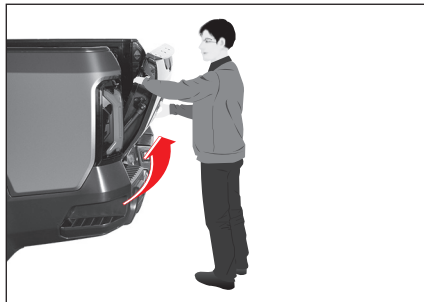


Précaution

- Pour ouvrir le hayon, tenez-le des deux mains, puis abaissez-le lentement. Le fait de tenir le hayon à deux mains le rend susceptible de tomber, ce qui peut l'endommager ou provoquer des blessures.

Fermeture du hayon

Pour fermer le hayon, tenez le levier d'une main et soulevez lentement le hayon de l'autre main, comme illustré.



Avertissement

- La fermeture du hayon sur le plateau de chargement peut entraîner le coincement et la blessure de parties du corps. Pour éviter toute blessure, fermez le hayon avec précaution.

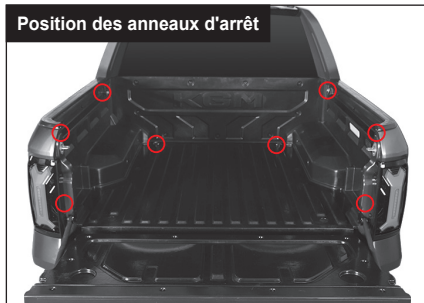


Précaution

- Lors de la fermeture du hayon, tenez la partie supérieure du hayon des deux mains, soulevez-le comme indiqué et fermez-le.

Pont à cargaison

Position des anneaux d'arrêt



Lorsque vous chargez des marchandises sur le plateau, conduisez après avoir pris soin de fixer les marchandises à l'aide des crochets situés sur le plateau afin d'éviter qu'elles ne se déplacent pendant la conduite.

Remarque

Si la fonction de verrouillage automatique des portes est activée et que le hayon ne peut pas être ouvert, prenez les mesures suivantes avec la clé intelligente stockée sur le pont.

- Appel d'urgence
- Ouverture forcée de la porte du conducteur
- Ouverture manuelle de toutes les autres portes

Les actions suivantes permettent d'ouvrir le hayon.



Avertissement

- Ne laissez jamais personne monter sur le pont. Il ne doit être utilisé que pour le chargement de marchandises.
- Pour éviter le vol de vos biens sur le pont, déchargez-les et mettez-les en lieu sûr dès votre arrivée à destination.
- Après le chargement, fermez et verrouillez le hayon. Assurez-vous que le hayon est bien verrouillé en le faisant osciller d'avant en arrière.
- Ne conduisez pas avec le hayon ouvert.
- Ne dépassez jamais la capacité de chargement du hayon. La surcharge peut endommager le hayon, le groupe motopropulseur, la suspension ou d'autres composants, et peut également nuire à la sécurité de la conduite et vous exposer à un risque d'accident.
- Ne modifiez pas l'espace de chargement en utilisant de la toile ou d'autres matériaux comme toit, et ne modifiez pas les composants installés. Toute modification ou altération de ce véhicule peut sérieusement affecter son aptitude à la conduite et sa sécurité, réduire la consommation de carburant du véhicule et provoquer la rouille des panneaux. En outre, les modifications peuvent augmenter le poids total du véhicule et gêner la vision arrière du conducteur, ce qui peut entraîner un accident.



Avertissement

- Évitez de charger des marchandises plus hautes que les panneaux latéraux.
- Ne chargez pas de barres métalliques, d'autres matériaux à arêtes vives ou des marchandises particulièrement volumineuses qui pourraient bloquer la vue arrière.
- Lors d'un freinage brusque, d'une collision ou d'un accident, des barres métalliques ou d'autres matériaux à arêtes vives dépassant la largeur ou la hauteur de chargement du plateau peuvent passer à travers la lunette arrière et provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Le moteur pourrait surchauffer en cas de conduite en montée à pleine charge ou d'installation d'une remorque. Certains voyants peuvent être allumés (voyant de mise hors tension, voyant de haute tension). Dans ce cas, mettez-vous en sécurité, passez en P (parking) avec le moteur allumé et arrêtez-vous pendant plusieurs minutes. Conduire après avoir refroidi le moteur.
- Si vous ne tenez pas compte de la surchauffe du moteur et que vous continuez à rouler, vous risquez d'endommager gravement le système à haute tension.



Précaution

- Lorsque vous garez votre véhicule, ne le placez pas à l'abri des rayons du soleil, de la pluie ou de la neige. L'eau ou la neige sur le pont doit être enlevée avant de conduire.
- Le hayon, le plancher du pont et les charnières du hayon peuvent être endommagés ou cassés si vous lancez des marchandises ou sautez sur le hayon alors que celui-ci est ouvert.
- Pour maintenir ou attacher les marchandises à l'aide de cordes ou de fils, n'utilisez jamais l'ouverture située sur la partie supérieure du couvercle du pont. Le couvercle et sa surface peinte peuvent être endommagés.

Type de recharge et précautions

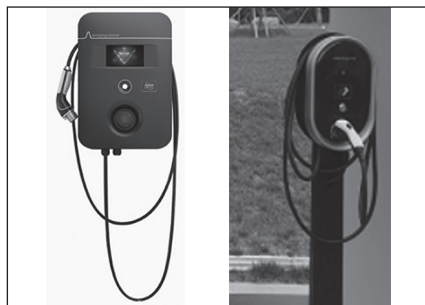
- Le temps de recharge peut être modifié en fonction de l'environnement (température, humidité, conditions du véhicule et du chargeur) pendant la recharge.
- La forme et la méthode peuvent varier selon le fabricant. Suivez les instructions dans le manuel fourni par le fabricant.

Remarque

- La différence entre la charge cumulée affichée par le chargeur lors d'une charge lente ou rapide et la charge cumulée délivrée à la batterie haute tension peut varier en fonction de l'état du chargeur, de la chute de tension et de la quantité d'énergie utilisée par le véhicule pendant la charge.

Recharge lente

Utilisez un chargeur lent dans une station de recharge publique.



Remarque

- Il faut environ 9 heures pour charger complètement la batterie avec un chargeur de 11 kW.

Recharge rapide

Utilisez un chargeur rapide dans une station de recharge publique. Suivez les instructions dans le manuel fourni par le fabricant.



Avertissement

- Des charges rapides consécutives ou répétitives peuvent résulter en une diminution de la capacité de la batterie ou une durée de vie réduite. Dans la mesure du possible, utilisez un chargeur rapide uniquement en cas d'urgence.

Remarque

- Il faut environ 54 minutes pour atteindre 80% de recharge avec un chargeur rapide de 50 kW à température ambiante. (possibilité de d'atteindre 100% de recharge)
- Il faut environ 42 minutes pour atteindre 80% de recharge avec un chargeur rapide de 100kW à température ambiante. (possibilité de d'atteindre 100% de recharge)
- La recharge de 20 % à 80 % à l'aide d'un chargeur rapide de 150 kW à température ambiante prend environ 37 minutes.
- Le temps de recharge peut varier en fonction de l'état et de la durée de vie de la batterie haute tension, des spécifications et de l'état du chargeur et de la température ambiante.

Chargeur portable*

En cas d'urgence, vous pouvez charger la batterie à partir d'une prise domestique ordinaire (220 V) à l'aide d'un chargeur portable.



Remarque

- Ne jamais oublier qu'il pourrait y avoir des problèmes liés aux factures d'électricité et à la recharge électrique lors de la recharge à partir d'une prise domestique.
- Il faut environ 27 heures (16 A) / 30 heures (10 A) pour recharger complètement l'appareil à l'aide d'un chargeur portable (d'urgence) à température ambiante.
- Le temps de recharge peut varier en fonction de l'état et de la durée de vie de la batterie haute tension, des spécifications et de l'état du chargeur et de la température ambiante.



Avertissement

- La forme et la méthode peuvent varier selon le fabricant. Suivez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant lors de la recharge d'une batterie.
- L'onde électromagnétique produite par le chargeur peut affecter les appareils médicaux (stimulateur cardiaque, etc.) Si vous ou quelqu'un d'autre utilisez un appareil médical, contactez les professionnels de santé et/ou le représentant du fabricant concernant les effets que la recharge peut avoir sur les appareils avant d'utiliser le chargeur.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté, de poussière ou de liquide sur le connecteur avant de le brancher au port de recharge. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un accident, un incendie ou un choc électrique.
- Lors de la connexion du connecteur et de la prise de recharge, veillez à ce qu'aucune partie de votre corps n'entre en contact avec ces éléments de recharge. Cela peut provoquer un choc électrique.



Avertissement

- Ne jamais tirer le câble de recharge lorsque vous branchez et débranchez le câble et la prise de recharge. Tenez toujours fermement le câble et la prise de recharge elle-même lorsque vous les branchez et débranchez.



Prise de recharge
(Côté chargeur)



Prise de recharge
(Côté chargeur)



Avertissement

- Pour éviter le choc électrique, lisez et suivez les instructions suivantes :
 - Utiliser un chargeur étanche.
 - Ne jamais toucher les pièces haute tension, y compris le connecteur et la prise, lorsque votre main est mouillée.
 - Ne jamais rester sur une surface non isolée, telle qu'une flaque d'eau ou une tôle, au moment du branchement du connecteur et de la prise de recharge pour charger la batterie.
 - Éviter autant que possible d'utiliser un chargeur dans des conditions pluvieuses ou humides.
 - Éviter autant que possible de charger en cas de foudre et d'accumulation fréquente d'électricité statique.
- Arrêter immédiatement la recharge lorsque vous constatez des symptômes anormaux, tels qu'une odeur, de la fumée. Et faites vérifier et entretenir le véhicule chez le concessionnaire KG Mobility ou le centre de service KG Mobility.
- Ne jamais utiliser un câble de recharge endommagé (dénudé, étagé, etc.) et remplacez-le par un nouveau.
- Assurez-vous d'utiliser un câble de recharge fourni par KG Mobility pour une recharge lente.
- Lorsque vous utilisez un câble de recharge pour une recharge lente, n'utilisez jamais de câble d'extension ou d'adaptateur séparé.



Attention

- Garder le câble et la prise de recharge propres et secs.
- Assurez-vous de mettre l'interrupteur MARCHE/ARRÊT en mode ARRÊT avant de charger la batterie haute tension.
- Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner de manière inattendue pour contrôler la température de la batterie pendant la recharge de la batterie HV.
- Ne jamais appliquer de chocs physiques au connecteur de recharge et à la prise. Ils peuvent être endommagés ou mal fonctionner.

Branchement et débranchement du connecteur de recharge

Pour la sécurité du conducteur, le système de recharge EV permet de déconnecter le connecteur de recharge uniquement lorsque le bouton de déverrouillage du connecteur est appuyé.

Branchement du connecteur de recharge

- 1 Ouvrez la trappe du port de recharge et retirez le cache anti-poussière du port de recharge.
- 2 Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière ou de liquide sur et autour du port de recharge.
- 3 Alignez le connecteur de recharge sur le port de recharge et branchez-le complètement.



Remarque

- Si le voyant vert s'allume immédiatement après avoir branché la prise de recharge, cela signifie que la connexion est normale.
- Si le voyant s'allume en rouge, retirez le connecteur du port, puis branchez-le de nouveau.

Débranchement du connecteur de recharge

- 1 Vérifiez que le voyant de recharge est allumé en vert ou appuyez sur le bouton Arrêt de recharge.
- 2 Une fois la recharge terminée, débranchez la prise de recharge.



Avertissement

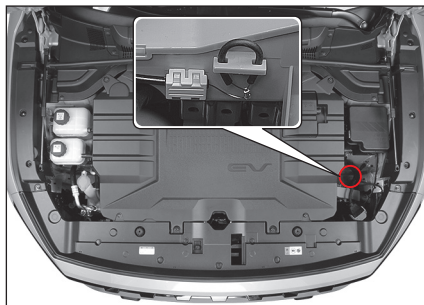
- Le non-respect des instructions ci-dessus entraîne des dysfonctionnements de la batterie HV et des unités associées, et peut provoquer un incendie et/ou un choc électrique. Débranchez le connecteur de recharge de manière appropriée.
- Dans les systèmes de recharge des véhicules électriques, pour la sécurité du conducteur, un message de confirmation (message vocal indiquant que la recharge est terminée) indiquant la fin de recharge doit apparaître avant que la prise de recharge puisse être débranchée.

3

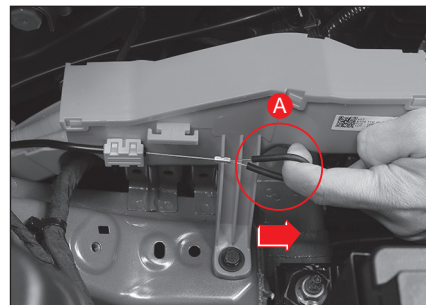


Débranchement d'urgence du connecteur de recharge

En cas d'urgence, lorsque le connecteur de recharge ne peut pas être débranché en raison d'un dysfonctionnement du système de recharge ou d'une anomalie pendant la recharge, suivez la procédure ci-dessous pour débrancher le connecteur.



- 1 Ouvrir le capot du moteur.
- 2 Tirer le câble de déverrouillage d'urgence (A) du connecteur de recharge.



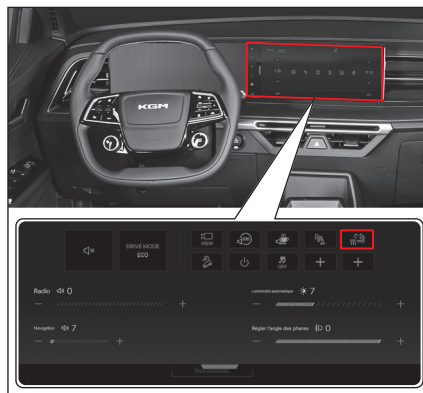
- 3 Vérifiez que le connecteur de recharge est libéré avant de le retirer.

Préconditionnement de la batterie

Il s'agit d'une fonction permettant de préchauffer la batterie avant de la charger afin d'améliorer l'efficacité de la charge de la batterie. Si vous activez cette fonction lorsque la température est basse (environ 15°C), vous pouvez réchauffer la batterie pendant environ 30 minutes.

Activer/désactiver le pré-conditionnement de la batterie

- Lorsque les conditions du pré-conditionnement de la batterie sont réunies, une légère pression sur le commutateur active le pré-conditionnement de la batterie.
- Lorsque le préconditionnement de la batterie est actif, le fait d'appuyer sur l'interrupteur ou de remplir les conditions de désactivation arrête immédiatement la fonction.



Conditions d'activation du pré-conditionnement de la batterie

Le préconditionnement de la batterie ne fonctionne que lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commutateur d'allumage en position ON et véhicule démarré
- Niveau de charge de la batterie d'environ 12,5 % ou plus
- Température de la batterie inférieure ou égale à 15°C
- Différence entre les températures maximale et minimale de l'élément de batterie 10°C ou moins

Conditions de désactivation du pré-conditionnement de la batterie

Le pré-conditionnement de la batterie s'arrête immédiatement si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commutateur d'allumage en position ACC
- Batterie en charge rapide et lente
- V2L en fonctionnement
- Le voyant d'avertissement du système haute tension est allumé
- Niveau de charge de la batterie d'environ 9,5 % ou moins
- Température de la batterie supérieure ou égale à 20°C
- Différence entre les températures maximale et minimale de l'élément de batterie 10°C ou plus

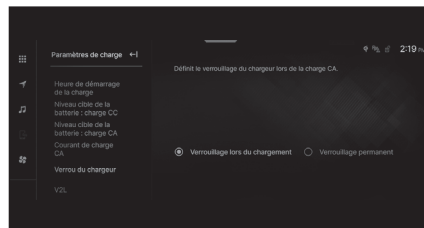
Verrouillage du connecteur de recharge

Le verrouillage du connecteur de recharge empêche le débranchement du connecteur de recharge et le verrouille de manière sécurisée dans l'entrée de recharge.

Cette fonction est utile pour débrancher le câble lors de l'utilisation d'un chargeur rapide sur une borne de recharge publique pour l'utilisateur suivant.

Connecteur de chargement à verrouillage

Le réglage du verrouillage de la prise de charge peut être sélectionné lorsque le véhicule est en mode EV.



- Sélectionnez Mode EV (🔌) → Réglage de charge → Verrouillage du chargeur → Verrouillage lors de la charge/verrouillage toujours activé, dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur.
- **Lorsque le verrouillage Always-on est sélectionné**

Une fois la charge terminée, le chargeur lent reste verrouillé jusqu'à ce que vous touchiez End Charge sur le panneau de commande de l'hyperviseur.

- **Lors du verrouillage lors de la charge sélectionné**

Il restera verrouillé lors de la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Remarque

- Le déverrouillage de la porte du véhicule restera toujours la prise de charge verrouillée.

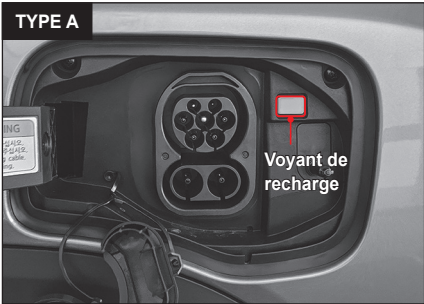
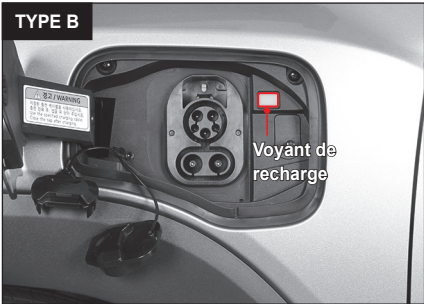


Attention

- Utilisez la fonction de verrouillage de câble AUTO lorsque vous utilisez un chargeur public pour l'utilisateur suivant.
- Si vous utilisez un chargeur portable (d'urgence) en mode de verrouillage de câble AUTO, n'oubliez pas que quelqu'un peut prendre le chargeur une fois le processus de recharge terminé.
- Pour le chargeur rapide public, la prise de recharge est toujours déverrouillée lorsque la recharge est terminée, que ce soit en mode AUTO ou en mode verrouillage LOCK, pour l'utilisateur suivant.

Voyant de recharge

Le voyant de recharge indique l'état du système de recharge. Il informe le conducteur d'un dysfonctionnement ou d'une anomalie du système de recharge lors de la recharge.



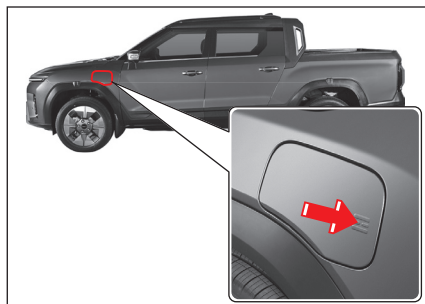
Remarque
<ul style="list-style-type: none">Le SoC de la batterie HV peut être vérifié sur le tableau de bord ou sur l'afficheur du chargeur.

Voyant de l'état de recharge

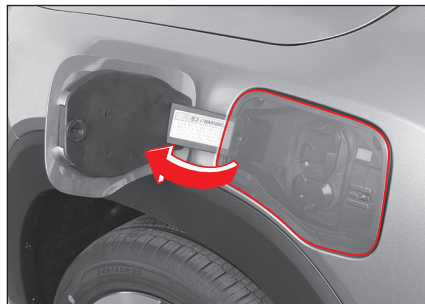
Comportement du voyant de recharge		Signification
	Allumé en vert	Prise de recharge connectée ou recharge terminée
	Clignotant en vert	Recharge en cours
	Clignotant en rouge	Problème au niveau du système de recharge ou mauvaise connexion de la prise de recharge
	Allumé en bleu	En attente de la recharge programmée

Méthodes de recharge

- 1 Appuyez sur la pédale de frein et laissez le frein à main enclenché.
- 2 Mettez le levier de vitesses électronique en position de stationnement P.
- 3 Arrêtez le véhicule.
- 4 Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge dans le sens de la flèche.



- 5 Tirez la trappe du port de recharge dans le sens de la flèche pour l'ouvrir.



- 6 Ouvrez la trappe du port de recharge et retirez le cache anti-poussière du port de recharge.
- 7 Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière ou de liquide sur et autour du port de recharge.

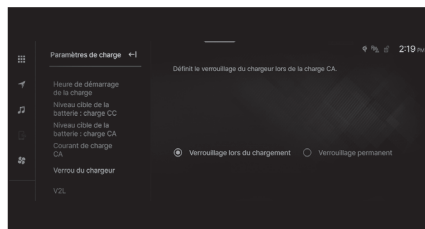


- 8 Aligned le connecteur de recharge sur le port de recharge et branchez-le complètement.

Remarque

- Si le voyant vert s'allume immédiatement après avoir branché la prise de recharge, cela signifie que la connexion est normale.
- Si le voyant s'allume en rouge, retirez le connecteur du port, puis branchez-le de nouveau.

- 9 L'état de verrouillage de la fiche de charge après la charge est terminé selon le mode de réglage de verrouillage de la fiche de charge est le suivant.



☞ Fait référence à "Connecteur de chargement à verrouillage" (p.3-38)

- Lorsque Always-on lock est sélectionné
Une fois la charge terminée, le chargeur lent reste verrouillé jusqu'à ce que vous touchiez End Charge sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lors du verrouillage lors de la charge sélectionné
Il restera verrouillé lors de la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Remarque

- Le déverrouillage de la porte du véhicule restera toujours la prise de charge verrouillée.

- 10 Commencer la recharge

- 11 Vérifiez dans le tableau de bord si le voyant de recharge (S+) de la batterie HV est allumé.

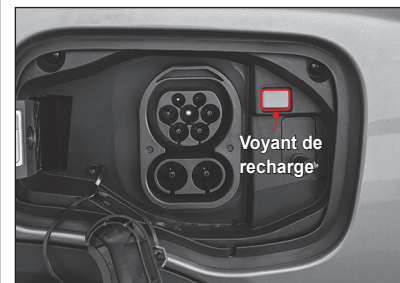


Attention

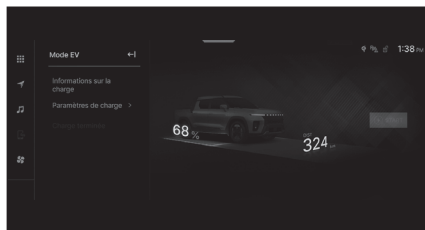
- Pour charger la batterie, le levier de vitesses électronique doit être en position de stationnement P.
- Des interférences radio peuvent se produire pendant la recharge de la batterie HV.
- Vous ne pouvez pas mettre le levier de vitesses électronique hors de la position de stationnement P pendant la recharge.
- Certains appareils, y compris le ventilateur de refroidissement, peuvent fonctionner de manière inattendue pour ajuster la température de la batterie pendant la recharge de la batterie HV. Dans ce cas, le système de climatisation est activé, ce qui peut entraîner une réduction des performances de refroidissement.

Remarque

- Si le voyant de recharge est éteint, le processus de recharge ne démarrera pas.
- Si le voyant de recharge ne s'allume pas, rebranchez le connecteur de recharge.
- Afin d'utiliser les dispositifs électroniques de base du véhicule pendant la recharge, mettez le bouton START/STOP en mode ACC & ON. (Le temps de recharge restant peut varier en fonction du dispositif électronique utilisé)
- Vous pouvez voir l'état de recharge en vérifiant l'indicateur sur la porte du port de recharge.
 - Clignote en vert : Recharge de batterie en cours
 - Vert solide : Recharge terminée



- 12 Lorsque la recharge commence, le temps de recharge estimé s'affiche sur le tableau de bord pendant un certain temps.



Remarque

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte pendant la recharge, le temps de recharge estimé est également affiché sur le tableau de bord pendant un certain temps.
- Si une recharge programmée est définie, le temps estimé de recharge s'affiche sous la forme « __ heures __ minutes ».

À la fin de la recharge

- 1 Selon le mode de verrouillage de la prise de charge, la prise de charge restera verrouillée et déverrouillée une fois la charge terminée.

Remarque

- **Méthodes ajoutées concernant la terminaison de la recharge lente/rapide et portative**
 - Appuyez sur le bouton de déverrouillage UNLOCK sur la clé mains libres pendant plus de 2 secondes pour terminer la recharge
 - Appuyez sur le bouton End Charge du panneau de commande de l'hyperviseur pour terminer la charge.

- Sélectionnez Mode EV (🚗) → Réglage de charge → Verrouillage du chargeur → Verrouillage lors de la charge/verrouillage toujours activé, dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lorsque Always-on lock est sélectionné
Une fois la charge terminée, le chargeur lent reste verrouillé jusqu'à ce que vous touchiez End Charge sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lors du verrouillage lors de la charge sélectionné
Il restera verrouillé lors de la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Remarque

- Le déverrouillage de la porte du véhicule restera toujours la prise de charge verrouillée.

- 2 Une fois la recharge terminée, débranchez la prise de recharge.



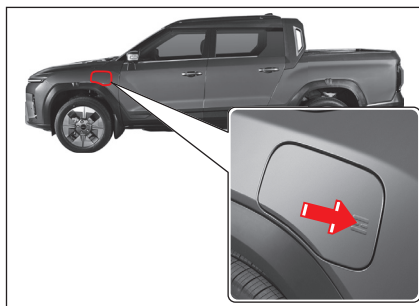
Avertissement

- Le non-respect des instructions ci-dessus entraîne des dysfonctionnements de la batterie HV et des unités associées, et peut provoquer un incendie et/ou un choc électrique. Débranchez le connecteur de recharge de manière appropriée.
- Dans les systèmes de recharge des véhicules électriques, pour la sécurité du conducteur, un message de confirmation (message vocal indiquant que la recharge est terminée) indiquant la fin de recharge doit apparaître avant que la prise de recharge puisse être débranchée.

🔗 Fait référence à «Débranchement d'urgence du connecteur de recharge» (p.3-36)



- 3 Vérifiez s'il y a de la poussière ou du liquide sur et autour du port de recharge et installez-le.



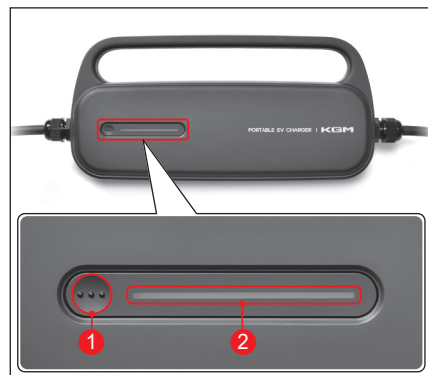
- 4 Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge pour la fermer parfaitement.
- 5 Si vous appuyez fortement sur la trappe du port de recharge pour la fermer, elle peut se rouvrir. Dans ce cas, refermez-la doucement.

Fonctionnement et réglages du chargeur

Fonctionnement du chargeur

Connectez le connecteur de charge au port de charge du véhicule. La charge commence et la LED de l'unité principale reste allumée en permanence en bleu.

Le chargeur s'arrête automatiquement lorsque la charge est terminée et le voyant de l'unité principale clignote en bleu.



- ① Bouton de réglage de la capacité de charge
- ② Affichage LED

Réglages de la capacité de charge

Appuyez sur le bouton de capacité de charge pendant 3 secondes pour modifier les capacités de charge et la couleur du voyant. Le voyant reste allumé pendant la période de veille.

- Blanc : 16A
- Bleu ciel : 13A
- Jaune : 10A

Remarque

- Si une température élevée se produit au niveau de la prise murale pendant la charge, la prise murale le détecte et réduit la charge.
- Lorsque le chargement diminue, l'écran LED avant clignote en rouge et en bleu (0,6 s).

LED	Condition	Méthode de récupération des erreurs
Rouge clignotant (0,5 s)	<ul style="list-style-type: none"> - Surtension du système - Sous-tension du système 	Redémarrage automatique (après 30 secondes)
Rouge ALLUMÉ	<ul style="list-style-type: none"> - Surintensité de la sortie - Surtempérature_1 (carte) - Surchauffe_2 (câble) - Commande de relais Erreur - Courant résiduel détecté 	<p>Étape 1. Débrancher le connecteur du véhicule</p> <p>Étape 2. Débrancher la prise CA et la rebrancher</p>

Au cas où vous ne pouvez pas vous rendre à une station de recharge publique en raison de la batterie faible, vous pouvez recharger la batterie à partir d'une prise domestique ordinaire (220 V) à l'aide d'un chargeur portable (facultatif).



- ① Prise électrique
- ② Boîte de commande
- ③ Connecteur de recharge



Avertissement

- Lorsque ce chargeur est connecté à une prise domestique, il peut dépasser la capacité du distributeur d'électricité, provoquant des problèmes de sécurité tels qu'un arrêt électrique et un incendie. Il faut vérifier la capacité de la puissance électrique avant de recharger le véhicule.

Remarque

- Ne jamais oublier qu'il pourrait y avoir des problèmes liés aux factures d'électricité et à la recharge électrique lors de la recharge à partir d'une prise domestique.

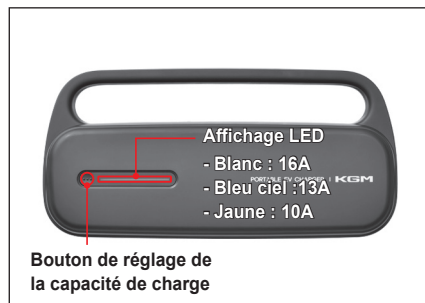
Méthodes de recharge

- Vérifiez le courant nominal de la prise domestique (220 V). (Courant nominal pour un chargeur portable : 10A/13A/16A)
- Branchez la fiche électrique dans la prise de courant (220 V).



Courant nominal	Tension nominale	Fréquence	Courant résiduel nominal	Fiche électrique
10A/ 13A/ 16A	230V	50Hz	AC : 30mA DC : 6mA	EU MAIN TYPE E/F 

3 Vérifiez l'affichage sur la boîte de commande.



Remarque

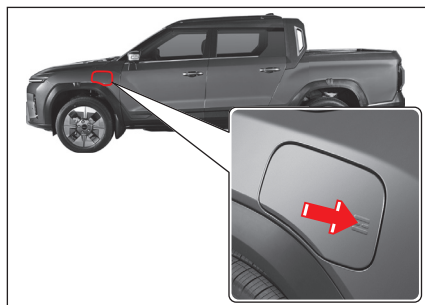
- Vérifiez l'arrière de la boîte de commande pour plus d'informations sur son affichage.

4 Appuyez sur la pédale de frein et laissez le frein à main enclenché.

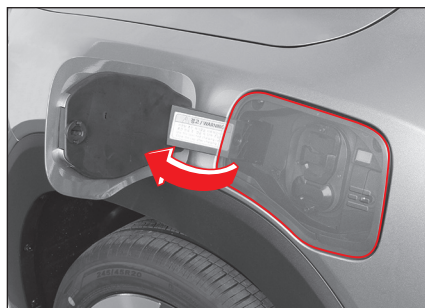
5 Mettez le levier de vitesses électronique en position de stationnement P.

6 Arrêtez le véhicule.

7 Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge dans le sens de la flèche.

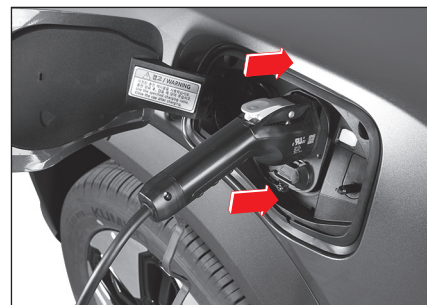


8 Tirez la trappe du port de recharge dans le sens de la flèche pour l'ouvrir.



9 Ouvrez la trappe du port de recharge et retirez le cache anti-poussière du port de recharge.

10 Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière ou de liquide sur et autour du port de recharge.

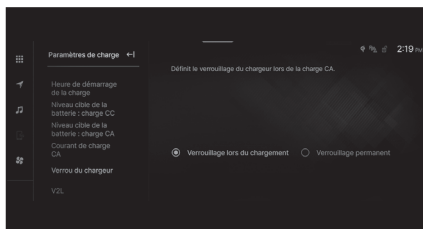


11 Alignez le connecteur de recharge sur le port de recharge et branchez-le complètement.

Remarque

- Si le voyant vert s'allume immédiatement après avoir branché la prise de recharge, cela signifie que la connexion est normale.
- Si le voyant s'allume en rouge, retirez le connecteur du port, puis branchez-le de nouveau.

- 12 L'état de verrouillage de la fiche de charge après la charge est terminé selon le mode de réglage de verrouillage de la fiche de charge est le suivant.



☞ Fait référence à "Connecteur de chargement à verrouillage" (p.3-38)

- Lorsque Always-on lock est sélectionné
Une fois la charge terminée, le chargeur lent reste verrouillé jusqu'à ce que vous touchiez End Charge sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lors du verrouillage lors de la charge sélectionné
Il restera verrouillé lors de la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Remarque

- Le déverrouillage de la porte du véhicule restera toujours la prise de charge verrouillée.

- 13 Commencer la recharge

- 14 Vérifiez dans le tableau de bord si le voyant de recharge (🔌) de la batterie HV est allumé.

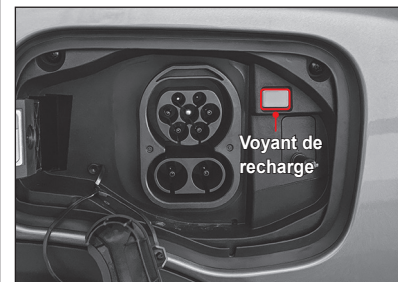


Attention

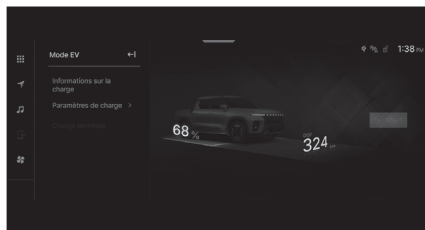
- Pour charger la batterie, le levier de vitesses électronique doit être en position de stationnement P.
- Des interférences radio peuvent se produire pendant la recharge de la batterie HV.
- Vous ne pouvez pas mettre le levier de vitesses électronique hors de la position de stationnement P pendant la recharge.
- Certains appareils, y compris le ventilateur de refroidissement, peuvent fonctionner de manière inattendue pour ajuster la température de la batterie pendant la recharge de la batterie HV. Dans ce cas, le système de climatisation est activé, ce qui peut entraîner une réduction des performances de refroidissement.

Remarque

- Si le voyant de recharge est éteint, le processus de recharge ne démarrera pas.
- Si le voyant de recharge ne s'allume pas, rebranchez le connecteur de recharge.
- Afin d'utiliser les dispositifs électroniques de base du véhicule pendant la recharge, mettez le bouton START/STOP en mode ACC & ON. (Le temps de recharge restant peut varier en fonction du dispositif électronique utilisé)
- Vous pouvez voir l'état de recharge en vérifiant l'indicateur sur la porte du port de recharge.
 - Clignote en vert : Recharge de batterie en cours
 - Vert solide : Recharge terminée



- 15 Lorsque la recharge commence, le temps de recharge estimé s'affiche sur le tableau de bord pendant un certain temps.



Remarque

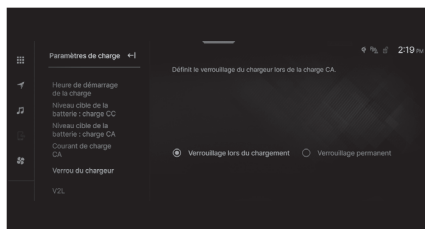
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte pendant la recharge, le temps de recharge estimé est également affiché sur le tableau de bord pendant un certain temps.
- Si une recharge programmée est définie, le temps estimé de recharge s'affiche sous la forme « __ heures __ minutes ».

À la fin de la recharge

- 1 Selon le mode de verrouillage de la prise de charge, la prise de charge restera verrouillée et déverrouillée une fois la charge terminée.

Remarque

- **Méthodes ajoutées concernant la terminaison de la recharge lente/rapide et portative**
 - Appuyez sur le bouton de déverrouillage UNLOCK sur la clé mains libres pendant plus de 2 secondes pour terminer la recharge
 - Appuyez sur le bouton End Charge du panneau de commande de l'hyperviseur pour terminer la charge.



- Sur le panneau de contrôle de l'hyperviseur, définissez le mode de charge EV depuis Mode EV (EV) → Paramètres de charge → Verrouillage du chargeur → Verrouillage lors de la charge/verrouillage toujours activé sous menu principal.

- Lorsque Always-on lock est sélectionné
Une fois la charge terminée, le chargeur lent reste verrouillé jusqu'à ce que vous touchiez End Charge sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lors du verrouillage lors de la charge sélectionné
Il restera verrouillé lors de la charge et se déverrouillera automatiquement lorsque la charge sera terminée.

Remarque

- Le déverrouillage de la porte du véhicule restera toujours la prise de charge verrouillée.

- 2 Une fois la recharge terminée, débranchez la prise de recharge.



Avertissement

- Le non-respect des instructions ci-dessus entraîne des dysfonctionnements de la batterie HV et des unités associées, et peut provoquer un incendie et/ou un choc électrique. Débranchez le connecteur de recharge de manière appropriée.



Avertissement

- Dans les systèmes de recharge des véhicules électriques, pour la sécurité du conducteur, un message de confirmation (message vocal indiquant que la recharge est terminée) indiquant la fin de recharge doit apparaître avant que la prise de recharge puisse être débranchée.

 Fait référence à «Débranchement d'urgence du connecteur de recharge» (p.3-36)

- 3** Vérifiez s'il y a de la poussière ou du liquide sur et autour du port de recharge et installez-le.



- 4** Appuyez sur le bord central de la trappe du port de recharge pour la fermer parfaitement.

- 5** Retirez la fiche du chargeur portable de la prise de courant (220 V).

- 6** Mettez le cache-poussière sur le connecteur de recharge.

- 7** Rangez le chargeur portable dans un endroit sûr et protégez-le de la saleté ou de la poussière.



Avertissement

- Utilisez un chargeur portable d'origine de KG Mobility.
- Ne jamais essayer de modifier, de démonter ou d'entretenir une quelconque partie du chargeur portable.
- Ne jamais utiliser de câble d'extension ou d'adaptateur séparé lors de l'utilisation d'un chargeur portable. Sinon, vous risquez de provoquer un incendie.
- Il ne faut jamais utiliser un chargeur portable anormal.
- Si le câble du chargeur portable est dénudé, excessivement plié ou s'il présente des bosses, ne l'utilisez pas.
- Il ne faut jamais utiliser le chargeur portable s'il y a des signes de dommages dans la boîte de commande, la prise électrique et le connecteur de recharge.



Avertissement

- Ne pas serrer ou utiliser le connecteur du chargeur portable avec les mains mouillées ou dans des conditions très humides.
- Le chargeur portable doit être toujours utilisé dans la tension nominale.
- Tenir hors de portée des enfants ou des personnes incompetentes. Il est nécessaire de bien comprendre les précautions de sécurité et les risques en cas de mauvaise utilisation de cet appareil.
- Ne marchez pas sur le câble du chargeur portable et ne mettez pas d'objets dessus.
- Assurez-vous que le câble du chargeur portable n'est pas tordu.
- Ne chargez pas le véhicule en cas de foudre.
- Ne jamais charger la batterie près du feu ou de la chaleur.



Attention

- Gardez la prise électrique et le connecteur de recharge propres et exempts de tout liquide et/ou poussière.

Charge programmée

Comment effectuer la charge programmée

La charge programmée de la batterie haute tension peut être effectuée à heure fixe via le panneau de commande de l'hyperviseur.



Attention

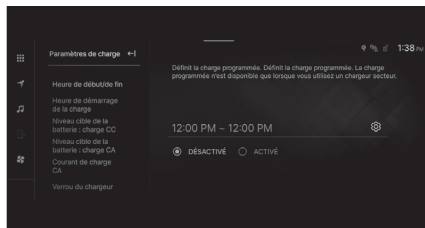
- Pour la charge programmée, l'utilisateur doit utiliser un chargeur lent ou portable.

Remarque

- Pour une description détaillée de la charge programmée, veuillez consulter le manuel fourni séparément.
- Ce qui doit être mis en place pour la gestion des charges
 - Heure de début/fin de la charge prévue
 - Heure de début de charge
 - Réglez la quantité de batterie à charger rapidement
 - Réglez la quantité de batterie à charger à vitesse lente
 - Courant de charge lent (station)
 - Courant de charge lent (portable)
 - Charge terminée

- 1 Configurez la charge programmée à partir du panneau de commande de l'hyperviseur.

- Sur le panneau de contrôle de l'hyperviseur, définissez le mode de charge EV depuis Mode EV (🔌) → Gestion de la charge sous menu principal.



Remarque

- Ce qui doit être mis en place pour la charge programmée
 - Définir les heures de début/fin de charge programmées
 - Réglez la quantité de batterie à charger à vitesse lente
 - Courant de charge lent (station)
 - Courant de charge lent (portable)

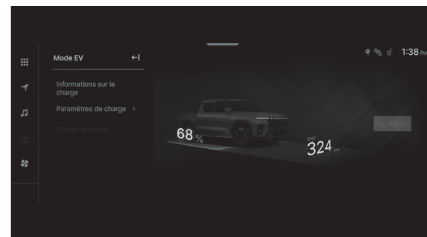
- 2 Installez la prise de charge dans le véhicule selon les procédures de charge lente et les procédures de charge portable.

🔌 Fait référence à "Charge lente et rapide" (p.3-40)

🔌 Fait référence à "Chargeur portable*" (p.3-44)

Pour charger immédiatement après l'annulation de la charge programmée

- 1 Même lorsque les prises de charge lente et portable sont connectées pendant que la charge programmée est réglée, la batterie haute tension ne sera pas chargée tant que l'heure prévue n'est pas atteinte. À ce stade, appuyez sur le bouton « START » sur l'écran du mode EV.



- 2 Cela désactivera temporairement la charge programmée et démarrera la charge haute tension immédiatement.



Attention

- Pour pouvoir charger immédiatement, vous devez appuyer sur le bouton **ARRÊT** de charge programmé dans les 3 minutes suivant le branchement de la fiche de charge.

Recharge bidirectionnelle (V2L)*

La recharge bidirectionnelle (Vehicle to Load) est un système qui utilise l'énergie d'une batterie haute tension installée dans le véhicule pour fournir de l'énergie à l'extérieur du véhicule, ce qui permet de l'utiliser avec l'électronique domestique courante.



Attention

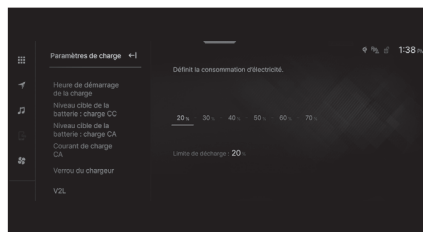
- N'utilisez pas le système dans des environnements avec pluie, neige ou condensation (près des connecteurs V2L). Cela peut entraîner un choc électrique.
- Les batteries haute tension sous-chargées ou surchargées peuvent entraîner des coupures de courant et endommager les systèmes haute tension. Vérifiez toujours l'état de votre véhicule.
- Assurez-vous de vérifier la puissance de vos appareils électroniques avant de les utiliser pour vous assurer qu'ils ne dépassent pas la puissance maximale de la charge bidirectionnelle (V2L) que nous fournissons.

Remarque

- Pour éviter le vol de chargeur bidirectionnel (V2L), il ne peut pas être retiré lorsque la porte du véhicule est verrouillée.
- Pour éviter les incidents de sécurité, le chargeur bidirectionnel (V2L) ne peut pas être retiré pendant son fonctionnement.
- Vous pouvez utiliser le chargeur bidirectionnel (V2L) jusqu'à 20% de la capacité de la batterie haute tension.

Comment régler le véhicule

- 1 Ouvrez le couvercle de prise de courant 220V du chargeur bidirectionnel (V2L) dans le sens de la flèche.



- Dans le menu principal du panneau de contrôle de l'hyperviseur, accédez à Mode EV (🚗) → Réglage de charge → V2L et réglez la limite de décharge souhaitée (%) entre 20% et 70%.

Remarque

- L'utilisation de la recharge bidirectionnelle (V2L) peut être réglée de 20% à 70% par tranches de 10%.
- Lorsque la capacité de la batterie haute tension atteint la valeur définie, la charge bidirectionnelle (V2L) est automatiquement bloquée.
- Produit : Max. 3.52kW, Max. 220V 16A

Désignation de chaque partie du connecteur de charge bidirectionnelle (V2L)

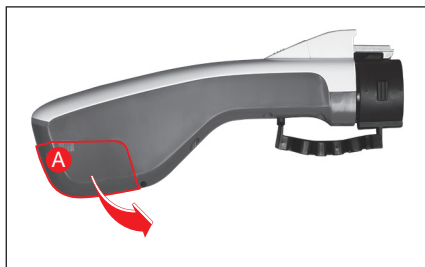


- 1 Cache-poussière
- 2 Bouton de déverrouillage
- 3 Interrupteur de fonctionnement (type push-lock)
- 4 Indicateur de fonctionnement (LED)
- 5 Couvercle de douille
- 6 Fermeture de verrouillage
- 7 Connecteur (fixation du port de charge)
- 8 Prise de courant 220V

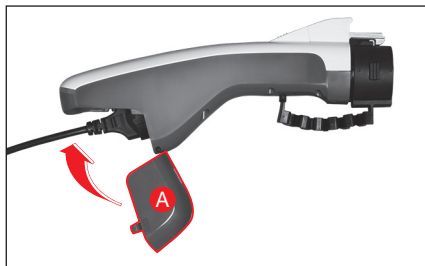
Comment utiliser le chargeur bidirectionnel (V2L)

Comment brancher

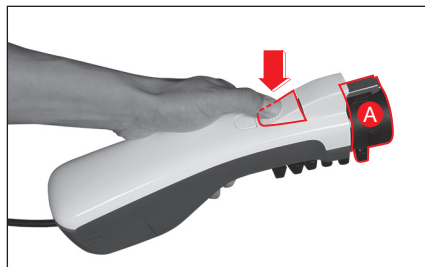
- 1 Ouvrez le couvercle de prise de courant 220V (A) du chargeur bidirectionnel (V2L) dans le sens de la flèche.



- 2 Assurez-vous de fermer le couvercle (A) après le raccordement à une prise pour les produits qui nécessitent de l'alimentation.



- 3 Appuyez sur le bouton de déverrouillage du chargeur bidirectionnel (V2L) dans le sens de la flèche et retirez le cache-pouspière (A).



- 4 Branchez le chargeur bidirectionnel (V2L) sur le port de charge de votre véhicule.



- 5 Appuyez sur le commutateur de fonctionnement du chargeur bidirectionnel (V2L) (A) pour vérifier que le témoin de fonctionnement (LED) (B) est allumé.

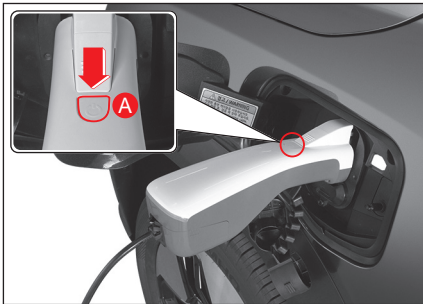


Remarque

- Le voyant de fonctionnement (DEL) doit être allumé pour recevoir l'énergie du véhicule.

Comment déconnecter

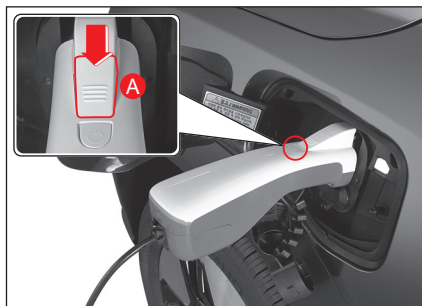
- 1 Appuyez sur le commutateur de fonctionnement (A) du chargeur bidirectionnel (V2L) pour arrêter le fonctionnement.



- 2 Vérifiez que le témoin lumineux de fonctionnement (LED) (A) est éteint.



- 3 Débranchez le chargeur bidirectionnel (V2L) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (A) dans le sens de la flèche.



Messages sur le cluster d'instruments

Le fonctionnement de V2L s'est arrêté car la limite de décharge de la batterie a atteint le niveau cible fixé.

V2L disponible.

Vérifiez les conditions de fonctionnement de V2L.



Attention

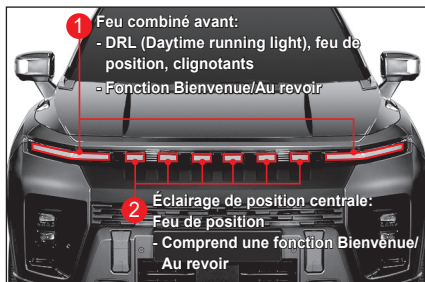
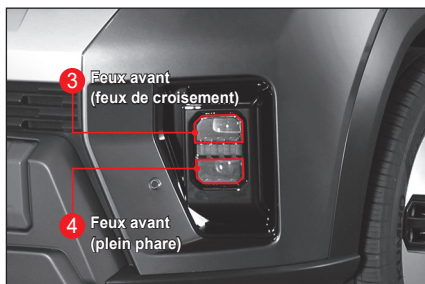
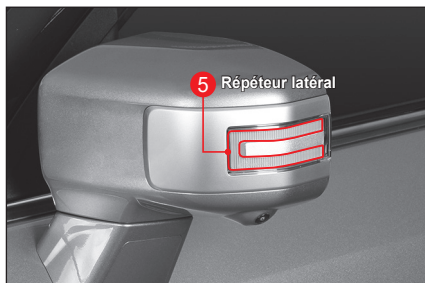
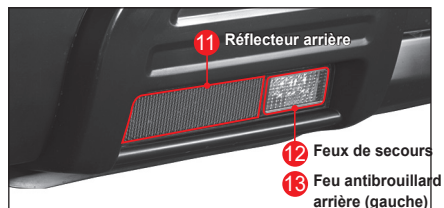
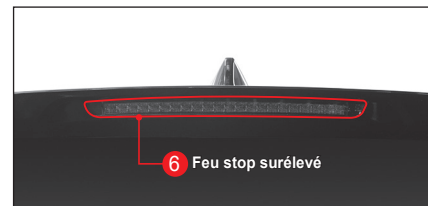
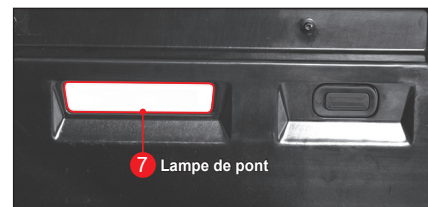
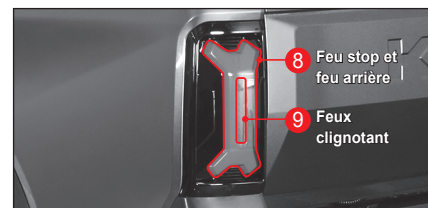
- N'utilisez jamais le chargeur bidirectionnel (V2L) si son connecteur et sa prise d'alimentation 220V, son câble, son extérieur, etc. sont endommagés ou si des corps étrangers sont trouvés.
- Évitez de l'utiliser par forte humidité, neige ou pluie.
- Ne pas utiliser en cas de risque de foudre.
- N'utilisez pas le chargeur bidirectionnel (V2L) avec les mains humides.
- Utilisez les parties connecteur et douille du chargeur bidirectionnel (V2L) uniquement lorsqu'ils sont complètement en prise avec leurs pièces pertinentes.
- Ne touchez pas la partie conductrice du chargeur bidirectionnel (V2L) à mains nues.
- N'utilisez pas d'appareils de chauffage électrique (comme un ventilateur d'air chaud, un tampon électrique, une bouilloire électrique, un fer à repasser, etc.) à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Cela peut entraîner un risque d'incendie ainsi qu'une surcharge de la batterie haute tension du véhicule.



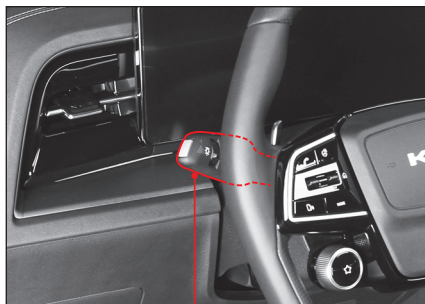
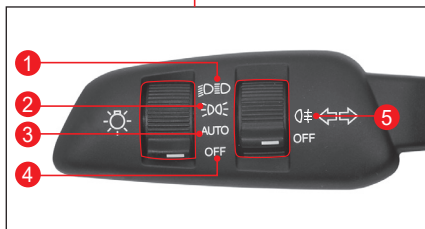
Attention

- Lorsque vous utilisez un chargeur bidirectionnel (V2L), la chaleur peut être générée par la batterie haute tension. Dans ce cas, le système de refroidissement peut être activé pour faire fonctionner les ventilateurs de refroidissement dans la salle des machines.
- Ne pas altérer ou démonter une partie du chargeur bidirectionnel (V2L). Cela peut vous exposer au risque d'incendie et de choc électrique, et n'est pas admissible à la réparation sous garantie.
- Lorsque vous avez terminé d'utiliser le chargeur bidirectionnel (V2L), débranchez-le immédiatement du véhicule.
- Ne placez pas d'objets sur le dessus et n'appliquez pas de force excessive lorsque le chargeur bidirectionnel (V2L) est connecté au véhicule. Il peut entraîner des incendies et des chocs électriques dus à des dommages.

Lumières / lampes d'extérieur



Interrupteur de l'allumage des feux



- ❶ Feux avant
- ❷ Feu arrière
- ❸ Fonction d'éclairage automatique
- ❹ Éteindre tous les feux*
- ❺ Feux arrière de brouillard*

Qu'est-ce qu'un projecteur à mode automatique permanent ? (Projecteur à mode automatique à temps plein)

Le projecteur à mode automatique à temps plein appliqué à ce véhicule est une fonction destinée à assurer la sécurité des autres véhicules et des piétons.

Même dans l'obscurité, sur une route bien éclairée ou dans un quartier urbain, le conducteur peut ne pas s'apercevoir que ses phares sont éteints. Cette fonction permet d'éviter les situations d'urgence ou les accidents qui peuvent survenir en raison d'une reconnaissance tardive du véhicule du conducteur par d'autres véhicules ou des piétons.

Feux avant

Allumer les feux avant

- Le phare s'allume en même temps que le feu de position, le feu arrière, le feu de plaque d'immatriculation, le feu antibrouillard avant (lorsqu'il est allumé) et les autres feux intérieurs lorsque le commutateur est en position phare.

Extinction de l'éclairage frontal (interrupteur de démarrage sur OFF)

- Le mode automatique se débloque et la lampe frontale s'éteint.

Extinction de l'éclairage frontal (interrupteur de démarrage sur ON)

- 1) Mettre l'interrupteur en mode AUTO
- 2) Engager la vitesse en position «P» et serrer le frein de stationnement
- 3) Tourner l'interrupteur d'éclairage pour allumer l'éclairage frontal et revenir au mode AUTO
 - dans ce cas, les phares, les feux de jour et les feux arrière sont tous éteints.

Feu arrière

Les feux arrière s'allument avec ceux latéraux, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, le feu antibrouillard avant (si sur ON) et les autres feux intérieurs.

Allumage du feu arrière (interrupteur de démarrage sur ON)

- Le feu arrière s'allume toujours lorsque l'interrupteur est en position

Allumage du feu arrière (interrupteur de démarrage sur OFF)

- Ouvrez et fermez la porte du conducteur après vous être garé. Le feu arrière s'éteint automatiquement.
- Ouvrez à nouveau la porte du conducteur après l'extinction automatique du feu arrière.
- Placez le commutateur d'éclairage dans une position autre que le feu arrière et mettez-le en position feu arrière. Il continuera à s'illuminer.

Extinction du feu arrière (interrupteur de démarrage sur OFF)

- Ouvrez et fermez la porte du conducteur après vous être garé. Le feu arrière s'éteint automatiquement.

Extinction du feu arrière (interrupteur de démarrage sur ON)

- Mettre l'interrupteur en mode AUTO
- Engager la vitesse en position «P» et serrer le frein de stationnement
- Tourner l'interrupteur d'éclairage pour allumer la lampe frontale et revenir au mode AUTO
 - dans ce cas, les phares, les feux de jour et les feux arrière sont tous éteints.

Mode AUTO*

Les feux avant et arrière s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de l'ensoleillement reçu par le capteur de lumière automatique.

Allumer les feux de route intelligents (SHB)

Le système SHB est activé en appuyant sur l'interrupteur d'éclairage en position AUTO en direction du tableau de bord.

 Fait référence à «Feux de Route Intelligents (SHB)» (p.3-61)

Éteindre tous les feux*

Toutes les feux se coupent.

Remarque

- Pour les véhicules sans éclairage automatique ni antibrouillard avant, l'interrupteur d'éclairage n'a pas de fonction correspondante.**
- Ce qui doit éteindre les phares**
 - Avec interrupteur de démarrage désactivé
 - Lorsque l'interrupteur de démarrage est enclenché, mettre l'interrupteur en position AUTO et serrer le frein de stationnement (AUTO HOLD désactivé).
- En fermant la porte après s'être garé, le feu arrière s'éteint automatiquement. Rouvrir la porte et tourner le commutateur vers le feu arrière et fermer, le feu reste allumé.**

Feux arrière de brouillard*

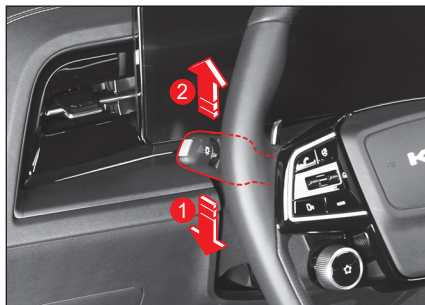
Avec les phares allumés, en tournant le commutateur en position , les feux de arrière de brouillard s'allument et l'interrupteur revient dans la position des feux avant de brouillard. Les feux antibrouillard arrière et avant s'allument simultanément.

En tournant à nouveau le commutateur, le feu antibrouillard arrière s'éteint.

Éteindre feux de brouillard*

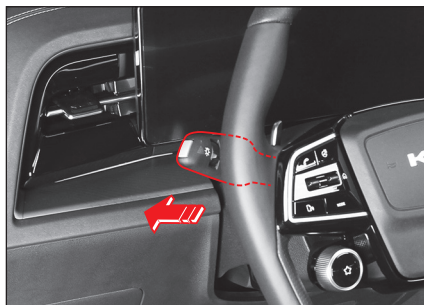
Le feu antibrouillard s'éteint.

Allumer / éteindre le clignotant gauche / droit



- En appuyant sur l'interrupteur des feux (❶), le clignotant gauche clignote. À ce moment, le clignotant sur le tableau de bord clignote également.
- En poussant l'interrupteur des feux vers le haut (❷), le clignotant droit clignote. À ce moment, le clignotant sur le tableau de bord clignote également.

Allumer / éteindre les feux de route



- En appuyant sur le commutateur d'éclairage vers le combiné d'instruments et le relâcher avec les feux de croisement allumés, les feux de route s'allument. À ce moment, le témoin de feu de route sur le combiné d'instruments s'allume également.
- En tirant sur le commutateur d'éclairage vers le conducteur et le relâcher avec les feux de route allumés, les feux de route se coupent.



Avertissement

- Ne pas allumer les feux de route avec un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant. Les feux de route peuvent bloquer la vision des autres conducteurs et causer un accident.

Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement)



Les feux de route et les feux de croisement s'allument en même temps tout en tirant le commutateur des feux vers le conducteur.

Remarque

- Cette fonction est en service quelle que soit la position du commutateur d'éclairage.

Feu de détresse

Le feu de détresse est utilisé pour avertir les autres véhicules en cas d'urgence pour éviter un accident.

- En appuyant sur le commutateur des feux de détresse, tous les clignotants clignotent.
- En ré appuyant sur le commutateur de feux de détresse, le feu de détresse s'éteint.

📖 Fait référence à «Signal d'arrêt d'urgence (ESS)» (p.4-116)

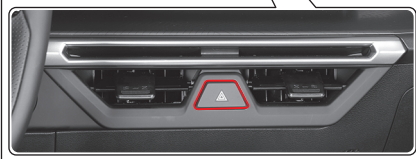


Attention

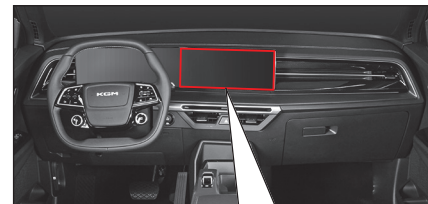
- Il ne faut pas utiliser le feu de détresse pendant trop longtemps avec le moteur éteint. Cela risquerait de semer la confusion chez les autres conducteurs du véhicule et de décharger la batterie.

Remarque

- Le feu de détresse fonctionne quel que soit le statut de l'interrupteur START / STOP
- Quand le feu de détresse est enclenché, le clignotant ne fonctionne pas de manière indépendante.



Réglage de l'angle ou l'assiette des feux



Les pentes avant et arrière du véhicule peuvent varier en fonction du nombre d'occupants, du poids des bagages et du centre de gravité en découlant.

Dans ce cas, vous pouvez régler l'angle des feux pour assurer une bonne vision la nuit et ne pas gêner les véhicules venant en sens inverse ou un véhicule devant avec une forte lumière provenant du phare.

Niveaux de réglage de l'assiette des feux avant

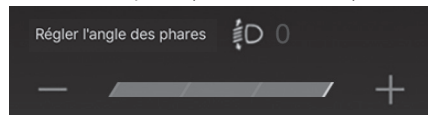
L'angle des feux peut être réglé sur 4 niveaux (Niveaux 0 ~ 3) en fonction de l'inclinaison avant et arrière du véhicule.

- Si le véhicule est penché vers l'avant : Appuyez légèrement sur l'interrupteur de réglage de l'angle des phares (+) pour le régler sur l'étape 0. Les phares sont réglés pour pointer vers le haut.
- Si le véhicule penche vers l'arrière : Appuyez légèrement sur l'interrupteur de réglage de l'angle des phares (-) pour le régler sur l'étape 3. Les phares sont réglés pour pointer vers le bas.

Niveaux de réglage standard de l'angle des feux avant

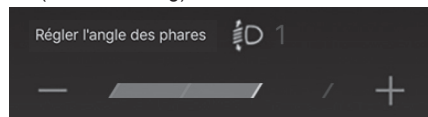
Niveau 0

- 1 ~ 5 occupants (conduite normale)



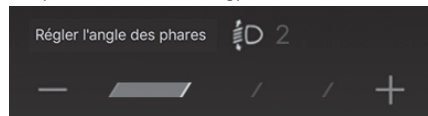
Niveau 1

- 1 ~ 5 passagers et bagages (environ 250 kg)



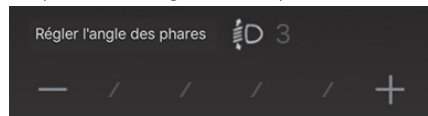
Niveau 2

- 1 ~ 5 passagers et bagages (environ 250 à 350 kg)



Niveau 3

- 1 passager et bagages (environ 400 kg, maximum)



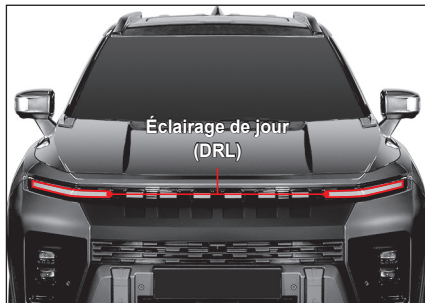
Avertissement

- Conduire le véhicule après avoir réglé l'angle du phare en fonction du nombre d'occupants, du poids des bagages et du centre de gravité. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un accident.
- Ne jamais conduire le véhicule dans les cas suivants qui vont au-delà de la norme de réglage d'angle pour le phare.
 - Conduite du véhicule avec le niveau 2 dans la condition du niveau 0 (l'angle du phare est abaissé) : Le conducteur met plus de temps à reconnaître une situation d'urgence sur la route si elle se produit.
 - Conduite du véhicule avec le niveau 0 dans la condition du niveau 2 (l'angle du phare est élevé) : Il gêne la vision du conducteur dans un véhicule venant en sens inverse ou dans un véhicule à l'avant.

Dans ce cas, cela peut entraver la sécurité de la conduite et causer un grave accident.

Éclairage de jour (DRL)

Le DRL s'allume également automatiquement pendant la journée, ce qui vous permet de reconnaître facilement un véhicule.



Si le DRL s'allume

- Si le feu arrière, le feu antibrouillard avant et le phare ne sont pas utilisés avec l'interrupteur START/STOP en position ON (indifférent au fait que le véhicule soit démarré ou non)

Remarque

- Lorsque le feu de jour s'allume, le feu central et le feu arrière s'allument également en même temps.
- La même lampe est utilisée pour le feu de jour et le feu de position avant dans le feu combiné avant, mais le feu de jour est plus lumineux.

Si le DRL s'allume

- Lorsque le DRL est désactivé
- Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC
- Quand les feux avant sont enclenchés ou activés par la fonction d'éclairage automatique
- Quand les feux de brouillard avant sont allumés
- Lorsque l'indicateur de danger est activé
- Lorsque les clignotants gauche/droite s'activent (feux de jour latéraux correspondants)

Désactivation des feux de jour avec l'interrupteur de démarrage sur ON

- 1) Mettre l'interrupteur en mode AUTO
- 2) Engager la vitesse en position «P» et serrer le frein de stationnement
- 3) Tourner l'interrupteur d'éclairage pour allumer la lampe frontale et revenir au mode AUTO
 - dans ce cas, les phares, les feux de jour et les feux arrière sont tous éteints.

Feux de Route Intelligents (SHB)*

Le SHB a pour fonction de contrôler les feux de route pour ne pas gêner la vision du conducteur dans un véhicule venant en sens inverse ou étant devant avec la forte luminosité provenant des feux de route.

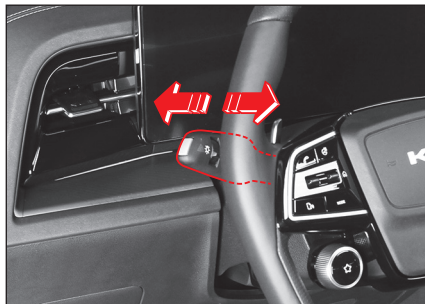
Le SHB détecte la situation via le capteur situé en haut du pare-brise du véhicule (module de caméra avant) et allume ou éteint automatiquement les feux de route.

Réglage du SHB

- 1 Placer le commutateur de lumière sur la position AUTO.



- 2 Pousser l'interrupteur d'éclairage en direction du combiné d'instruments et le relâcher.



- Quand la fonction SHB est activée, le voyant SHB s'allume.



Indicateur SHB

Si les feux de route sont enclenchés

Toutes les conditions suivantes sont définies avec le SHB activé, les feux de route s'allument.

- Lorsque la vitesse du véhicule est de 35 km/h ou plus
- Lorsque la zone environnante est sombre que cela est détecté comme étant la nuit
- Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont pas détectés

Quand les feux de route s'allument automatiquement, le voyant SHB s'allume en même temps que le voyant de feu de route.



Indicateur SHB



Témoin de feux de route

Si les feux de route sont coupés

Les feux de route s'éteignent dans les cas suivants.

- Quand le phare d'un véhicule venant en sens inverse (comprenant une bicyclette et une motocyclette) est détecté
- Quand le feu arrière d'un véhicule (y compris une bicyclette et une motocyclette) est détecté à l'avant
- Quand l'environnement est lumineux en raison de lampadaires ou d'autres sources d'éclairage sur le bord de la route.
- Quand la source de lumière d'un tunnel est détectée
- Quand le commutateur d'éclairage n'est pas sur la position AUTO
- Quand la fonction SHB est désactivée
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h

Remarque

- **Quand les feux de route s'éteignent puis se rallument automatiquement, il peut y avoir un délai de quelques secondes.**

Commande de l'interrupteur d'éclairage

Le fonctionnement détaillé de l'interrupteur des feux avec le SHB défini et activé est le suivant.

- En appuyant sur le commutateur d'éclairage en direction du combiné d'instruments avec le SHB configuré et en fonctionnement, les feux de route s'allument et le réglage du SHB est annulé.
- En tirant le commutateur des feux vers le conducteur avec le SHB enclenché, les feux de route s'allument et le réglage du SHB ne demeure qu'en tirant le commutateur.
- En tirant le commutateur des feux vers le conducteur quand le SHB est en marche, les feux de route s'éteignent et le réglage du SHB est annulé.
- En plaçant le commutateur des feux sur des positions autres que la position AUTO, le réglage SHB est annulé.

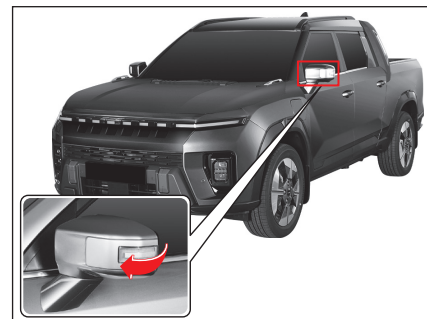


Attention

Dans tous les cas suivants, le SHB peut ne pas fonctionner normalement.

- Quand le pare-brise du véhicule est endommagé ou pollué par la poussière, la brume, le brouillard, les autocollants, la neige, etc.
- Quand les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule à l'avant est endommagé
- Quand un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant est hors du champ de vision
- Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont que partiellement reconnus à une intersection ou sur une route sinueuse
- Quand il y a une source de lumière semblable à une lampe de véhicule ou à un réflecteur à l'avant
- Quand une source lumineuse ou un réflecteur est installé dans une section de construction, etc.

Approche AUTO



L'approche AUTO (rétroviseur extérieur déplié) est activée lorsque vous vous approchez à moins de 1 m du véhicule tout en portant la clé intelligente en mode antivol.

Remarque

- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Caractéristiques pratiques → Bienvenue à l'approche → Arrêt ou marche.

Retour à la maison / quitter la maison lumière

La lumière de retour à la maison/de départ est la fonction qui allume le phare automatiquement lorsque le véhicule arrive ou part dans des environnements sombres, augmentant la sécurité et la commodité.

Réglage de la lumière de retour à la maison/de départ

- Dans le menu principal du panneau de contrôle de l'hyperviseur, sélectionnez Réglages du véhicule (🔧) → Lumières → Quitter la maison ou Retourner à la maison → Réglage du temps (Arrêt / 10s / 20s / 30s).

Mode de bienvenue

Déverrouillage de la porte lorsque le mode de surveillance du vol est activé, les clignotants clignotent une fois et l'animation bienvenue fonctionne. (feux combinés avant, feu de position central)

Mode au revoir

En coupant le moteur et en verrouillant la porte, les clignotants clignotent deux fois et l'animation d'adieu fonctionne. (feu combiné avant, feu de position central)

Faire fonctionner l'éclairage d'arrivée

- En éteignant le véhicule avec les phares (feux de croisement) allumés, les phares (feux de croisement) restent allumés pendant la durée définie.
- Après un certain temps avec toutes les portes et le hayon fermé, le feu de croisement s'éteint.

Remarque
<ul style="list-style-type: none">• En maintenant la porte ou le hayon ouvert dans le délai défini après avoir éteint le véhicule, le phare (feux de croisement) s'éteint au bout de 3 minutes.• En ouvrant et fermant la porte ou le hayon dans le délai défini après avoir éteint le véhicule, le phare (feux de croisement) reste allumé pendant le temps défini, puis s'éteint.• En plaçant les feux sur Auto et les feux (feux de croisement) en position OFF, les feux de croisement s'éteignent immédiatement.

Fonctionnement du voyant de sortie

- En annulant le mode de surveillance antivol en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la porte de la clé intelligente ou sur le commutateur de la poignée de la porte, les feux de croisement restent allumés pendant la durée définie.
- Une fois le temps écoulé, les feux de croisement s'éteignent.

Remarque
<ul style="list-style-type: none">• Conditions pour éteindre le feu de départ (feux de croisement éteints) 1) Le temps défini s'écoule après l'allumage du feu de départ 2) Réception du signal de verrouillage de la clé mains libres 3) Activation du contact en laissant allumé le feu de départ

Fonction d'éclairage automatique*



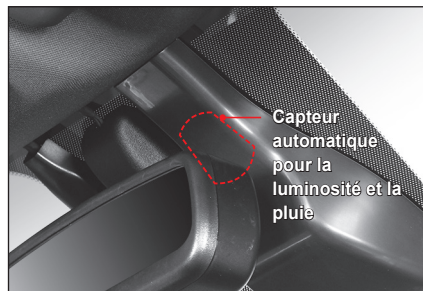
Capteur automatique pour la luminosité et la pluie



L'éclairage automatique est la fonction qui détecte la quantité de soleil par le capteur et allume ou éteint automatiquement les feux avant et arrière.

- La fonction d'éclairage automatique est activée quand le commutateur d'éclairage est en position AUTO.

Capteur de l'éclairage automatique



Capteur automatique pour la luminosité et la pluie

Le capteur de l'éclairage automatique est intégré au capteur de pluie.

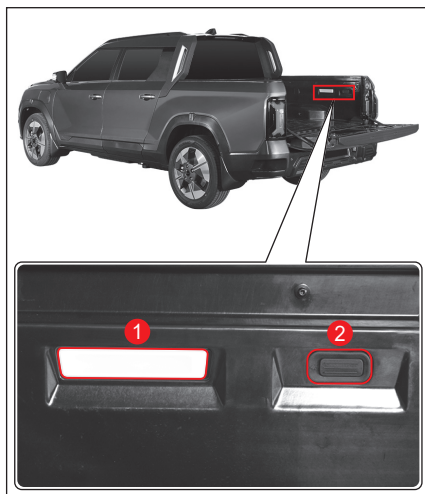
! Attention

- En secouant ou impactant le capteur de l'éclairage automatique, ce dernier peut mal fonctionner.
- Ne pas essuyer la pièce d'installation du capteur pour l'éclairage automatique avec des produits de nettoyage, de la cire, etc. Le fonctionnement de l'éclairage automatique peut mal fonctionner.
- Suspendre à des fins commerciales sur les fenêtres un panneau ou mettre des produits teintés sur le pare-brise disponibles dans le commerce peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction d'éclairage automatique.

! Attention

- Si le véhicule vibre de manière significative, tout comme sur une route dont la surface est inégale, le fonctionnement de l'éclairage automatique peut mal fonctionner.
- Le temps d'allumage et d'extinction de la lumière peut varier en fonction des conditions climatiques comme le brouillard, la neige et la pluie et l'environnement.
- En plaçant le commutateur d'éclairage en position AUTO ou le passant d'une position AUTO à une autre position, l'éclairage à l'intérieur du véhicule, du feu arrière et du phare peuvent clignoter momentanément. C'est la manifestation normale de la reconnaissance du statut de l'éclairage automatique.
- En traversant un endroit sombre tel qu'un tunnel, ne pas laisser la fonction d'éclairage automatique gérer et allumer les feux manuellement.
- Utiliser la fonction d'éclairage automatique pour les feux avant et arrière de manière limitée uniquement au lever et au coucher du soleil. En général, actionner manuellement les feux avant et arrière.
- Ne pas utiliser la fonction d'éclairage automatique pour les phares avant et arrière par une journée maussade. Faire fonctionner ces lumières manuellement.

Lampe de pont



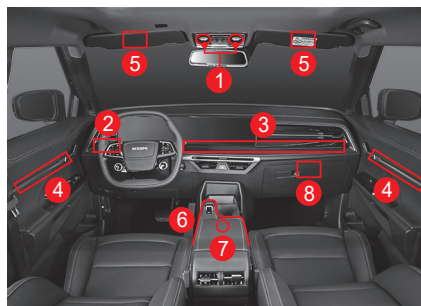
- Appuyez sur l'interrupteur (2) pour allumer la lampe (1) et appuyez à nouveau pour l'éteindre et désactiver le mode antivol.
- Lorsque le mode antivol est activé alors que le feu de pont est allumé, ce dernier s'éteint.



Précaution

- La batterie peut se décharger si la lampe de pont reste allumée pendant une longue période.

Éclairage intérieur



Éclairage avant de l'habitacle (au-dessus de la console)



- ❶ Interrupteur de l'éclairage siège conducteur
- ❷ Interrupteur de position du siège passager
- ❸ Commutateur d'éclairage pour conducteur / passager / compartiment arrière
- ❹ Interrupteur couplé à la porte
- ❺ Lampe à faisceau avant



Avertissement

- Éviter d'utiliser la lampe intérieure en conduisant de nuit ou dans un endroit sombre. L'éclairage de la lampe d'ambiance intérieure peut gêner la vision avant du conducteur et causer un accident.

Remarque

- Quand l'éclairage intérieur est allumé après que le moteur soit coupé, il s'éteint automatiquement au bout d'environ 10 minutes pour éviter la décharge de la batterie.

Interrupteur de l'éclairage siège conducteur

En appuyant sur le commutateur (❶), l'éclairage avant du siège conducteur s'allume.

Interrupteur de position du siège passager

En appuyant sur le commutateur (❷), l'éclairage avant du siège passager s'allume.

Commutateur d'éclairage pour conducteur / passager / compartiment arrière

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur (❸), la lampe de l'habitacle du conducteur, du passager et de l'arrière s'allume.

Interrupteur relié à une porte

Lorsque vous ouvrez la porte en maintenant l'interrupteur (❹) enfoncé, la lampe de l'habitacle avant et la lampe de l'habitacle arrière s'allument, et lorsque vous fermez la porte, ces lampes s'éteignent.

Lampe à faisceau avant (❺)

Cette lampe s'allume lorsque le feu arrière est allumé.

Fonction de liaison entre la clé intelligente et l'éclairage de la cabine avant

En déverrouillant la portière avec la touche de la clé intelligente et l'interrupteur de liaison de l'éclairage de la cabine avant enfoncé, l'éclairage des sièges conducteur et passager avant s'allument pendant 30 secondes.

À ce moment-là, en verrouillant la portière en appuyant sur le bouton de verrouillage de la portière de la clé intelligente, l'éclairage des sièges conducteur et passager avant s'éteignent immédiatement.



Attention

- Ne pas laisser la porte ouverte trop longtemps avec la lampe de cabine automatique allumée et ne pas quitter le véhicule avec l'éclairage encore en fonction. Si l'éclairage cabine reste en fonction sur une longue période, la batterie peut se décharger.

Éclairage habitacle arrière



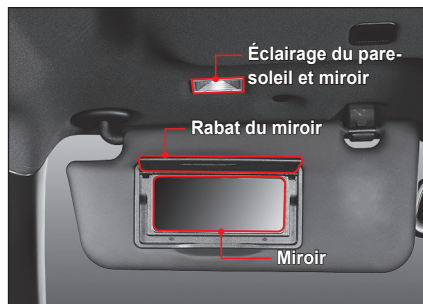
En appuyant sur l'interrupteur de la lampe de l'habitacle arrière, la lampe de l'habitacle arrière s'allume. En appuyant à nouveau sur l'interrupteur, la lampe de l'habitacle arrière s'éteint. La lampe de l'habitacle arrière s'allume lorsque la porte est ouverte, quelle que soit la position de l'interrupteur de la lampe arrière, si l'interrupteur couplé à la porte est activé.



Attention

- Ne pas laisser ouverte la porte trop longtemps avec l'interrupteur d'éclairage automatique de porte enfoncé. Si la lampe de l'habitacle arrière ou du coffre reste allumée pendant une longue période, la batterie peut se décharger.
- Ne pas laisser le hayon mal fermé sur une longue période. Si la lampe de l'habitacle arrière ou du coffre reste allumée pendant une longue période, la batterie peut se décharger.

Éclairage du pare-soleil et miroir



En abaissant le pare-soleil et en ouvrant le miroir, l'éclairage s'allume.

En fermant le miroir, la lampe s'éteint.



Attention

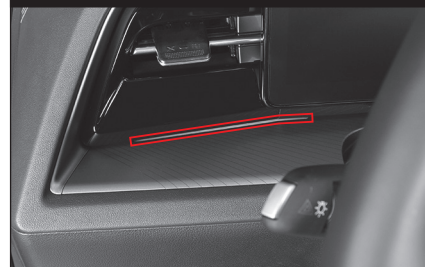
- S'assurer de fermer le cache du miroir après l'avoir utilisé. Ne pas le fermer peut décharger la batterie. En outre, un cache de miroir ouvert peut être la source de blessure.

Remarque

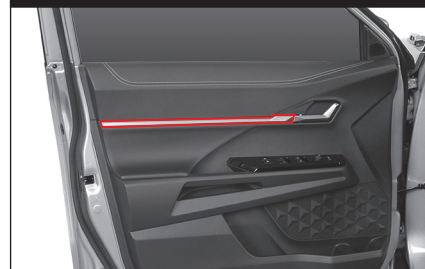
- En abaissant le pare-soleil pour l'utiliser, son réglage est possible.

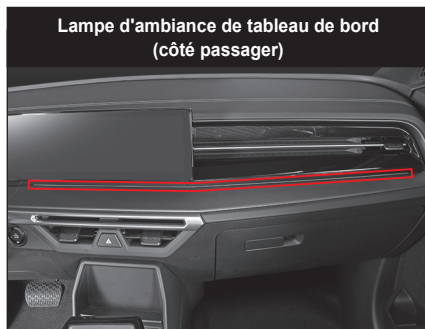
Lampe d'ambiance*

Lampe d'ambiance de tableau de bord (côté conducteur)

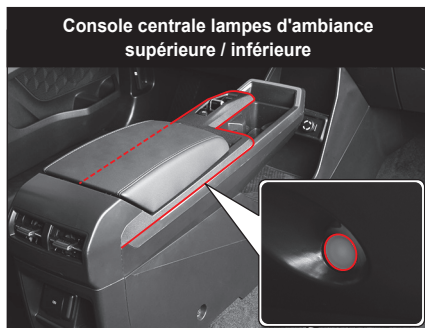


Lampe d'ambiance de garniture de porte avant





Lampe d'ambiance de tableau de bord
(côté passager)



Console centrale lampes d'ambiance
supérieure / inférieure

- Lorsque la lampe d'ambiance est activée, la lampe d'ambiance est toujours allumée si le moteur est démarré ou si le contacteur d'allumage est allumé.
- Lorsque le feu arrière est allumé, la lampe d'ambiance s'assombrit et émet une lumière douce.

Réglage de la lampe d'ambiance

- 1 Sur l'écran du panneau de configuration de l'hyperviseur, appuyez sur Paramètres du véhicule.
- 2 Dans Paramètres du véhicule, appuyez sur Éclairage intérieur.
 - Parmi les couleurs par défaut, vous pouvez choisir des couleurs manuelles (6) et automatiques. (y compris les paramètres de luminosité de la lampe d'ambiance)
 - Les couleurs personnalisées vous donnent la liberté de choisir plus de couleurs parmi les couleurs par défaut. (y compris le réglage de la luminosité de la lampe d'ambiance)
 - Dans vos paramètres de personnalisation, vous pouvez choisir d'éteindre et d'allumer vos lampes d'ambiance intérieures, d'éteindre pendant la journée (lampes d'ambiance éteintes pendant les heures de clarté), et plus encore.

Éclairage de la boîte à gants



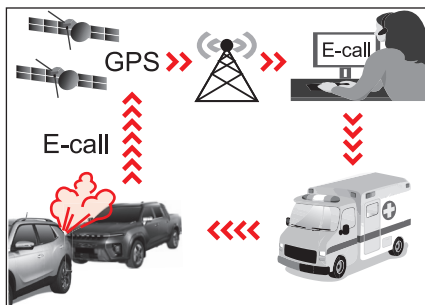
L'éclairage de la boîte à gants se déclenche à l'ouverture de celle-ci et se coupe à sa fermeture.



Attention

- **Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut causer des blessures à un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. S'assurer de rouler avec la boîte à gants fermée.**

e-call (appel d'urgence)*



1. Accident en cours
2. Réseau sans fil
3. Centre d'appels (PSAP)
4. Centre d'urgence

L'appel électronique (e-call) est un système qui permet de minimiser les dommages collatéraux avec la transmission automatique ou manuelle d'informations pertinentes au centre de contrôle le plus proche pour prendre des mesures immédiates en cas d'accident sur la route ou d'urgence.

- Bouton d'appel à l'aide (SOS) : Quand le conducteur ou le passager appui sur cette touche, un appel électronique est passé à un correspondant au centre PSAP.
- Indicateur LED : Au moment du démarrage, les témoins lumineux LED rouge et vert s'allument. Après 3 secondes, la LED rouge s'éteint en fonctionnement normal. En cas de problème système, le voyant rouge s'allume ou clignote.

! Attention

- Si le voyant rouge est toujours allumé dans des conditions de conduite normale, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système E-CALL.
- Contacter immédiatement le revendeur KG Mobility agréé le plus proche pour déterminer si le système E-CALL est défectueux ou non.
- Sinon, le fonctionnement normal du système E-CALL n'est pas garanti. Le propriétaire du véhicule est responsable des conséquences pour ne pas avoir respecté les instructions ci-dessus.

Comment utiliser le système E-CALL

Mode AutoCall



Le dispositif ERA-GLONASS (eCall) émet automatiquement un appel d'urgence à un service unique qui transmet l'appel pour mettre en œuvre des opérations de secours en cas d'accident de voiture.

Pour fournir un délai de réponse et une assistance à temps, le système ERA-GLONASS (eCall) transmet automatiquement les données sur un accident de la circulation à un seul service qui transmet.

Dans ce cas, il n'est pas possible de mettre fin à l'appel d'urgence en appuyant sur le bouton SOS. Le système ERA-GLONASS (eCall) reste alors connecté jusqu'à ce que l'opérateur du service de contrôle unifié du service déconnecte l'appel d'urgence.

Remarque

- En cas d'accident sans gravité, le système ERA-GLONASS (eCall) peut ne pas transmettre l'appel d'urgence automatique. Dans ce cas, il est possible de passer un appel d'urgence en mode manuel en appuyant sur le bouton SOS.

Remarque

- Le fonctionnement du système sera impossible sans couverture des réseaux de communication mobiles et sans signal GPS et GLONASS. (Dans le cas de l'UE : Galileo est ajouté)

Mode manuel



Le conducteur / passager peut émettre manuellement un appel d'urgence au service de transmission unique en appuyant sur le bouton SOS pour les appeler.

L'appel au service d'urgence via le système eCall peut être annulé en appuyant de nouveau sur le bouton SOS dans les 3 secondes. (UE)

Lorsque l'appel d'urgence est activé manuellement en appuyant sur le bouton SOS, le système d'assistance et d'assistance ERA-GLONASS (eCall) envoie des données sur les accidents de la route / autres incidents à l'opérateur.

- Arrêter le véhicule dans un endroit sûr.
- Abaisser le cache du bouton d'E-CALL.
- Appuyer sur le bouton d'appel d'urgence. (ensemble minimal de données du véhicule et son emplacement sont enregistrés sur le réseau mobile)
- L'appel est connecté à l'opérateur du centre d'appels électronique.
- UE : MSD (ensemble minimal de données) envoyé avant l'appel d'urgence et non après.
- UE : Pour l'appel d'urgence manuel, vous pouvez annuler dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton.

Mode d'essai

- UE : Après avoir remplacé et vérifié le système d'appel électronique, utiliser l'outil de balayage (scan) pour activer le mode de test d'appel d'urgence.

L'appel électronique ne peut être annulé lorsque:

- L'appel électronique est émis automatiquement par l'alerte collision de l'airbag (clôturé avec la communication de l'opérateur du centre d'appels électronique).
- 3 secondes s'écoulent à partir de l'instant du déclenchement de l'appel d'urgence manuel pour être connecté (pour l'UE)
- L'opérateur du centre d'appel électronique répond à l'appel, pour un appel d'urgence manuel effectué par pression du bouton SOS

Remarque

- La batterie du système ERA-GLONASS (eCall) fournit l'alimentation pendant une heure si l'alimentation principale du véhicule est coupée à la suite d'une collision en cas d'urgence.



Avertissement

Ce peut être dangereux de rester dans le véhicule après avoir appuyé sur le bouton SOS en cas d'urgence si :

- vous voyez de la fumée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, par exemple s'il y a un incendie après un accident
- le véhicule est sur une section dangereuse de la route
- le véhicule n'est pas visible ou ne peut pas être facilement vu par les autres usagers de la route, en particulier en environnement sombre ou par mauvaise visibilité

Il y a un risque d'accident et de blessure.

Laisser le véhicule immédiatement dans cette situation ou dans une situation similaire dès que vous pouvez le faire en toute sécurité. Se déplacer dans un endroit sûr avec les autres occupants du véhicule. Dans cette situation, sécuriser le véhicule conformément aux réglementations nationales, par exemple avec un triangle de présignalisation.

Remarque

1. Notre dispositif eCall n'apporte qu'un service basé sur l'appel électronique du 112 et se conforme au règlement général sur la protection des données spécifié dans la législation de l'UE.
2. Le traitement de ces données est strictement limité au traitement du eCall en urgence au numéro unique européen d'urgence 112
3. Type de données et destinataires
 - Éléments des données MSD
 - 1) Type d'appel : Appel automatique / appel manuel
 - 2) Appel d'essai : Appel test / Appel d'urgence
 - 3) Positionnement de confiance : Oui / Non
 - 4) Type de véhicule : M1 / M2 / M3 / N1 / N2 / N3
 - 5) Numéro d'identification du véhicule
 - 6) Type de carburant employé : Essence, diesel
 - 7) Horodatage de l'événement RTA: Horodatage d'un événement type accident de la route
 - 8) Localisation du véhicule : Latitude, Longitude
 - 9) Itinéraire du véhicule : Orientation du véhicule au moment de l'événement
 - Éléments de données du journal des appels
 - 1) Temps de déclenchement : Heure du lancement de l'appel (accident détecté ou alarme déclenchée).
 - 2) DTC : Code de problème diagnostiqué
 - 3) Type de véhicule : Appel manuel / Appel automatique / Appel en rappel
 - 4) RSSI : Puissance du signal GSM (2G) ou UMTS (3G)
 - 5) Ec / No : Transport d'énergie / densité de puissance du bruit
 - 6) Type d'appel : GSM (2G) ou UMTS (3G) ou Réserve
 - 7) Statut de fin d'appel : Raison de la fin de l'appel

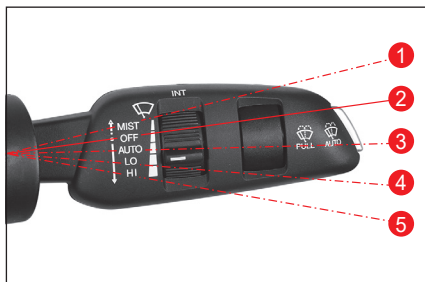
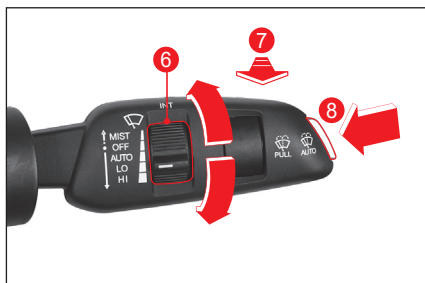
4. Le système eCall du 112 intégré dans le véhicule est conçu pour:

- s'assurer que les données contenues dans la mémoire système ne sont pas disponibles hors du système avant le déclenchement d'un appel électronique.
- s'assurer qu'il n'est ni traçable ni soumis à un suivi constant dans son état de fonctionnement normal
- s'assurer que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement supprimées.

5. Le propriétaire du véhicule dispose d'un droit d'accès aux données et, le cas échéant, peut demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage des données le concernant, dont le traitement ne respecte pas les dispositions de la directive 95/46 / CE.

6. La personne concernée a le droit porter plainte auprès de l'autorité de protection des données compétente si elle estime que ses droits ont été violés du fait du traitement de ses données à caractère personnel.

Essuie-glace pare brise



1 MIST

L'essuie-glace fonctionne en soulevant le levier au volant d'essuie-glace.

En relâchant le levier, le niveau revient à la position Arrêt et s'arrête.

2 OFF

L'essuie-glace cesse de fonctionner.

3 AUTO

La vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace est ajustée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule ou de l'intensité de la pluie (essuie-glace à détection de pluie).

4 LO

L'essuie-glace fonctionne à basse vitesse.

5 HI

L'essuie-glace fonctionne à grande vitesse.

Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque le levier de commande d'essuie-glace est placé sur la position AUTO, la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace est pré réglée.

En soulevant le levier de commande de vitesse de fonctionnement des essuie-glace (6) vers le haut, celle-ci devient plus rapide et en abaissant ce levier, la vitesse de l'essuie-glace devient plus lente.

Remarque

- En plaçant le levier de commande d'essuie-glace en position AUTO et que le commutateur START / STOP est à l'état ON, l'essuie-glace fonctionne une fois.
- Quand il l'obscurité s'installe et l'éclairage automatique fonctionne, la vitesse de l'essuie-glace devient plus rapide.

Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant



Cette fonction vaporise automatiquement le liquide lave-glace quand l'essuie-glace est actionné.

Il fonctionne comme suit au regard du temps nécessaire pour tirer le levier de commande d'essuie-glace (7).

- Tirer le levier pendant moins de 0,6 seconde. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne une fois.
- Tirer le levier pendant au moins 0,6 seconde. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne trois fois.
- Tirer le levier en continu. Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne en continu.

Lave glace automatique à l'avant

Le levier d'essuie-glace étant en position OFF, appuyer sur le commutateur de lave-glace avant (8).

Le liquide lave-glace est pulvérisé et l'essuie-glace fonctionne pendant quatre fois. Le liquide lave-glace est pulvérisé à nouveau et l'essuie-glace fonctionne trois fois.

Essuie-glace à détection de pluie*

L'essuie-glace à détection de pluie détecte la quantité de pluie et contrôle l'activation de l'essuie-glace et sa vitesse de fonctionnement.

L'essuie-glace à détection de pluie est activé lorsque le levier d'actionnement d'essuie-glace est placé sur la position AUTO.

Capteur de pluie



Le capteur de pluie automatique est intégré au capteur de lumière.



Avertissement

- En plaçant le levier de commande d'essuie-glace en position AUTO avec le commutateur START / STOP en position ON, ne pas toucher le pare-brise où se trouve le capteur de pluie et ne pas l'essuyer avec un chiffon humide. Cela pourrait activer l'essuie-glace sensible à la pluie et causer des blessures à la main ou à d'autres parties du corps.



Attention

- Si le pare-brise est sec, ne pas utiliser seul l'essuie-glace. Cela pourrait endommager le pare brise et la lame de l'essuie glace. S'assurer d'activer l'essuie-glace après avoir pulvérisé du liquide lave-glace.
- Avant de laver le véhicule, s'assurer de placer le levier de commande d'essuie-glace en position Arrêt. Sinon, l'essuie-glace peut être activé accidentellement, provoquant des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.
- S'il ne pleut pas, placer le levier de commande d'essuie-glace en position Arrêt. Cela empêche les dispositifs comme le capteur de pluie de fonctionner inutilement.
- Activer l'essuie-glace en hiver après avoir vérifié que le balai d'essuie-glace n'est pas gelé. Cela pourrait endommager le pare brise et la lame de l'essuie glace.

Rétroviseur extérieur

Replier / déplier le rétroviseur extérieur



- En appuyant sur le côté gauche du bouton (), le rétroviseur extérieur se déplie.
- En appuyant sur le côté droit du bouton (), le rétroviseur extérieur se replie.

Fonction pliage / dépliage automatique

La fonction suivante permet de replier ou de déplier automatiquement le rétroviseur extérieur.

- Quand le bouton de verrouillage ou bouton de déverrouillage de la porte sur la clé intelligente est enfoncé
- Quand le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de porte est enfoncé
- Quand la fonction de verrouillage automatique des portes est activée
- Quand la fonction d'approche automatique est activée

Activer / désactiver la fonction de pliage / dépliage automatique

- Activer la fonction
Placer le bouton pour plier ou déplier le rétroviseur extérieur en position () neutre.
- Désactiver la fonction
Appuyer sur le côté gauche () ou côté droit () du rétroviseur extérieur.



Attention

- La fonction de pliage / dépliage automatique du rétroviseur extérieur n'est activée que lorsque le véhicule est en mode de surveillance antivol.

Réglage du rétroviseur extérieur



- 1 Cadran de sélection du rétroviseur extérieur (L R)
- 2 Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs ()

Sélectionner le rétroviseur extérieur

Utiliser le cadran de sélection (1) à gauche ou à droite et sélectionner le rétroviseur à régler.

- Vers la gauche : Le rétroviseur extérieur côté conducteur est sélectionné.
- En tournant à droite : Le rétroviseur extérieur côté siège passager est sélectionné.

Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur

Ajuster l'angle du rétroviseur en fonction de la vue du conducteur en déplaçant le bouton de commande (2) en haut, en bas, à gauche ou à droite.



Avertissement

- Ne pas modifier la teinte du miroir des rétroviseurs extérieurs de chaque côté. Cela risquerait de rendre le rétroviseur extérieur moins visible en roulant la nuit pouvant occasionner un accident.



Attention

- Le rétroviseur extérieur peut se plier ou se déplier un certain temps après l'arrêt du moteur.
- Il ne faut pas utiliser le rétroviseur de manière excessive après l'arrêt du moteur. Cela pourrait décharger la batterie.
- Ne pas utiliser le miroir plus que nécessaire. Quand le rétroviseur atteint son angle de réglage maximum, son mouvement s'arrête, mais le moteur fonctionne de manière continue tant que le commutateur est enfoncé, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du moteur.

- Ne pas utiliser le rétroviseur extérieur manuellement au lieu de l'interrupteur du moteur. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du miroir et des périphériques correspondants.
- Ne pas vaporiser d'eau à haute pression directement sur le rétroviseur pendant le lavage du véhicule. Le rétroviseur extérieur fonctionne électriquement et peut donc ne pas fonctionner normalement en raison d'une défaillance d'un dispositif électrique.
- Si le miroir est gelé et ne bouge pas en hiver, ne pas essayer de le régler de force. Régler le miroir avec soin après avoir retiré la glace en utilisant un aérosol de dégivrage ou en trempant un chiffon doux ou une éponge dans de l'eau tiède et en essuyant la partie congelée.
- Ne pas gratter la glace même si la surface du miroir est gelée en hiver. Cela pourrait endommager la surface du miroir.

Miroir intérieur

Pour une visibilité optimale à l'arrière, le rétroviseur central peut être réglé en hauteur ou latéralement.

Miroir de l'habitacle ECM*

Le rétroviseur de l'habitacle ECM (Electronic Chromic Mirror) détecte automatiquement la lumière d'un véhicule suiveur par le capteur de lumière et réduit le taux de réflexion du rétroviseur pour éviter tout éblouissement pour le conducteur.

- Pour régler l'angle du rétroviseur intérieur, tenir le corps du rétroviseur et le déplacer avec la main vers le haut, le bas, la gauche et la droite pour obtenir la meilleure vue arrière.





Avertissement

- S'assurer de terminer le réglage du miroir avant de rouler.
- Ne jamais régler le miroir en conduisant. Cela pourrait distraire le conducteur et causer un accident.
- Si le miroir intérieur est brisé, l'électrolyte à l'intérieur du miroir peut s'échapper. Veillez à ne pas laisser cet électrolyte entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, les rincer immédiatement à l'eau et consulter un médecin.



Attention

Dans les cas suivants, la fonction anti-éblouissement automatique du miroir d'ambiance de l'ECM peut ne pas fonctionner.

- Si le phare d'un véhicule suivant n'est pas transmis directement au capteur de détection de lumière
- Lorsque la lunette arrière est teintée plus sombre
- Si le levier de changement de vitesses est en position R (Reverse)

À ce stade, la fonction anti-éblouissement automatique est suspendue pour permettre d'identifier facilement un objet.

Rétroviseur intérieur de type manuel



Le rétroviseur intérieur peut être ajusté vers le haut, le bas ou les côtés pour obtenir la meilleure vue possible en tenant le corps du rétroviseur avec la main.

Réglage manuel jour / nuit (A)

Le rétroviseur peut se régler manuellement en déplaçant son levier de réglage pour éviter d'être ébloui la nuit par les véhicules qui vous suivent.



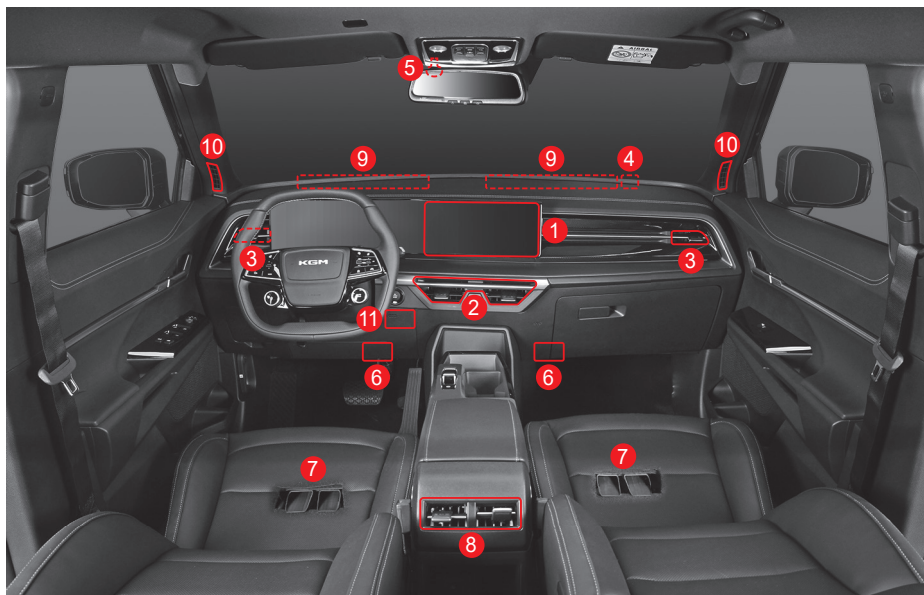
Avertissement

- Pour la sécurité, ajuster le rétroviseur avant de quitter le véhicule.



Attention

- Sans vision arrière la nuit, ajuster le rétroviseur en le tenant par le corps du rétroviseur et en le poussant ou le tirant à l'angle voulu pour s'assurer une vision dégagée vers l'arrière.



- 1 Commandes de chauffage et de climatisation (panneau de commande Hyperviseur)
- 2 Événements (centre du siège avant)
- 3 Événements (des deux côtés du siège avant)
- 4 Capteur de rayonnement solaire
- 5 Capteur de détection de brouillard de pare-brise

- 6 Sortie d'air du pied avant
- 7 Sortie d'air du pied arrière (Bas du siège avant)
- 8 Sortie d'air arrière
- 9 Événements de dégivrage centraux
- 10 Événements de dégivrage latéraux
- 11 Capteur de température intérieure

Réglage directionnel de la distribution d'air et de la vitesse du ventilateur



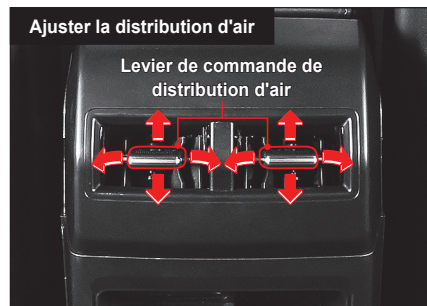
- Régler la répartition de l'air Le sens de la répartition de l'air peut se régler en déplaçant le levier du mode de répartition de l'air vers le haut, le bas, la gauche et la droite.
- Ouverture et fermeture des bouches d'aération En poussant le levier du mode de répartition de l'air jusqu'à la fermeture (☒), la ventilation se ferme et l'air ne sort pas. En le mettant en direction de l'ouverture (≡), l'air sort.



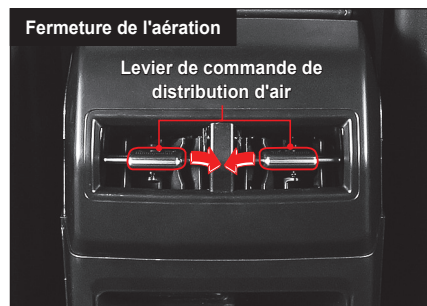
Attention

- **Ne pas attacher de porte-gobelets ni d'autres dispositifs sur la broche du guide d'air de la sortie d'air. Cela pourrait endommager cette broche du guide d'air ou d'autres dispositifs appropriés.**

Distribution d'air arrière et contrôle de la vitesse du ventilateur



- Vous pouvez régler la distribution d'air en déplaçant le levier de commande de distribution d'air à l'évent de haut en bas et à gauche et à droite.



- Vous pouvez fermer la bouche d'aération en poussant le levier de commande de distribution d'air dans le sens de la flèche.

Précautions d'utilisation de l'appareil de chauffage et du climatiseur

Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur

S'assurer de remplacer le réfrigérant et l'huile du climatiseur par des produits conformes à la norme et à la capacité spécifiées. Sinon, cela pourrait endommager le système de climatisation.

Type A

Classification	Spécifications	
	H/P	Non H/P
Spécification	R-1234yf	
Capacité de réfrigérant	800 ± 30g	600 ± 30g
Capacité d'huile	180 ± 10g	

Type A

Classification	Spécifications	
	H/P	Non H/P
Spécification	R-134a	
Capacité de réfrigérant	900 ± 30g	650 ± 30g
Capacité d'huile	180 ± 10g	



Avertissement

- En roulant, sélectionner si possible le mode d'air frais ou ouvrir la vitre et ventiler fréquemment pour permettre à l'air frais de pénétrer. Sinon, l'air à l'intérieur du véhicule peut être saturé, provoquant des maux de tête ou des vertiges.
- Il convient de veiller à ce que peuvent provoquer les gaz d'échappement en entrant dans l'habitacle, une intoxication au monoxyde de carbone.
- En roulant dans une zone où la poussière et la fumée peuvent pénétrer, se mettre en mode de recirculation et repasser en mode air frais extérieur pour la ventilation.
- Ne pas dormir et rester dans le véhicule sur une longue période avec le climatiseur ou le chauffage en marche avec les portes et les fenêtres fermées en plein été ou au milieu de l'hiver. Cela pourrait provoquer la suffocation par manque d'oxygène à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas laisser un bébé, un petit enfant ou une personne âgée seuls dans le véhicule, même pour une courte période en plein été. La température à l'intérieur du véhicule peut augmenter, entraînant des risques tels que la suffocation.
- Le réfrigérant est inflammable, ce qui peut être à l'origine d'incendie en cas de fuite de gaz ou par l'électricité statique. Rester donc très prudent lors de la manipulation du fluide frigorigène (R-1234yf).



Attention

- Avant de faire rouler le véhicule, ouvrir toutes les vitres pour ventiler correctement l'air intérieur du véhicule et préserver la santé de ses occupants en créant un environnement intérieur agréable. En particulier, si le véhicule a été stationné dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil pendant une longue période, la température à l'intérieur du véhicule peut avoir augmenté, entraînant l'émission de composés organiques volatils nocifs pour le corps humain.
- Ne pas démarrer quand des appareils électriques à charge électrique élevée, tels que le climatiseur et le ventilateur, fonctionnent. Dans ce cas, il peut être difficile de démarrer le véhicule.
- En roulant en permanence sur une longue route en pente, allumer et couper le climatiseur toutes les 3 à 5 minutes.
- Ne jamais mélanger de l'huile de réfrigération à base de POE pour le compresseur électrique avec de l'huile de réfrigération à base de PAG. Cela pourrait provoquer la corrosion des composants métalliques à l'intérieur du compresseur électronique.



Attention

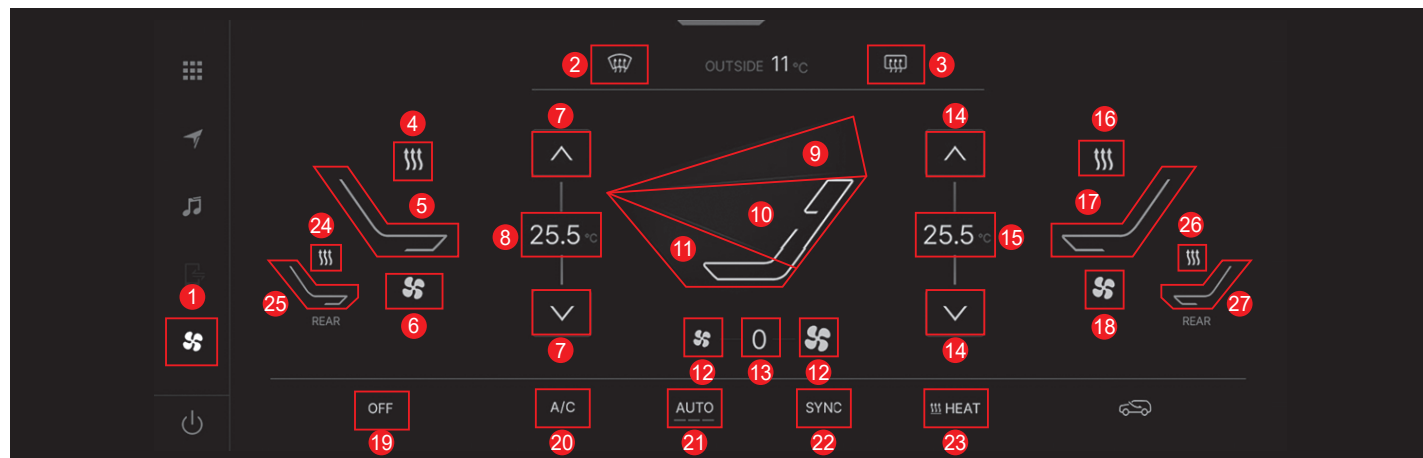
- S'assurer de faire fonctionner le climatiseur à basse vitesse en l'utilisant à nouveau après une période prolongée sans l'avoir fait. Si le climatiseur n'est pas utilisé sur une longue période, l'huile du compresseur ne circule pas, ce qui peut provoquer une panne.
- En utilisant le climatiseur après une longue période de non-utilisation, une odeur peut se dégager de la sortie d'air. Dans ce cas, ouvrir la fenêtre et faire fonctionner le climatiseur pendant 20 à 30 minutes pour éliminer les odeurs.
- Il ne faut pas éteindre le véhicule soudainement pendant l'utilisation du climatiseur. Le moteur du ventilateur s'arrête brusquement et l'air froid ou chaud dans le conduit est condensé dans le tuyau sans être émis à l'extérieur, ce qui crée de mauvaises odeurs. Avant d'éteindre le véhicule, éteignez le climatiseur et diffusez de l'air dans le conduit pendant 2 à 3 minutes en mode air frais.
- Ne pas faire fonctionner le climatiseur pendant une longue période le véhicule arrêté. Le faire peut conduire à une surchauffe du moteur et le mettre en panne.
- Si le moteur est arrêté, le ventilateur ne doit pas fonctionner pour une longue période. Cela pourrait décharger la batterie.



Attention

- Utiliser le climatiseur une fois par semaine pendant les saisons autres que l'hiver pour faire circuler l'huile dans le compresseur du climatiseur et les pièces correspondantes en douceur. Cela aide à maintenir le climatiseur dans sa meilleure condition.

Chauffage et commandes A/C

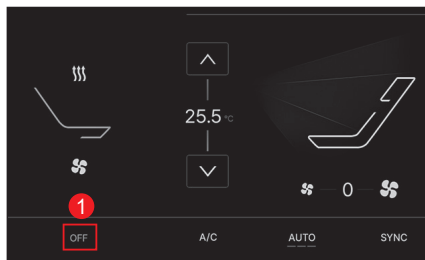


- | | | |
|--|---|--|
| 1 Contrôles du chauffage et de climatisation | 10 Commutateur de mode de distribution d'air (mode VENT) | 19 Interrupteur de recirculation |
| 2 Interrupteur dégivrant | 11 Commutateur de mode de distribution d'air (mode FOOT) | 20 Chauffage et commutateur ON/OFF A/C |
| 3 Interrupteur de chauffage en verre | 12 Commutateur de contrôle du volume d'air | 21 Commutateur de mode AUTO |
| 4 Interrupteur de chauffage du siège conducteur | 13 Affichage de la vitesse du ventilateur | 22 Interrupteur A/C |
| 5 Indicateur ON de chauffage / ventilation du siège conducteur | 14 Interrupteur de contrôle de température du passager | 23 Commutateur SYNC (à synchroniser avec la température de consigne côté conducteur) |
| 6 Interrupteur de ventilation conducteur | 15 Affichage de la température côté passager | 24 Commande du chauffage du siège situé à l'arrière |
| 7 Commutateur de contrôle de température côté conducteur | 16 Commande du chauffage du siège passager | 25 Indicateur d'activation du chauffage du siège arrière gauche |
| 8 Affichage de la température côté conducteur | 17 Témoin de chauffage / ventilation du siège passager ACTIVÉ | 26 Commande du chauffage du siège situé à l'arrière à droite |
| 9 Commutateur de mode de distribution d'air (mode DEF) | 18 Interrupteur de ventilation du siège passager | 27 Indicateur d'activation du chauffage du siège arrière droit |

Chauffage tournant et A/C ON/OFF

Appuyez légèrement sur l'interrupteur OFF (1) pour tourner le chauffage et le climatiseur.

- Chauffage et climatisation éteints : Symbole orange affiché
- Chauffage et climatisation ON: Symbole gris montré



Remarque

- Le chauffage et le climatiseur fonctionneront comme condition de fonctionnement précédente lorsqu'ils seront allumés.
- Lorsque le chauffage et le climatiseur sont éteints, appuyez sur l'interrupteur de fonctionnement concerné pour les allumer.

Remarque

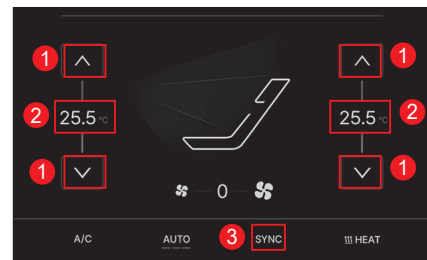
- Si le véhicule est entreposé ou stationné pendant une longue période, faites fonctionner le système de climatisation pendant au moins 15 minutes une fois par mois.
- Le fonctionnement du climatiseur contribue à lubrifier ses composants et à maintenir les performances globales du système de climatisation.

Contrôle de température côté conducteur/passager

Pour régler la température, appuyez légèrement sur le commutateur de contrôle de température (1) côté conducteur/passager.

- La température de consigne est indiquée au centre du commutateur de contrôle de température (2).
- Lorsque le témoin de synchronisation de la température de consigne du siège du conducteur (SYNC) (3) est allumé (symbole orange affiché), la température de consigne du siège du conducteur et celle du siège du passager sont modifiées de manière égale.

- Lorsque le commutateur de contrôle de température est actionné, les valeurs d'incrémentations sont:
 - 0.5°C au toucher.



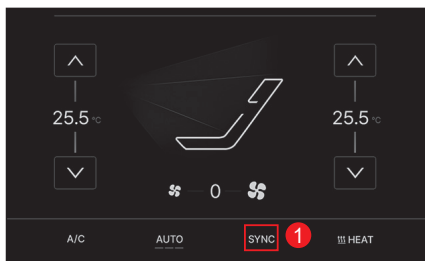
Remarque

- Toucher l'interrupteur AUTO en mode manuel change le système de climatisation en mode AUTO et les fonctions climatiques sont commandées automatiquement en fonction de la température réglée.

Contrôle indépendant de la température (SYNC Off)

Pour régler indépendamment la température de consigne du siège conducteur et du siège passager avant, procédez comme suit.

- Éteignez le témoin de synchronisation (1) (symbole gris affiché) en appuyant légèrement sur le commutateur de synchronisation de la température du siège du conducteur (SYNC) et sur le commutateur de contrôle de la température du passager avant.
 - Indicateur de synchronisation (SYNC) allumé : Symbole orange affiché
 - Indicateur de synchronisation (SYNC) désactivé : Symbole gris montré

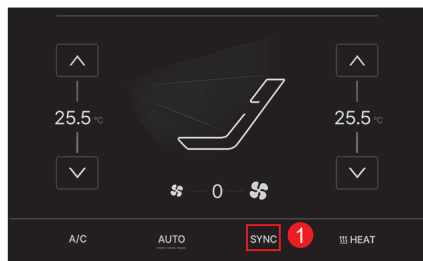


Contrôle de la température de synchronisation (SYNC On)

Touchez légèrement le commutateur de synchronisation de la température de consigne du siège du conducteur (SYNC) pour allumer le témoin de synchronisation (symbole orange affiché) (1). Ensuite, la température réglée du siège du passager suivra celle du siège du conducteur.

Remarque

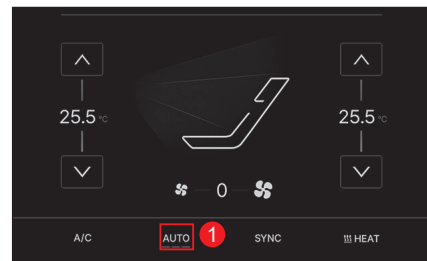
- En fonction de la température du siège conducteur, le climatiseur ON/OFF, la distribution d'air et le mode source d'air sont automatiquement réglés sur:
 - Réglage basse température (LO): A/C ON, mode FACE, mode recirculation
 - Réglage haute température (HI): A/C DÉSACTIVÉ, mode FOOT, mode air frais



Mode AUTO

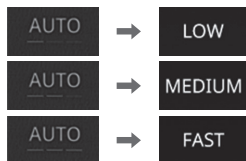
Pour entrer en mode AUTO, fonctionnez comme suit avec le moteur démarré.

- Appuyez brièvement sur l'interrupteur AUTO (1).
 - Mode AUTO activé : Symbole orange affiché
 - Mode AUTO désactivé : Symbole gris montré
- Réglez la température souhaitée en appuyant légèrement sur le commutateur de contrôle de température.



Remarque

- En mode AUTO, la vitesse du ventilateur, la distribution de l'air, etc. sont automatiquement ajustés en fonction de la température réglée, de la température ambiante et de la température extérieure.
- En appuyant sur le commutateur de sélection de la source d'air, le commutateur de vitesse du ventilateur, le commutateur de mode de distribution d'air, le commutateur A/C ou le commutateur de dégivrage en mode automatique, vous désactivez le mode automatique et le système passe en mode manuel.
- Le mode AUTO peut être réglé en 3 étapes.
- Comment définir le mode AUTO
 - Lorsque vous touchez brièvement l'interrupteur:
Le réglage est modifié par ordre de RAPIDE → MOYEN → BAS → RAPIDE.
 - Lorsque vous appuyez et maintenez l'interrupteur:
Un écran de réglages est affiché où vous pouvez sélectionner l'un des 3 niveaux (RAPIDE / MOYEN / BAS).
- L'état du réglage est indiqué par la ou les barres sous le commutateur AUTO.

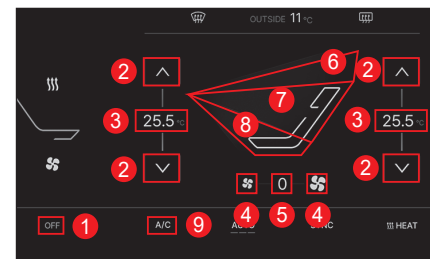


Mode manuel

Fonctionner comme suit avec le moteur démarré.

- Appuyez sur l'interrupteur ON/OFF (1).
- Réglez la température ambiante en appuyant légèrement sur le commutateur de contrôle de température (2).
 - La température actuellement réglée est affichée (3).
- Touchez légèrement le commutateur de vitesse du ventilateur - (diminuer la vitesse du ventilateur) / + (augmenter la vitesse du ventilateur) (4) pour régler la vitesse du ventilateur une étape à la fois.
 - La vitesse actuelle du ventilateur est affichée (5).
- Appuyez légèrement sur le commutateur de mode de distribution d'air pour sélectionner le mode de distribution d'air désiré. (Vous pouvez sélectionner plus d'un mode de distribution d'air.)
 - Commutateur de mode DEF (6)
 - Interrupteur de mode VENT (7)
 - Interrupteur de mode FOOT (8)
- Appuyez sur le commutateur de sélection de la source d'air pour basculer entre les modes air frais et recirculation.
 - Mode de recirculation:
 - Mode d'air frais:

- Pour utiliser le climatiseur, appuyez légèrement sur l'interrupteur du climatiseur (9).



Avertissement

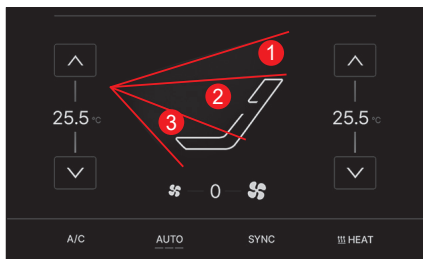
- Évitez d'utiliser le mode de recirculation plus longtemps que nécessaire. L'utilisation prolongée du mode de recirculation peut causer des maux de tête et de la somnolence en raison du manque d'oxygène dans l'habitacle. Il peut également provoquer la buée des fenêtres, ce qui rend impossible de voir votre environnement, ce qui peut conduire à des accidents.
- Attention à ne pas laisser les gaz d'échappement pénétrer dans la cabine. Il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone.
- Passez en mode recirculation lorsque vous traversez des zones où la poussière, la suie, etc. sont susceptibles de pénétrer dans l'habitacle. Passez ensuite en mode air frais pour la ventilation.

Remarque

- En appuyant légèrement sur le commutateur AUTO en mode manuel, le système de climatisation passe en mode AUTO et les fonctions climatiques sont contrôlées automatiquement en fonction de la température réglée.

Distribution d'air

Touchez légèrement le commutateur de mode de distribution d'air pour sélectionner le mode de distribution d'air désiré. (Vous pouvez sélectionner plus d'un mode de distribution d'air et le mode sélectionné est indiqué par un symbole blanc.)



- Mode DEF (1)

Soufflage d'air en direction du pare-brise et des vitres de portière (réglages typiques pour le dégivrage et le desembugage)

- Mode VENT (2)

Air dirigé vers le visage (réglages typiques pour le refroidissement)

- Mode FOOT (3)

Souffler de l'air en direction des pieds du conducteur et/ou du passager (réglages typiques pour le chauffage)

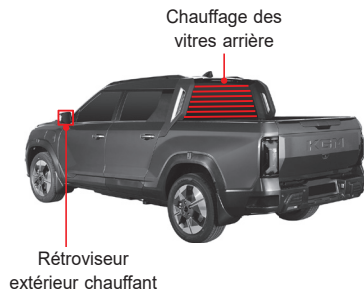
Remarque

- Lorsque la distribution d'air est réglée en mode FOOT, un peu d'air est soufflé en direction du pare-brise et des vitres de portière pour éviter l'accumulation d'humidité sur le pare-brise.

Activation du chauffage de la lunette arrière

- Lorsque de la buée ou du givre apparaît sur la vitre, le chauffage de la lunette arrière peut être activé pour l'éliminer.
- Pour activer le chauffage de la lunette arrière, appuyez légèrement sur le commutateur du chauffage de la lunette arrière (1). (Le dégivreur de lunette arrière fonctionne pendant environ 12 minutes, puis le symbole devient orange.)
- Pour désactiver le chauffage de la lunette arrière, appuyez légèrement à nouveau sur le commutateur du chauffage de la lunette arrière (1). (Le rear glass heater cesse de fonctionner et le symbole devient orange.)



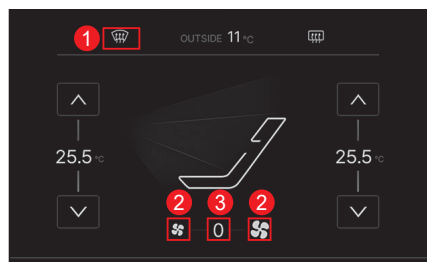


Remarque

- Le chauffage en verre ne fonctionne que lorsque le moteur est allumé.
- Lorsque le chauffage en verre est activé, le chauffage de la lunette arrière et le chauffage du rétroviseur extérieur sont actionnés simultanément.
- Si le chauffage en verre est à nouveau actionné dans les 10 minutes suivant la fin du fonctionnement pendant 12 minutes, il ne fonctionnera que pendant environ 6 minutes.

Comment déshumidifier le verre de fenêtre

- Touchez légèrement l'interrupteur du dégivreur et du désembuage (1).
(Le symbole devient orange.)
- Toucher légèrement le commutateur de vitesse du ventilateur - (diminuer la vitesse du ventilateur) / + (augmenter la vitesse du ventilateur) (2).
(La vitesse actuelle du ventilateur est affichée (3).)
- Pour éliminer rapidement l'humidité des fenêtres, réglez le ventilateur à grande vitesse.
- Pour dégivrer la fenêtre latérale extérieure, réglez la température sur haute.



Avertissement

- S'il pleut ou s'il est humide, mettez le commutateur de sélection de la source d'air en mode air frais et réglez la distribution d'air sur le pare-brise. Avec des conditions pluvieuses ou très humides, le brouillard peut apparaître sur les vitres ainsi que le pare-brise même la climatisation est ON. Si cela se produit, il est dangereux de conduire en raison de mauvaises visibilités frontales et latérales.



Attention

- Évitez une utilisation excessive de la climatisation avec le dégivreur et le désembueur allumés et la distribution d'air réglée sur le pied ou sur le pied et le pare-brise. Sinon, une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur peut provoquer la formation de buée à l'extérieur du pare-brise. Si tel est le cas, utilisez les balais d'essuie-glace pour éliminer immédiatement le brouillard sur le pare-brise et changez le mode de distribution de l'air en mode évent (vers la face) pour minimiser la différence de température.
- Assurez-vous d'enlever toute matière étrangère comme la neige et les feuilles sur les entrées d'air pour éviter la buée des fenêtres, surtout en hiver et en été.

Remarque

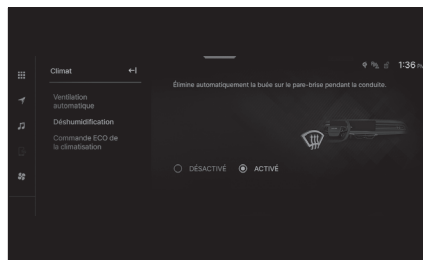
- Toucher l'interrupteur de dégivrage et de désembuage (1) active automatiquement le climatiseur et le règle en mode air frais et vitesse du ventilateur de 6ème niveau. Toucher à nouveau l'interrupteur remet le système à l'état précédent.
- Pour éviter que le pare-brise ne s'embue normalement, il est recommandé de régler le commutateur de sélection de la source d'air (3) sur le mode air frais.

Auto Defogger System (ADS)

ADS (Auto Defogger System) est un dispositif auxiliaire qui permet de conduire en toute sécurité en éliminant automatiquement le brouillard lorsque du brouillard est détecté sur le pare-brise intérieur pendant que le chauffage et la climatisation sont en fonctionnement.

Activation/désactivation du débogueur AUTO

- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (P) → Climat → Déshumidification → ON ou OFF.



Marche à suivre pour activer le désembuage AUTO

Plus l'humidité est élevée, plus le niveau de fonctionnement du désembuage AUTO est élevé. Par exemple, si le niveau de fonctionnement 1 n'aide pas le niveau de fonctionnement est basculé du niveau 2 au niveau 4 dans l'ordre jusqu'à ce que l'humidité soit correctement contrôlée.

- Étape 1 - Passez en mode air frais
- Étape 2 - Activez A/C
- Étape 3 - Répartissez l'air vers le pare-brise
- Étape 4 - Augmentez le flux d'air vers le pare-brise



Avertissement

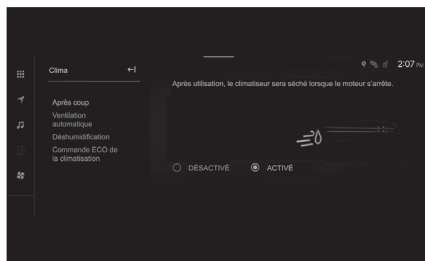
- Ne passez pas en mode recirculation lorsque le désembuage AUTO fonctionne. L'efficacité de l'élimination de l'humidité est réduite, ce qui le rend plus difficile à voir en toute sécurité, ce qui peut conduire à des accidents.
- Ne retirez pas de force le couvercle du capteur sur le côté supérieur du pare-brise. Le capteur de détection de brouillard AUTO peut être endommagé lors du retrait du couvercle.

Climatiseur à séchage automatique (après-soufflage)

Cette fonction réduit l'odeur du climatiseur en démarrant automatiquement le moteur du ventilateur après 30 minutes si le climatiseur fonctionne depuis un certain temps, puis en l'éteignant pour sécher l'eau dans l'échangeur de chaleur.

• Réglages du climatiseur sec

Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Climat → Après coup → ON ou OFF.



- État du véhicule en fonctionnement
 - Sélection de la source d'air: mode air frais
 - Mode de distribution de l'air : MODE DEF
 - Vitesse du ventilateur: 4ème niveau
 - Durée de fonctionnement: 10 min



Attention

- S'il n'y a pas assez de niveau de batterie, il peut ne pas fonctionner pour empêcher la vidange de la batterie.
- Il ne fonctionne pas à des températures ambiantes inférieures à 10°C.
- La fonction de séchage automatique du climatiseur est désactivée en usine. Pour activer la fonction de séchage automatique du climatiseur, réglez la dans le panneau de contrôle de l'hyperviseur.

Verrouillage du liquide de lavage mode de circulation interne automatique

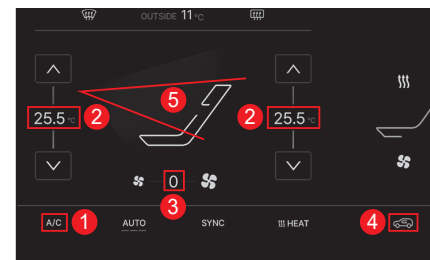
Cette fonction empêche l'odeur du liquide de lave-glace externe de pénétrer dans le véhicule en passant automatiquement en mode de circulation pendant un certain temps lorsque la fonction de liquide de lave-glace est activée.

- État du véhicule en cours de fonctionnement
 - Sélection de la source d'air : mode air frais
 - Durée de fonctionnement : 40 sec
 - Il ne fonctionne pas à des températures ambiantes inférieures à -10°C.

Fonctionnement maximum A/C

Si vous appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur du climatiseur (1) pendant que le chauffage et le climatiseur fonctionnent, le climatiseur MAX fonctionnera comme suit.

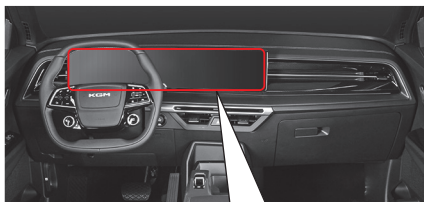
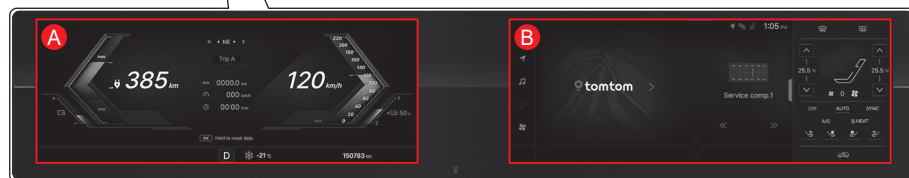
- Température de fonctionnement: 18°C (2)
- Débit d'air: 8 vitesses (3)
- Recirculation (4)
- Distribution de l'air: VENT (5)



Appuyez brièvement sur l'interrupteur du climatiseur (1) pour éteindre le climatiseur MAX.

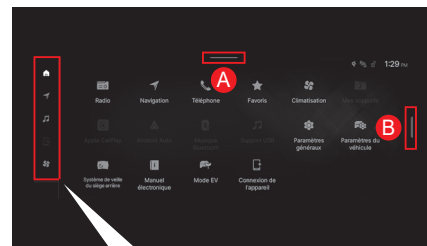
Panneau hyperviseur

- Le panneau de commande de l'hyperviseur est un écran panoramique qui combine un combiné d'instruments de 12,3» avec une navigation de 12,3».
- L'écran de navigation vous permet d'utiliser la navigation et les médias, les paramètres du véhicule, le chauffage et le climatiseur, sans bouton, et plus encore.



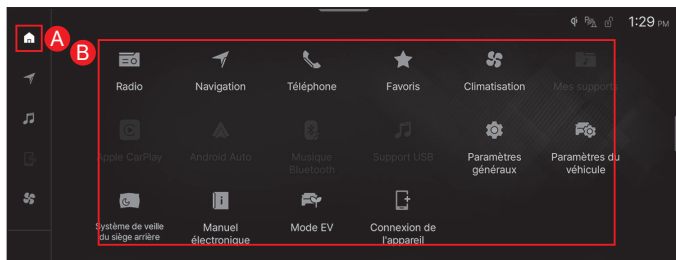
- A** Ensemble d'instruments de 12,3 po
- B** Navigation de 12,3 po (incluant le panneau de commande)

Noms des parties du panneau de commande de l'hyperviseur



- Commutateur de commande du menu principal
- Commutateur de commande de navigation
- Commutateur de fonctionnement des médias
- Commutateur de mise en miroir
- Interrupteur du chauffage et de la climatisation
- A** Défilement supérieur
- B** Commande du chauffage et de la climatisation à rouleau escamotable

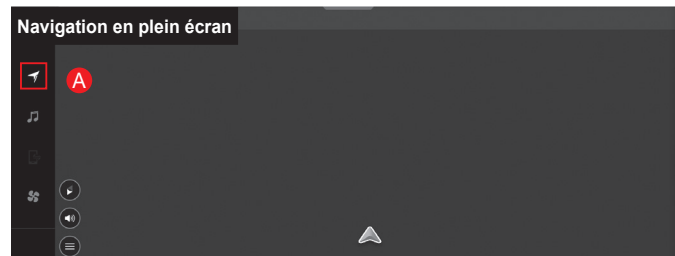
Commandes du menu principal



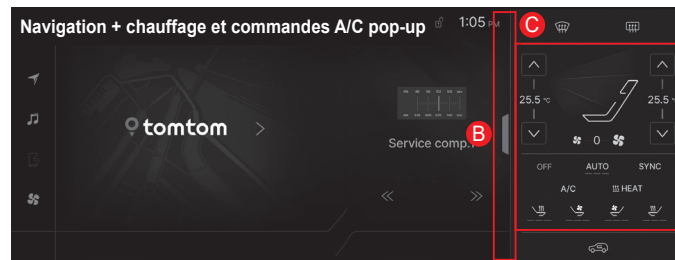
Appuyez légèrement sur l'interrupteur des commandes du menu principal (A) pour afficher les interrupteurs (B) qui vous permettent de configurer votre véhicule, qui sont détaillés ci-dessous.

- Radio
- Musique Bluetooth
- USB Media
- Mes médias
- Téléphone
- Navigation
- Sommeil arrière
- Favoris
- Connexion des appareils
- Manuel électronique
- Climat
- Paramètres généraux
- Réglages du véhicule
- CarPlay
- Android Auto
- Mode EV

Navigation

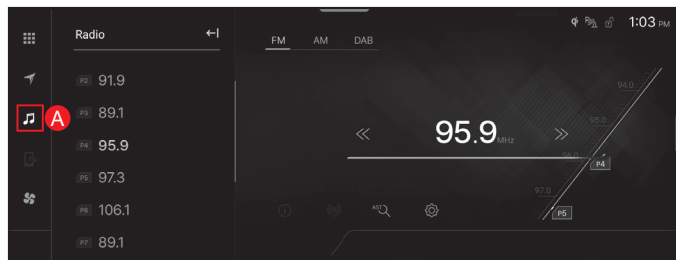


Touchez légèrement le commutateur d'opération de navigation (A) pour activer la navigation.



Appuyer sur le réchauffeur et le climatiseur commande le défilement contextuel (B) pendant la navigation affiche le panneau de commandes du réchauffeur et du climatiseur (C).

Médias

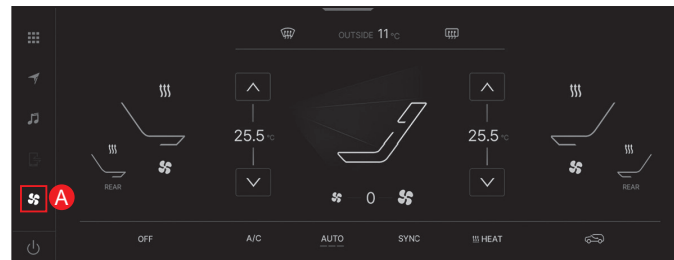


Touchez légèrement le commutateur de fonctionnement du support (A) pour actionner les éléments liés au support.

Les postes sont les suivants:

- Radio
- USB Media
- Vidéo USB
- USB Photo
- Musique Bluetooth
- Mes médias
- Ma vidéo
- Ma photo
- Téléphone

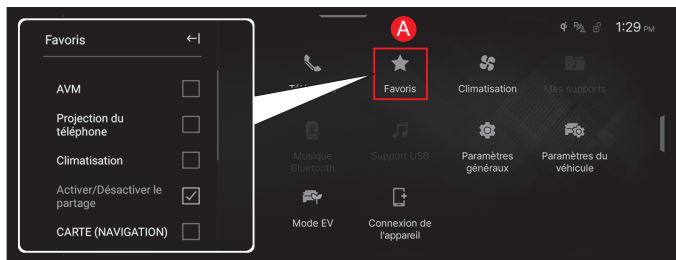
Contrôle du chauffage et de la climatisation



Vous pouvez faire fonctionner le chauffage et le climatiseur en touchant légèrement l'interrupteur de commande du chauffage et du climatiseur (A).

3

Menu préféré et paramètres

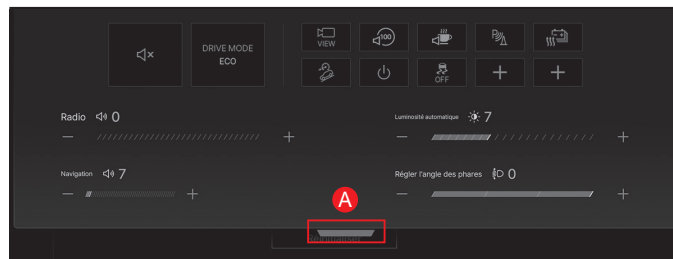


À partir de l'écran du menu principal, appuyez sur le bouton Favoris (A) pour définir l'un des éléments suivants comme favori.

- AVM
- Projection du téléphone
- Climatisation
- Séparation ON/OFF
- CARTE(NAVI)
- Annuler le réacheminement
- Media
- Appels récents
- Contact
- Mode de Conduite
- Sommeil sur le siège arrière
- Réglages ambiants
- Alimentation ON/OFF
- Menu principal ON/OFF

Notice	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque le menu Favoris du panneau de contrôle de l'hyperviseur (HVS) est activé, appuyez sur le bouton Favoris (A) dans le coin inférieur gauche du volant. L'élément favori correspondant sera exécuté.

Panneau de défilement supérieur (panneau rapide sans bouton)



Touchez le commutateur d'actionnement du défilement supérieur (A) et tirez-le doucement vers le bas pour révéler le panneau rapide sans bouton.

- Muet
- Commutateur de mode de conduite
- Interrupteur ON/OFF de détection d'obstacle avant
- Commutateur AVM
- Interrupteur HDC
- Commutateur de mode de conditionnement de la batterie
- Son d'alerte ISA Interrupteur OFF
- Interrupteur de désactivation du son d'alerte DAW
- Interrupteur ESC OFF
- Volume des médias
- Luminosité de synchronisation du véhicule
- Réglage de la hauteur des phares
- Volume de navigation
- Menu rapide 1
- Menu rapide 2

Remarque
<ul style="list-style-type: none"> • Pour ajouter un menu rapide, touchez longuement le bouton correspondant (+) pour le configurer.

Fonctions de commodité de l'hyperviseur (HVC)

Mode utilitaire

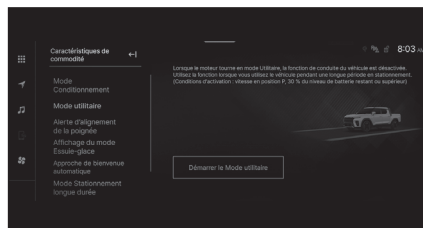
Le mode utilitaire est une fonction qui permet à l'utilisateur d'utiliser le système de climatisation et l'équipement électrique du véhicule (comme le chauffage des sièges) en plus de la mise en marche et de la recharge du véhicule.

Remarque

- Le mode utilitaire ne fonctionne qu'à l'état EV ON.

Pour régler le mode utilitaire

- 1 Dans l'état EV ON, définissez le mode utilitaire comme suit sur le panneau de contrôle de l'hyperviseur.



- Dans le menu principal du panneau de contrôle de l'hyperviseur, sélectionnez **Paramètres du véhicule** (🔧) → **Fonctions de confort** → **Mode utilitaire**

- 2 Lorsque le mode utilitaire fonctionne,
 - Indicateur READY du véhicule allumé en blanc
 - Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT en position MARCHÉ

- 3 Les éléments suivants peuvent fonctionner en mode EV ON.

- Système de climatisation (chauffage et / AC)
- Chauffage et ventilation des sièges
- Fonctions liées à l'AVN
- Autres systèmes alimentés en 12V

Remarque

- Utilisez le mode utilitaire lorsque vous utilisez les fonctionnalités du véhicule pendant une période prolongée alors qu'il est stationné.
- En mode utilitaire, la fonction de conduite est désactivée.



Précaution

- Éteignez le VE pour désactiver le mode utilitaire.

Réglage de la hauteur / profondeur du volant



- 1 Baisser le levier de commande télescopique / inclinable du volant (1).
- 2 Régler la position du volant vers le haut et vers le bas (2) et en avant et en arrière (3) correctement.
- 3 Relever le levier de commande télescopique / inclinable du volant (1) up.

Après avoir ajusté le volant, vérifier que le volant est bien immobile dans sa position.



Avertissement

- Vérifier que le volant est bien immobile dans sa position avant de prendre la route.
- Ne pas régler le volant en conduisant. Cela pourrait provoquer un grave accident.



Attention

- Ne tournez pas le volant à gauche ou à droite jusqu'au bout et maintenez cette position pendant 10 secondes ou plus avec le véhicule en marche. Cela pourrait endommager le moteur ou d'autres composants par une surcharge.

Volant chauffant*



- Pour activer le chauffage du volant, touchez le commutateur de chauffage du volant lorsque le moteur tourne. L'indicateur de fonctionnement sur le tableau de bord s'allume.
- Pour désactiver le chauffage du volant, touchez à nouveau le commutateur du chauffage du volant. L'indicateur de fonctionnement sur le tableau de bord s'éteint.



Attention

- Ne pas ajouter un pommeau de direction sur le volant. Cela pourrait endommager le système de chauffage du volant et nuire à la sécurité de la direction.

Remarque

- L'état du commutateur de chauffage du volant est maintenu même si le véhicule est éteint puis redémarré.

Klaxon

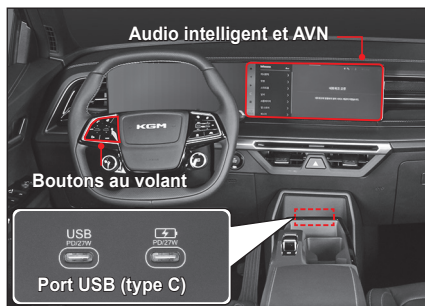
L'avertisseur sonore retentit en appuyant sur l'avertisseur.



Attention

- L'utilisation du klaxon peut effrayer les piétons. L'utiliser avec précaution uniquement lorsque cela est nécessaire.

Audio intelligent (smart)*



! Attention

- Les fonctions Android auto et Car Play du véhicule peuvent ne pas être prises en charge ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles en fonction des spécifications ou des caractéristiques du périphérique concerné.
- La connexion des périphériques concernés au véhicule peut ne pas être prise en charge ou certaines fonctions peuvent ne pas être compatibles en fonction des spécifications ou des caractéristiques du lecteur vidéo, du lecteur MP3 utilisé.
- La méthode d'utilisation peut être différente ou la connexion au véhicule peut ne pas être prise en charge conformément aux spécifications ou aux caractéristiques du périphérique Bluetooth concerné.

! Attention

- Certains périphériques de stockage USB et cartes SD peuvent ne pas être compatibles avec le périphérique concerné dans le véhicule. L'utilisation d'une carte mémoire non compatible risque d'endommager le périphérique concerné dans le véhicule, la carte mémoire ou les données enregistrées sur la carte mémoire.

Remarque

- Pour une explication détaillée du système d'infodivertissement dans le véhicule, y compris l'audio intelligent, AV / Navigation et les logements pour multimédia, se reporter au mode d'emploi fourni séparément.
- Pour connecter un appareil externe au système d'infodivertissement dans le véhicule, y compris l'audio intelligent, AV / Navigation et les encoches pour multimédia, se reporter au mode d'emploi de l'appareil concerné pour savoir comment connecter et utiliser cet appareil.

! Avertissement

- L'écran de la caméra arrière ne fonctionne pas pendant la mise à jour du logiciel. Toujours arrêter le véhicule pour mettre à jour le logiciel et ne pas rouler tant que la mise à jour n'est pas terminée.
- Rester prudent en marche arrière car un obstacle arrière peut être masqué par les messages d'avertissement et les lignes de guidage de stationnement si le système de caméra arrière est activé.

- L'audio intelligent dispose d'un écran tactile de 12.3 pouces et de quatre boutons. Il peut être commandé à l'aide des boutons situés sur le volant.
- Le port USB vous permet de connecter des périphériques externes à la prise multimédia.
- Comprenant le Bluetooth et la caméra de recul, les applications suivantes sont prises en charge : Android Auto (pour Appareil Android) et CarPlay (pour appareil iOS). (Les appareils iOS peuvent être chargés via le port USB.)
- Les informations de fonctionnement de l'audio intelligent sont affichées sur le groupe d'instruments.



Attention

- En roulant, la vidéo n'est pas prise en charge et seul le son l'est pour des raisons de sécurité. Quand le véhicule s'arrête, la vidéo est à nouveau prise en charge.
- Il ne faut pas utiliser le système audio pour une longue durée si le véhicule n'a pas démarré. Cela pourrait décharger la batterie.

AV / Navigation*

- L'AV / navigation peut être commandé avec l'écran tactile électrostatique de 12,3 pouces et les boutons sur le volant (reconnaissance vocale prise en charge).
- Le port USB (iPod, iPhone, iPad) permet de connecter des appareils externes à la prise multimédia.
- Il indique l'état de contrôle en fonction de l'appareil de chauffage et du climatiseur pour améliorer le confort visuel du conducteur.
 - Le chauffage et le climatiseur ne peuvent pas être contrôlés par l'écran tactile.
- Les fonctionnalités prises en charge incluent : Bluetooth, micro Carte SD (navigation), caméra de recul, Android Auto (pour appareil Android) et CarPlay (pour appareil iOS). (Les appareils iOS peuvent être chargés via le port USB.)
- Quelques informations de fonctionnement de l'audio intelligent sont affichées sur le groupe d'instruments.



Avertissement

- **Veillez à utiliser les fonctions de navigation et les fonctions vidéo après avoir arrêté ou garé le véhicule dans un endroit sûr pour une conduite sûre.**



Attention

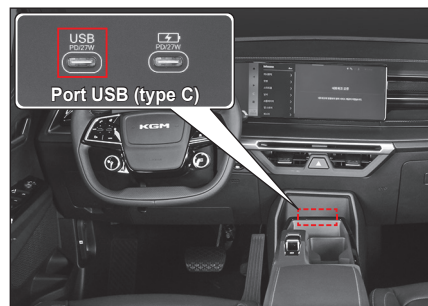
- **Il ne faut pas utiliser le système AV/ navigation pour une longue durée sans avoir démarré le véhicule. Cela pourrait décharger la batterie.**



Avertissement

- **L'écran de la caméra arrière ne fonctionne pas pendant la mise à jour du logiciel. Toujours arrêter le véhicule pour mettre à jour le logiciel et ne pas rouler tant que la mise à jour n'est pas terminée.**
- **Rester prudent en marche arrière car un obstacle arrière peut être masqué par les messages d'avertissement et les lignes de guidage de stationnement si le système de caméra arrière est activé.**

Emplacement pour multimédia



Avec le port USB, des périphériques de lecture de musique / vidéo externes tels que le stockage USB et iPod peuvent être connectés au véhicule.



Attention

- Certains périphériques de stockage USB et de lecture de musique / vidéo externes peuvent ne pas être lus via le port USB.

À partir du volant



- 1 Mode Bluetooth (mains libres)
- 2 Bouton de chauffage du volant
- 3 Bouton de mise en mode muet / Levier de commande de volume
- 4 Levier de recherche de média (SEEK)
- 5 Bouton de reconnaissance vocale
- 6 Bouton de sélection de mode

Bluetooth mains libres

Le téléphone portable peut être connecté et utilisé dans le véhicule via Bluetooth.

Remarque

- Pour des explications détaillées sur le mode mains libres Bluetooth, se reporter au mode d'emploi fourni séparément.



Fonction de reconnaissance vocale

Cette fonction pratique vous permet d'utiliser diverses fonctions du système d'infodivertissement par reconnaissance vocale.

Remarque

- Si vous connectez un câble USB à votre téléphone, vous pouvez utiliser la fonction de reconnaissance vocale via Android Auto ou Apple CarPlay.

MUTE Mute

- Appuyer sur le bouton Mute lorsque le système audio est activé pour désactiver la sortie vocale. Appuyer à nouveau dessus pour activer la sortie vocale.
- Maintenir enfoncé le bouton Mute lorsque le système audio est activé éteint le système audio.

± Contrôler le volume

Augmente ou diminue le volume.

◇ Recherche de média (SEEK)

Classification	Appuyer sur le levier SEEK vers le haut / bas
Lors de la lecture sur l'écran multimédia	Lit la piste précédente / suivante
Quand la lecture se fait sur un écran autre que l'écran multimédia	Lit la piste suivante / précédente
Lors de l'écoute sur l'écran de la radio	Passe à la chaîne enregistrée précédente / suivante
Lors de l'écoute sur des écrans autres que l'écran de la radio	Passe à la chaîne sauvegardée suivante / précédente

MODE Sélection du mode

- Le mode AV change chaque fois que le bouton Mode est enfoncé.
- Appuyer sur le bouton Mode avec le système audiovisuel désactivé pour allumer le système audiovisuel.

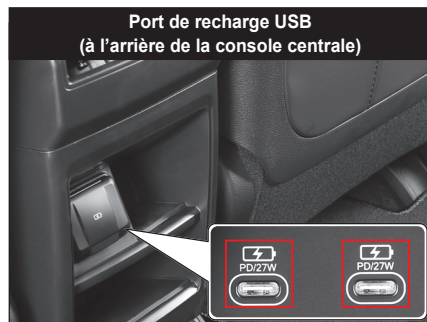
Antenne



Si le système audio est activé, l'antenne reçoit les ondes radio suivantes.

- Audio intelligent (smart) : GPS, radio, DAB (UE, CCG), GSM (e-call)
- AV / Navigation : GPS, radio, DAB, GSM (e-call)

Port de chargement USB



- Vous pouvez utiliser le port de charge USB de type C pour charger des appareils tels que des smartphones et des tablettes.
- Connectez le câble de charge de l'appareil que vous souhaitez charger au port de charge USB Type-C (27 W) situé en bas à l'avant de la console centrale, avec le véhicule démarré.
- Connectez le câble de charge de l'appareil que vous souhaitez charger au port de charge USB Type-C (27 W) à l'arrière de la console centrale, avec le véhicule démarré.
- Consultez l'écran d'affichage de l'appareil que vous chargez pour savoir si la charge est terminée et pour connaître la progression de la charge.



Attention

- Après avoir mis en route le moteur, connecter un appareil à charger au port de chargement USB et le débrancher avant de l'éteindre. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le dispositif en cours de charge suite à la variation de tension soudaine possible au démarrage ou à l'arrêt du moteur.
- Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation de la prise de courant trop fréquente avec le moteur arrêté, peut entraîner la décharge de la batterie.



Attention

- **Ne pas charger un appareil dont la consommation de courant dépasse 3.6 A avec le port de chargement USB.** Cela risquerait de désactiver le chargement, d'allonger le temps de chargement ou d'endommager le port USB et le périphérique connecté.
- Il faut veiller à brancher le câble de charge USB correctement car cela pourrait endommager les fusibles du véhicule ou le périphérique connecté en raison d'un court-circuit.
- Ne pas introduire un corps étranger ou un liquide (eau) dans le port de chargement USB, il peut être endommagé tout comme le périphérique.

Remarque

- La vitesse de chargement du port USB peut varier en fonction du type et de la compatibilité avec le périphérique connecté, le câble de chargement et les autres conditions du véhicule.

Prise de courant (à l'intérieur de la console centrale)



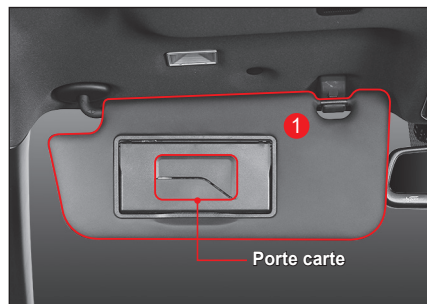
Une prise d'alimentation (12 V, 120 W) est fournie dans le véhicule pour permettre l'utilisation d'un appareil électrique séparé.



Avertissement

- Il faut veiller à ne pas mettre un doigt dans la prise de courant pouvant provoquer des blessures par un choc électrique.
- Veillez à utiliser un appareil électrique séparé après l'avoir connecté à la prise de courant. La modification volontaire des câbles dans le véhicule et l'utilisation d'un appareil électrique peuvent provoquer un accident ou un incendie.
- Respecter la capacité nominale de la prise de courant (12 V, 120 W). Sinon, la prise de courant et le périphérique connectés risquent de mal fonctionner ou de tomber en panne.
- Cependant, il faut veiller à ce que l'utilisation de la prise de courant trop fréquente avec le moteur arrêté, peut entraîner la décharge de la batterie.
- Si la prise d'alimentation n'est pas utilisée, s'assurer de fermer le cache de la prise d'alimentation. Dans le cas contraire, des corps étrangers ou des liquides (eau) pourraient pénétrer dans la prise et endommager l'appareil et provoquer un choc électrique.

Pare-soleil et porte-carte (siège conducteur)



Pare-soleil

Les rayons de soleil peuvent être atténuer par l'avant ou des côtés en abaissant le pare-soleil (1).

- Le pare-soleil peut être ajusté (2) pour bloquer le soleil des côtés.

Porte carte

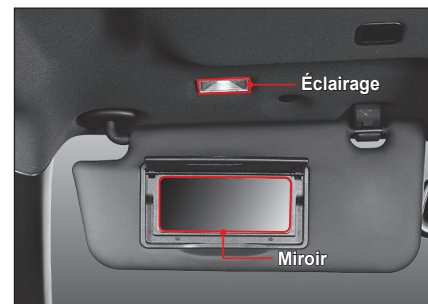
Le porte-carte est fourni dans à l'intérieur du pare-soleil. Permet de stocker un ticket de péage autoroutier ou une carte.



Attention

- En réglant le pare-soleil ou utiliser le porte-carte ou le miroir de la carte pendant la conduite peut occasionner une conduite imprudente ou gêner la vision du conducteur, entraînant un accident.
- Ajuster ou utiliser le pare-soleil et le support de carte après avoir arrêté ou garé le véhicule.

Miroir et lampe



- En baissant le pare-soleil et en soulevant le cache, le miroir apparaît.
- En fermant le miroir, la lampe s'éteint.



Attention

- S'assurer de fermer le cache du miroir après l'avoir utilisé. Ne pas le fermer peut décharger la batterie. En outre, un cache de miroir ouvert peut être la source de blessure.

Poignée / porte manteau



- La poignée est installée sur les plafonds latéraux des sièges passagers et arrière. (doublure du pavillon).
- Le cintre est inclus dans la poignée sur le pavillon des sièges arrière.



Avertissement

- Ne pas suspendre d'articles autres que des vêtements au cintre. Cela risquerait de provoquer le fonctionnement de l'airbag latéral au moment de l'impact d'un accident, entraînant des dommages au véhicule ainsi que des blessures ou le décès d'un occupant intérieur.



Attention

- Ne pas accrocher un tissu lourd sur le cintre. Cela pourrait endommager le cintre et le plafond (doublure du pavillon).

Patères d'appui-tête (patères)*



Les appuie-tête du siège avant ont des cintres pour suspendre les manteaux.



Avertissement

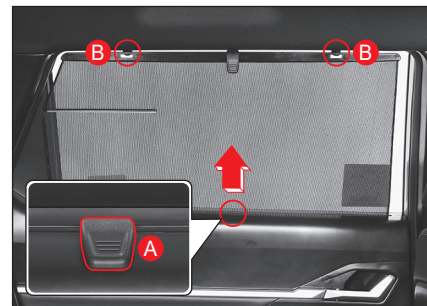
- Ne suspendez jamais autre chose que des vêtements sur les cintres d'appui-tête (objets pointus, fragiles et lourds, y compris les cintres). Si les coussins gonflables se déploient lors d'une collision, l'objet pourrait causer des dommages au véhicule ainsi que des blessures ou la mort des occupants.



Prudence

- Ne suspendez pas les vêtements lourds à l'appui-tête de type cintre. Cela peut endommager les crochets de type cintre.

Store enrouleur de porte de store arrière*



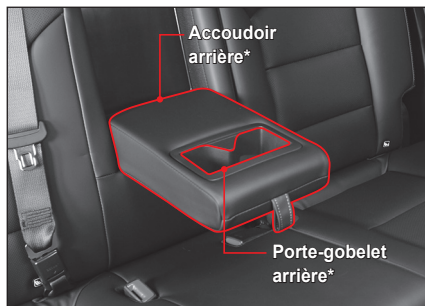
Pour se protéger de la lumière extérieure à travers la vitre à l'arrière, actionner le store enrouleur comme suit :

- 1 Tenir l'anneau de store enrouleur (A) et le soulever dans le sens de la flèche.
- 2 Accrocher le store aux crochets (B) montés des deux côtés.

Porte-gobelet siège avant / siège arrière



Le porte-gobelet est situé en face de la console centrale.



Il y a un porte-gobelet en abaissant l'accoudoir du siège arrière.



Attention

- Il faut veiller à ce que le liquide chaud dans le gobelet ne puisse déborder ou se renverser et causer une brûlure.
- Porter une attention particulière en conduisant, la tasse peut tomber ou le liquide dans la tasse se renverser.
- Si du liquide du gobelet déborde dans les commutateurs ou les boutons de commande, cela pourrait perturber le bon fonctionnement du système.

Berceau de téléphone portable



Le berceau du téléphone portable est situé devant la console centrale. La partie inférieure du berceau du téléphone portable a un passage de câble de charge.

Bac de rangement avant



Il y a des bacs de rangement à l'avant et au bas de la console centrale. Cela convient pour le stockage de petits objets.



Prudence

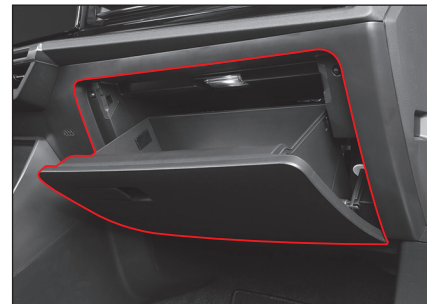
- Veillez à ranger les objets placés dans le bac de rangement avant afin qu'ils ne tombent pas.

Boîte de rangement arrière



Il y a une boîte de rangement de type pochette à l'arrière de la console centrale. Il est approprié pour le rangement de petits objets.

Boîte à gants



La boîte à gants peut être utilisée pour stocker des documents liés à l'immatriculation du véhicule ou des articles utilisés dans le véhicule.

- Tirer sur le levier de la boîte à gants pour ouvrir la boîte à gants.



Attention

- Le fait de laisser la boîte à gants ouverte peut causer des blessures à un occupant en cas d'accident ou de freinage brusque. Fermer la boîte à gants en conduisant.
- Ne pas ranger de matériaux inflammables, d'allume-cigarettes, etc. dans la boîte à gants, la console ou à l'intérieur du véhicule. Cela peut provoquer une explosion en été où de l'air à l'intérieur du véhicule est chauffé.

Console



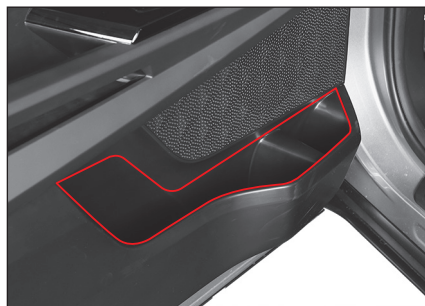
- La console des sièges avant peut aisément stocker des objets pour les passagers avant.



Attention

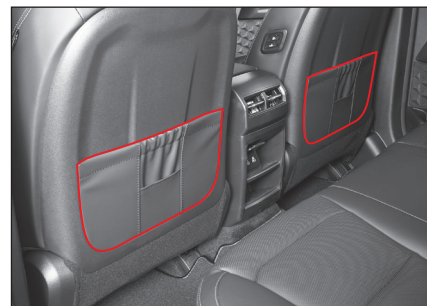
- Ne pas stocker d'article de valeur sur la console pour empêcher le vol.
- Ne pas stocker d'article susceptible d'être endommagé facilement ou de créer du bruit sur la console en bougeant ou glissant.
- Ne pas ranger de matériaux inflammables, d'allume-cigarettes, etc. dans la console, la boîte à gants ou à l'intérieur du véhicule. Cela peut provoquer une explosion en été ou quand de l'air à l'intérieur du véhicule est chauffé.

Porte-carte dans la porte



Une poche (plateau à bouteilles) pour stocker des livres, des magazines, des bouteilles d'eau ou des boissons fait partie de l'équipement.

Poche du dossier du siège



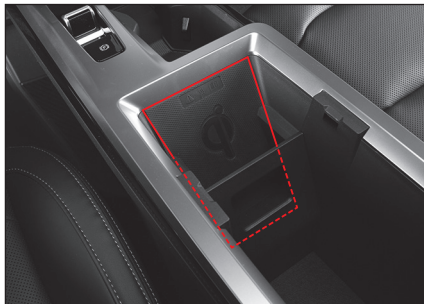
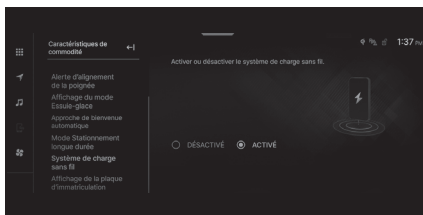
Peut être utilisée facilement pour stocker des magazines ou des journaux.



Attention

- Ne pas garder de ciseaux, couteaux ou tout autre objet trop grand dans la poche du dossier. Ces articles peuvent entraîner des blessures corporelles en cas de freinage brusque ou de collision.

Système de recharge de téléphone sans fil*



Le système de recharge de téléphone sans fil est un dispositif qui recharge sans fil les appareils électroniques (par exemple les téléphones portables) répondant à la norme Qi, qui se trouve devant le levier de la boîte de vitesses.

Le chargeur de téléphone sans fil ne fonctionne que lorsque le conducteur active (coche) le système de recharge sans fil dans le menu des paramètres utilisateur du tableau de bord.

Pour recharger un téléphone

- 1 Fermez toutes les portes du véhicule et démarrez le véhicule.
- 2 Configurez la fonction de recharge sans fil. Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (P) → Caractéristiques pratiques → Système de recharge sans fil → ON ou OFF.
- 3 Tout retirer, y compris la clé intelligente du support de recharge sans fil. Si quelque chose d'autre que le téléphone se trouve sur le support de recharge, il se peut qu'il ne se recharge pas.
- 4 Placer le téléphone compatible au système de recharge sans fil au centre du support de recharge.
- 5 Lorsque la charge commence, l'affichage contextuel suivant apparaît sur le combiné d'instruments pendant environ 5 secondes: (Selon les informations d'affichage du tableau de bord, l'affichage de l'état peut être retardé.)
 - Recharge téléphonique en cours
 - Recharge du téléphone terminée
 - Défaut de chargement du téléphone

☞ Fait référence à "Rappel du chargeur de téléphone sans fil" (p.4-67)

! Attention

- Si un téléphone se trouve sur le support de recharge sans fil une fois le contact coupé alors que le chargeur de téléphone sans fil fonctionne, un message de rappel « Le téléphone est sur le chargeur de téléphone sans fil » s'affiche sur le tableau de bord. Une fois le contact coupé, assurez-vous de quitter le véhicule avec votre téléphone.
- La fonction de rappel est activée lorsque le bouton d'allumage passe de la position ON à la position ACC ou OFF. Toutefois, elle ne s'active pas lorsque le bouton d'allumage passe de la position OFF à la position ACC.

Remarque

- Le système de recharge de téléphone sans fil ne peut être utilisé que pour recharger les téléphones portables répondant à la norme Qi. La conformité de votre téléphone à la norme Qi peut être vérifiée à l'aide d'un accessoire de recouvrement séparé ou auprès du fabricant du téléphone.
- La fonction de recharge peut être activée ou désactivée sous le menu Paramètres utilisateur du panneau de commande de l'hyperviseur.



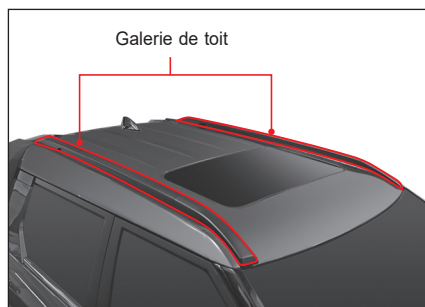
Attention

- Si la température ou la tension à l'intérieur du système de chargement du téléphone sans fil est supérieure à un seuil déterminé, la fonction de chargement est temporairement interrompue pour protéger le téléphone et le système.
- Plus votre téléphone est éloigné du centre du support de charge, moins le téléphone sera en mesure de se charger convenablement.
- Assurez-vous de placer votre téléphone au centre du support de recharge sans fil.
- Selon le type de housse du téléphone portable, il se peut que la charge ne fonctionne pas ou qu'une grande quantité de chaleur soit générée. (par exemple, housse LED, housse épaisse)
- Le chargement peut s'arrêter si le téléphone portable n'est pas bien appuyé contre le support de chargement sans fil.
- Si des objets magnétiques (carte de crédit, chèque, livret bancaire, ticket, etc.) se trouvent autour du chargeur du téléphone sans fil, les données qu'ils contiennent peuvent être endommagées.
- Si un objet métallique se trouve sur le support de chargement sans fil, le chargement ne marche pas ou peut s'arrêter et cet objet métallique peut se réchauffer durant le chargement.
- Si le téléphone portable n'est pas certifié conforme à la norme Qi, il ne peut pas être chargé.



Attention

- Le chargement cesse temporairement lorsque la fonction de détection des clés intelligentes est activée. (par exemple, lors du démarrage du véhicule, immédiatement après l'ouverture/fermeture de la porte)
- Si la borne conforme à la norme Qi ne fournit pas une information complète sur le chargement, le chargement peut continuer à produire de la chaleur.
- Si plusieurs bornes sont connectées, le chargement ne fonctionne pas.
- Sur les téléphones de certains fabricants, les informations pertinentes peuvent ne pas apparaître sur le tableau de bord.
- Pour les téléphones portables qui ne disposent pas d'une fonction de chargement sans fil intégrée, vous devez vous équiper d'accessoires spécifiques.
- Si vous placez un téléphone ou un objet métallique non équipé d'une fonction de chargement sans fil sur le support de chargement, vous pouvez entendre un certain bruit. (Le bruit est un son de fonctionnement normal produit dans le cadre du processus visant à déterminer si le téléphone portable peut être rechargé par connexion sans fil, ce qui n'affecte ni le téléphone ni le véhicule).



Les bagages peuvent être chargés sur le toit du véhicule sur la galerie de toit.

En outre, les articles de sport de loisir comme vélos, surf de neige et skis, en installant un support séparé peuvent être chargés sur la galerie de toit.

- La capacité de chargement maximale de la galerie de toit est de 100 kg (220 lb).



Avertissement

- Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser la capacité de chargement maximale. Les bagages chargés sur la galerie de toit ne doivent pas dépasser du toit. Si la capacité de chargement maximale est dépassée ou si le bagage dépasse de la galerie de toit, le véhicule ou les autres véhicules concernés peuvent être endommagés. De plus, cela affecte négativement la stabilité de conduite du véhicule et peut provoquer un accident en conduisant.
- Fixer les bagages sur le support de toit en toute sécurité et, en cas de conduite prolongée, vérifier fréquemment la situation des bagages. Si les bagages chargés sur la galerie de toit tombent du véhicule, d'autres véhicules pourraient être endommagés ou un piéton pourrait être blessé. En outre, cela pourrait causer un accident plus grave.
- Quand les bagages sont chargés sur la galerie de toit, le centre de gravité du véhicule devient plus haut. En braquant brusquement tout en freinant brutalement, en s'engageant dans des virages serrés ou en conduisant à grande vitesse, le véhicule peut devenir instable et provoquer un accident ou son renversement.



Avertissement

- Si les bagages sont chargés sur la galerie de toit, vérifier fréquemment le serrage des boulons et écrous de fixation de la galerie de toit.
- Conduire le véhicule à basse vitesse si possible quand les bagages sont chargés sur la galerie de toit.



Attention

- Avec un toit ouvrant, veillez à ne pas interrompre le fonctionnement du toit ouvrant en cas de chargement sur le toit.

Remarque

- Un équipement de protection comme un coussin ou une couverture peut être glissé entre le bagage et la galerie pour éviter que le véhicule ne soit endommagé par le contact entre le bagage chargé sur la galerie et le toit du véhicule.

4. Démarrer et rouler

Vous pouvez consulter les informations sur l'équipement de base pour rouler en toute sécurité, l'équipement auxiliaire vous permettant de rouler confortablement et comment utiliser cet équipement.

Une explication est fournie pour l'interrupteur START/STOP et la clé intelligente ainsi que le système de conduite y compris le tableau de bord, le levier de changement de vitesses, le régulateur de vitesse, les systèmes de conduite auxiliaires tels que le système de freinage et de freinage d'urgence automatique, les avertisseurs arrières et latéraux, le système d'alerte de sortie de voie et le système d'aide au stationnement.

Interrupteur START / STOP

Statut Arrêt (OFF)

L'alimentation est coupée.



L'indicateur est éteint.

- Les accessoires électriques du véhicule ne sont pas alimentés.

Remarque

- Lorsque le véhicule est démarré, n'oubliez pas de mettre le levier de changement de vitesses en position de stationnement P et arrêter le véhicule en appuyant sur le bouton START/STOP.

Statut ACC

Certains accessoires électriques peuvent être utilisés.



L'indicateur orange ACC s'allume.

- Avec l'interrupteur START / STOP sur OFF, appuyez une fois sur l'interrupteur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.



Attention

- L'interrupteur START/STOP dans l'état ACC n'est pas l'état dans lequel le véhicule est démarré. L'utilisation d'un accessoire électrique dans le véhicule pendant une longue période dans cet état peut décharger la batterie.

Statut Marche (ON)

La plupart des accessoires électriques peuvent être utilisés.



Le voyant rouge de Marche s'allume.

- Avec l'interrupteur START / STOP sur OFF, appuyez deux fois sur l'interrupteur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.
- Le véhicule est alimenté et certains accessoires électriques peuvent être utilisés.



Attention

- L'interrupteur START/STOP dans l'état ON n'est pas l'état dans lequel le véhicule est démarré. L'utilisation d'un accessoire électrique dans le véhicule pendant une longue période dans cet état peut décharger la batterie.
- Si le système de clé intelligente ne fonctionne pas normalement, le voyant clignote 5 fois avec le commutateur START / STOP sur ON. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Statut Prêt (Ready)

Possibilité de démarrer le véhicule



Le voyant rouge Prêt s'allume.

- C'est l'état dans lequel le levier de changement de vitesse est mis en position de stationnement P et la pédale de frein est enfoncée pour démarrer le véhicule.



Avertissement

- Ne démarrez le véhicule qu'après l'avoir mis en position de stationnement P pour plus de sécurité.

Remarque

- Après avoir démarré le véhicule, le voyant READY s'éteint.



Avertissement

- Ne pas appuyer sur l'interrupteur START pendant la conduite. Si le contact est coupé, les performances de freinage peuvent être réduites et le système de direction assistée électrique (EPS) peut ne pas fonctionner, ce qui entraîne un fonctionnement brutal du volant.



Attention

- En appuyant sur l'interrupteur START sans appuyer sur la pédale de frein, l'interrupteur de démarrage bascule uniquement entre « OFF > ACC > ON > OFF » et le véhicule ne démarrera pas.

Remarque

- Une fois le véhicule démarré, les indicateurs et les lampes-témoins suivants s'allumeront en fonction de l'aptitude à la conduite :



- Voyant vert allumé : conduite normale possible
- Voyant blanc allumé : conduite normale impossible
- Lampe-témoin rouge clignotant : Impossible de conduire en raison d'une défaillance du système

Pour démarrer le véhicule

Avec le levier de vitesses électronique en position de stationnement P ou N (point mort) et la pédale de frein enfoncée, le fait d'appuyer sur l'interrupteur START démarre le véhicule.

Pour démarrer le véhicule

- 1 Monter dans le véhicule en portant la clé intelligente.
- 2 S'assurer que tous les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité.
- 3 Vérifier que le frein de stationnement est bien serré.
- 4 Couper tous les accessoires électriques.
- 5 Mettez le levier de vitesses électronique en position de stationnement P.
- 6 Appuyer sur la pédale de frein.
- 7 Vérifier si l'indicateur READY de l'interrupteur START / STOP est allumé.
- 8 Si l'indicateur d'état READY est allumé, démarrez le véhicule en appuyant sur l'interrupteur START/STOP.
- 9 Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule démarre.



Avertissement

- Démarrez le véhicule avec le levier de vitesses électronique en position de stationnement P.
- Le fait d'appuyer de manière répétitive sur la pédale de frein sans que le lampe-témoin  Ready ne soit allumé pourrait décharger la batterie auxiliaire 12 V.
- Lorsque la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton START démarre le véhicule. Il faut toujours être prudent, surtout si vous avez une clé intelligente dans votre véhicule avec une personne qui ne connaît pas ces caractéristiques (y compris les adultes et les enfants), car ils peuvent provoquer des situations inattendues.

Mise en marche de votre véhicule

- 1 Lorsque vous démarrez le véhicule avec le contact mis, maintenez la pédale de frein enfoncée et vérifiez la lampe-témoin  Ready avant d'utiliser le levier de vitesses électronique pour changer de vitesse.
- 2 Après avoir relâché le frein de stationnement, relâchez lentement le pied de la pédale de frein pour vous assurer que le véhicule roule lentement.
- 3 Appuyez lentement sur la pédale d'accélération pour démarrer le véhicule.

Au cas où le véhicule ne démarre pas

Démarrage du véhicule avec la clé intelligente morte ou interférence, etc. (en cas d'urgence)

Il se peut que vous ne puissiez pas démarrer le véhicule avec l'interrupteur START/STOP en raison de la décharge de la pile de la clé intelligente ou d'interférences, même si vous transportez la clé intelligente dans le véhicule.

Dans ce cas, prendre les mesures suivantes, remplacer la pile de la clé intelligente ou vérifier la clé intelligente.

Mettez le levier de changement de vitesses en position de stationnement P et démarrez le véhicule en appuyant directement sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente avec la pédale de frein enfoncée.



Remarque

- Si l'avertisseur sonore retentit, il s'arrête.
- Si vous ouvrez la porte pendant que le véhicule est en marche et que la pile de la clé intelligente est épuisée, un message d'alerte indiquant « La clé intelligente n'est pas dans le véhicule » apparaît. Dans ce cas, lorsque vous arrêtez et redémarrez le véhicule, le message d'alerte disparaîtra.

Pour démarrer le véhicule en cas de défaillance du fusible des feux d'arrêt (urgence)

Si le fusible du feu d'arrêt est en panne, le véhicule peut ne pas démarrer.

Dans ce cas, le fait d'appuyer sur le bouton START alors que le contact est en position ACC pendant 10 secondes fera démarrer le véhicule.



Attention

- Ne jamais démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton START et en le maintenant enfoncé pendant plus de 10 secondes, sauf en cas d'urgence. Cela peut provoquer un problème inattendu et extrêmement dangereuse car le véhicule démarrera sans enfoncer la pédale de frein.
- Appuyez toujours sur la pédale de frein même si vous démarrez le véhicule en cas d'urgence.

Arrêt du véhicule

Le véhicule ne peut être arrêté que lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement P et que la pédale de frein est enfoncée.

- 1 Après avoir complètement arrêté le véhicule, maintenir la pédale de frein enfoncée.
- 2 Mettez le levier de changement de vitesses en position de stationnement P.
- 3 Actionner le frein de stationnement.
- 4 Arrêtez le véhicule en appuyant sur le bouton START/STOP, puis levez votre pied de la pédale de frein.

N'oubliez pas de vérifier que le véhicule est éteint et si d'autres anomalies existent, et sortez du véhicule avec la clé intelligente.

Arrêt du véhicule pendant la conduite (en cas d'urgence)

Si vous devez arrêter le véhicule dans une situation d'urgence telle qu'un accident ou des dommages au véhicule pendant la conduite, maintenez enfoncé le bouton START/STOP pendant 3 secondes ou plus, ou appuyez trois fois en moins de 1,5 seconde.

Le véhicule est arrêté et le bouton START/STOP est mis en état ACC.



Avertissement

- Il ne faut jamais arrêter le véhicule en conduisant, sauf en cas d'urgence telle qu'un accident ou des dommages au véhicule. Cela pourrait alourdir la direction et réduire les performances de freinage, devenant ainsi très dangereux.

Remarque

- Si le véhicule roule en continu avec le moteur éteint, le moteur peut être redémarré en plaçant le levier de vitesses sur N (point mort) et en appuyant sur le commutateur START / STOP sans appuyer sur la pédale de frein.

Mode de sécurité du système

En cas de panne critique du système du véhicule ou de dysfonctionnement des systèmes électriques haute et basse tension, le système du véhicule passe en mode sans échec pour se protéger.

Si vous entrez en mode sans échec du système, vous verrez peut-être les voyants d'avertissement associés s'allumer et vous pourriez constater une réduction de la puissance d'entraînement ou un décrochage.



Attention

- Si le système est en mode sans échec, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr, coupez le moteur et introduisez-le dans notre réseau via l'assistance routière pour faire vérifier et entretenir les systèmes concernés.
- Si le véhicule est utilisé alors que le système est en mode sans échec, un fonctionnement normal n'est pas possible, par exemple une force motrice limitée, et un phénomène de calage peut se produire. Continuer à conduire le véhicule dans ces conditions peut causer de graves dommages au système.

Précautions d'utilisation de l'interrupteur START / STOP



Avertissement

- Le système de clé intelligente vous permet de démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton START/STOP avec la pédale de frein enfoncée dans sa plage de fonctionnement. Il faut veiller à ce qu'une personne qui ne connaît pas bien le système dans n'importe quelle situation, en particulier un enfant, ne puisse démarrer le moteur.
- Ne jamais appuyer sur le commutateur START / STOP en conduisant. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse en arrêtant l'arrivée d'alimentation.



Attention

- Assurez-vous de démarrer le véhicule avec la pédale de frein enfoncée.
- Il ne faut jamais appuyer sur la pédale d'accélération lors du démarrage du véhicule.
- Si vous quittez votre véhicule alors que vous portez votre clé intelligente sur vous, que le contact est mis ou que le moteur est démarré, un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord et un carillon retentit.
- Faites particulièrement attention à ne pas démarrer le véhicule lors de la vérification du véhicule de l'extérieur, en particulier du compartiment moteur.
- Ne pas utiliser une clé intelligente non d'origine ou copiée.



Attention

- La communication avec le système de clé intelligente n'est pas fluide au-dessus du siège lorsque la fonction de chauffage est activée ou le plancher du véhicule et la zone à proximité de la pédale, de sorte que les performances de reconnaissance de la clé intelligente peuvent être plus faibles.
- Le véhicule est contrôlé par différents dispositifs de contrôle électroniques. En connectant et utilisant un appareil qui crée des ondes radio ou électromagnétiques à proximité de la clé intelligente ou du véhicule, divers systèmes de contrôle du véhicule risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP alors qu'un smartphone est placé près de la clé intelligente ou que vous chargez votre smartphone via la prise électrique du véhicule, ce dernier peut ne pas démarrer occasionnellement.

Fonction de chaque bouton



Bouton	Appuyer brièvement	Appuyer et maintenir enfoncé
1 Verrouillage de porte	Verrouille la porte	
2 Déverrouillage de porte	Déverrouille la porte (quand le déverrouillage de sécurité est activé, seule la porte du siège conducteur est déverrouillée)	
3 Feux avant	-	Allumer/éteindre les feux de croisement (en mode antivol)
4 Panique	-	Activer / désactiver le mode panique
5 Arrêter recharge	-	Arrêter le chargement (lors de la charge)

Verrouillage de la porte

En appuyant sur le bouton de verrouillage de la porte (1) verrouille brièvement toutes les portes et le hayon.

- Lorsque le mode antivol est activé, le témoin de danger clignote deux fois et un signal sonore retentit une fois.
- Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.

 Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)

Remarque

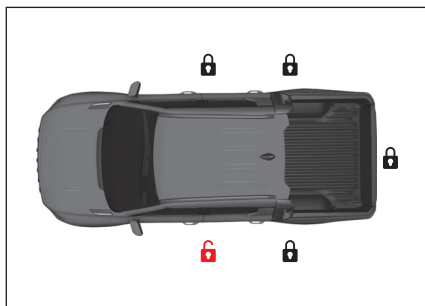
- Si le bouton START/STOP est en position ACC ou ON ou si le véhicule est en marche, la porte ne peut pas être verrouillée à l'aide du bouton de verrouillage de la porte.

⚠ Attention

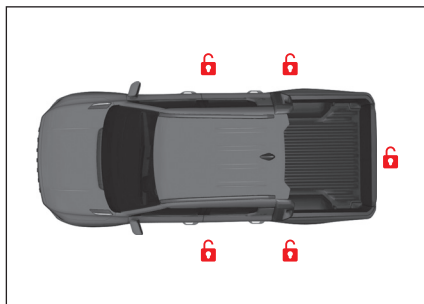
- Le mode antivol ne peut être activé que lorsque toutes les portes, le hayon et le capot du moteur sont fermés. En appuyant sur le bouton de verrouillage de la portière avec le hayon arrière ou le capot moteur ouvert, seule la porte est verrouillée et le mode n'est pas commuté sur le mode antivol.
- Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé intelligente, vérifiez que la porte et le hayon sont directement verrouillés. Si la porte n'est pas complètement verrouillée, le véhicule ou un article à l'intérieur du véhicule peut être volé.

Déverrouillage de la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)

- Lorsque le déverrouillage de sécurité est activé, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la porte (2) ne déverrouille que la porte du siège du conducteur et annule le mode antivol.



- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la porte (2) à nouveau lorsque la porte du siège du conducteur est déverrouillée, déverrouille toutes les portières et le hayon.



- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la porte (2) deux fois de suite, déverrouille la porte du siège du conducteur en premier, puis toutes les portes et annule le mode de surveillance du vol.
- Lorsque le mode antivol est désactivé, le témoin de danger clignote deux fois et un signal sonore retentit une fois.
- Lorsque le bouton pour rétracter le rétroviseur est en position neutre, les rétroviseurs se déploient.

Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)

Qu'est-ce que le déverrouillage de sécurité?

La fonction de déverrouillage de sécurité ne déverrouille que la porte du siège conducteur en appuyant une fois sur le bouton de déverrouillage de la porte pour empêcher toute entrée par une porte autre que celle du siège du conducteur. En appuyant sur le bouton de déverrouillage de la porte déverrouille toutes les portes et le hayon.

Pour régler le déverrouillage de sécurité

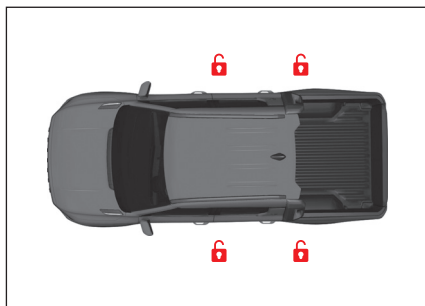
- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule → Porte/hayon → Double-cliquez sur Déverrouillage → Désactivé ou Activé.
- En mode antivol, si une porte, un hayon ou un capot n'est pas ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage de la porte, toutes les portes se verrouillent automatiquement.
- Dans ce cas, le système passe en mode antivol, le témoin de danger clignote deux fois et un signal sonore retentit une fois.

Remarque

- En cas de verrouillage automatique après 30 secondes, le rétroviseur ne se plie pas, même si le bouton de rétractation est en position neutre.

Déverrouillage de la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)

Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la porte (2) déverrouille brièvement toutes les portes et le hayon.



- Lorsque le mode antivol est désactivé, le témoin de danger clignote deux fois et un signal sonore retentit une fois.
- Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.

Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)

Feux de croisement allumés

Lorsque vous appuyez sur le bouton des phares et que vous le maintenez enfoncé lorsque le véhicule est éteint, les phares (feux de croisement) s'allument pendant un certain temps.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton des phares (3) en mode antivol, le projecteur (feux de croisement) s'allume pendant environ 20 secondes.
- Appuyez à nouveau sur le bouton du phare (3) et maintenez-le enfoncé pour arrêter le fonctionnement.

Activer / désactiver le mode panique

En appuyant sur le bouton de panique en cas d'urgence, les feux de détresse s'allument et l'avertisseur sonore retentit pendant un certain temps.

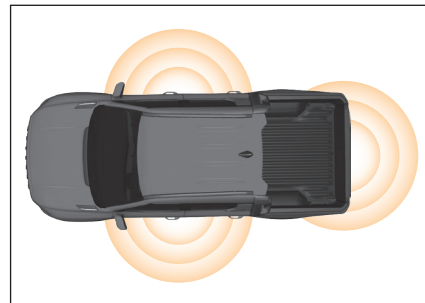
- En maintenant enfoncé le bouton panique (4), le témoin de feux de détresse clignote et le signal sonore retentit pendant environ 30 secondes.
- Appuyer sur le bouton panique et le maintenir enfoncé (4) arrête à nouveau le mode panique.

Arrêt de la charge/déverrouillage

Le fait d'appuyer et de maintenir enfoncé le bouton d'arrêt de la charge (5) pendant le chargement du véhicule arrête le chargement et le déverrouillage

Fonctions supplémentaires

Verrouillage automatique de la porte (fermeture automatique)



En s'éloignant à une certaine distance du véhicule avec la clé intelligente, toutes les portières et le hayon sont automatiquement verrouillés.

En restant dans la zone de détection de la clé intelligente pendant 10 minutes ou plus dans les conditions décrites ci-dessus, toutes les portières et le hayon sont également verrouillés automatiquement pour empêcher le vol.

- Quand le mode antivol est activé, le témoin de feux de détresse clignote et un signal sonore retentit une fois.
 - Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.
- Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)

Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir du panneau de commande de l'hyperviseur)

- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Porte/hayon → Verrouillage automatique des portes intelligentes → Désactivé ou Activé.

Activation de la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente (activation à partir de la clé intelligente)

1 Avec l'interrupteur START / STOP sur ON, appuyer sur le commutateur des feux de détresse.

Le voyant des feux de détresse s'allume.

2 Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente trois fois de suite en 2 secondes.

Remarque

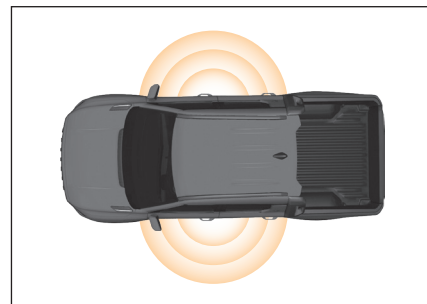
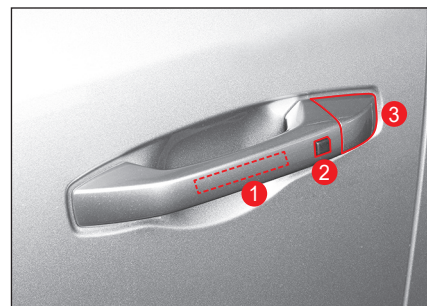
- Le verrouillage automatique de la porte intelligente n'est enclenché que si la clé intelligente est détectée à proximité du véhicule (dans la zone de l'antenne extérieure) en fermant la porte.
- La détection de la clé intelligente varie en fonction de l'allure de marche et de l'environnement.
- Si la clé intelligente est présente dans le véhicule, la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente n'est pas activée.
- Si la pile de la clé intelligente est épuisée, la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente est annulée automatiquement. Remplacez la pile de la clé intelligente et activez-la à nouveau à partir de 🔧 (Paramètres du véhicule) sur le panneau de commande de l'hyperviseur.
- Le verrouillage automatique intelligent de la porte est automatiquement désactivé lorsque vous la réglez en mode de stationnement de longue durée.



Attention

- En verrouillant la porte avec la fonction de verrouillage automatique de la porte intelligente, vérifier que le témoin de feux de détresse clignote deux fois et que l'avertisseur sonore retentit une fois. Si la porte n'est pas complètement verrouillée, le véhicule ou un article à l'intérieur du véhicule peut être volé.

Verrouillage / déverrouillage de la porte avec le commutateur de poignée de porte



- 1 Antenne extérieure
- 2 Bouton Verrouillage/déverrouillage de porte
- 3 Trou de serrure mécanique

Verrouiller avec l'interrupteur de poignée de porte

- 1 Rester dans la zone d'antenne extérieure du véhicule (environ 1 m) tout en portant la clé intelligente.
- 2 Appuyer sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte (2) avec toutes les portes et le hayon fermés.
- 3 Toutes les portes et le hayon sont fermés.
 - Quand le mode antivol est activé, le témoin de feux de détresse clignote et un signal sonore retentit une fois.
 - Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.

☞ Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)

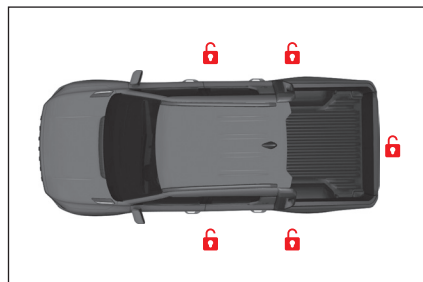
Remarque

- Il est impossible de verrouiller la porte en utilisant le bouton de verrouillage / déverrouillage des portes lorsque le contacteur d'allumage est en position ACC ou ON ou que le véhicule est en marche.

Pour déverrouiller la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est désactivé)

- 1 Rester dans la zone d'antenne extérieure du véhicule (environ 1 m) tout en portant la clé intelligente.
- 2 Appuyer sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte (2).
 - Une fois l'authentification de la clé intelligente terminée, toutes les portes et le hayon sont déverrouillés.
 - Quand le mode antivol est activé, le témoin de feux de détresse clignote et un signal sonore retentit une fois.
 - Si le bouton pour rétracter les rétroviseurs extérieurs est en position neutre, le rétroviseur extérieur est replié.

☞ Fait référence à «Replier / déplier le rétroviseur extérieur» (p.3-77)



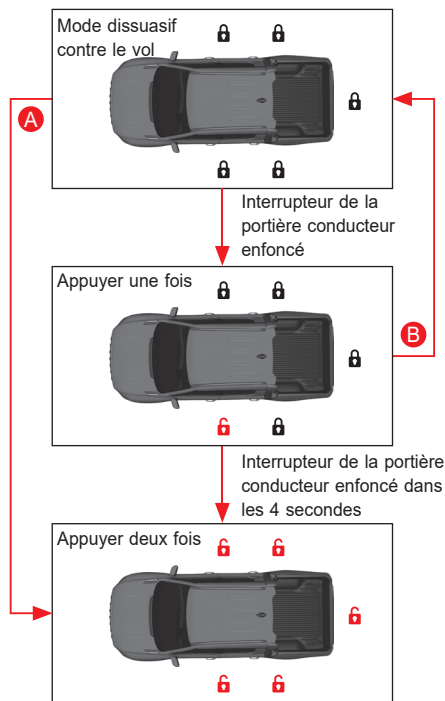
- 3 Ouvrir la porte du siège du conducteur en tirant lentement sur la poignée de la porte.

Pour déverrouiller la porte (lorsque le déverrouillage de sécurité est activé)

- 1 Rester autour de la porte du conducteur dans la zone de l'antenne (à environ 1 m) avec une clé intelligente.
- 2 Appuyer sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte (2).
 - Une fois l'authentification de la clé intelligente terminée, seule la porte conducteur est déverrouillée.
 - Le témoin de feux de détresse clignote une fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois pour indiquer que le mode antivol est désactivé.
- 3 Ouvrir la porte conducteur en tirant lentement sur la poignée de la porte.
 - Appuyer sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte (2) une fois de plus dans les 4 secondes avec la porte du conducteur déverrouillée pour pouvoir déverrouiller toutes les portes et le hayon.
 - Toutes les portes et le hayon sont déverrouillés.
 - Les feux de détresse clignotent une fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque toutes les portières sont déverrouillées.

Remarque

- En appuyant sur le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de la portière du passager avec le déverrouillage de sécurité activé, toutes les portières sont déverrouillées.
- En appuyant sur le bouton de verrouillage / déverrouillage 4 secondes après le déverrouillage de la portière du conducteur, toutes les portières sont verrouillées et le système passe en mode antivol.
- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule  → Porte/hayon → Double-cliquez sur Déverrouillage → Désactivé ou Activé.



- A** Quand le bouton autre que le bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte conducteur est enfoncé
- B** Quand le bouton de verrouillage / déverrouillage est enfoncé 4 secondes après le déverrouillage de la portière du conducteur

Précautions d'utilisation de la clé intelligente



Avertissement

- Ne pas laisser le véhicule avec la clé intelligente dans le véhicule lorsqu'une personne (en particulier un enfant) qui ne connaît pas le système de véhicule est présente dans le véhicule. En appuyant sur le bouton START / STOP avec la pédale de frein enfoncée pendant que la clé intelligente est dans le véhicule, le moteur démarre. D'autres manœuvres incontrôlées dans le véhicule peuvent survenir. Dans ce cas, un accident grave peut survenir. Par conséquent, toujours prêter attention.



Attention

Si la clé intelligente ne fonctionne pas ou n'est pas reconnue

- En verrouillant la porte avec le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de porte ou d'une autre clé intelligente à l'extérieur du véhicule avec la clé intelligente à l'intérieur du véhicule, la clé intelligente du véhicule est désactivée temporairement (l'avertisseur sonne).
Pour rétablir la fonction d'origine, désactiver le mode antivol à l'aide de la clé intelligente située à l'extérieur du véhicule ou du bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de portière.

- Si le véhicule se trouve dans un endroit où de fortes ondes radio sont émises ou reçues, s'il est équipé d'une radio bidirectionnelle ou d'un autre système d'émission et de réception ou si une clé intelligente est utilisée dans un autre véhicule à proximité, le système de clé intelligente peut ne pas fonctionner normalement.
- Les performances de reconnaissance de la clé intelligente peuvent être abaissées sur un angle mort au-dessus des sièges où la fonction de chauffage est activée ou le plancher du véhicule et la zone près de la pédale, ainsi le système de clé intelligente peut ne pas fonctionner. Dans ce cas, prendre sur soi la clé intelligente ou la mettre dans un emplacement différent.
- Si le véhicule ne démarre pas alors que la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule ou que vous le transportez, démarrez-le en appuyant directement sur le bouton START/STOP avec la clé intelligente.
- Si la clé intelligente se trouve près du pare-brise extérieur ou de la vitre de la porte, la clé intelligente peut être reconnue comme étant présente à l'intérieur du véhicule. Dans ce cas, le système de clé intelligente peut ne pas fonctionner normalement.

Utiliser la clé intelligente

- Garder avec soi une seule clé intelligente.
- Stocker chaque clé intelligente séparément. Lorsque vous verrouillez la porte à l'aide du capteur de verrouillage LOCK) situé sur la poignée de porte au lieu du bouton de verrouillage / déverrouillage de la porte intelligente, veillez à ne pas laisser la clé intelligente à l'intérieur du véhicule.
- Si vous quittez le véhicule même pour un instant, arrêtez le véhicule et emportez la clé intelligente avec vous et ne laissez jamais le double de la clé intelligente à l'intérieur du véhicule. Dans le cas contraire, un vol ou un dysfonctionnement du véhicule peut intervenir.
- L'utilisation simultanée de 2 clés intelligentes de KG Mobility Corporation sur un porte-clés peut entraîner un dysfonctionnement dans le système de la clé intelligente ou un échec de démarrage du véhicule.

Gérer la clé intelligente

- En verrouillant la porte avec une clé autre que celle précédemment utilisée dans le véhicule, la porte peut être verrouillée normalement, mais le démarrage risque d'être impossible avec celle laissée dans le véhicule tant qu'elle ne sera pas utilisée normalement la prochaine fois. Ce dispositif permet de prévenir le vol.

- Ne pas laisser d'eau ou du liquide pénétrer dans la clé intelligente. Des précautions doivent être prises, car la clé intelligente n'est pas complètement étanche. Par conséquent, si de l'humidité ou de l'eau pénètrent dans la clé, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement non couvert par la garantie.
- Les systèmes électroniques de la clé intelligente sont sensibles à l'humidité ou à la chaleur; par conséquent, le fait de placer la clé intelligente dans un endroit très humide ou à haute température peut provoquer une panne.
- En cas de perte de la clé intelligente, vous ne pouvez ni ouvrir la porte ni démarrer le véhicule. Si vous n'avez pas de clé intelligente de rechange, le véhicule doit être remorqué et dépanné dans un centre KG Mobility agréé. En outre, le véhicule ou un objet dans le véhicule peut être perdu à cause de la clé intelligente égarée, prendre donc des mesures immédiatement.

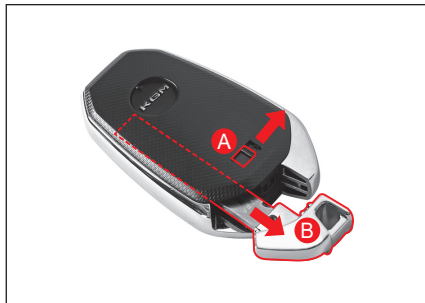
Précautions d'utilisation du bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de porte

- Toute personne se trouvant dans la plage de fonctionnement de la clé intelligente peut déverrouiller la porte avec le bouton de verrouillage / déverrouillage de la poignée de la porte. Attention au vol.
- Ne pas opérer de verrouillage ou déverrouillage tout de suite après avoir fermé ou ouvert la porte.

Utilisation de la clé d'urgence

Utilisation de la clé d'urgence

Clé mains libres

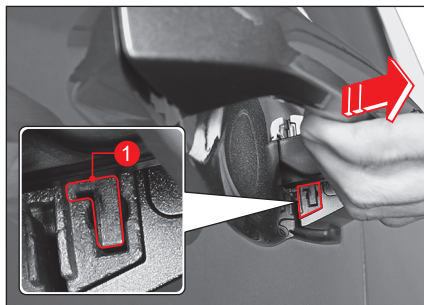


- Retirer la clé d'urgence (B) de sa protection tout en appuyant sur le verrou (A) situé sur la clé intelligente dans le sens de la flèche.

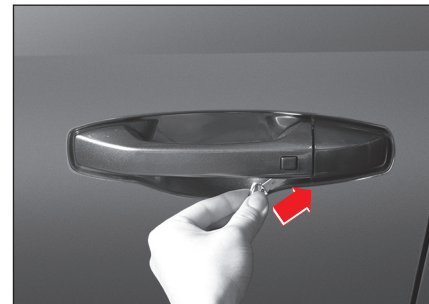
Verrouillage / déverrouillage de la porte à l'aide de la clé d'urgence

Si la porte ne peut pas être verrouillée ou déverrouillée pour des raisons comme une clé intelligente déchargée, une interférence et la batterie du véhicule à plat, la clé d'urgence (clé auxiliaire) peut être utilisée.

- 1 Tirer la poignée de la porte du siège du conducteur dans le sens de la flèche pour que le bouton d'ouverture du cache de la touche d'urgence (1) soit visible.



- 2 Appuyer sur le bouton d'ouverture du cache de la clé d'urgence (1) à l'aide de la clé d'urgence.



- 3 Avec le cache de la clé d'urgence (1) enfoncé, appuyer sur le haut de ce cache pour le retirer.

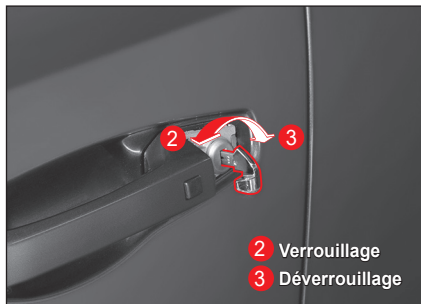


Attention

- Ne pas rayer le panneau de la porte du siège du conducteur et ne pas perdre le cache du trou de la clé d'urgence.

- 4 Insérer la clé d'urgence dans le trou de la serrure et procéder comme suit.

- Pour verrouiller la porte, la tourner dans le sens de la fermeture (2).
- Pour déverrouiller la porte, tournez-la dans le sens de l'ouverture (3).



- 2 Verrouillage
3 Déverrouillage

Remarque

- Lors du déverrouillage en mode de surveillance antivol, l'avertisseur sonore retentit.

Remplacement de la pile de la clé intelligente / rekes

Si la plage de fonctionnement de la clé intelligente / clé de relèvement a diminué de manière significative ou si la clé intelligente / rekes ne fonctionne pas, remplacer la pile.

Pile standard

Une pile CR2032

Clé mains libres

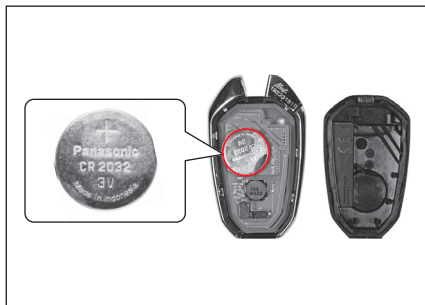
- 1 Retirer la clé d'urgence (B) de sa protection tout en appuyant sur le verrou (A) situé sur la clé intelligente dans le sens de la flèche.



- 2 En la retirant, attention à ne pas rayer le couvercle de la clé intelligente et utiliser un petit tournevis à lame plate.



- 3 Insérer la batterie avec la borne positive (+) tournée vers le haut et la borne négative (-) vers le bas.

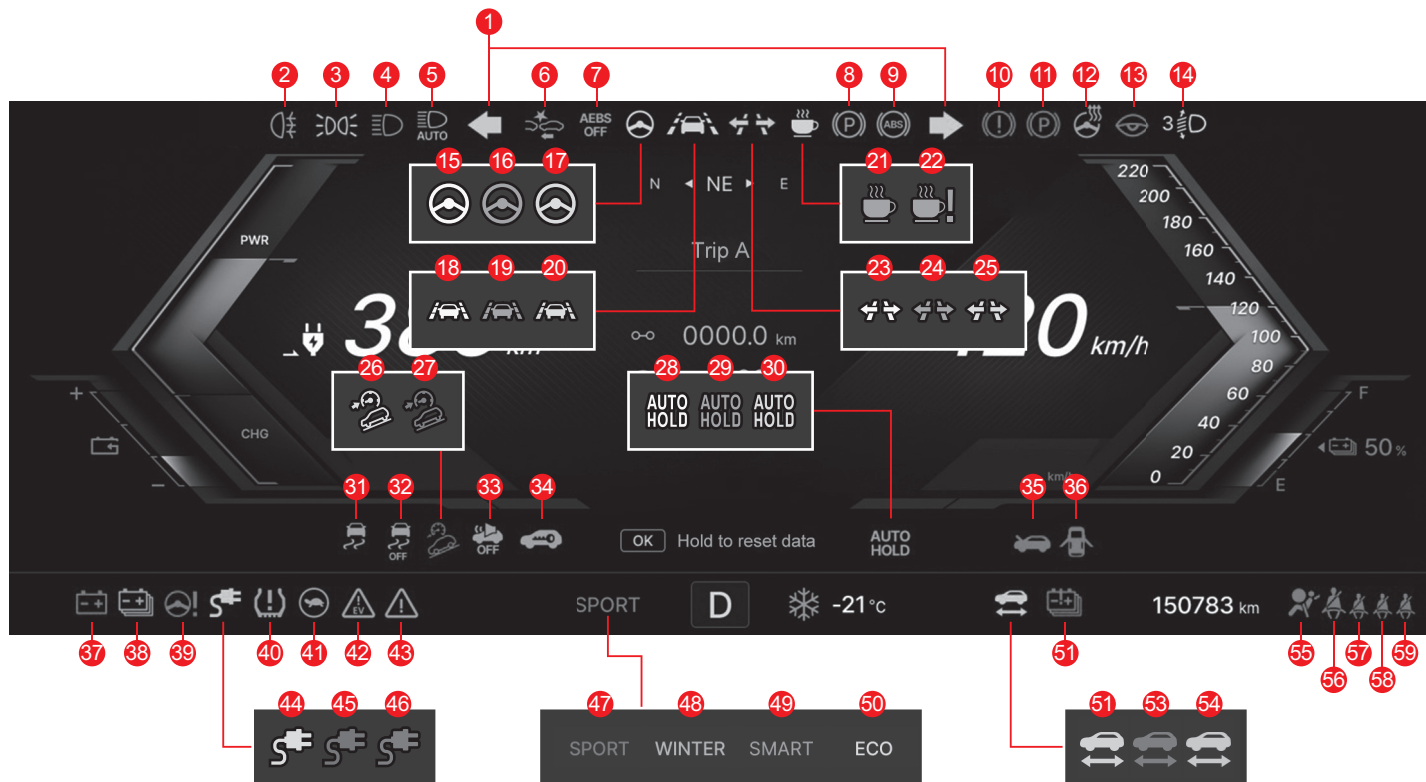


- 4 Remettre le cache arrière de la clé intelligente dans sa position d'origine.



Attention

- Le circuit à l'intérieur de la clé intelligente est vulnérable à l'électricité statique. Par conséquent, sans qualification pour remplacer la pile, faites vérifier la clé intelligente et remplacez la pile dans un centre de service agréé KG Mobility.
- S'assurer de remplacer la pile par une autre conforme à la norme. Une pile non conforme à la norme peut rendre la clé intelligente inutilisable en raison d'un défaut de contact.
- Veillez à ne pas inverser le sens des bornes positive (+) et négative (-) lors de l'insertion de la batterie.
- La batterie pouvant contaminer les environnements, la mettre au rebut de manière appropriée.



- 1 Témoïn de clignotant/témoïn de danger
- 2 Témoïn de feu antibrouillard arrière enclenchés
- 3 Témoïn d'éclairage en service
- 4 Témoïn de feux de route
- 5 Indicateur de feux de route intelligents (SHB)
- 6 Témoïn de freinage d'urgence autonome (AEB)
- 7 Témoïn d'arrêt du freinage d'urgence autonome (AEB)
- 8 Jaune : Lampe-témoïn d'alerte de frein de stationnement électronique (EPB)
- 9 Témoïn du système de freinage antiblocage (ABS)
- 10 Témoïn d'alerte du système de freinage (EBD, freinage par récupération, BBC)
- 11 Rouge : Témoïn d'activation du frein de stationnement
- 12 Témoïn d'activation du chauffage du volant
- 13 Témoïn du système de surveillance du conducteur (DMS)
- 14 Indicateur d'angle des phares
- 15 Blanc : Aide au maintien de la trajectoire centrale (CLKA) en veille
- 16 Jaune : Témoïn de dysfonctionnement de l'aide au maintien de la voie au centre (CLKA)
- 17 Vert : Aide au maintien de la trajectoire centrale (CLKA) activée
- 18 Blanc : Témoïn de veille de l'assistance au maintien de la voie
- 19 Jaune : Témoïn de dysfonctionnement de l'assistance au maintien de la voie
- 20 Vert : Aide au maintien de la voie Témoïn ON
- 21 Témoïn d'alerte de vigilance du conducteur (DAW)
- 22 Témoïn de défaillance de l'avertisseur d'attention du conducteur
- 23 Blanc : Témoïn de veille du changement de voie automatique (ALC)
- 24 Jaune : Mauvais fonctionnement du changement de voie automatique (ALC)
- 25 Vert : Témoïn de changement de voie automatique (ALC) ON
- 26 Vert : Témoïn de contrôle de descente en côte (HDC) ON
- 27 Rouge : Témoïn du contrôle de descente en côte (HDC)
- 28 Blanc : Témoïn de veille AUTO HOLD
- 29 Jaune : Témoïn d'alerte AUTO HOLD
- 30 Vert : Témoïn AUTO HOLD
- 31 Témoïn/alarme de mise sous tension du contrôle électronique de stabilité (ESC)
- 32 Témoïn d'arrêt du contrôle électronique de stabilité (ESC)
- 33 Témoïn du système de son moteur virtuel (VESS)
- 34 Témoïn d'antidémarrage/clés intelligentes
- 35 Lampe-témoïn de l'ouverture du capot
- 36 Lampe-témoïn de portière entrouverte
- 37 Lampe d'avertissement de batterie faible
- 38 Témoïn d'avertissement de niveau de batterie haute tension
- 39 Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (EPS)
- 40 Témoïn d'alerte TPMS
- 41 Mise hors tension
- 42 Lampe-témoïn haute tension
- 43 Symbole principal
- 44 Allumé en vert: En attente de charge, charge terminée
Clignote en vert : Recharge en cours
- 45 Bleu: En attente de la recharge programmée
- 46 Clignotant en rouge : Échec du chargement
- 47 Indicateur de mode SPORT
- 48 Indicateur du mode HIVER
- 49 Témoïn lumineux SMART
- 50 Indicateur ECO
- 51 Témoïn d'avertissement de défaillance de la batterie haute tension
- 52 Blanc : conduite en attente
- 53 Rouge : Incapacité de conduire
- 54 Vert : conduite possible
- 55 Témoïn du coussin gonflable
- 56 Lampe-témoïn de rappel de port de la ceinture de sécurité (conducteur/passager)
- 57 Lampe-témoïn de rappel de port de la ceinture de sécurité (arrière gauche)
- 58 Lampe-témoïn de rappel de port de la ceinture de sécurité (centre arrière)
- 59 Lampe-témoïn de rappel de port de la ceinture de sécurité (arrière droit)

Affichage des informations sur le voyage

Compteur de vitesse



Il s'agit d'une jauge qui permet de mesurer et d'afficher la vitesse instantanée du véhicule.

Jauge de PUISSANCE ÉLECTRIQUE/RECHARGE



Cette jauge indique la consommation électrique du moteur et l'état de recharge/décharge de l'énergie électrique récupérée par le freinage par récupération.

• PWR

Cette partie de la jauge indique la consommation électrique du moteur lors de l'accélération ou de la conduite en montée. La consommation d'énergie électrique plus élevée fera monter cette jauge plus haut dans l'échelle.

• CHG

Cette partie de la jauge indique l'état de la batterie rechargée par le freinage par récupération. La plus grande quantité d'énergie électrique fera descendre cette jauge plus bas sur l'échelle.

Témoin de batterie Haute Tension (HV)



Indique l'état de charge de la batterie haute tension (batterie de conduite).

- Le voyant de niveau de batterie haute tension (A) s'allume en orange lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est de 18 % ou en dessous, et en rouge lorsqu'il est de 3 % ou en dessous.

La flèche gauche à côté de l'icône de prise (←) indique que la porte du port de recharge se trouve sur le côté gauche du véhicule.



Attention

- N'oubliez pas de vérifier le niveau de la batterie HV avant de démarrer.
- Une faible valeur de la puissance de recharge peut être affichée sur le voyant de batterie en fonction de l'état de recharge (SoC) de la batterie HV.
- Lorsque l'état de recharge de la batterie HV atteint un certain niveau, la batterie peut être rechargée avec une faible puissance de recharge pour des raisons d'économie de durée de vie ou de sécurité.
- Si le véhicule est conduit pendant un certain temps avec la jauge de batterie haute tension restant inférieure à 3 %, la puissance du véhicule sera limitée et des arrêts ultérieurs se produiront, etc. Rendez-vous immédiatement à la borne de recharge la plus proche pour recharger.

Kilométrage Restant



Le Kilométrage Restant indique la distance approximative que votre véhicule peut parcourir avant que la batterie soit déchargée. La valeur de Kilométrage Restant est calculée sur la base de l'état de recharge actuel de la batterie HV, du mode de conduite (SPORT, ECO, ECO+) et des données rassemblées sur le mode de conduite du conducteur.

La valeur d'affichage est comprise entre 0 et 2000 km, et le symbole «---» s'affiche si la valeur de Kilométrage Restant est de 0 km.



Attention

- La valeur de Kilométrage Restant peut varier en fonction de la charge du système du véhicule, du mode de conduite du conducteur et des conditions de la route, y compris en montée et en descente, etc.
- La valeur d'affichage peut être modifiée car elle est calculée en fonction des différentes conditions.
- Utilisez la valeur de Kilométrage Restant à titre de référence uniquement. Vérifiez toujours l'état de recharge de la batterie de propulsion avant de démarrer et rechargez la batterie, si nécessaire.

Indicateur du niveau de freinage par récupération



Lors de l'utilisation du freinage régénératif, le niveau actuel de réglage du freinage régénératif est affiché ici.

Le système de freinage régénératif peut être réglé sur les niveaux 0, 1, 2, 3 et SMART.

☞ Fait référence à “Système de freinage par récupération” (p.4-108)

Odomètre



Le kilométrage total du véhicule s'affiche en kilomètres. Le kilométrage maximal qui sera affiché est de 999999 km.

Remarque

- Il est normal que le kilométrage total au moment de l'expédition soit inférieur à 50 km.

Indicateur du levier de vitesses électronique



Cet indicateur affiche la position actuelle du levier de vitesses électronique (P, R, N, D).

Indicateur de la température ambiante

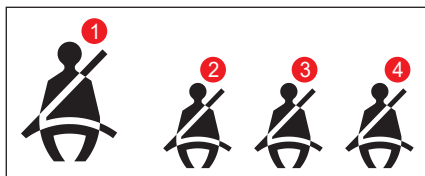


Cet indicateur affiche la température ambiante actuelle.

Lorsque la température ambiante descend en dessous de 3°C, le symbole d'alerte ICE (A) s'allume.

Voyants et indicateurs lumineux

Témoin de ceinture de sécurité



- 1 Témoin d'avertissement pour le conducteur et le passager avant
- 2 Témoin d'avertissement du siège arrière (gauche)
- 3 Témoin d'avertissement des sièges arrière (au centre)
- 4 Témoin d'avertissement du siège arrière (droit)

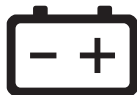
Si les occupants du siège conducteur et du siège passager avant ne bouclent pas la ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité clignote en même temps qu'un avertisseur sonore.

En attachant la ceinture de sécurité à ce moment-là, l'avertisseur sonore s'arrête et le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé pour le temps restant.

Le rappel de siège arrière (gauche, centre et droit) allume le témoin d'avertissement ou fait retentir le signal sonore en fonction de l'état du véhicule et du fait que le siège soit occupé ou non.

☞ Fait référence à «Témoin de ceinture de sécurité» (p.2-2)

Voyant de la batterie LV



Ce voyant s'allume si la batterie LV est déchargée ou un défaut s'est produit dans le système de recharge tel que le Convertisseur CC faible (LDC).



Avertissement

- **Si le voyant de la batterie LV est allumé, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**
- **Si ce voyant s'allume, cela peut indiquer que la batterie LV est complètement déchargée ou que la vitesse du véhicule et/ou certaines fonctions sont limitées.**
- **Une conduite continue avec ce voyant allumé peut empêcher le démarrage de votre véhicule.**

Témoin d'alerte de l'airbag



Le témoin d'avertissement de l'airbag s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint lorsqu'il n'y a aucune anomalie dans le système.

Si le voyant reste allumé après le démarrage du véhicule, cela indique que le système de coussin gonflable (airbag) est anormal. En cas d'anomalie, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

☞ Fait référence à «Airbag*» (p.2-20)

Témoin d'activation du frein de stationnement (Rouge)



Le témoin de frein de stationnement s'allume lorsque le commutateur START/STOP est en position ON et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est enclenché ou que le liquide de frein est insuffisant.



Avertissement

- Si le témoin du frein de stationnement reste allumé lorsque le frein de stationnement est desserré, cela indique que le liquide de frein est insuffisant. Faites immédiatement contrôler et entretenir votre véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility.
- Conduire le véhicule en permanence avec une quantité insuffisante de liquide de frein diminue les performances de freinage, la pression du liquide de frein ne pouvant pas être transférée normalement.

Remarque

- Conduire le véhicule avec un niveau de liquide de frein insuffisant entraîne le fonctionnement du témoin de frein de stationnement activé comme suit.
- S'allume : Quand la vitesse est de 10 km/h environ ou moins
 - Clignote : Quand le véhicule est une vitesse d'environ 10 km/h ou plus pendant 2 secondes ou plus

Témoin / voyant d'alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control)



En appuyant sur le commutateur HDC, le système passe sur prêt à fonctionner du HDC et le voyant HDC vert s'allume.

En appuyant à nouveau sur le commutateur HDC, l'indicateur s'éteint et la fonction HDC est désactivée.

L'indicateur HDC ON fonctionne comme suit en fonction de son statut.

- L'indicateur vert s'allume : Le HDC est prêt.
- Le voyant vert clignote : Le HDC fonctionne.
- Le voyant rouge s'allume : Le système HDC est en surchauffe et défaille.

 Fait référence à «Contrôle de descente en pente (HDC)» (p.4-120)



Attention

- Si le témoin rouge d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (EPS)



Le témoin de direction assistée électrique s'allume quand le démarreur est enclenché et s'éteint avec le démarrage.

Ce témoin s'allume en cas de défaillance du système de direction assistée électrique (EPS).



Attention

- Si le témoin d'avertissement de la direction assistée électrique s'allume ou si la direction devient lourde, la faire vérifier et réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.

Remarque

- En maintenant le volant à gauche ou à droite à fond pendant que le véhicule est à l'arrêt, le témoin clignote lorsque le volant devient lourd. Il s'agit d'une fonction de sécurité destinée à protéger le système et qui reviendra à la normale après un certain temps.
- Le système EPS (Electronic Power Steering) est monté dans la colonne de direction. Ce système comprend des fonctions permettant de compenser la puissance de la direction, en association avec ESC, le système de sécurité de conduite supplémentaire, dans les virages ou les freinages sur route avec différents frottements. Cette différence dans la direction est ressentie quand ces fonctions s'exécutent.

Témoin d'alerte du système électronique sur ON de contrôle de la stabilité (ESC)



Le témoin lumineux de l'ESC s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

- L'indicateur clignote : Quand la fonction ESC est activée
- Le voyant s'allume : Quand le système ESC est défaillant



Attention

- Si le témoin ESC d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Indicateur d'arrêt du système de contrôle de stabilité électronique (ESC)



Le témoin lumineux ESC s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Maintenir enfoncé le commutateur ESC OFF (environ 3 secondes ou plus) désactive la fonction ESC et le témoin ESC OFF s'allume.

☞ Fait référence à «Lorsqu'il est nécessaire de désactiver la fonction ESC» (p.4-118)

Témoin ABS (système d'antiblocage des freins)



Le témoin lumineux des freins s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Ce témoin s'allume quand le système ABS est anormal.



Avertissement

- Si le témoin ABS s'allume, la fonction ABS ne fonctionne pas et seule la fonction de freinage normale est activée. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Remarque

- Le véhicule équipé du système ABS dispose de la fonction d'autodiagnostic permettant de vérifier le système hydraulique interne pour vérifier s'il y a une anomalie en transférant la pression hydraulique au système hydraulique interne après le démarrage du véhicule. À ce stade, une vibration et un bruit peuvent se produire au niveau de la pédale de frein. Cela indique que le système ABS fonctionne normalement.

Témoin du système de freinage



Ce témoin s'allume en cas de dysfonctionnement du système EBD, du système de freinage par récupération ou du système BBC.



Avertissement

- Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume, faites-le vérifier et réparer immédiatement dans notre centre de service agréé le plus proche.
- L'effort sur la pédale de frein peut être supérieur à la normale.
- Les distances de freinage peuvent être plus longues que la normale.
- Le véhicule peut devenir instable lors d'un freinage brusque.
- Lorsque le témoin correspondant est allumé, la fonction ABS est également désactivée.

Remarque

- EBD : Répartition électronique de la force de freinage
- BBC : Commande de frein de base

Témoin TPMS



Le voyant TPMS s'allume lorsque l'interrupteur ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ est à l'état ACTIVÉ et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est anormal, le témoin TPMS clignote (pendant environ 70 secondes) puis reste allumé. Ce témoin s'allume également si la pression des pneus est anormale (sous-gonflage/sur-gonflage/gonflage).

☞ Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*» (p.2-29)



Avertissement

- Si le témoin TPMS s'allume, assurez-vous de garer votre véhicule dans un endroit sûr et vérifiez la pression des pneus. Si ce témoin reste allumé, faites vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility.

Indicateur de chauffage du volant*



Si vous appuyez sur le bouton de chauffage du volant avec le bouton START/STOP en position ON ou pendant que le véhicule est en marche, le voyant de chauffage du volant s'allume ou s'éteint.

Remarque

- Quand l'indicateur de chauffage du volant s'allume, le message ON / OFF de la fonction de chauffage apparaît en haut de l'écran du groupe d'instruments pendant environ 5 secondes.

Antidémarrage / voyant de clé intelligente



Si le système de clé intelligente est anormal ou si l'authentification de la clé intelligente (transpondeur) échoue, le témoin lumineux clignote.



Attention

- Si les feux de détresse clignent sans interruption, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Témoin de frein de stationnement électronique (EPB) (Ambre)



Le témoin lumineux du frein de stationnement électronique s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

En cas de défaillance du système de frein de stationnement électronique (EPB), le témoin fonctionne comme suit :

- **ACTIVÉ** : Le système EPB (Frein de stationnement électrique) est défectueux mais le frein de stationnement fonctionne correctement.
- **Clignotant** : Le frein de stationnement ne fonctionne pas avec le témoin allumé



Avertissement

- Si le témoin EPB s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.
- En cas de nécessité de stationnement alors que le frein de stationnement ne fonctionne suite à la défaillance de l'EPB en cas d'urgence, arrêter le véhicule sur un terrain plat et sans danger et placer le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P).

Voyant du système de freinage d'urgence autonome (AEBS)



Le témoin de l'AEBS s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Si une collision frontale est imminente avec la fonction AEBS activée, le témoin d'avertissement AEBS fonctionne comme suit avec un avertisseur sonore.

- Clignote : L'AEBS fonctionne (il fonctionne pendant 5 secondes lorsqu'un signal d'avertissement de collision est donné.)
- S'allume : L'AEBS est défaillant

 Fait référence à «Freinage d'urgence autonome (AEB)*» (p.4-136)

Voyant d'arrêt du système de freinage d'urgence autonome (AEBS)

AEBS OFF

Le témoin d'arrêt de l'AEBS s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

Lorsque l'AEBS est désactivé, le témoin AEBS s'allume et l'AEBS cesse de fonctionner.

Clignotant/feux de détresse



- En appuyant sur l'interrupteur des feux, le clignotant gauche clignote.
- En poussant l'interrupteur des feux vers le haut, le clignotant droit clignote.
- En appuyant sur le commutateur des feux de détresse, les clignotants gauche et droit clignent simultanément.

Indicateur d'éclairage en marche (ON)



En allumant les feux avant ou arrière avec le commutateur d'éclairage, le témoin d'éclairage ON s'allume.

Indicateur de feux arrière de brouillard en position allumé



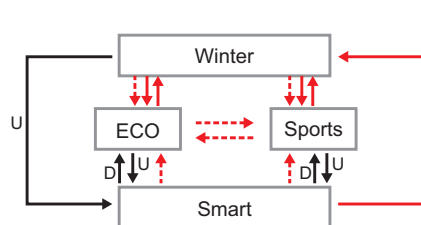
Avec les phares allumés, si vous tournez le commutateur sur  les feux de brouillard arrière s'allument et l'interrupteur revient dans la position des feux de brouillard avant. Les feux antibrouillard arrière et avant s'allument simultanément.

Indicateur du mode ÉCO

ECO

Appuyez légèrement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode ECO (conduite économique) et son indicateur s'allume.

- Une pression brève ou suffisamment longue sur le bouton Mode de conduite modifie le mode comme suit :



- > Commutateur de mode de conduite Touche courte
- > Commutateur de mode de conduite Touche longue
- > Interrupteur à palette Clé longue

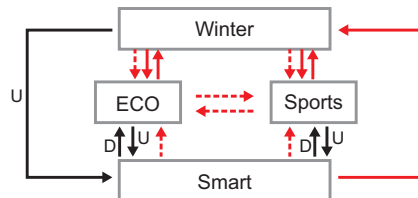
☞ Fait référence à "Mode de conduite" (p.4-111)

Indicateur du mode SPORT

SPORT

Appuyez légèrement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode SPORT (conduite sportive) et son indicateur s'allume.

- Une pression brève ou suffisamment longue sur le bouton Mode de conduite modifie le mode comme suit :



- > Commutateur de mode de conduite Touche courte
- > Commutateur de mode de conduite Touche longue
- > Interrupteur à palette Clé longue

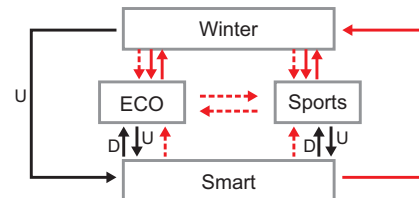
☞ Fait référence à "Mode de conduite" (p.4-111)

Indicateur du mode HIVER

WINTER

Appuyez longuement sur le bouton Mode de conduite pour sélectionner le mode HIVER et son indicateur s'allume.

- Une pression brève ou suffisamment longue sur le bouton Mode de conduite modifie le mode comme suit :



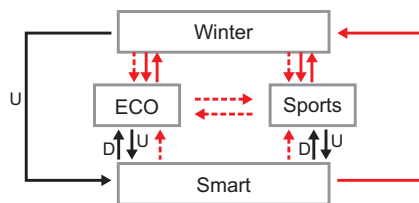
- > Commutateur de mode de conduite Touche courte
- > Commutateur de mode de conduite Touche longue
- > Interrupteur à palette Clé longue

☞ Fait référence à "Mode de conduite" (p.4-111)

Indicateur SMART

SMART

Cet indicateur s'allume sur le tableau de bord lorsque le conducteur active le freinage régénératif SMART à l'aide du levier de changement de vitesse.



- > Commutateur de mode de conduite Touche courte
- > Commutateur de mode de conduite Touche longue
- Interrupteur à palette Clé longue

Indicateur SHB*



Le témoin lumineux SHB s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint 4 secondes environ plus tard.

En appuyant sur le commutateur en direction de l'instrumentation avec le commutateur d'éclairage en position AUTO, le SHB est activé et le voyant s'allume.

Fait référence à «Feux de Route Intelligents (SHB)*» (p.3-61)

Attention

Dans tous les cas suivants, le SHB peut ne pas fonctionner normalement.

- Quand le pare-brise du véhicule est endommagé ou pollué par la poussière, la brume, le brouillard, les autocollants, la neige, etc.
- Quand les feux d'un véhicule venant en sens inverse ou d'un véhicule à l'avant est endommagé
- Quand un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant est hors du champ de vision
- Quand un véhicule venant en sens inverse et un véhicule devant ne sont que partiellement reconnus à une intersection ou sur une route sinueuse
- Quand il y a une source de lumière semblable à une lampe de véhicule ou à un réflecteur à l'avant
- Quand une source lumineuse ou un réflecteur est installé dans une section de construction, etc.

Indicateur / voyant d'alerte AUTO HOLD*

AUTO HOLD

En appuyant sur la touche AUTO HOLD, le système AUTO HOLD passe en mode prêt à fonctionner et le témoin blanc AUTO HOLD sur le combiné d'instruments s'allume.

En appuyant à nouveau sur la touche AUTO HOLD, le témoin AUTO HOLD s'éteint et le système AUTO HOLD est désactivé.

La couleur de l'indicateur AUTO HOLD change comme suit en fonction de l'état.

- Témoin blanc : Système AUTO HOLD en mode prêt à fonctionner
- Témoin vert : Le système AUTO HOLD est activé
- Témoin jaune : Le système AUTO HOLD est défaillant



Avertissement

- Si le témoin jaune d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Indicateur / voyant d'alerte LKA (LDW)



Appuyer sur le commutateur d'assistance au maintien sur la voie (départ) pour activer les alertes de maintien de voie et d'alerte de sortie de voie en fonction du réglage du véhicule.

☞ Fait référence à «LDW (Alerte de dérive de trajectoire)*» (p.4-145)

☞ Fait référence à «Assistance de maintien sur la voie (LKA)*» (p.4-150)



Avertissement

- Si le témoin jaune d'alerte s'allume ou clignote, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Voyant/témoin d'assistance au maintien de la trajectoire (CLKA)



Le témoin d'activation de l'assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA) s'allume et le CLKA est activé.

- Voyant blanc allumé : système en veille
- Voyant vert allumé : fonctionnement normal du système
- Témoin jaune allumé : Système défaillant

☞ Fait référence à "Assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA)*" (p.4-155)



Avertissement

- Si le témoin ambre est allumé ou clignote, faites vérifier et réviser le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.

Témoin des feux de route



En appuyant sur le commutateur d'éclairage vers le combiné d'instruments et en le relâchant avec les feux de croisement allumés, les feux de route s'allument.



Avertissement

- **Conduire le véhicule avec les feux de route allumés peut gêner la vision du conducteur d'un véhicule venant en sens inverse et nuire à une conduite sûre. Par conséquent, utiliser les feux de route uniquement si l'environnement est trop sombre ou s'il est difficile de prévoir la situation avant en conduite de nuit.**

Indicateur de véhicule PRÊT



Cet indicateur s'allume pendant environ 4 secondes, puis s'éteint lorsque le bouton START/STOP est mis sur ON.

Cet indicateur indique l'état prêt du véhicule et change de couleur en fonction de l'état.

- Vert : Vous pouvez conduire le véhicule normalement.
- Blanc : Le véhicule ne peut pas être conduit ou il est en panne.
- Clignote en Rouge : Conduite d'urgence.



Avertissement

- **Si le témoin PRÊT du véhicule ne s'allume pas en vert ou clignote en rouge, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**

Témoin de Révision nécessaire



Ce témoin s'allume lorsqu'il y a un défaut dans les unités, les capteurs, les actionneurs ou le système de climatisation lié au système de commande EV.



Avertissement

- **Si le témoin de révision nécessaire s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.**

Voyant de mise hors tension



Ce témoin s'allume pendant environ 4 secondes puis s'éteint lorsque le bouton START/STOP est mis sur ON.

Pour des raisons de sécurité, ce témoin s'allume et la puissance du moteur est limitée lorsque :

- L'état de recharge de la batterie de propulsion est inférieur à un niveau spécifié ou il y a une chute soudaine de la tension de la batterie.
- La température du moteur ou de la batterie HV est trop élevée ou trop basse.
- Le système de refroidissement est défectueux.
- Il y a un problème qui empêche la conduite normale.



Avertissement

- **Ne jamais démarrer brusquement ou accélérer brusquement le véhicule lorsque le témoin de mise hors tension est allumé.**
- **Si l'état de recharge de la batterie de propulsion est faible, le témoin de mise hors tension s'allume et la puissance du moteur est limitée. Rechargez la batterie immédiatement lorsque ce témoin est allumé. Sinon, le véhicule pourrait descendre vers l'arrière ou la conduite en avant sera difficile sur une pente raide.**

Indicateur de recharge



Cet indicateur s'allume pendant environ 4 secondes, puis s'éteint lorsque le bouton START/STOP est mis sur ON.

L'indicateur de recharge fonctionne comme suit :

- Indicateur vert allumé : Prise de recharge connectée ou recharge terminée
- Indicateur vert clignotant : Recharge en cours
- Indicateur bleu allumé : En attente de la recharge programmée
- Indicateur rouge clignotant : Système de recharge défectueux ou prise de recharge mal connectée

Témoin du niveau de batterie HV



Ce témoin s'allume lorsque l'état de recharge de la batterie HV est faible.



Avertissement

- **Si le témoin du niveau de batterie HV est allumé, rechargez immédiatement la batterie dans une station de recharge.**
- **La recharge immédiate de la batterie est nécessaire, car lorsque le témoin du niveau de batterie HV est allumé, le Kilométrage Restant est à environ 20 km. N'oubliez pas que la valeur de Kilométrage Restant peut varier en fonction des conditions de conduite.**

Témoin de défaut de batterie HV



Ce témoin s'allume en cas de défaut des unités ou des capteurs liés au système de commande de la batterie HV.



Avertissement

- Si le témoin de batterie HV est allumé, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.

Témoin de système de son moteur virtuel (VESS)



Ce témoin s'allume lorsque le VESS est défectueux.



Avertissement

- Si le témoin de VESS est allumé, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.

Témoin d'alerte d'ouverture des portes



Ce témoin s'allume lorsqu'une porte ou le hayon est ouvert ou entrouvert.



Avertissement

- Assurez-vous que toutes les portes et le hayon sont complètement fermés avant de démarrer. Conduire avec une porte et/ou le hayon entrouverts présente un risque important pour la sécurité des passagers.

Remarque

- La priorité des témoins est la suivante : Témoin de capot ouvert > Témoin de porte entrouverte > Symboles principaux

Témoin d'ouverture du capot du compartiment moteur



Ce témoin s'allume lorsque le capot du compartiment moteur est ouvert ou entrouverte.



Avertissement

- Vérifiez que le capot du compartiment moteur est complètement fermé avant de conduire. En conduisant avec le capot du compartiment moteur ouvert, vous risquez d'endommager votre véhicule ou provoquer un accident grave en obstruant votre vue.

Remarque

- La priorité des témoins est la suivante : Témoin de capot ouvert > Témoin de porte entrouverte > Symboles principaux

Symbole principal



Le symbole principal s'allume lorsque des messages d'alerte sont enregistrés dans le système du véhicule.

Veuillez vérifier le message d'avertissement affiché par le véhicule si le symbole principal est allumé.

Remarque

- Vous pouvez vérifier le(s) message(s) d'avertissement du véhicule à partir du tableau de bord
- Lorsqu'il n'y a pas de message d'alerte, ce symbole ne s'affiche pas.
- La priorité des témoins est la suivante : Témoin de capot ouvert > Témoin de porte entrouverte > Symboles principaux

Témoin d'assistance automatique au changement de voie (ALC)



L'assistance automatique du changement de voie s'exécute en fonction des paramètres de votre véhicule.

- Voyant blanc allumé : attente de changement de voie automatique
- Voyant vert allumé : changement de voie automatique en cours
- Témoin jaune allumé : changement de voie automatique défectueux



Avertissement

- Si le témoin orange est allumé ou clignote, faites vérifier et entretenir le véhicule dans notre centre de service agréé.

Remarque

- Le changement de voie automatique est une fonction qui fonctionne en conjonction avec la navigation pour fonctionner pendant le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sur l'autoroute.

Témoin d'avertissement d'alerte d'attention du conducteur (DAW)



Si une conduite inattentive du conducteur est détectée, le témoin correspondant s'allume.

La détection de la distraction au volant est basée sur les comportements du conducteur (zigzag, direction brusque, réduction du couple au volant, décélération rapide, conduite continue).

- Témoin orange clignotant : Alerte d'attention du conducteur activée



Avertissement

- Le niveau d'avertissement se réinitialise lorsque vous coupez le contact ou ouvrez la ceinture de sécurité du conducteur et la porte du conducteur.

Témoin de défaillance du système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW)



Le témoin d'avertissement de défaillance s'allume lorsque le commutateur START/STOP est en position ON et s'éteint environ 4 secondes plus tard.

Ce témoin s'allume en cas de défaillance d'une unité, d'un capteur, etc. lié au système d'alerte d'attention du conducteur.

Indicateur d'angle des phares



L'angle des phares peut être réglé en fonction de l'inclinaison avant/arrière du véhicule. L'angle actuel des phares est toujours affiché sur le tableau de bord.

Témoin du système de surveillance du conducteur (DMS)*



Ce témoin s'allume lorsqu'un dysfonctionnement survient au niveau d'un appareil, d'une caméra, etc. lié au système de surveillance du conducteur.

Tableau de contrôle sur l'instrumentation

Menu principal

Les informations en roulant du véhicule sont vérifiables, notamment le kilométrage et le temps de conduite ou modifier les paramètres via le menu principal à partir de l'écran du combiné d'instruments.

- 1 Appuyer sur  (menu) sur le côté droit du volant.
 - L'affichage passe à la liste du menu principal.
- 2 Passer au sous-menu souhaité en levant ou en baissant le  (en mouvement) levier.
- 3 Appuyez brièvement sur la touche **OK** (sélection), la fonction de changement de voie automatique sur autoroute est activée/désactivée. Appuyez sur le bouton **OK** (sélection) et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser les informations de conduite du véhicule.



Bouton et levier	Fonctionnement	Fonction
 Bouton de menu	Appuyer brièvement	<ul style="list-style-type: none">• Passer au menu principal
 En bougeant le levier	Lever / baisser brièvement	<ul style="list-style-type: none">• Accéder au sous-menu (mode)
 Bouton de sélection	Appuyer brièvement	<ul style="list-style-type: none">• La fonction de changement de voie automatique sur autoroute s'active/se désactive.
	Appuyer et maintenir enfoncé	<ul style="list-style-type: none">• Réinitialiser les informations de l'usage du véhicule

Liste du menu principal

Menu principal	Description
 Informations sur l'ordinateur TRIP	<ul style="list-style-type: none"> • Trip A (Kilométrage/vitesse moyenne/temps de conduite) • Trip B (Kilométrage/vitesse moyenne/temps de conduite) • Efficacité électrique (moyenne / instantanée) • Informations de recharge (recharge rapide / normale (stationnaire) / normale (portable)) • Diagramme de flux d'énergie • Affichage de la pression des pneus (TPMS) • Alertes de véhicule (état actuel de l'alerte du véhicule)
 Informations sur l'aide à la conduite	<ul style="list-style-type: none"> • Affiche l'état de fonctionnement du système d'aide à la conduite
 Informations de navigation	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage lié à la navigation
 Informations audiovisuelles	<ul style="list-style-type: none"> • Affichage lié à l'AV

Informations sur l'ordinateur de voyage

Kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite



La distance parcourue par le véhicule (km), la vitesse moyenne (km/h) et la durée de conduite (hh: mm) sont affichés.

1 Kilométrage (A / B)

La distance parcourue par le véhicule après la réinitialisation du trajet A/B est affichée.

La distance à afficher est comprise entre 0,0 km et 9999,9 km.

Lorsque la distance dépasse 9999,9 km, le compteur revient à 0,0 km.

2 Vitesse moyenne (A / B)

La vitesse moyenne calculée en fonction du temps et de la distance est mise à jour toutes les 10 secondes.

3 Durée de conduite (A / B)

L'heure à afficher est comprise entre 0:00 et 99:59 et lorsque l'heure dépasse cette plage, elle revient à 0:00.

Réinitialisation du kilométrage / vitesse moyenne / durée de conduite

Appuyer et maintenir enfoncé le **OK** (sélectionner) bouton en mode actuel.

La vitesse moyenne est réinitialisée à «---» et la durée de conduite est réinitialisée à «0:00».

4 Efficacité énergétique moyenne

Ce mode indique l'efficacité énergétique moyenne calculée sur la base de la quantité totale d'électricité consommée et de la distance parcourue depuis la réinitialisation à (---.--).

Cette valeur indique la distance (km) parcourue pour 1 kWh d'électricité et est mise à jour toutes les 10 secondes.

Plage d'affichage

- Pour moins de 100 km/kWh «0 ~ 99.9 km/kWh»
- Pour 100 km/kWh ou plus «100 ~ 999 km/kWh»

Consommation de carburant



1 Consommation moyenne de carburant

Cette valeur indique la consommation moyenne de carburant calculée à partir de la consommation électrique totale et de la distance parcourue après la réinitialisation (---.--).

La consommation de carburant représente la distance parcourue pour 1 kWh, et elle est mise à jour toutes les 10 secondes.

Plage d'affichage

- Moins de 100 km/kWh : 0 à 99.9 km/kWh
- 100 km/kWh ou plus 100 à 999 km/kWh

2 Consommation instantanée de carburant

La consommation instantanée de carburant est calculée à partir de la distance parcourue et de la quantité d'énergie consommée.

Cette valeur s'affiche lorsque le véhicule roule à 5 km/h ou plus et varie de 0 à 12 km/L.

Pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant

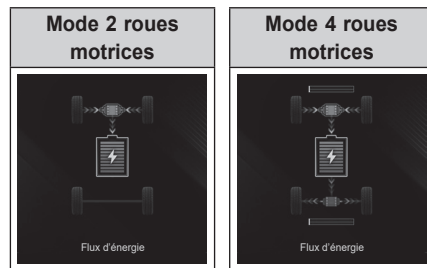
Appuyez sur le bouton **OK** (sélectionner) et maintenez-le enfoncé dans le mode actuel.

Elle sera réinitialisée à «---.--» et une nouvelle valeur moyenne apparaîtra après avoir conduit pendant un certain temps.

Remarque

- La distance et la consommation électrique ne comptent pas pendant la recharge de la batterie.
- Les valeurs initiales apparaissent après avoir parcouru au moins 50 mètres ou 10 secondes.
- Pour modifier les paramètres de réinitialisation automatique de l'économie de carburant moyenne, passez à  (Paramètres du véhicule) → la réinitialisation automatique de l'économie de carburant moyenne → (OFF / Réinitialisation lors de la charge / Réinitialisation au démarrage du moteur).

Diagramme de flux d'énergie



La circulation de l'énergie indique l'état de recharge du véhicule lors de la conduite et de la recharge.

- Immobile : le moteur ne tourne pas (pas de circulation de l'énergie)
- Conduite automatique standard : moteur en marche (l'énergie circule de la batterie à la roue)
- Recharge (freinage par récupération) : recharge de la batterie HV en utilisant le freinage par récupération lors du ralentissement (l'énergie circule de la batterie à la roue)

Statut TPMS



Un message indiquant l'état de la pression des pneus est affiché.

- Si la pression des pneus est normale, "Pression des pneus OK" s'affiche.
- Si la pression des pneus est anormale, le message correspondant en fonction du degré de pression anormale des pneus apparaît et reste affiché ou clignote en fonction de l'état de la pression des pneus.

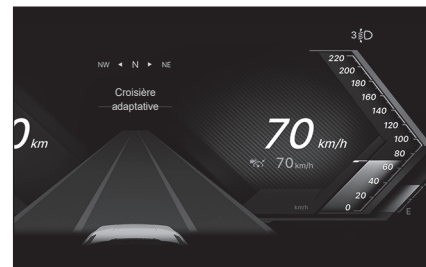
Fait référence à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*" (p.2-29)

Remarque

- **Environ 15 secondes après être entré en mode de pression des pneus, il passera automatiquement en mode « Kilométrage / Vitesse moyenne / Temps de conduite ».**

Menu d'aide à la conduite

Assistance routière



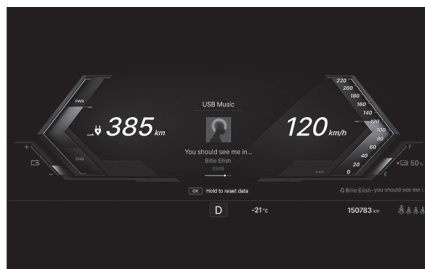
Lors de la détection des voies en fonction du statut du véhicule, la voie détectée est affichée en blanc et une alarme peut être émise sur la voie détectée.

En fonction du système de fonctionnement, le véhicule avant s'affiche.

Les systèmes suivants peuvent afficher le véhicule avant dans le menu d'aide à la conduite :

- Avertisseur de sortie de voie (LDW)
- Aide au maintien dans la voie (LKA)
- Aide au maintien dans la voie de centrage (CLKA)
- Affichage mains libres LKA
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Maintien de voie d'urgence (ELK)
- Freinage d'urgence autonome (AEB)
- Changement de voie automatique (ALC)
- Assistance intelligente à la vitesse (ISA)

Écran AV



- Mode mains libres Bluetooth
- Musique Bluetooth
- Lecteur automobile
- Musique USB
- FM
- AM / AM2
- Miroir intelligent
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radio

TBT (tour par tour)



Les informations de l'écran de navigation sont affichées partiellement en liaison avec le système de navigation.

Si le système n'est pas verrouillé avec le système de navigation.

Réglages généraux

- Les paramètres généraux peuvent avoir différents classements de configuration de menu en fonction des spécifications (tous les paramètres sont réinitialisés aux paramètres d'usine par défaut).
- Pour afficher les paramètres généraux, entrez Paramètres généraux dans l'hyperviseur.

Menu des Paramètres généraux	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Radio	Fréquence automatique	<ul style="list-style-type: none">○ DÉSACTIVÉ● ACTIVÉ	-
	Filtre de bruit FM	<ul style="list-style-type: none">○ Max.● Défaut○ Min.	-
Afficher	illumination	<ul style="list-style-type: none">● Auto<ul style="list-style-type: none">○ Lumière du jour○ Synchronisation du véhicule○ Nuit<ul style="list-style-type: none">○ Synchronisation de la navigation□ Synchronisation de la navigation	-
	Paramètres de l'image d'arrière-plan	<ul style="list-style-type: none">● Image d'arrière-plan 1○ Image d'arrière-plan 2○ Image d'arrière-plan 3	-
	Paramètres de l'écran scindé	<ul style="list-style-type: none">○ Auto● Fixe	-
	Réglages de l'écran du menu principal	<ul style="list-style-type: none">● Fixe○ 5 secondes○ 7 secondes○ 10 secondes	-
	Réglage de l'écran de mise hors tension	<ul style="list-style-type: none">□ L'horloge n'est pas affichée● Numérique (12 heures)○ Numérique (24 heures)○ Analogique	-

Menu des Paramètres généraux	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Son	Radar/Équilibre		-
	EQ		-
	Autres réglages	■ Bip sonore ☐ Volume de synchronisation inversée ☐ Maintenir le volume actuel	-
Langue	Langue	Définit les langues H/U (Anglais et 17 autres langues) ☐ Réinitialiser	-
Système	Version	-	-
	Espace de stockage	-	-
	Réinitialisation d'usine	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Mise à jour du système	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Mise à jour de la carte de navigation	☐ Confirmer ☐ Annuler	-
	Navigation	☐ Démarrage manuel ☒ Démarrage automatique ☐ Réinitialiser	-

Paramètres du véhicule

- Les paramètres du véhicule peuvent avoir différents classements de configuration de menu en fonction des spécifications (tous les paramètres sont réinitialisés aux valeurs par défaut d'usine).
- Pour afficher les paramètres du véhicule, entrez Paramètres du véhicule dans l'hyperviseur.

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Aide à la conduite	Paramètres de sécurité avant	Avertissement de collision avant	<div><div>○ LENT</div><div>● NORMAL</div><div>○ RAPIDE</div></div>
		Collision avant - Aide à l'évitement	<div><div>○ DÉSACTIVÉ</div><div>● ACTIVÉ</div></div>
		Sons d'avertissement	<div><div>○ DÉSACTIVÉ</div><div>● ACTIVÉ</div></div>
	Paramètres de sécurité sur les voies	Aide au maintien de voie	<div><div>☒ avertissement de sortie de voie</div><div>☐ aide au maintien de voie</div></div>
		Assistance à la direction d'urgence	<div><div>○ DÉSACTIVÉ</div><div>● ACTIVÉ</div></div>
		Sons d'avertissement	<div><div>○ DÉSACTIVÉ</div><div>● ACTIVÉ</div></div>
	Régulateur de vitesse adaptatif	Mode de fonctionnement	<div><div>● CONFORT</div><div>○ NORMAL</div><div>○ DYNAMIQUE</div></div>
		Aide au changement de voie sur autoroute	<div><div>○ DÉSACTIVÉ</div><div>● ACTIVÉ</div></div>

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Aide à la conduite	Contrôle de vitesse intelligent	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ○ Avertissement de limite de vitesse ● Assistance à la limitation de vitesse 	-
		Avertissements sonores	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ
	Avertissement d'attention du conducteur	Avertissement de départ du véhicule avant	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ
		Avertissement de distance de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ
		Avertissements sonores	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ
	Assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● Avertissement d'évitement de collision dans les angles morts ○ Assistance à l'évitement des collisions dans les angles morts 	-
	Collision inversée - Aide à l'évitement	<ul style="list-style-type: none"> ○ DÉSACTIVÉ ● Collision inversée - Avertissement d'évitement ○ Collision inversée - Aide à l'évitement 	-
	Avertissement de collision arrière	<ul style="list-style-type: none"> ● DÉSACTIVÉ ○ ACTIVÉ 	-

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Aide à la conduite	Avertissement de sortie sécurisée	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Avertissement de limite de vitesse	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
Système de surveillance de l'entraînement	Surveillance des distractions	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Surveillance du bâillement	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Surveillance de la fermeture des yeux	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Surveillance des appels téléphoniques	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Surveillance des fumées	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Tableau de bord	Son de Bienvenue \ Au revoir	<ul style="list-style-type: none"> ● DÉSACTIVÉ ○ ACTIVÉ 	-
	Réinitialisation automatique de la consommation moyenne de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● DÉSACTIVÉ ○ Réinitialisation lors du chargement ○ Réinitialisation au démarrage du moteur 	-
	Unité d'économie de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● Km/kWh ○ kWh/100km 	-
	Unité de température	<ul style="list-style-type: none"> ● °C ○ °F 	-
	Unités de pression d'air des pneus	<ul style="list-style-type: none"> ● Psi ○ kPa ○ barre ○ kgf/cm² 	-
	Paramètres d'affichage	<ul style="list-style-type: none"> ● Changement automatique ○ SMART ○ ECO ○ SPORTIF 	-
	Type de son d'avertissement	<ul style="list-style-type: none"> ● Son de base ○ Tendance ○ Son de la nature ○ Style Coréen ○ Classique ○ Luxueux 	-
	Volume du son d'avertissement	<ul style="list-style-type: none"> ○ Étape 1 (80) ○ Étape 2 (90) ● Étape 3 (100) 	-

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Climat	Après le coup	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Ventilation automatique	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Déshumidification	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
Porte/Hayon	Verrouillage automatique	○ DÉSACTIVÉ ● En conduisant ○ Lors du changement de vitesse R, N ou D	-
	Déverrouillage automatique	○ DÉSACTIVÉ ○ Lorsque le moteur s'arrête ● Lors du passage à la vitesse P	-
	Paramètres de vitesse de verrouillage automatique	● 10km ○ 20km ○ 30km ○ 40km ○ 50km	-
	Sons d'alerte de Verrouillage/déverrouillage	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Déverrouillage par double clic	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Porte intelligente Verrouillage automatique	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Lumière	Feu de départ	● DÉSACTIVÉ ○ 10 secondes	-
	Feu d'arrivée	○ 20 secondes ○ 30 secondes	-
	L'éclairage intérieur	Couleur par défaut	Définir la couleur de la lampe d'ambiance Réglage de la luminosité de la lampe d'ambiance [+] [-]
		Couleur de l'utilisateur	Définir la couleur de la lampe d'ambiance Réglage de la luminosité de la lampe d'ambiance [+] [-] 2 couleurs récemment sélectionnées par l'utilisateur
		Paramètres d'utilisation	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ □ Lumière du jour désactivée
Fonctionnalités de confort	Mode de conditionnement	Démarrer le mode de conditionnement	-
	Mode utilitaire	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Alerte d'alignement du volant	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Affichage du mode d'essuie-glace	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-

Menu des paramètres du véhicule	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
Fonctionnalités de confort	Approche Bienvenue	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Approche automatique Bienvenue	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Mode de stationnement longue durée	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Système de chargement sans fil	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	
	Affichage de la plaque d'immatriculation	Affichage du numéro de véhicule stocké par le clavier	
Rappel d'intervalle d'entretien	Rappel d'intervalle d'entretien	● Désactivation du rappel d'intervalle d'entretien ○ Activation du rappel des intervalles d'entretien	-
	Liquide de frein	-	-
	Pneu	-	-
	Autre	-	-
Son du moteur virtuel	Utiliser les sons de verrouillage/déverrouillage	○ DÉSACTIVÉ ● ACTIVÉ	-
	Type de son du moteur virtuel	● Son du moteur virtuel 1 ○ Son du moteur virtuel 2	-
Réinitialiser les options	Confirmer / annuler	-	-

Message sur l'écran du combiné d'instrumentation

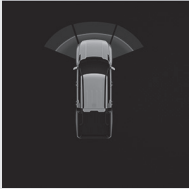
Les images dans les messages ci-dessous sont basées sur le groupe d'instrumentation standard pour plus de visibilité et dépendent des spécifications du tableau de bord.

Article	Message	Conditions d'activation
Message de bienvenue et son		<ul style="list-style-type: none">• Si vous cochez la case Cluster → Son Bienvenue\Au revoir → ACTIVER sous  (Paramètres du Véhicule) sur le Tableau de bord, ce message s'affiche pendant 4 secondes lorsque le mode de dissuasion contre le vol est désactivé et que la porte du conducteur est ouverte et fermée.• En réglant le commutateur START / STOP sur ON quand le message s'affiche, il disparaît mais le son est diffusé jusqu'à la fin.
Voyant d'alerte VERGLAS		<ul style="list-style-type: none">• L'avertissement VERGALS (ICE) (1) s'affiche sous forme de message contextuel pendant 5 secondes quand la température ambiante baisse à 3° C ou en dessous.• Le symbole d'avertissement VERGLAS (2) s'affiche dans l'affichage de la température ambiante en haut du tableau de bord.• Le symbole d'avertissement VERGLAS s'éteint lorsque la température ambiante est de 5°C ou plus.
Journal des alertes du véhicule		<ul style="list-style-type: none">• Vous pouvez voir les messages d'avertissement du véhicule sur le Tableau de bord.<ul style="list-style-type: none">– Quand le message d'avertissement est disponible sur le véhicule, le symbole personnalisé devient le symbole principal.– Quand le message d'avertissement n'est pas disponible, l'élément correspondant ne s'affiche pas.

Article	Message	Conditions d'activation
Avertissement de clé intelligente	 <p>La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quand la porte est sur le point d'être fermée avec une autre clé intelligente authentifiée ou un commutateur de poignée de porte alors que toutes les portes sont fermées et que la clé intelligente authentifiée se trouve à l'intérieur du véhicule, ce message s'affiche pendant 5 secondes.
	<p>La fonction Verrouillage automatique des portes intelligentes n'est pas disponible si une clé supplémentaire est stockée à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si deux clés mains libres authentifiées ou plus se trouvent dans le véhicule alors qu'une porte est ouverte (à l'exception du capot et du hayon) après l'arrêt du véhicule, ce message apparaît pendant environ 5 secondes.
	 <p>La clé intelligente n'est pas à l'intérieur du véhicule.</p>	<ul style="list-style-type: none"> S'il n'y a pas de clé mains libres dans le véhicule avec le bouton START/STOP à l'état ON ou lorsque le véhicule est en marche, ce message apparaît.
	 <p>Appuyez sur le bouton de démarrage à l'aide de la touche intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si aucune clé intelligente authentifiée n'est détectée en appuyant sur le commutateur START / STOP, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.

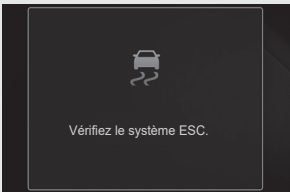
Article	Message	Conditions d'activation
Avertissement de clé intelligente	 <p>Vérifiez le système de Clé intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si la commande de l'alimentation du véhicule à partir du module de clé intelligente ou du commutateur START / STOP est anormale ou si un signal incorrect ou qu'aucun signal n'est reçu après l'authentification de la clé intelligente, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si le message persiste, consulter un centre de service KG Mobility agréé situé à proximité.
	 <p>Remplacez la batterie de la clé intelligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de batterie de la clé intelligente est faible et que la fonction de verrouillage automatique est désactivée, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes.
	<p>Remplacez la batterie de la clé intelligente. Fonction Verrouillage automatique des portes intelligentes désactivée. Réglez-la à nouveau après le remplacement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de charge de la clé intelligente est faible et que la fonction de verrouillage automatique est activée, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • En essayant de définir la fonction de verrouillage automatique avec la clé intelligente quand le niveau de la batterie de la clé intelligente est faible, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Si le message s'affiche, le verrouillage automatique est désactivé. Après avoir remplacé la pile de la clé intelligente, cochez la case Porte / Hayon → Verrouillage automatique de la porte intelligente sous  (Paramètres du véhicule) dans le panneau de commande de l'hyperviseur.
	<p>Le moteur ne démarre pas pendant la charge du véhicule. Arrêtez ou relâchez la charge pour démarrer le moteur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message apparaît lorsque le bouton START/STOP est appuyé pendant la recharge de la batterie.

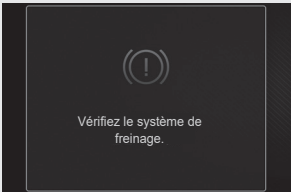
Article	Message	Conditions d'activation
Avertissement de commutateur START / STOP	 <p>Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pour les véhicules à transmission auto, quand le contacteur d'allumage est placé une seconde fois sur ACC en appuyant sur le contacteur d'allumage de façon continue sans appuyer sur la pédale de frein, ce message s'affiche pendant environ 5 secondes. • Ce message indique au conducteur que le véhicule ne peut démarrer que si le bouton START/STOP est appuyé en maintenant le frein enfoncé.
	 <p>Poussez le levier de vitesse vers la position P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lors du démarrage du véhicule avec le levier de vitesses électronique en position autre que celle de stationnement P (Park). • Ce message indique au conducteur que le levier de vitesses électronique doit être en position de stationnement P avant d'appuyer sur le bouton START/STOP.
	 <p>L'alimentation sera coupée pour empêcher la décharge de la batterie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes pour éviter de décharger la batterie quand l'interrupteur START / STOP sur ACC est maintenu pendant 12 minutes ou plus, ou que la porte du siège du conducteur est ouverte avec l'interrupteur START / STOP sur ACC.

Article	Message	Conditions d'activation
Détection d'obstacles avant / arrière	S'il est en position R (marche arrière)	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'aide au stationnement arrière (Lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position R (marche arrière) avec le bouton START/STOP en position ON) <ul style="list-style-type: none"> – Lorsque vous mettez le levier de changement de vitesse en position R (marche arrière), l'avertisseur sonore retentit brièvement une fois, et lorsqu'un obstacle à proximité du véhicule est détecté, la position et la distance de l'obstacle sont affichées sur 4 niveaux (0~ 3). – Au niveau 1 du PAS, le résultat de la détection du PAS avant ne s'affiche pas et seule la forme du véhicule est affichée au niveau 0 du PAS arrière. – Lorsque le capteur de détection d'obstacle est anormal, «  » s'affiche pour le capteur concerné.
	<div>LV3</div> 	
	<div>LV2</div> 	
	<div>LV1</div> 	
	<div>LV0</div> 	
	<div>Erreur</div> 	
	S'il est en position D (marche avant)	<ul style="list-style-type: none"> • Système d'aide au stationnement avant (Lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position D (conduire) avec le bouton START/STOP en position ON) <ul style="list-style-type: none"> – Quand un obstacle est détecté devant le véhicule, la position et la distance de l'obstacle sont affichées aux niveaux 3 et 2, et cette position et cette distance ne s'affichent au niveau 1 ni au niveau 0. – Le système d'aide au stationnement avant n'est pas activé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h. ☞ Fait référence à «Système d'aide au stationnement*» (p.4-127) – Lorsque le capteur de détection d'obstacle est anormal, «  » s'affiche pour le capteur concerné.
	<div>LV3</div> 	
	<div>LV2</div> 	
	<div>Erreur</div> 	

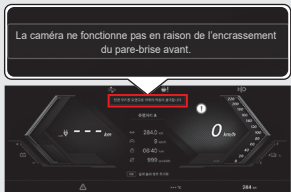
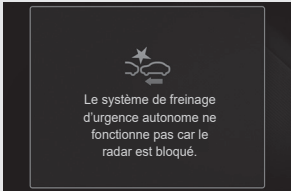
Article	Message		Conditions d'activation
Affichage de l'ouverture des portes/capot/hayon	Porte conducteur ouverte		<ul style="list-style-type: none"> Affiche la porte ouverte.
	Porte passager ouverte		
	Porte arrière gauche ouverte		
	Porte arrière droite ouverte		
	Capot ouvert		

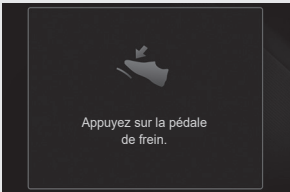
Article	Message	Conditions d'activation
Affichage de l'état d'alignement des pneus	5 niveaux à gauche  Vérif. sens pneu	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche aux niveaux 1 à 5 en fonction de l'état d'alignement des pneus quand le commutateur START / STOP passe de OFF à ON. Ce message ne s'affiche pas lorsque l'état de l'alignement des pneus est au niveau 0. Le message s'affiche pendant 5 secondes jusqu'au niveau 2 et il s'affiche en continu jusqu'à ce que la condition soit remplie pour les niveaux 3 à 5. Ce message apparaît uniquement lorsque le levier de changement de vitesse est en position P (stationnement) ou N (point mort).
	Niveau 0  Sens pneu ajusté	
	5 niveaux à droite  Vérif. sens pneu	

Article	Message	Conditions d'activation
Alerte pour l'éclairage extérieur sur ON		<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît si la lampe extérieure est allumée lorsque le véhicule est arrêté et que la porte du siège conducteur est ouverte.
Indicateur du toit ouvrant		<ul style="list-style-type: none"> Un message s'affiche si le toit ouvrant est ouvert après la coupure du contact.
Contrôle de stabilité électronique activé/désactivé		<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît pendant environ 5 secondes selon l'état du bouton du système de contrôle de stabilité électrique désactivé.
Avertissement du système de contrôle électronique de stabilité (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> Si le système de contrôle de stabilité électronique ESC est anormal, le témoin s'allume et ce message apparaît 3 secondes après le démarrage du moteur. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de service agréé KG Mobility à proximité et faites vérifier et entretenir votre véhicule.

Article	Message	Conditions d'activation
Avertissement du système EBD Avertissement du système RBC Avertissement du système BBC		<ul style="list-style-type: none"> • Si le système EBD est anormal, le témoin s'allume et le message s'affiche 3 secondes après le démarrage du véhicule. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de service agréé KG Mobility à proximité et faites vérifier et entretenir votre véhicule.
Avertissement du système ABS		<ul style="list-style-type: none"> • Si le système ABS est anormal, le témoin s'allume et le message apparaît 3 secondes plus tard après le démarrage du véhicule. • Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de service agréé KG Mobility à proximité et faites vérifier et entretenir votre véhicule.

Article	Message	Conditions d'activation
Frein à main électronique (EPB)	 <p>Fermez les portes, le capot et le coffre, et attachez votre ceinture de sécurité.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche par pression sur la pédale d'accélérateur avec la libération automatique du frein non enclenchée (EPB) ou que la fonction AUTO HOLD est activée.
	 <p>Passez au frein de stationnement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche quand le statut du fonctionnement AUTO HOLD change vers le frein de stationnement électronique (EPB).
	 <p>Serrez le frein immédiatement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque l'occurrence d'un glissement de véhicule ou d'une défaillance de l'EPB est détectée avec le maintien automatique activé. Toutefois, ce message ne s'affiche pas si le frein de stationnement électronique (EPB) est activé de nouveau automatiquement en cas de dérapage du véhicule, empêchant ainsi ce dernier de glisser.
	 <p>Vérifiez le système EPB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quand le système de frein de stationnement électronique (EPB) est défaillant, ce message s'affiche et le témoin d'avertissement correspondant clignote. Si le message persiste, consulter un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir le véhicule.

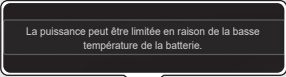
Article	Message	Conditions d'activation
Freinage d'urgence autonome (AEB)	 <p>Attention à la collision</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la condition d'activation du freinage d'urgence autonome (AEB) est remplie, un message indiquant « Avertissement de collision » s'affiche pendant 5 secondes. Le voyant AEB clignote également pendant 5 secondes. Lorsque le système fonctionne pendant que le message s'affiche, le même message s'affiche pendant 5 secondes.
	 <p>La caméra ne fonctionne pas en raison de l'encrassement du pare-brise avant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si la partie du pare-brise sur laquelle le module de caméra avant (FCM) est installé est contaminée par de la poussière et les voies, les véhicules précédents ou les personnes ne sont reconnus, ce message s'affiche.
	 <p>Le système de freinage d'urgence autonome ne fonctionne pas car le radar est bloqué.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque la zone où le module radar avant (FRM) est installé, est contaminée par de la saleté, etc. et ne peut pas reconnaître les véhicules, les personnes, etc. devant vous, empêchant ainsi le fonctionnement du système de freinage d'urgence autonome.

Article	Message	Conditions d'activation
Auto Hold ou Attente automatique		<ul style="list-style-type: none"> • Si la fonction de mise en attente automatique est défaillante, le message s'affiche. • Si le message persiste, consulter un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir le véhicule.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ce message s'affiche quand le commutateur EPB est actionné sans appuyer sur la pédale de frein pour désactiver la fonction AUTO HOLD.
Avertissement distance sécurité		<ul style="list-style-type: none"> • Cette fonction est activée lorsque vous cochez la case Assistance à la conduite → Avertissement d'attention du conducteur → Avertissement de distance de sécurité → activée sous  (Paramètres du véhicule) dans le panneau de commande de l'hyperviseur. • Le message est affiché lorsque le véhicule approche du véhicule précédent.

Avertissement distance sécurité (SDW)

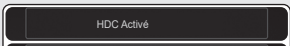
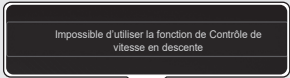
Fonction permettant d'afficher un message au conducteur quand il est acquis que la distance de sécurité n'est pas suffisante en analysant les informations comme la distance au véhicule avant, la vitesse et la position

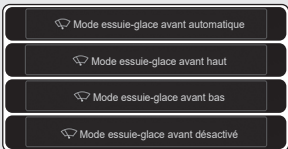
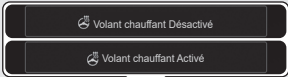
Article	Message	Conditions d'activation
Alerte de batterie faible	 <p>Le niveau de batterie est bas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le niveau de batterie HV est faible.
	 <p>La puissance est limitée. Veuillez charger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque l'état de recharge de la batterie HV est au dessous de 5% avant que la puissance du moteur ne soit limitée.
Alerte de protection de batterie auxiliaire activée	 <p>La fonction de protection supplémentaire de la batterie est activée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes au démarrage du véhicule avec la fonction de protection de batterie LV (12 V) activée.

Article	Message	Conditions d'activation
Alerte de température de batterie anormale	 	<ul style="list-style-type: none">• Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la température et l'état de recharge de la batterie HV sont trop bas.
		<ul style="list-style-type: none">• Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la température de batterie HV est trop élevée.

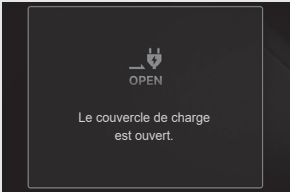
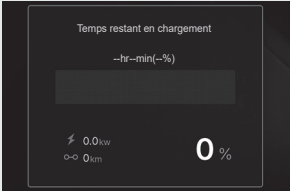
Article	Message	Conditions d'activation
Alerte de recharge anormale	 <p>Le chargement a échoué en raison d'un dysfonctionnement du chargeur CA externe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si un défaut s'est produit dans le chargeur lent externe lors de la recharge de la batterie HV.
	 <p>La charge a échoué en raison d'un dysfonctionnement du chargeur CC externe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si un défaut s'est produit dans le chargeur rapide externe lors de la recharge de la batterie HV.
	 <p>La charge s'est arrêtée. Vérifiez la connexion du câble.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si un défaut s'est produit dans le câble de recharge lors de la recharge de la batterie HV.
	 <p>La charge a échoué en raison d'un dysfonctionnement du système de charge.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si un défaut s'est produit dans le système de recharge lors de la recharge de la batterie HV.

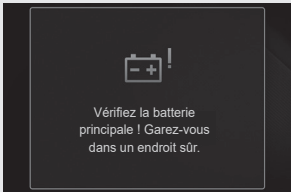
Article	Graphique	Conditions d'activation
Niveau de freinage par récupération		<ul style="list-style-type: none"> Le réglage par défaut du freinage régénératif est le niveau 1 et si vous utilisez le levier de changement de vitesse pour modifier le freinage régénératif, vous pouvez le régler du niveau 0 au niveau 3 ou au freinage régénératif SMART. Le freinage régénératif SMART est une fonctionnalité qui ajuste le degré de freinage régénératif en fonction de la distance du véhicule qui vous précède, vous offrant ainsi un confort de conduite. Étant donné que le freinage régénératif SMART fonctionne indépendamment du système de freinage, il peut ne pas fournir une puissance de freinage suffisante. Assurez-vous donc d'appuyer sur la pédale de frein pour un arrêt en toute sécurité.

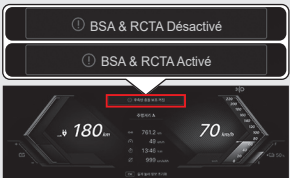
Article	Message	Conditions d'activation
Contrôle de descente en pente (HDC) ACTIVER/ DÉSACTIVER	  	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes selon la position ON / OFF de la commande de descente (HDC). La couleur de l'indicateur change en fonction du statut du fonctionnement de l'HDC. <ul style="list-style-type: none"> L'indicateur vert s'allume : Le HDC est prêt. Le voyant vert clignote : Le HDC fonctionne. Le voyant rouge s'allume : Le système HDC est en surchauffe et défaillant.
Système HDC		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si le système HDC (Système de contrôle de la descente des pentes) est défectueux. Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
	 	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si les conditions de fonctionnement du système HDC ne sont pas réunies.

Article	Message	Conditions d'activation
Mode essuie- vitre	 	<ul style="list-style-type: none"> Le statut actuel de l'essuie-glace entre les 4 modes s'affiche pendant environ 5 secondes en fonction de la position du levier de commande d'essuie-glace.
Réchauffeur de volant	 	<ul style="list-style-type: none"> Le message s'affiche pendant 5 secondes selon l'état ON/OFF du réchauffeur du volant avec le bouton START/STOP à l'état ON ou avec le véhicule démarré.
Rappel du chargeur de téléphone sans fil		<ul style="list-style-type: none"> Si un téléphone se trouve sur le support de chargement sans fil une fois le contact coupé (bouton d'allumage sur la position ACC ou OFF) alors que le chargeur de téléphone sans fil fonctionnait avec le bouton d'allumage sur la position ON, un message de rappel « Le téléphone est sur le chargeur de téléphone sans fil » s'affiche sur le tableau de bord. (Toutefois, le rappel ne s'affiche pas lorsque le bouton d'allumage passe de la position OFF à la position ACC, même si le chargeur de téléphone sans fil fonctionne).

Article	Message	Conditions d'activation
Changement de vitesse électrique (SBW)	 <p>Vérifiez le levier de vitesse.</p>	<ul style="list-style-type: none"> En cas de défaillance du système SBW, ce message s'affiche. Si le message reste activé, faire vérifier et réparer le système chez un concessionnaire KG Mobility ou dans un centre de service agréé KG Mobility.
	 <p>Après avoir arrêté le véhicule, basculez sur P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si le véhicule ne s'arrête pas totalement et que vous actionnez la commande P (stationnement), un message correspondant s'affiche.
	 <p>Appuyez sur la pédale de frein et changez de vitesse.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le changement de vitesse par câble (SBW) est actionné, le message s'affiche si le changement de vitesse par fil est actionné sans que le frein ne soit appliqué.
	 <p>Vérifiez le bouton « P ».</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec le bouton de changement de vitesse électronique (SBW). Si le message reste affiché, faites vérifier et réparer le système dans un centre de service agréé KG Mobility le plus proche.
	 <p>Pas dans des conditions changeantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lors de l'utilisation du levier de vitesses électrique (SBW), le message s'affiche si la condition de changement de vitesse n'est pas remplie.

Article	Message	Conditions d'activation
Connecteur de charge et couvercle de charge		<ul style="list-style-type: none"> Si le véhicule est démarré en appuyant sur le contacteur d'allumage alors que le connecteur de recharge est branché, un message correspondant s'affichera.
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque la trappe de recharge est ouverte après le démarrage du véhicule.
Temps de recharge restant		<ul style="list-style-type: none"> Lorsque la batterie HV est en charge avec le bouton START/STOP sur ON, le système affiche les informations concernant l'état de recharge, y compris le temps restant jusqu'à ce qu'il soit complètement rechargé.
Alerte du système de son moteur virtuel		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le système de son moteur virtuel (VESS) est défectueux.

Article	Message	Conditions d'activation
Alerte de système EV		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le système électronique haut tension est défectueux.
Levier de vitesse		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes si vous actionnez le levier séquentiel pour modifier le niveau de freinage régénératif alors que les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies.
Alerte de système de chauffage		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque le système de chauffage EV est défectueux.
Alerte de batterie HV		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes lorsque la batterie HV est défectueuse.

Article	Message	Conditions d'activation
Système d'avertissement de collision dans l'angle mort (BSW)		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche pendant environ 5 secondes en fonction de l'état ON/OFF du système BSW.
		<ul style="list-style-type: none"> Si le système d'avertissement arrière et latéral est défaillant, ce message s'affiche. Si le message persiste, consulter un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir le véhicule.
		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si le capteur ne peut pas détecter l'arrière, les côtés gauche et droit avec le système BSW activé. (Lorsqu'il y a des obstacles à l'extérieur ou à l'intérieur du pare-chocs arrière, une remorque ou un autre équipement installé à l'arrière du véhicule, la largeur de la route est large, il neige ou pleut trop, etc.)

Article	Message	Conditions d'activation
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTW)	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	<ul style="list-style-type: none">• Pendant le fonctionnement de l'avertisseur de circulation en cas de collision arrière (RCTW), un message s'affiche lorsqu'un véhicule est déplacé du côté gauche/droit de l'arrière (risque de collision) est détecté.
	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	
	 <p>Avertissement de trafic transversal arrière</p>	

Article	Message	Conditions d'activation
Aide à la circulation transversale arrière (RCTA)	 <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le véhicule recule, un message s'affiche si un véhicule approchant dans la zone d'assistance au trafic en cas de collision arrière détecte un risque de collision. À ce moment-là, l'assistance au freinage est fournie avec un avertissement sonore pour aider à éviter les collisions.
	 <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	
	 <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p>	

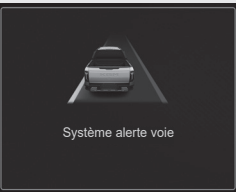
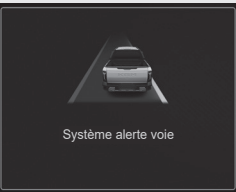
Article	Message	Conditions d'activation
<p>Assistance à la prévention des collisions dans l'angle mort</p>	 <p>Assistance à l'évitement de collision des angles morts</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pendant le fonctionnement de l'aide à la prévention des collisions dans l'angle mort (BSA), si un risque de collision est détecté, un avertissement correspondant s'affiche afin de déclencher l'aide au freinage.
	 <p>Assistance à l'évitement de collision des angles morts</p>	

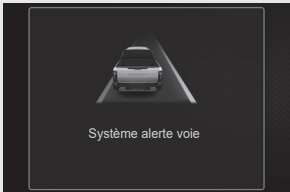
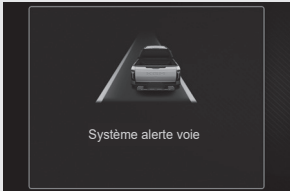
Article	Message	Conditions d'activation
Avertissement de sortie du véhicule (SEW)	 Avertissement de sortie du véhicule (SEW)	<ul style="list-style-type: none"> En étant sur le point d'ouvrir la portière pour quitter le véhicule quand un véhicule s'approche par l'arrière, le système d'alerte de sortie affiche un message et génère un signal sonore. Cependant, il ne fonctionne que lorsque le levier de changement de vitesse est en position P (park) ou N (neutre).
	 Avertissement de sortie du véhicule (SEW)	
	 Avertissement de sortie du véhicule (SEW)	
Avertissement de démarrage du véhicule précédent (FVSW)	 Démarrage du véhicule précédent	<ul style="list-style-type: none"> Cette fonction est activée lorsque vous cochez la case Assistance à la conduite → Avertissement d'attention du conducteur → Avertissement de départ du véhicule avant → ACTIVER/DÉSACTIVER sous  (Paramètres du véhicule) dans le panneau de commande de l'hyperviseur.

Avertissement de démarrage du véhicule précédent (FVSW)

Une fonction pour émettre un avertissement sonore et afficher un message si le conducteur ne quitte pas le véhicule après le départ du véhicule avant et s'est éloigné d'une certaine distance

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Alerte de dérive de trajectoire (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche quand le système d'avertissement de sortie de voie est désactivé.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Le marqueur de voie est grisé lorsque le véhicule roule à moins de 40 km/h (conditions de faible vitesse) ou à plus de 155 km/h (conditions de vitesse élevée), ou que les deux lignes de voie ne sont pas détectées.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît lorsque la fonction d'alerte de sortie de voie (LDW) n'est pas disponible.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de la trajectoire de l'alerte de franchissement de ligne (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> Même si seule la voie de gauche est détectée, la voie de gauche détectée sera affichée (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de gauche est détectée et que le conducteur n'active pas le clignotant, ou si le conducteur allume le clignotant droit et que le véhicule s'approche de la voie de gauche, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Même si seule la voie de droite est détectée, la voie de droite détectée sera affichée (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de droite est détectée et que le conducteur n'active pas le clignotant, ou si le conducteur allume le clignotant gauche et que le véhicule s'approche de la voie de droite, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de la trajectoire de l'alerte de franchissement de ligne (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none">• Si les deux voies sont détectées, les deux voies détectées sont affichées (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none">• Lorsque les deux voies sont détectées et que le conducteur n'utilise pas de clignotant, ou lorsqu'un véhicule s'approche d'une voie, avec un clignotant activé dans le sens opposé au sens de circulation, la voie correspondante clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran.
			

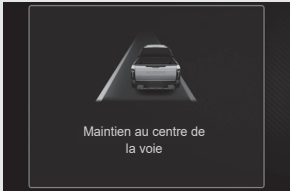
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Aide au maintien de voie (LKAS)		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque l'assistance au maintien de voie (LKAS) est désactivée.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Les voies sont ombrées lorsque le véhicule roule à une vitesse faible inférieure à 40 km/h ou à une vitesse élevée, supérieure ou égale à 175 km/h ou encore lorsque les deux voies ne sont pas détectées.
		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche si l'assistance au maintien de voie (LKAS) ne parvient pas à fonctionner.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Si l'assistance au maintien de voie (LKAS) est défectueuse, cela est indiqué par un message contextuel 3 secondes après le démarrage. Si le message reste affiché, faites vérifier et réparer le système dans notre centre de service agréé le plus proche.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage des voies de l'assistance au maintien de voie (LKAS)		-	<ul style="list-style-type: none"> Même si seule la voie de gauche est détectée, la voie de gauche détectée est affichée (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de gauche est détectée et que le véhicule s'approche de la voie de gauche, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système LKAS est activé, le système LKAS passe en mode veille.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Même si seule la voie de droite est détectée, la voie de droite détectée est affichée (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de droite est détectée et que le véhicule s'approche de la voie de droite, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système LKAS est activé, le système LKAS passe en mode veille.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage des voies de l'assistance au maintien de voie (LKAS)		-	<ul style="list-style-type: none">• Si les deux voies sont détectées, les deux voies détectées sont affichées (en vert). (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none">• Si les deux voies sont détectées et que le véhicule s'approche de la voie de gauche ou de droite sans allumer le clignotant, la voie correspondante clignotera alternativement entre le vert et le rouge.• Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système LKAS est activé, le système LKAS passe en mode veille.
			

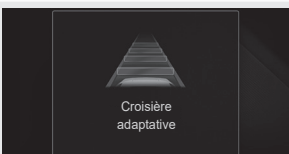
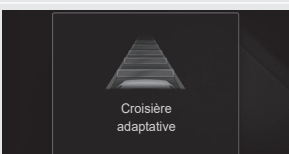
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Aide au maintien de voie au centrage (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Affiché lorsque l'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA) est désactivée.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Les voies sont ombrées lorsque le véhicule roule à une vitesse faible inférieure à 1 km/h ou à une vitesse élevée, supérieure ou égale à 180 km/h ou encore lorsque les deux voies ne sont pas détectées.
		-	<ul style="list-style-type: none"> S'affiche lorsque l'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA) ne peut pas être utilisée.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche toujours en cas de défaillance de l'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA). S'affiche sous forme de message contextuel 3 secondes après le démarrage en cas de dysfonctionnement de l'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA). Si le message reste affiché, faites vérifier et réparer le système dans notre centre de service agréé le plus proche.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie de centrage de l'assistance au maintien de voie (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de gauche est détectée avec l'assistance au maintien de voie par centrage (CLKA) activée, la voie de gauche détectée s'affiche (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de gauche est détectée et que le véhicule s'approche de la voie de gauche, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système d'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA) est activé, le système CLKA passe en mode veille.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de droite est détectée avec l'assistance au maintien de voie par centrage (CLKA) activée, la voie de droite détectée s'affiche (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si seule la voie de droite est détectée et que le véhicule s'approche de la voie de droite, cette voie clignote (vert ↔ rouge) sur l'écran. Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système d'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA) est activé, le système CLKA passe en mode veille.

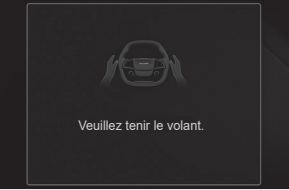
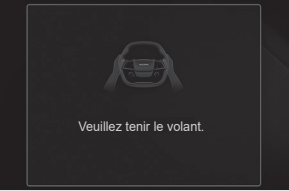
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de voie de centrage de l'assistance au maintien de voie (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> Si les deux voies sont détectées avec l'assistance au maintien de voie par centrage (CLKA) activée, les deux voies sont affichées (en vert) avec un indicateur orange au centre. (Les messages contextuels ne seront pas affichés.)
			<ul style="list-style-type: none"> Si les deux voies sont détectées et que le véhicule s'approche de la voie de gauche ou de droite sans allumer le clignotant, la voie correspondante clignotera alternativement entre le vert et le rouge. Si le conducteur actionne le clignotant alors que le système d'assistance au maintien de voie de centrage (CLKA) est activé, le système CLKA passe en mode veille.
			

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, une brève pression sur le commutateur du régulateur de vitesse adaptatif met le régulateur de vitesse adaptatif en veille et affiche le message « Adaptive Cruise Standby » (accompagné d'un message contextuel) (1) et le symbole (2).
		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le levier de vitesses électronique est en position Conduite (D), une brève pression sur le commutateur du régulateur de vitesse adaptatif pendant la conduite affiche le message « Adaptive Cruise Set » (avec un toast contextuel (1) et la vitesse réglée (2) et active le régulateur de vitesse adaptatif. S'il n'y a aucun véhicule devant, le véhicule du conducteur continue de rouler à la vitesse réglée. Si un véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse définie devant, le véhicule du conducteur se déplacera tout en maintenant une distance définie par rapport au véhicule qui précède.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Limitation de vitesse		-	<ul style="list-style-type: none"> Si vous appuyez brièvement sur le commutateur de limite de vitesse alors que la limite de vitesse est définie, le conducteur verra un message (y compris un message contextuel) (1) et un symbole (2) qui indique « Limitation de vitesse en veille » et la limite de vitesse passera en veille.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Si le conducteur appuie et maintient le commutateur de limitation de vitesse pendant la conduite avec le levier de vitesses électronique en position Drive (D), le message « Speed Limit Set » (avec une fenêtre contextuelle de toast) (1) et la vitesse réglée (2) s'affichent et la limitation de vitesse est activée. Vous pouvez régler la vitesse du véhicule en poussant le levier de commande de vitesse vers le haut ou en le tirant vers le bas.

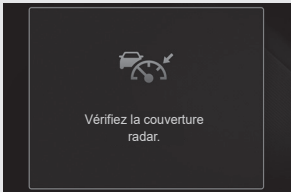
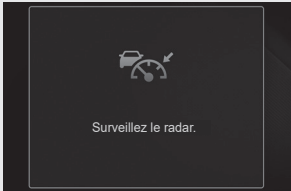
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de la distance du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (le véhicule avant n'est pas affiché)	Étape 1 		<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous appuyez sur le bouton de réglage de la distance de sécurité alors que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le message correspondant s'affiche quand le réglage est décalé d'une étape comme une commande à l'étape 5. → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5.
	Étape 2 		
	Étape 3 		
	Étape 4 		
	Étape 5 		

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Affichage du contrôle de distance par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (véhicule avant affiché)		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous appuyez sur le bouton de réglage de la distance de sécurité alors que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le message correspondant s'affiche quand le réglage est décalé d'une étape comme une commande à l'étape 5. → étape 4 → étape 3 → étape 2 → étape 1 → étape 5. A ce moment, le véhicule de devant s'affiche également sur le message.
		-	
		-	
		-	
		-	

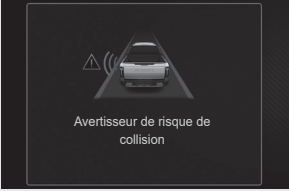
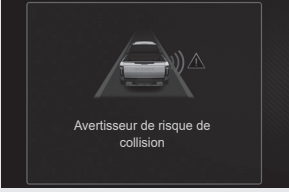
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Assistance au maintien de la voie (LKA) sans intervention manuelle	-	 <p>Veuillez tenir le volant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un certain temps s'est écoulé après l'avertissement de niveau 1, le message et le bip sont émis comme avertissement de niveau 2.
	-	 <p>Veuillez tenir le volant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Après un certain temps après l'émission du message d'avertissement de niveau 2, le message et un bip différent du bip du niveau 2 sont émis comme avertissement de niveau 3.
	-	 <p>Le système d'avertisseur de franchissement de ligne (LKA) est désactivé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Après l'avertissement de niveau 3, pour un fonctionnement en toute sécurité, le LKA est désactivé et le message correspondant s'affiche.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Assistance au maintien de voie au centrage (CLKA) sans intervention	-	 <p>Veillez tenir le volant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant alors que l'assistance au maintien de la trajectoire au centre (CLKA) est activée, un message s'affiche en tant qu'avertissement de niveau 1.
	-	 <p>Veillez tenir le volant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un certain temps s'est écoulé après l'avertissement de niveau 1, le message et le bip sont émis comme avertissement de niveau 2.
	-	 <p>Veillez tenir le volant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Après un certain temps après l'émission du message d'avertissement de niveau 2, le message et un bip différent du bip du niveau 2 sont émis comme avertissement de niveau 3.
	-	 <p>Le système d'avertisseur de franchissement de ligne (LKA) est désactivé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Après l'avertissement de niveau 3, pour un fonctionnement en toute sécurité, le LKA est désactivé et le message correspondant s'affiche.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Avertissement contextuel du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-	 Alerte de collision avant	<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), un message s'affiche lorsque le véhicule qui précède disparaît en raison d'un changement de voie, etc.
	-	 Lorsque le véhicule devant vous démarre, actionnez le bouton RES, SET ou la pédale	<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (ou avec l'ISG), après un certain temps d'arrêt du véhicule, un message s'affiche indiquant qu'il est possible de quitter le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou en levant ou en abaissant le commutateur du régulateur de vitesse.
	-	 Avertissement d'approche du véhicule avant	<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), un message s'affiche lorsque le véhicule qui vous précède est proche.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Avertissement contextuel du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-		<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), un message s'affiche si les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.
Fenêtre de contrôle du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	-		<ul style="list-style-type: none"> Un message s'affiche à l'avant du couvercle du radar s'il est encrassé par de la poussière, des contaminants, etc. et qu'il ne reconnaît pas les voies, les véhicules qui précèdent, les personnes, etc.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Un message s'affiche en cas de problème avec le système radar. Si le message persiste, rendez-vous dans un centre de service agréé KGM proche pour faire contrôler et réparer votre véhicule.

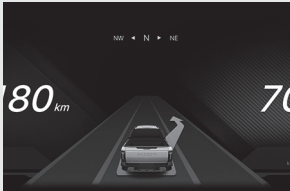
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Freinage d'urgence aux intersections	-		<ul style="list-style-type: none"> À l'entrée d'une intersection, si le système détecte un véhicule dans la voie opposée, un message correspondant s'affiche.
	-		<ul style="list-style-type: none"> À l'entrée d'une intersection, si le système détecte un véhicule venant de la gauche ou de la droite, un message correspondant s'affiche.

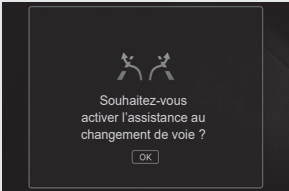
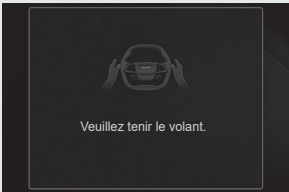
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage d'évitement de véhicule venant en sens inverse ADAS	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en réponse à l'approche d'un véhicule par les côtés latéraux avant.
	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	
	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en réponse à l'approche d'un véhicule par les côtés latéraux.
	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	

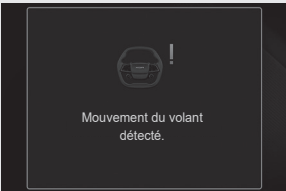
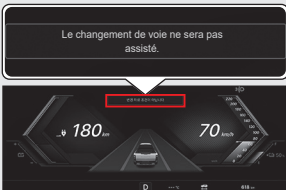
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage d'évitement de véhicule venant en sens inverse ADAS	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche en réponse à l'approche d'un véhicule par les côtés latéraux arrière.
	-	 <p>Avertisseur de risque de collision</p>	

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Assistance à la direction d'urgence	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	<ul style="list-style-type: none"> Si une collision avec un véhicule approchant par les côtés latéraux ou latéraux arrière est prévue, le système d'assistance de direction d'urgence s'enclenche et affiche un message correspondant.
	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	
	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	
	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	

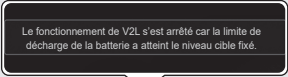
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Assistance à la direction d'urgence	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si une collision avec un véhicule approchant par les côtés avant est prévue, le système d'assistance de direction d'urgence s'endence et affiche un message correspondant.
	-	 <p>Direction d'urgence activée</p>	

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de l'assistance au changement de voie		-	<ul style="list-style-type: none"> Si le conducteur actionne le clignotant pour changer de voie avec l'assistance au changement de voie activée, un message correspondant s'affiche.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'assistance au changement de voie est activée et que le conducteur actionne le clignotant pour changer de voie et que le changement vers cette voie n'est pas possible.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Si le conducteur actionne le clignotant pour changer de voie avec l'assistance au changement de voie activée, un message correspondant s'affiche.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'assistance au changement de voie est activée et que le conducteur actionne le clignotant pour changer de voie et que le changement vers cette voie n'est pas possible.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de l'assistance au changement de voie		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'assistance au changement de voie est activée et que le conducteur active le clignotant pour déplacer le véhicule dans cette voie latérale.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de voie et que le véhicule se déplace dans cette voie latérale avec l'assistance au changement de voie activée.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît lorsque le système d'assistance au changement de voie est désactivé.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque le système d'assistance au changement de voie est actif et qu'il est déterminé que le conducteur ne tient pas le volant.

Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de l'assistance au changement de voie	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'assistance au changement de voie est activée et qu'une situation dangereuse est détectée autour de votre véhicule.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche si le conducteur contrôle manuellement le volant tout en changeant de voie avec l'assistance au changement de voie active.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque l'assistance au changement de voie est active et que la voie n'est pas disponible lorsque le conducteur actionne le clignotant.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît lorsqu'un virage serré apparaît alors que l'assistance au changement de voie est active.

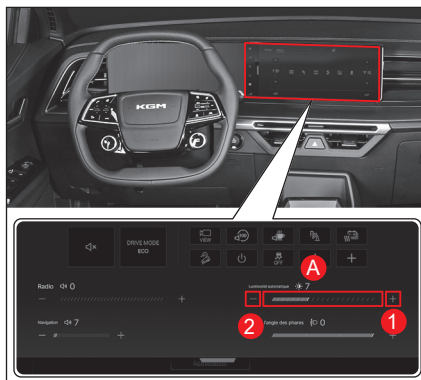
Article	Aide à la conduite	Message	Conditions d'activation
Zone d'affichage de l'assistance au changement de voie	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message apparaît si la vitesse du véhicule est trop élevée ou trop basse lorsque l'assistance au changement de voie est active.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche lorsque les conditions d'activation de l'assistance au changement de voie ne sont pas remplies.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ce message s'affiche s'il y a un problème avec l'assistance au changement de voie.

Articles	Pop-up	Des conditions de fonctionnement
V2L	 	<ul style="list-style-type: none">• Ce message apparaît lorsque la consigne de limite de décharge est atteinte lors de l'utilisation de V2L.
	 	<ul style="list-style-type: none">• C'est ainsi que le niveau de la batterie haute tension est affiché lors de l'utilisation du V2L.
	 	<ul style="list-style-type: none">• Ce message s'affiche si les conditions d'utilisation de V2L ne sont pas remplies.

Luminosité de l'éclairage du groupe d'instrumentation

Pour régler la luminosité de l'éclairage du groupe d'instrumentation

Les voyants du tableau de bord sont reliés au panneau de commande de l'hyperviseur, ce qui vous permet de régler la luminosité des feux en 20 étapes à partir du panneau de commande de l'hyperviseur.



① Pour rendre plus lumineux

② Pour assombrir

- En appuyant chaque fois brièvement sur le commutateur de commande d'éclairage du groupe d'instrumentation, la luminosité s'éclaircit ou s'assombrit d'un degré.
- En maintenant le commutateur de commande d'éclairage du combiné d'instrumentation enfoncé, la luminosité s'éclaircit ou s'assombrit d'un cran toutes les 0,2 seconde environ.

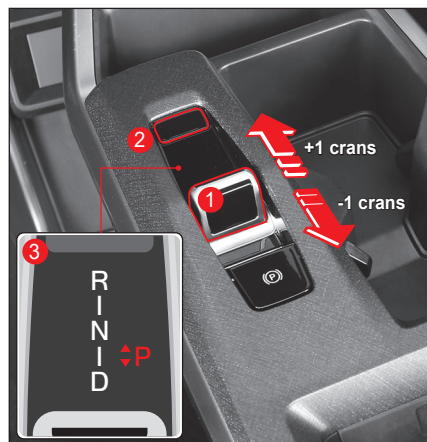
Remarque

- Si le contacteur d'allumage passe de l'arrêt à en marche, l'éclairage du groupe d'instruments reste à la luminosité précédemment réglée.

Remarque

- Le niveau de luminosité de l'éclairage du groupe d'instruments est indiqué par (A).
- Si le contacteur d'allumage passe de l'arrêt à en marche, l'éclairage du groupe d'instruments reste à la luminosité précédemment réglée.
- Si vous continuez à appuyer sur le commutateur (①), le niveau n'augmentera plus au-delà du palier 20.
- Si vous continuez à appuyer sur le bouton (②), le niveau ne baissera plus à l'étape 1.

SBW (Levier de changement de vitesses)



- ❶ Levier de vitesse
- ❷ Bouton P (stationnement)
- ❸ Indicateur de la position du levier (vitesse)



Avertissement

- Lorsque vous utilisez le levier de vitesses électronique, actionnez toujours le levier avec la pédale de frein enfoncée.
- Après le stationnement, assurez-vous que le levier de vitesses électronique est en position P (stationnement) avant de quitter le véhicule.

Position du levier sélecteur de vitesse

- P : Parking
- R : Marche arrière
- N : Point mort
- D : Conduire

Au moment de changer la position du levier sélecteur, vous pouvez vérifier la position actuelle du levier sélecteur sur l'affichage de la position de la vitesse et sur l'affichage du levier de vitesse électronique dans le combiné d'instruments.

Affichage électronique de la position du levier de vitesses

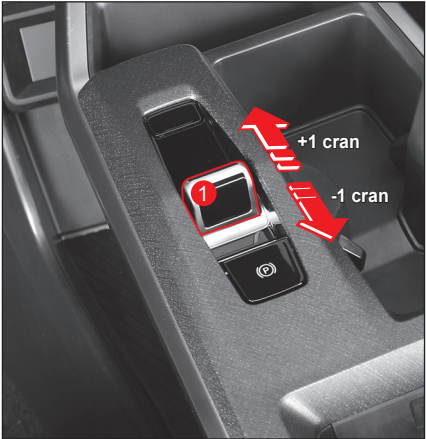
En fonction de la position de changement de vitesse, vous pouvez voir la position de changement de vitesse actuelle sur le tableau de bord et sur l'affichage électronique de la position du levier de vitesses.



Attention

- Lors du changement de vitesse, assurez-vous que le rapport actuel est allumé sur l'indicateur de rapport du tableau de bord et sur l'écran du levier de vitesses électronique.

Comment déplacer le levier de vitesse vers la position de vitesse cible



Le levier de vitesse électronique peut être déplacé de + 1 crans et de - 1 crans, après quoi il est toujours aligné sur la position centrale.

Remarque

- En passant à la position P (stationnement), appuyez sur le bouton P (stationnement) tout en maintenant la pédale de frein enfoncée à chaque position.

Position cible du rapport		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Levier de changement de vitesse	+1 étape	 	-	-	-	-	-	-	-	-	-	 	-
	+1 étape			-	-	-	-	-		-	-	 	
	Position actuelle du rapport	Position P			Position R			Position N			Poste D		
	-1 étape	-	-		-		 	-	-		-	-	-
	-1 étape	-	-	-	-	-	 	-	-	-	-	-	-
Position cible du rapport		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

: Fonctionne pendant 0,5 seconde ou moins
 : Fonctionne pendant plus de 0,5 seconde

Fonctions pour chaque position du levier

Position P (stationnement)



Sélectionnez cette position pour stationner, démarrer le véhicule, faire chauffer et arrêter le véhicule pour une longue durée.

- Assurez-vous d'appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton P (stationnement) (A) lorsque vous passez en position P (stationnement) à partir d'une position autre que P (stationnement).
- Si le contact est coupé sur une position autre que P (stationnement), le levier de vitesse se met automatiquement sur la position P (stationnement).



Avertissement

- Lorsque vous passez de la position P (stationnement) à une autre position, assurez-vous que le contact est mis et que vous appuyez sur la pédale de frein. Ne pas trop forcer le levier de vitesse électronique lorsque celui-ci est en position P (stationnement). Cela pourrait endommager le levier et la transmission.
- Ne jamais mettre le levier de vitesse en position P (stationnement) durant la conduite. Il pourrait en résulter des dommages mécaniques et des accidents. Une fois le véhicule complètement immobilisé, placez le levier de vitesse en position P (stationnement).
- N'essayez pas de placer le levier de vitesses en position P au lieu de serrer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté.

Position R (marche arrière)



Utiliser cette position pour faire marche arrière.

Lorsque vous passez en position R (marche arrière), appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier de changement de vitesse après l'arrêt complet du véhicule.

Le système d'aide au stationnement fonctionne lorsque le levier de vitesse électronique est placé en position R (marche arrière).



Avertissement

- Ne pas passer en position R lorsque le véhicule avance. Cela pourrait provoquer un choc lors du changement de vitesse et endommager la transmission.
- Si le levier de vitesse électronique est placé en position R (marche arrière), le véhicule recule lentement même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée, alors conduisez prudemment tout en appuyant sur la pédale de frein.

Position N (point mort)



Ceci est la position neutre dans laquelle aucune puissance n'est transmise.

Dans cette position, le véhicule ne transfère pas de puissance aux roues et le véhicule ne pourra pas se déplacer sur un terrain plat. Toutefois, veuillez à appuyer sur la pédale de frein par sécurité lorsque vous arrêtez le véhicule avec le levier de vitesse électronique en position N (neutre).



Avertissement

- Ne pas déplacer le levier de vitesse électronique de la position D (conduite) à N (point mort) ou de la position N (point mort) à D (conduite) quand le véhicule roule.
- Veuillez à appuyer sur la pédale de frein lorsque vous arrêtez le véhicule sur une pente avec le levier de vitesse électronique en position N (point mort).
- Ne jamais mettre le levier de vitesse en position N (Point mort) durant la conduite.

Position D (marche avant standard)



Sélectionner cette position pour la conduite sur la voie publique et les autoroutes.

Le système sélectionne automatiquement le rapport de vitesse le plus souhaitable en fonction de la vitesse du véhicule et de l'enfoncement de la pédale d'accélération. Il active aussi automatiquement le système de freinage par récupération en fonction des conditions de la route.

Remarque

- Le niveau de freinage par récupération peut être modifié en fonction du mode de conduite sélectionné (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).



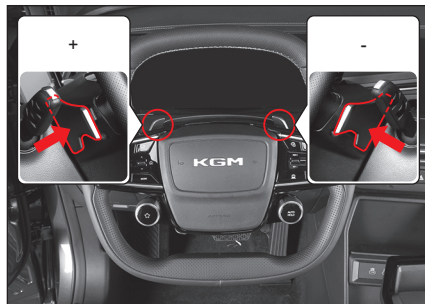
Avertissement

- Si le levier de vitesse électronique est en position D (conduite), le véhicule avance lentement même si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur, alors conduisez prudemment.
- Ne pas placer le levier de vitesse en position D (conduite) avant l'arrêt complet du véhicule. Le ralentisseur peut être endommagé.
- Ne pas démarrer ou accélérer brusquement le véhicule après avoir mis le levier de vitesse électronique en position D (conduite). En particulier, lors d'un départ après un stationnement ou d'un arrêt dans une pente, mettez le levier de vitesses en position D (conduite) avec la pédale de frein enfoncée, puis attendez quelques secondes que la puissance soit transmise à l'intérieur du ralentisseur avant de démarrer lentement.
- Même si le levier de vitesse électronique est en position D (conduite), le véhicule peut descendre sur une pente ascendante selon les pentes, vous devez donc appuyer sur la pédale de frein.

Système de freinage par récupération

Commande de freinage par récupération (levier de vitesses)

Le système de freinage par récupération convertit l'énergie de freinage en énergie électrique et la stocke dans la batterie HT pour l'utilisation ultérieure. Vous pouvez modifier le niveau de freinage régénératif à l'aide du levier de vitesses.



- Pour modifier le niveau de freinage régénératif (niveau 0 à niveau 3), tirez sur le levier de vitesses souhaité situé derrière le volant, des deux côtés, lorsque le levier de vitesses électronique est en position D (conduite).

– Côté gauche (+)

Tiré à quatre épingles : Augmente le niveau de freinage régénératif

Longue traction : Passe en mode de conduite SMART

– Côté droit (-)

Tiré à quatre épingles : Réduit le niveau de freinage régénératif

Longue traction : Désactive le mode de conduite SMART



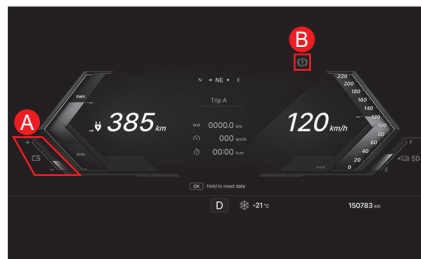
Précautions

- Le niveau de freinage régénératif ne peut pas être réglé lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne.
- Étant donné que le freinage régénératif SMART fonctionne indépendamment du système de freinage, il peut ne pas fournir une puissance de freinage suffisante. Assurez-vous donc d'appuyer sur la pédale de frein pour un arrêt en toute sécurité.
- Si la puissance du freinage régénératif est limitée, le niveau de freinage régénératif ne modifie pas le SMART même si les palettes sont actionnées.
- Si vous appuyez sur la pédale jusqu'au bout pendant l'opération de freinage régénératif SMART, le mode de prévention des dysfonctionnements fonctionne pour empêcher tout dysfonctionnement de la pédale d'accélérateur et la puissance sera limitée. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur pour libérer le mode.

Remarque

- Le freinage régénératif SMART est une fonctionnalité qui ajuste le degré de freinage régénératif en fonction de la distance du véhicule qui vous précède, vous offrant ainsi un confort de conduite.

Le tableau de bord affiche le témoin de freinage régénératif et les niveaux de force de freinage régénératif (niveaux 0 à 3).



A Indicateur du niveau de force de freinage régénératif

B Témoin de défaut du freinage régénératif

 Fait référence à "Témoin du système de freinage" (p.4-25)

Le freinage régénératif passe au niveau prédéfini ou maintient le niveau précédemment défini, en fonction de la sélection du mode de conduite.

Comment configurer le freinage régénératif

Le freinage régénératif passe au niveau prédéfini ou maintient le niveau précédemment défini, en fonction de la sélection du mode de conduite.

Si vous coupez le contact tout en utilisant le freinage régénératif SMART, les valeurs par défaut basées sur le mode de conduite sont appliquées au redémarrage.

Mode de conduite	Défaut / Plage de valeurs	Défaut de désactivation de la touche (mode réveil)
ECO	Niveau 1 / Niveau 0 à 3	ECO
SPORT	Niveau 1 / Niveau 0 à 3	
HIVER	Niveau 1 / 2 roues motrices : Niveau 0 à 1 AWD: Niveau 0 à 2	
SMART	Niveau 1 / Niveau 0 à 3	

Fonctionnement de l'EV

- 1 Démarrez le véhicule avec le levier de vitesses électronique en position de stationnement P et la pédale de frein enfoncée.
- 2 Assurez-vous que le véhicule est en marche et mettez le levier de vitesses électronique en position D (conduite) ou R (marche arrière) sans relâcher la pédale de frein.
- 3 Relâchez le frein à main et démarrez lentement après avoir relâché la pédale de frein.

☞ Fait référence à «Pour démarrer le véhicule» (p.4-3)

☞ Fait référence à «Mise en marche de votre véhicule» (p.4-3)



Avertissement

- Ne pas appuyer sur l'accélérateur lors du démarrage du véhicule. Le véhicule peut rouler brusquement et provoquer des accidents.
- Le véhicule peut être démarré avec le levier de vitesses électronique en position N (point mort). Mais pour des raisons de sécurité, démarrez toujours le véhicule lorsque le levier de vitesses est en position de stationnement P.
- Ne pas démarrer brusquement ou accélérer brusquement le véhicule après avoir changé le levier de vitesses électronique de la position de stationnement P à D (conduite) ou R (marche arrière). S'assurer toujours que la position du levier de vitesses affichée sur le tableau de bord est également modifiée, puis démarrer lentement. Ceci est particulièrement important lors de la conduite sur une pente après un stationnement ou un arrêt.



Avertissement

- Si le véhicule roule dans la direction opposée à celle prévue sur une pente, le véhicule peut s'arrêter brusquement et les performances de freinage du véhicule peuvent être dégradées.
- Le véhicule sur une pente raide peut rouler dans la direction opposée que prévu, même dans des conditions rampantes. Ne jamais relâcher la pédale de frein lorsque vous vous arrêtez dans une pente.
- Le véhicule arrêté dans une pente peut légèrement rouler même si le levier de vitesses électronique est en position D (conduite) ou R (marche arrière).
- Pour des raisons de sécurité, il ne faut jamais relâcher la pédale de frein lorsque vous déplacez le levier de vitesses électronique.
- Il ne faut pas appuyer sur l'accélérateur lorsque vous déplacez le levier de vitesses électronique.
- S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein et d'appliquer le frein à main lorsque vous arrêtez le véhicule dans une pente.
- Ne jamais déplacer le levier de vitesses électronique en position N (point mort) pendant la conduite. Le fonctionnement du freinage par récupération sera ainsi interdit. Le non-respect de cet avertissement peut également entraîner un accident grave inattendu.
- Ne jamais avoir l'état de recharge d'une batterie haute tension au-dessus de 90 % en haute altitude, comme dans les régions montagneuses.
- Lors de la conduite en descente après avoir complètement rechargé la batterie haute tension, le système de freinage par récupération peut ne pas fonctionner. Cela peut provoquer un mal fonctionnement du freinage pendant la conduite en descente, assurez-vous donc de conduire à basse vitesse.

Remarque

- Laissez le véhicule avancer lentement en relâchant simplement la pédale de frein avant d'appuyer lentement sur l'accélérateur pour démarrer.
- Le déplacement du levier de vitesses électronique lorsqu'une charge est appliquée au système d'entraînement (arrêt ou stationnement sur une pente, etc.) peut provoquer un choc ou du bruit lors du changement de vitesse. Il s'agit d'une réaction mécanique naturelle et le système est normal.

Qu'est-ce que le fluage ?

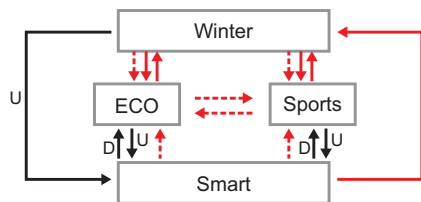
Il s'agit d'un phénomène dans lequel le véhicule avance ou recule sans appuyer sur l'accélérateur, à condition que le levier de vitesses électronique se trouve dans une position autre que P ou N.

Vous pouvez facilement manœuvrer le véhicule ou contrôler la vitesse du véhicule en douceur dans un trafic dense ou dans un espace restreint en profitant de cette caractéristique.

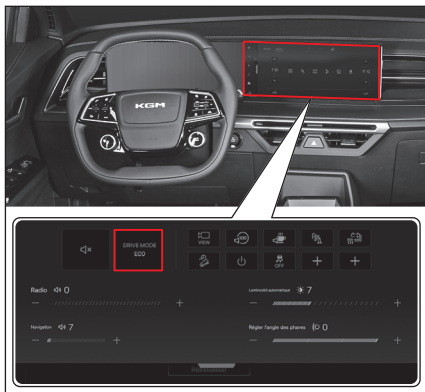
Mode de conduite

Bouton de mode de conduite

En appuyant sur le bouton de mode de conduite dans des conditions normales changera le mode de conduite comme suit :



- > Commutateur de mode de conduite Touche courte
- Commutateur de mode de conduite Touche longue
- Interrupteur à palette Clé longue



Réglages par défaut pour chaque mode

Mode conduite	SPORT	ECO	HIVER	SMART
Caractéristiques de conduite	Mode de conduite sportive	Mode de conduite économique	Mode d'évasion sur route difficile	Mode de conduite à une pédale
Fonctionnement du commutateur	Appui court	Appui court	Appui long	Appuyez longuement sur la palette "+"
Témoin sur le Tableau de bord	SPORT	ECO	WINTER	SMART
Force de direction	SPORT	ECO	SPORT	ECO
Par défaut lorsque l'IGN passe de DÉSACTIVER à ACTIVER	ECO			
Niveau de régénération	0,1,2,3	0,1,2,3	2WD : 0,1 AWD : 0,1,2	0,1,2,3

Système de freinage

Témoins/indicateurs liés aux freins



Témoin d'activation du frein de stationnement (Rouge)



Témoin ABS



Témoin du système de freinage



Témoin du frein de stationnement électronique (EPB) (orange)

AUTO HOLD

Indicateur / témoin AUTO HOLD



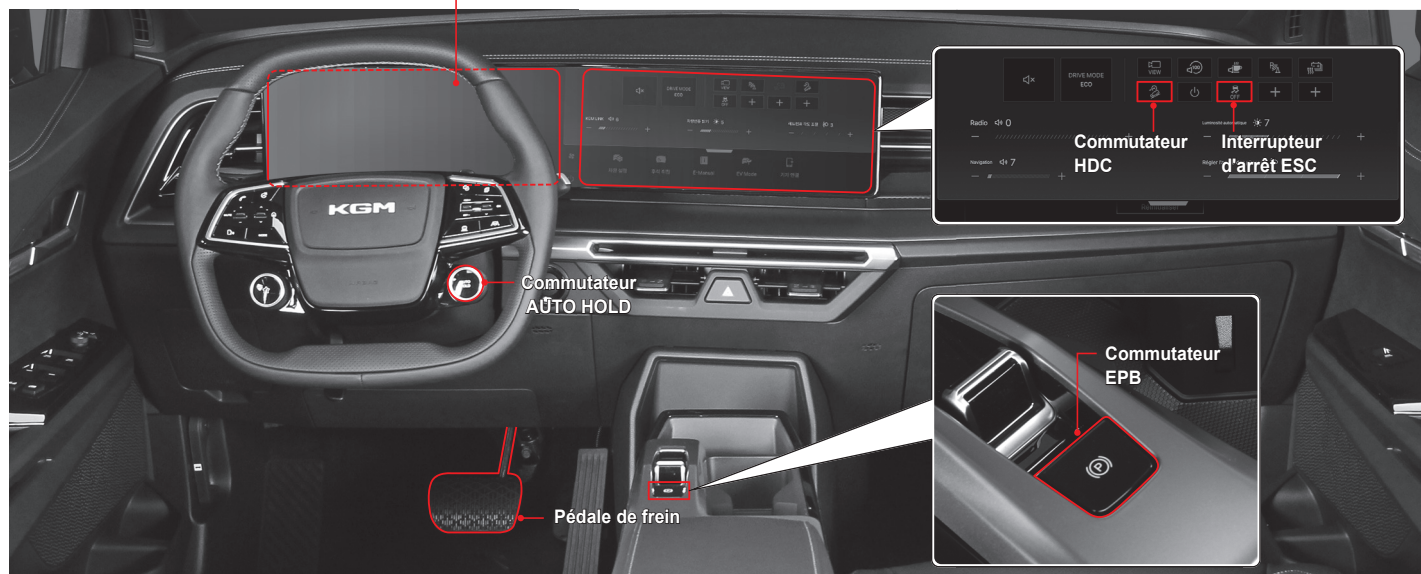
Contrôle en descente (HDC)
Indicateur de fonction/témoin d'avertissement



Indicateur/témoin d'avertissement du contrôle électronique de stabilité (ESC) ACTIVÉ



Témoin de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)



Frein à pied

Enfoncer la pédale de frein peut réduire la vitesse du véhicule ou l'arrêter.

Si la pédale de frein est utilisée en continu sur une longue période dans une descente, le phénomène de fluage ou de vapor lock peut intervenir par la surchauffe du système de freinage, ce qui réduit ses performances et peut provoquer un accident.

Essayez de ne pas utiliser la pédale de frein sur les longues descentes, mais utilisez le freinage par récupération (augmentez le freinage par récupération avec le levier de changement de vitesse).



Attention

- Réduire la vitesse correctement en utilisant le frein moteur sur une route glissante, verglacée ou enneigée.

Qu'est-ce que le phénomène d'évaporation (fade) ?

Le phénomène d'évaporation est la réduction de la force de freinage due à une diminution de la force de frottement provoquée par une augmentation de la température de la surface de frottement d'un frein quand le frein est sollicité en excès sur une longue descente.

Quel est le phénomène de vapor lock ?

Le phénomène de vapor lock intervient quand le frein est sollicité en excès dans une pente, des bulles se forment dans le liquide de frein dans le cylindre de roue ou la durite du frein hydraulique, de sorte que la pression hydraulique appropriée ne peut pas être transmise, empêchant le système de freinage de fonctionner correctement même si la pédale est enfoncée.



Avertissement

Vérification de la présence de corps étrangers dans la zone de fonctionnement de la pédale



- Avant de rouler, nettoyer la zone d'utilisation de la pédale de frein ou de l'accélérateur. Si une canette vide ou un objet est présent sous la pédale, cela peut gêner le fonctionnement de la pédale et causer un accident. S'assurer de vérifier avant de conduire le véhicule.

Vérification et remplacement des plaquettes / disques de frein

Vérifier les plaquettes et les disques de frein tous les 10 000 km et les remplacer si nécessaire. Lors du remplacement des plaquettes de frein, remplacer celles de gauche et droite en même temps.

La période de remplacement des plaquettes et des disques de frein peut varier en fonction des habitudes de conduite du conducteur.



Avertissement

- **En cas d'un bruit strident en appuyant sur la pédale de frein, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé situé à proximité. Sinon, le frein pourrait ne pas fonctionner et causer un grave accident.**

Si le frein ne fonctionne pas

Si la pédale de frein ne fonctionne pas pendant la conduite, utilisez le freinage par récupération (augmentez le freinage par récupération avec le sélecteur de vitesse) pour ralentir autant que possible, puis enclenchez le frein à main pour arrêter le véhicule en toute sécurité.

Témoin ABS (système d'antiblocage des roues)

En freinant brusquement ou sur une chaussée glissante, le véhicule continue à avancer mais les roues sont bloquées et ne tournent pas. Dans ce cas, la direction peut ne plus être effective ou le véhicule peut patiner, provoquant un accident.

Dans ce cas, le système ABS contrôle correctement le blocage des roues pour maintenir la force de direction et améliorer la stabilité du véhicule.

En conduite normale, le système de freinage d'un véhicule équipé de l'ABS fonctionne de la même manière que le système de freinage d'un véhicule normal.



Avertissement

- **Le système ABS empêche les roues de se bloquer, ce qui désactive la direction du véhicule lorsque le freinage est effectué. Par conséquent, le système ABS n'affecte pas la distance de freinage de manière significative.**
- **Quand le système ABS fonctionne et que la force de freinage est créée, la distance de freinage peut devenir plus longue ou plus courte que la distance de freinage d'un véhicule dépourvu du système ABS en fonction de l'état du revêtement de la route.**
- **En cas de freinage brusque, appuyer fortement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement. Ne jamais lever le pied de la pédale ou appuyer sur la pédale en pompant.**
- **Même un véhicule équipé du système ABS ne peut empêcher le véhicule de dérapé latéralement. Respecter une distance de sécurité suffisante avec le véhicule précédent et rouler à basse vitesse sur une route glissante.**



Attention

- Un véhicule équipé du système ABS peut exécuter la fonction d'autodiagnostic pour vérifier si le système est anormal ou non après le démarrage et la conduite du véhicule. Lors de ce processus, la pression hydraulique est forcée de transférer sur le système hydraulique interne et le moteur fonctionne en conséquence, de sorte que des bruits et des vibrations peuvent se produire sur la pédale de frein. Cela indique que le système ABS fonctionne normalement.
- Quand le système ABS fonctionne, des vibrations au niveau de la pédale de frein ainsi que du bruit peuvent être ressentis. Ceci est un phénomène normal qui se produit lorsque le système ABS fonctionne.

Voyant ABS



Le témoin lumineux s'allume quand l'interrupteur START / STOP est sur ON et s'éteint quand le dispositif fonctionne normalement.



Avertissement

- Si le témoin ABS reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique qu'un système lié à l'ABS est anormal et que le système ABS ne fonctionne pas et que seule la fonction de freinage normal est activée. Dans une telle éventualité, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service autorisé de KG Mobility Corporation.

Témoin de répartition électronique du freinage (EBD)

Le système EBD répartit efficacement le freinage entre les roues avant et arrière en contrôlant électroniquement la pression de freinage quand la pédale de frein est enfoncée.

Le système EBD est activé quand la différence de vitesse entre la roue avant la plus rapide et la roue arrière la plus lente est d'environ 1 km/h ou plus et il est désactivé lorsque le système ABS fonctionne.

Voyant d'avertissement du système de freinage



Le voyant d'avertissement du système de freinage s'allume lorsque le système EBD est défectueux.



Attention

- Si le témoin EBD d'alerte s'allume, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Remarque

- Le témoin du système de freinage s'allume en cas de défaillance du système EBD, du système de freinage régénératif ou du système BBC.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

La fonction ESS signale une situation dangereuse au véhicule suivant en faisant clignoter rapidement le témoin de freinage d'urgence au cours d'un freinage brusque ou que le système ABS fonctionne pendant la conduite.

La fonction ESS fonctionne quand la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 50 km/h et dans l'ordre « Signal ESS d'entrée » → « Actionner le témoin de freinage d'urgence » → « Actionner le feu de détresse ».

Remarque

- Si le feu de détresse est allumé, la fonction ESS n'est pas activée.

Conditions d'activation et de désactivation

	Feu de freinage d'urgence
Conditions d'activation	<ul style="list-style-type: none">• Quand la vitesse du véhicule est de 50 km/h ou plus• Lors d'un freinage brusque avec une décélération du véhicule de $6,5 \text{ m/s}^2$ ou supérieur intervient• Quand le système ABS fonctionne au moment du freinage
Conditions de désactivation	<ul style="list-style-type: none">• S'il n'y a pas d'ESS du véhicule• Lorsque les feux de détresse sont activés• Quand le fonctionnement de l'ABS s'interrompt

	Feu de détresse
Conditions d'activation	<ul style="list-style-type: none"> • Si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 50 km/h quand le fonctionnement du témoin des feux de détresse s'interrompt (annulé) • Si le feu de détresse clignote pendant 10 secondes
Conditions de désactivation	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque les feux de détresse sont activés • 10 secondes après l'activation des feux de détresse • Quand la vitesse du véhicule a augmenté de 10 km/h ou plus après l'activation des feux de détresse

Système de contrôle de stabilité électronique (ESC)*

Le système ESC est un système de sécurité de conduite auxiliaire qui permet de contrôler le freinage de chaque roue ou la sortie du moteur afin de corriger la stabilité du véhicule lorsqu'il devient instable comme dans les virages rapides, aidant le véhicule à éviter une situation dangereuse.

- La fonction ESC n'est activée que lorsque le véhicule devient extrêmement instable et ne l'est pas dans des conditions de conduite normale. Son activation se confirme par le clignotement de l'indicateur ESC sur le combiné d'instrumentation.

Témoin/indicateur d'alerte de l'ESC



- L'indicateur clignote : Quand la fonction ESC est activée
- Le voyant s'allume : Quand le système ESC est défaillant

Attention

- Si le témoin ESC clignote, rouler lentement sans accélérer.
- Si le témoin d'alerte de l'ESC s'allume, consulter un centre de service KG Mobility agréé à proximité et faire vérifier et entretenir le véhicule.

Remarque

- Le témoin de feux de détresse clignote pendant environ 10 secondes pour permettre au véhicule qui se trouve juste derrière ou autour de se préparer à l'avance au freinage brusque à une vitesse de 50 km/h ou plus, ou que le système ABS fonctionne. (Signal d'arrêt d'urgence)

Indicateur de l'arrêt de ESC sur Arrêt (OFF)



En désactivant l'ESC en maintenant enfoncé le commutateur ESC OFF (pendant 3 secondes ou plus), le voyant s'allume.



Attention

- Si le témoin ESC OFF reste allumé même sans désactiver la fonction ESC, aller dans un centre de service KG Mobility agréé et faire vérifier et entretenir le véhicule.

Remarque

- Lorsque l'on appuie sur l'interrupteur ESC OFF, le témoin ESC s'allume et la fonction ESC est désactivée.

Phénomène intervenant avec l'ESC activé

Si l'ESC est activé suite à des virages courts, il contrôle chaque roue, ce qui permet de sentir que le freinage est appliqué sur la roue concernée. Des vibrations sur la pédale de frein et des bruits risquent alors d'être provoqués par une modification de la pression hydraulique à l'intérieur du système.

Il peut y avoir également des cas où la vitesse du véhicule n'augmente pas même en appuyant sur l'accélérateur via la fonction de commande de la puissance du moteur.

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver la fonction ESC

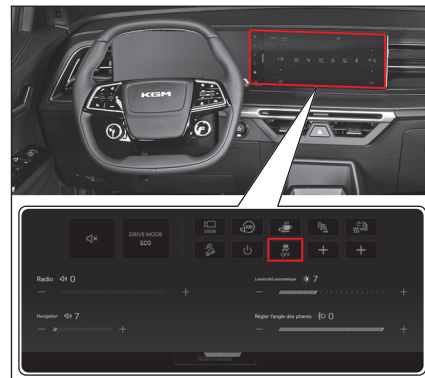
Si les roues motrices gauche et droite glissent sur une route enneigée ou verglacée en permanence, la fonction ESC est activée pour contrôler la force motrice du moteur. Par conséquent, la force motrice du moteur ne peut pas être augmentée même si vous appuyez sur la pédale d'accélération, ce qui vous empêche de conduire le véhicule.

Dans ce cas, désactivez la fonction ESC pour restituer la force motrice du moteur afin de pouvoir conduire le véhicule.

- Pour désactiver la fonction ESC, appuyez sur l'interrupteur ESC OFF.

Le témoin ESC OFF du combiné d'instruments s'allume et la fonction ESC est désactivée.

- Une nouvelle pression sur le commutateur ESC OFF active la fonction ESC.



Remarque

- Le fonctionnement de l'interrupteur ESC OFF peut également être commandé à partir du défilement supérieur du panneau de commande de l'hyperviseur.



Avertissement

- Pendant que l'ESC fonctionne, ne pas appuyer sur l'interrupteur ESC OFF. En désactivant la fonction ESC en appuyant sur l'interrupteur ESC OFF tout en accélérant brusquement ou en effectuant un virage serré, le véhicule risque de patiner subitement, ce qui entraînera une situation très dangereuse. Pour désactiver la fonction ESC, veuillez à appuyer sur le commutateur ESC OFF uniquement sur une route plate et droite à une vitesse fixe.

Remarque

Un véhicule équipé de l'ESC comprend diverses fonctions auxiliaires destinées à améliorer la sécurité de conduite du véhicule. Les fonctions typiques sont les suivantes.

- BAS (système d'assistance au freinage)
La fonction BAS détecte une situation de freinage d'urgence et augmente la pression de freinage par rapport à un conducteur doté de la force des jambes ne pouvant freiner aussi fort en situation d'urgence.
- ARP (protection active contre le retournement)
L'ARP est une fonction de sécurité auxiliaire qui aide le véhicule à conserver une stabilité normale avant l'ESC quand le véhicule est extrêmement instable.



Attention

- HSA (Aide au démarrage en côte)
Le HSA est une fonction d'assistance au démarrage en pente qui empêche la voiture de rouler lors du démarrage en côte en veillant à ce que la pression de freinage soit maintenue pendant un certain temps (environ 2 secondes) après que le conducteur a relâché les freins. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour démarrer le véhicule, le HSA est immédiatement désactivé.
- TSA (Assistance à la stabilité de la remorque)
La TSA est une fonction d'assistance à la stabilité de remorquage qui détecte le balancement d'une remorque reliée au véhicule et, en cas de balancement, réduit la puissance du moteur et contrôle les freins pour maintenir la stabilité du véhicule.
- L'ESC n'est qu'un système d'assistance à la sécurité de conduite du véhicule et il ne peut pas contrôler le véhicule au-delà de ses limites physiques. Ne pas trop compter sur ce dispositif et conduire avec prudence reste la meilleure protection.
- L'activation de l'ESC (le témoin ESC clignote) indique que le véhicule est extrêmement instable. Dans ce cas, réduire la vitesse du véhicule et le conduire en toute sécurité.
- L'ESC n'est pas activé en marche arrière.

- Ne pas conduire le véhicule immédiatement après le démarrage. En roulant dans les 2 secondes qui suivent le démarrage du moteur, la fonction d'autodiagnostic de l'ESC n'est pas effectuée et l'ESC est activé à un stade précoce et ainsi des symptômes comme le témoin d'alerte qui s'allume, la sonnerie d'alerte qui sonne et la production d'un freinage sur chaque roue peuvent intervenir.
- Quand la fonction ARP est activée, le freinage du moteur et de chaque roue est contrôlé plus efficacement que le fonctionnement normal de l'ESC, de sorte que la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement ou qu'un effort de freinage important est créé sur chaque roue, ce qui rend l'état de la direction instable.
- Quand l'ESC fonctionne, des vibrations et des bruits peuvent se produire sur la pédale de frein et d'autres dispositifs concernés par la modification de la pression hydraulique à l'intérieur du dispositif.
- Un véhicule équipé de l'ESC peut émettre de légères vibrations à l'exécution de la fonction d'auto-diagnostic du système, mais il s'agit d'un phénomène normal.

Contrôle de descente en pente (HDC)

L'HDC est le système qui ralentit automatiquement le véhicule pour permettre au conducteur de le conduire à basse vitesse sans appuyer sur la pédale de frein quand le conducteur va rouler sur une route escarpée à basse vitesse.

Le type HDC variable appliqué à ce véhicule fonctionne de manière flexible dans une plage allant de 5 km/h à 30 km/h en fonction de l'environnement du véhicule (statut de fonctionnement de la pédale de frein et de l'accélérateur).

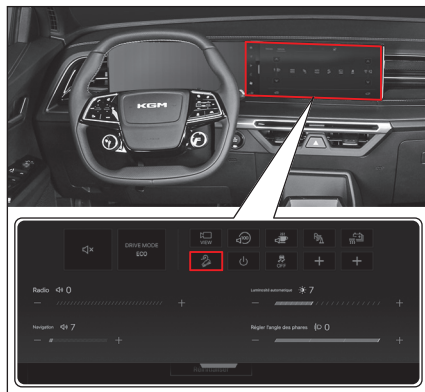


Avertissement

- Ne pas utiliser ce dispositif sur une route normale. La fonction HDC est destinée à la conduite sur une route en pente et son utilisation sur une route normale peut provoquer une collision avec le véhicule qui suit.

Activer / désactiver la fonction HDC

- Appuyer sur le commutateur HDC pour allumer le témoin HDC vert sur le groupe d'instrumentation et le HDC est prêt.
- Une nouvelle pression sur le commutateur HDC éteint le témoin HDC et désactive la fonction HDC.



Remarque

- Le fonctionnement du commutateur HDC peut également être commandé à partir du défilement supérieur du panneau de commande de l'hyperviseur.

Témoin/indicateur d'alerte de l'HDC



- L'indicateur vert s'allume : HDC est prêt
- Le voyant vert clignote : Le HDC fonctionne.
- Le voyant rouge s'allume : Le système HDC est en surchauffe et défaille.



Attention

- Quand le voyant rouge s'allume, la fonction HDC n'est pas activée.
- Quand le voyant HDC rouge s'allume, cela signifie que le système HDC est en surchauffe ou défaille. Si le voyant HDC rouge reste allumé une fois le périphérique correctement refroidi, faire vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service KG Mobility agréé.

Conditions d'activation de l'HDC

- Quand la fonction HDC est activée, le voyant HDC s'allume (voyant vert allumé).
- Dans une pente avec un certain degré et dans la plage de vitesse de fonctionnement (environ 2 km/h à 50 km/h)
- Quand la fonction ESC (y compris la fonction BAS) n'est pas activée

Conditions de désactivation de l'HDC

- Quand la fonction HDC est désactivée, le voyant HDC s'éteint (voyant vert éteint).
- Degré de pente inférieur à la condition d'activation du HDC
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h et supérieure à 50 km/h
- Quand le système HDC est défaillant
- Quand le système HDC est en surchauffe
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou l'accélérateur avec plus d'une certaine force

Remarque

- Pendant que la fonction HDC est activée, le conducteur peut accélérer ou décélérer à la vitesse souhaitée (environ 5 à 30 km/h) pour rouler en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Cependant, si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h, la fonction HDC est désactivée.

Fonctionnement de l'HDC

Si les conditions d'activation du HDC sont remplies, le HDC est activé et le voyant HDC vert du groupe d'instruments clignote. Si la vitesse du véhicule devient inférieure à 2 km/h ou supérieure à 70 km/h ou si la chaussée en pente devient plus douce pendant l'activation de la fonction HDC, le fonctionnement de l'HDC s'arrête.

Pendant le fonctionnement de la fonction HDC, des bruits de fonctionnement et des vibrations puissants se produisent sur le frein, ce qui est normal en fonction de son fonctionnement.



Attention

- La fonction HDC est destinée à la conduite hors route sur une pente raide.
- Si la fonction HDC est utilisée fréquemment, le système de freinage ou l'ESC risquent de ne pas fonctionner normalement.
- Éviter d'utiliser la fonction HDC sur une route normale. En conduisant avec le statut HDC Ready sur une route plate, la fonction HDC peut être activée dans un virage serré ou sur un ralentisseur.
- Quand l'HDC fonctionne, des vibrations et des bruits peuvent se produire sur la pédale de frein et d'autres dispositifs concernés par la modification de la pression hydraulique à l'intérieur du dispositif. C'est un phénomène normal avec l'activation de l'HDC.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Le système de freinage de stationnement (EPB) est un système de freinage offrant une sécurité et une stabilité accrues.





Avertissement

- Ne pas laisser une personne qui ne connaît pas bien le dispositif EPB (en particulier un enfant) le faire fonctionner. Sinon, cela pourrait causer un accident en fonction des conditions de stationnement et d'arrêt.



Attention

- Quand la température tombe au-dessous de zéro, le frein de stationnement peut ne pas pouvoir être desserré en raison du gel des dispositifs en liaison avec l'EPB.
- Rouler avec le frein de stationnement non desserré à tout prix en raison du gel d'un dispositif associé à l'EPB, peut endommager le dispositif concerné. Des bruits peuvent également se produire lors de la conduite du véhicule.
- Quand le véhicule est garé dans un endroit plat et sûr par temps froid, utiliser une cale sur les roues après avoir garé le véhicule au lieu d'utiliser l'EPB.

Déclencher l'EPB

1 Garer le véhicule dans un endroit plat et sûr.

2 Tirer sur le commutateur EPB.

Le témoin de frein de stationnement activé s'allume sur le tableau de bord et le frein de stationnement électronique (EPB) est activé.



Libérer l'EPB

Avec la pédale de frein enfoncée, appuyer sur le commutateur EPB.

Le témoin de frein de stationnement activé sur le tableau de bord s'éteint et le frein de stationnement électronique (EPB) est désactivé.



Libération automatique de l'EPB

Lorsque la ceinture de sécurité est attachée avec la porte du siège conducteur, le capot et le hayon fermés et le véhicule roule normalement, la fonction EPB est automatiquement désactivée.

Remarque

- Si la porte du siège conducteur, le capot ou le hayon ne sont pas fermés ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, la fonction de déverrouillage automatique EPB n'est pas activée.

Voyant EPB/indicateur de frein de stationnement activé

Voyant d'alerte EPB (Ambre)



- Le voyant orange EPB s'allume quand le système EPB est défaillant.

Témoin d'activation du frein de stationnement (Rouge)



Le témoin de frein de stationnement s'allume dans l'une des situations suivantes.

- Quand le frein de stationnement fonctionne normalement
- Quand la quantité de liquide de frein est insuffisante
- Lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position P (parking) avec l'AUTO HOLD activé



Attention

- Lorsque vous actionnez ou relâchez le frein de stationnement électrique, vérifiez si le témoin de frein de stationnement activé s'allume ou s'éteint sur le tableau de bord.
- Si l'interrupteur EPB est utilisé de manière anormale (utilisation excessive ou continue), le témoin EPB peut s'allumer. À ce stade, lorsque vous arrêtez le moteur et mettez le bouton START/STOP sur ON, le témoin s'éteint et l'EPB fonctionne normalement.
- Si le témoin d'alerte EPB reste allumé, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.
- Si le témoin du frein de stationnement reste allumé alors que le frein de stationnement a été desserré, faites immédiatement vérifier et réparer votre véhicule dans un centre de service agréé KG Mobility.

Mode d'urgence EPB

Quand le commutateur EPB est relevé en cas de dysfonctionnement du système de freinage ou sans pouvoir appuyer sur la pédale de frein en roulant, l'EPB s'enclenche à partir du moment de l'activation de l'EPB.

Cependant, la distance de freinage peut augmenter considérablement par rapport au fonctionnement normal des freins.



Avertissement

- Ne jamais utiliser le mode d'urgence EPB en roulant sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système du véhicule et rendre les conditions de conduite instables par la force de freinage en roulant et pouvant occasionner un accident.
- Si le système de freinage présente une défaillance critique, le mode d'urgence EPB peut ne pas fonctionner.



Attention

- Si vous devez stationner le véhicule avec un EPB défectueux, mettez le levier de changement de vitesse en position P (parking) et stationner le véhicule sur une zone plate.
- Si un bruit ou une odeur de brûlé se dégage des appareils concernés après le fonctionnement en urgence, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé.



Attention

- Avant de prendre la route, s'assurer que l'alerte du frein de stationnement et le témoin d'alerte du faible niveau d'huile sur le combiné d'instrumentation s'allument.
- S'assurer de desserrer le frein de stationnement avant de rouler. Rouler avec un frein de stationnement serré peut nuire au système de freinage.
- En utilisant le frein à main pour vous arrêter pendant la conduite, mettez le levier de changement de vitesse en position P (parking) ou en position N (point mort) pour plus de sécurité.
- Ne jamais utiliser la position P (parking) du levier de changement de vitesse à la place du frein à main. Activer avec fermeté le frein de stationnement lors de l'arrêt ou du stationnement du véhicule.
- Si vous avez l'intention de mettre le levier de changement de vitesse dans la position N (point mort) et de stationner le véhicule, arrêtez le moteur avec le levier de changement de vitesse en position P (parking), appuyez sur le bouton de déverrouillage du levier de changement de vitesse et mettez-le en position N (point mort).
- Il faut s'assurer que le levier de changement de vitesse est en position P (parking) lors du stationnement ou de l'arrêt du moteur. Si le levier de changement de vitesse n'est pas en position P (parking) lors du stationnement ou de l'arrêt, le véhicule peut se déplacer en raison d'un impact de l'extérieur ou le long de la surface de la route.

En garant le véhicule sur une voie en pente montante

- En garant le véhicule sur une route en montée, le faire avec le volant tourné dans le sens opposé du bord de l'accotement. Après le stationnement, assurez-vous d'installer les cales de roue.



En garant le véhicule sur une route en pente descendante

- En garant le véhicule sur une route en descente, le faire avec le volant tourné dans le sens du bord de l'accotement. Après le stationnement, assurez-vous d'installer les cales de roue.



Auto Hold ou Attente automatique

Lorsque la fonction « AUTO HOLD » est activée, le véhicule conserve la pression de freinage afin de maintenir le véhicule immobile lorsque vous arrêtez le véhicule en appuyant sur le frein afin d'attendre un signal ou en cas d'embouteillage.

- En position R (marche arrière), la fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas.
- Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, le frein est automatiquement relâché, ce qui vous permet de conduire le véhicule.

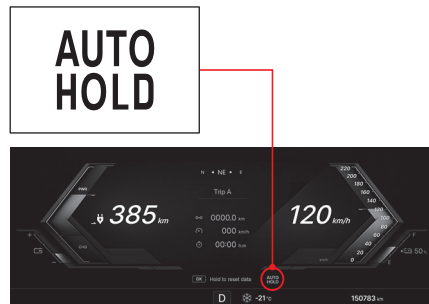


Remarque

- Le fonctionnement de l'interrupteur AUTO HOLD peut également être actionné à partir du défilement supérieur du panneau de commande de l'hyperviseur.

Activation de la fonction AUTO HOLD

- Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD pour allumer l'indicateur AUTO HOLD (blanc) sur le combiné d'instruments et régler l'AUTO HOLD.



Désactivation de la fonction AUTO HOLD

- Lorsque la fonction AUTO HOLD est activée, appuyez sur le commutateur AUTO HOLD pour la désactiver.
- Lorsque le contacteur d'allumage est éteint et rallumé, la fonction AUTO HOLD maintient l'état avant de couper le contact.

Utiliser la fonction AUTO HOLD

- 1 Touchez le commutateur AUTO HOLD.
L'indicateur AUTO HOLD (blanc) sur le tableau de bord s'allume.
- 2 Arrêter le véhicule complètement en freinant si nécessaire.
La couleur de l'indicateur AUTO HOLD passe du blanc au vert et le frein est enclenché.
- 3 Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour rouler normalement.
La couleur du témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc et le frein est relâché.



Avertissement

- Quand le véhicule est sur une route descendante, ne pas appuyer brusquement sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait accélérer le déplacement du véhicule et créer une situation dangereuse.

Indicateur / voyant d'alerte AUTO HOLD

AUTO HOLD

- L'indicateur blanc s'allume : La fonction AUTO HOLD est prête.
- L'indicateur vert s'allume : La fonction AUTO HOLD est activée et maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Le voyant jaune s'allume : Lorsque le système AUTO HOLD présente une anomalie.



Attention

- La fonction AUTO HOLD ne fonctionne pas quand :
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le capot du compartiment moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - Le mode EPB est utilisé

- La fonction « Auto Hold » passe automatiquement en mode EPB dans ces cas :
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le capot du compartiment moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - Le véhicule est à l'arrêt depuis plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide



Attention

- La fonction AUTO HOLD est également activée lors d'une marche arrière. S'il est nécessaire de la désactiver pour stationner ou s'arrêter, désactiver le mode AUTO HOLD.
- S'assurer de désactiver la fonction AUTO HOLD si rouler est une nécessité, cas d'un lavage automatique par exemple.
- Pendant la période de rodage des plaquettes de frein à main, la force de freinage du frein à main peut être légèrement réduite. (le véhicule sur une route en pente peut être mobile.)

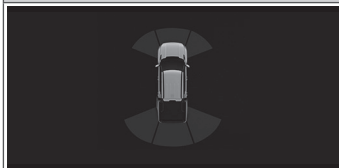
- Vérifier l'usure des plaquettes de frein et l'état de fonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB) tous les 10 000 km.
- Quand le frein de stationnement électronique (EPB) est enclenché, un bruit de fonctionnement mécanique peut se produire. Ceci est un son de fonctionnement normal du système de frein de stationnement électronique (EPB).
- Si le témoin d'alerte du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume, le fonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB) est défaillant, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de service KG Mobility agréé. En cas d'urgence pour garer le véhicule, l'arrêter sur un sol plat, placer le levier de vitesses sur stationnement (P) et utiliser une cale pour les roues.
- Lorsque vous devez arrêter le moteur en mode AUTO HOLD prêt (le témoin blanc s'allume)/activation (le témoin vert s'allume), le frein à main électronique (EPB) est activé automatiquement.

Système d'aide au stationnement*

Système de détection d'obstacles avant / arrière

Le système de détection d'obstacles avant / arrière est un système d'aide au stationnement qui détecte un obstacle par le capteur à ultrasons installé sur le pare-chocs et informe le conducteur par un avertisseur sonore quand il place le levier de changement de vitesses en position D (marche avant) ou R (marche arrière) et conduit le véhicule.

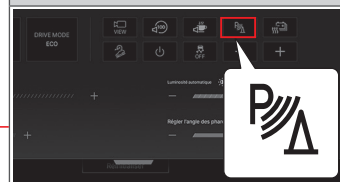
Affichage du combiné d'instrumentation



La distance de l'obstacle est affichée sur le combiné d'instrumentation avec l'avertisseur sonore.

Vous pouvez activer ou désactiver le système de détection d'obstacles avant. Lorsque le voyant OFF s'allume en appuyant sur l'interrupteur, le système de détection d'obstacles avant est désactivé.

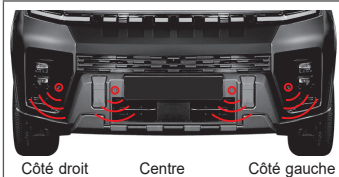
Commutateur ON/OFF du système de détection d'obstacles avant



Remarque

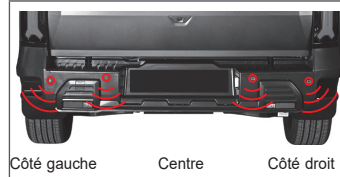
- Le fonctionnement de l'interrupteur marche/arrêt de détection d'obstacles avant peut également être commandé à partir du défilement supérieur du panneau de commande de l'hyperviseur.

Capteur de détection d'obstacle avant



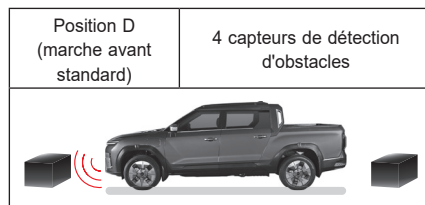
- 4 capteurs de détection d'obstacle avant
- Activé en marche avant ou marche arrière
- Détection avec une vitesse de 15 km/h environ ou moins
- 4 capteurs de détection d'obstacle arrière
- Activé uniquement en marche arrière

Capteur de détection d'obstacle arrière



Activer le système de détection d'obstacle

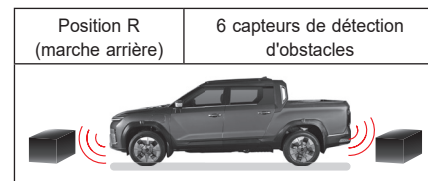
Quand un obstacle est détecté via le capteur de détection d'obstacle avant / arrière, la distance de l'obstacle et la direction est affichée accompagnée d'un avertissement sonore en fonction de la distance détectée.



- Le véhicule se met en marche après le démarrage initial (à une vitesse de 15 km/h ou moins).
- Le levier sélecteur de la boîte de vitesses passe de la position R (marche arrière) à la position D (conduite) (à une vitesse du véhicule inférieure ou égale à 15 km/h).

Remarque

- La fonction reste désactivée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.
- Si vous n'avez pas besoin de l'avertissement d'aide au stationnement, appuyez légèrement sur l'interrupteur **ACTIVER/DÉSACTIVER** de l'avertissement d'aide au stationnement avant pour désactiver la fonction.



Quand le levier de vitesses est placé sur R (marche arrière), 2 capteurs de détection d'obstacle avant et 4 capteurs de détection arrière sont activés simultanément.

Remarque

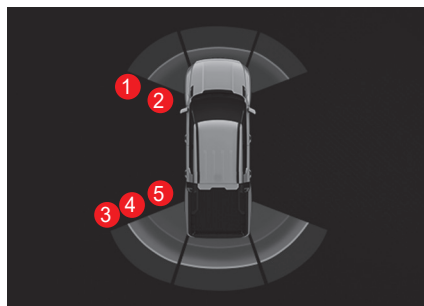
- Le capteur de détection d'obstacle avant fonctionne toujours à basse vitesse. Une alarme peut retentir par intermittence en cas de pluie et il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement, mais d'un fonctionnement normal.

Indication sur l'afficheur du combiné d'instrumentation

Quand un obstacle est détecté, le bord correspondant à la distance et à la direction de la détection clignote.



Affichage du combiné d'instrumentation	
Position D (marche avant standard)	Position R (marche arrière)



Quand aucun obstacle n'est détecté



La gamme de capteurs avant et arrière s'affiche et clignote (aucun avertisseur sonore)

Si un obstacle est détecté à 40 cm des côtés avant gauche ou avant droit



Le numéro de ligne ① à l'avant gauche est supprimé et le numéro de ligne ② clignote (avertisseur sonne)

Si un obstacle est détecté à partir de 80 cm à l'arrière gauche, à l'avant ou à droite



Le numéro de ligne ③ à l'arrière droit est supprimé et le numéro de ligne ④ clignote (avertisseur sonne)

Intervalle d'alarme sonore

L'avertisseur sonore retentit comme suit en fonction de la distance par rapport à l'obstacle.

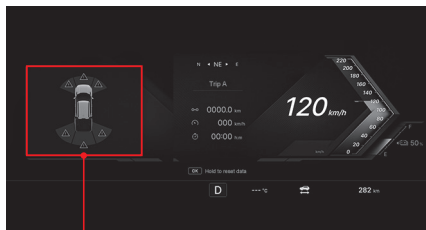
Capteur de détection d'obstacle avant (avertisseur sonore de niveau 2)

Intervalle d'alarme sonore	Distance de l'obstacle	
	Centre	Latéral
Pas d'avertissement sonore	100 cm	80 cm
① 0,15 seconde	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
② Continu	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Capteur de détection d'obstacle arrière (avertisseur sonore de niveau 3)

Intervalle d'alarme sonore	Distance de l'obstacle	
	Centre	Latéral
③ 0,3 seconde	80 cm ~ 120 cm	-
④ 0,15 seconde	50 cm ~ 80 cm	
⑤ Continu	25 cm ~ 50 cm	

Dysfonctionnement du capteur et du système concerné



Affichage du combiné d'instrumentation

Position D
(marche avant standard)



Position R
(marche arrière)



Lorsque le capteur de détection d'obstacle est anormal, « ? » s'affiche pour le capteur concerné. Si ce message s'affiche à l'écran du combiné d'instrumentation, faire vérifier le véhicule et le faire réparer dans un centre de service autorisé KG Mobility à proximité.



Attention

- Si la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure ou égale à 25 cm, l'avertisseur sonore ne retentit pas. Toutefois, si l'obstacle est clairement identifié, l'avertisseur sonore peut retentir.
- Quand l'avertisseur sonore retentit, la distance de l'obstacle peut être différente d'environ 10 cm de la distance réelle.
- Ne pas trop se fier au système d'aide au stationnement et faire une marche arrière tout en surveillant le côté arrière.
- Si un avertisseur sonore anormal avec une durée différente de celle qui se déclenche suite à la détection d'un obstacle ou un signal sonore long pendant 3 secondes se produit lorsque le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière), le système de détection d'obstacles ou le capteur de détection est défaillant. Faire vérifier le véhicule.

Si le système ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement

En cas d'objet non détecté par le capteur

- Un objet fin comme un fil d'acier, une corde ou une chaîne
- Un objet comme du coton, éponge, fibre ou neige qui absorbe les ondes sonores
- Un objet situé plus bas que le pare-chocs (exemple: drainage ou flaque d'eau)

Le capteur ne peut pas détecter

- Quand il est gelé (la fonction normale est rétablie après décongélation).
- Quand il est obstrué par des éléments extérieurs comme la neige, la boue ou des gouttes d'eau (la fonction normale est rétablie une fois retirée)

Quand la plage de détection du capteur devient plus étroite

- Le capteur est partiellement recouvert de neige ou de boue, de sorte que la zone de détection du signal devient plus étroite (la fonction normale est rétablie après le retrait)
- Quand la température près du capteur est extrêmement élevée ou basse

Cas susceptibles de provoquer un dysfonctionnement bien qu'il ne s'agisse pas d'une défaillance du système

- Conduite du véhicule sur des routes cahoteuses, des routes de gravier, une route en pente ou avec de l'herbe
- Quand la hauteur du pare-chocs est abaissée à cause d'une charge lourde
- Quand d'autres ultrasons sont reçus (son métallique, son de frein à air d'un grand véhicule, etc.)
- Quand un poste de radio haute puissance est utilisé
- Quand il pleut fortement
- Quand un accessoire est fixé à ou à proximité de la zone d'installation du capteur

En tractant une remorque

- Le capteur peut détecter la remorque et faire retentir l'avertisseur sonore en continu.

Précautions concernant le système de détection d'obstacles avant / arrière



Attention

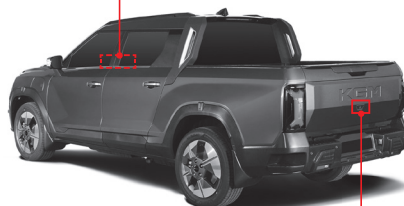
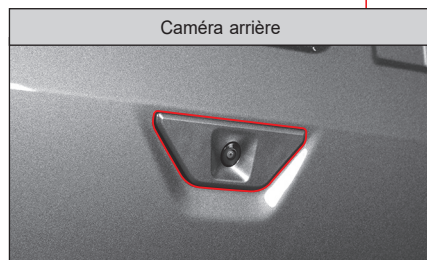
- Lors du stationnement ou du recul du véhicule, vérifier s'il y a une personne, un animal ou surtout un enfant dans les environs. Sans possibilité de vérifier correctement, s'assurer en sortant du véhicule et vérifier.
- Le système d'aide au stationnement n'est qu'un système conçu pour le confort de l'utilisateur et ne garantit pas la sécurité. Le conducteur doit faire attention à toutes les conditions possibles.
- En appuyant fortement ou heurtant la partie du capteur sur le pare-chocs ou qu'une forte pression d'eau se fait au cours d'un lavage, le capteur peut être endommagé.
- Quand le système est normal et que le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière) avec le commutateur START / STOP sur ON, un bip retentit une fois.

- Si un avertisseur sonore anormal avec une durée différente de celle qui se déclenche suite à la détection d'un obstacle ou un signal sonore long pendant 3 secondes se produit lorsque le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière), le système de détection d'obstacles ou le capteur de détection est défaillant. Faire vérifier le véhicule.
- Dans la zone de stationnement illustrée dans la figure ci-dessous, la partie supérieure du véhicule peut entrer en collision avant que le capteur de détection situé en bas ne fonctionne. Garer le véhicule en vérifiant à travers le rétroviseur extérieur ou en tournant la tête directement.



Système de caméra arrière

Le système de caméra arrière est un dispositif de sécurité auxiliaire qui permet au conducteur de voir la situation derrière le véhicule via la caméra sur un écran quand le levier de vitesses est placé en position R (marche arrière).



Attention

- La caméra arrière utilise un objectif grand angle pour garantir une vision large. La distance réelle est donc différente de celle vue sur l'écran. S'assurer de vérifier directement les vues arrière, gauche et droite.
- L'écran affiché fait partie de la vue d'arrière-plan du véhicule et non de celle-ci.
- Nettoyer souvent l'objectif arrière de la caméra avec un produit de nettoyage pour objectif pour empêcher sa contamination.



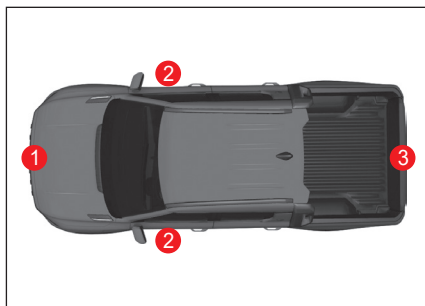
Avertissement

- L'écran de la caméra arrière ne fonctionne pas pendant la mise à jour du logiciel. Toujours arrêter le véhicule pour mettre à jour le logiciel et ne pas rouler tant que la mise à jour n'est pas terminée.
- Rester prudent en marche arrière car un obstacle arrière peut être masqué par les messages d'avertissement et les lignes de guidage de stationnement si le système de caméra arrière est activé.

Système de surveillance avec vue panoramique (AVM)*

Le système AVM est un système d'aide au stationnement qui aide le conducteur à garer son véhicule en toute sécurité en lui permettant de visualiser la situation extérieure du véhicule par le biais du moniteur.

Le conducteur peut voir les informations reçues de 4 caméras installées à l'extérieur du véhicule via le moniteur. Le conducteur peut activer la vue 3D et vérifier l'extérieur du véhicule dans la direction souhaitée, si nécessaire.



- ❶ Caméra frontale
- ❷ Caméra gauche / droite
- ❸ Caméra arrière



! Attention

- Le système AVM combine 4 images de caméra et affiche l'image combinée sur le moniteur. Par conséquent, la position réelle du véhicule et la ligne de guidage du stationnement sont différentes de celles affichées à l'écran. Lors du stationnement du véhicule, s'assurer de vérifier les vues arrière, gauche et droite directement pour des raisons de sécurité.
- Étant donné que la caméra AVM utilise un objectif grand angle pour sécuriser une vision élargie, la distance réelle peut être différente de celle apparaissant sur le moniteur. S'assurer de vérifier directement les vues arrière, gauche et droite.
- Si la surface de l'objectif de l'appareil photo est salie par des corps étrangers, une erreur système peut survenir par la dégradation des performances. Toujours garder la lentille propre.

Des conditions de fonctionnement

Pour que le système de surveillance de la vue panoramique soit activé, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le contacteur d'allumage est en mode **ACTIVÉ** ou le véhicule démarre.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h.
- Le commutateur d'activation de la vue panoramique est activé lorsque le levier de vitesses électronique est en position P (stationnement), R (marche arrière), N (point mort) ou D (conduite).

Remarque

- **Lorsque le levier de vitesses électronique est en position R (marche arrière), le système de surveillance de la vue panoramique est activé, que le contacteur d'allumage soit en position ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ.**
- **Si le levier de vitesses électronique est en position P (stationnement), le système de surveillance de la vue panoramique fonctionne mais le moniteur affiche la vue précédemment active.**
- **Lorsque l'AVM avant est activé, la conduite à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus désactive l'AVM. Si tel est le cas, le système AVM reste désactivé même si le véhicule ralentit en dessous de 20 km/h.**

Comment faire fonctionner AVM

- Avec le contact mis et le levier de changement de vitesse électronique en position N (point mort) ou D (conduite), appuyer sur le commutateur de vue panoramique activera le système AVM avant.
- Lorsque le contact est mis et que le levier de vitesses électronique est en position R (marche arrière), le système AVM arrière est activé.
- Vous pouvez basculer entre les écrans 2D et 3D en temps réel en appuyant simplement sur l'icône 2D ou 3D.

Stationnement double (stationnement de la deuxième rangée)

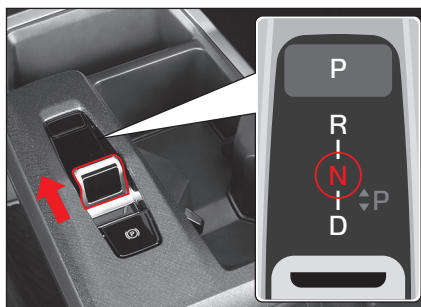
Si vous devez vous garer en double file (stationnement en deuxième rangée) en raison d'un manque d'espace de stationnement, procédez comme suit :

- 1 Relâchez AUTO HOLD avec le moteur démarré.
- 2 Appuyez sur le commutateur d'allumage pour couper le contact.
- 3 Appuyez deux fois sur le contacteur d'allumage, sans appuyer sur la pédale de frein.
(Contact mis avec moteur non démarré)

Remarque

- Si AUTO HOLD est activé, l'EPB fonctionne automatiquement lorsque le contact est coupé, assurez-vous donc d'appuyer sur l'interrupteur AUTO HOLD pour désactiver la fonction.

- 4 Avec la pédale de frein enfoncée, poussez brièvement le levier de vitesses électronique dans le sens de la flèche pour couper le contact lorsque le rapport est en position N (point mort).
(L'entrée en position N désengage le frein de stationnement électronique (EPB)).



Avertissement

- Le stationnement en double rangée (stationnement en deuxième rangée) doit être effectué sur une surface plane et sans pente, et des mesures de sécurité supplémentaires doivent être prises, comme l'installation de cales sur les roues du véhicule. Sinon, le véhicule pourrait rouler, créant une situation très dangereuse.
- Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique, etc. en mode double stationnement, c'est-à-dire avec le levier sélecteur de vitesses en position N (point mort), n'appuyez jamais sur le bouton P (stationnement). Si vous conduisez le véhicule dans une station de lavage de voiture avec le levier sélecteur de vitesses en position P (stationnement), des problèmes peuvent survenir dans votre véhicule, dans votre lave-auto automatique, etc.

Remarque

- Si vous ouvrez les portes du véhicule alors qu'il est en double stationnement (point mort), le véhicule peut passer en P (Stationnement) pour votre sécurité. Donc, si vous devez vous garer en double stationnement, réinitialisez-le selon la méthode du double stationnement.

Freinage d'urgence autonome (AEB)*

Le freinage d'urgence autonome (AEB) est un dispositif d'assistance qui avertit le conducteur du risque de collision avec un véhicule avant ou un piéton par le capteur avant (module caméra avant et radar avant).

Ce système informe le conducteur du risque de collision par un message d'avertissement et l'avertisseur sonore en fonction du niveau de risque de collision. Si le risque de collision persiste, le système contrôle la force de freinage pour éviter la collision ou atténuer le choc en cas de collision, améliorant ainsi la sécurité du conducteur et des piétons.

1ère alerte de collision → 2ème alerte de collision → 3ème freinage d'urgence → Arrêt du véhicule



Remarque

- Le freinage d'urgence autonome (AEB) vous avertit du risque de collision par des panneaux d'avertissement et des bips, selon les paramètres de votre véhicule.



Avertissement

- AEB est uniquement un dispositif auxiliaire pour aider le conducteur à assurer la sécurité dans une situation dangereuse et n'évite pas automatiquement une situation de collision. Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.

Remarque

- L'AEB est réglé et Normal est réglé pour la sensibilité de l'avertissement de collision frontale en tant que paramètres d'usine par défaut.

Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB

Indicateur de l'arrêt de l'AEB

AEBS OFF

Le témoin AEBS OFF s'allume sur le combiné d'instruments lorsque la fonction AEB est désactivée.

Remarque

- Une légère pression sur l'interrupteur ESC OFF allume le témoin ESC OFF et la fonction ESC ne fonctionne pas.
- Le freinage d'urgence autonome (AEB) fonctionne normalement même lorsque l'ESC est désactivé.

Témoin/indicateur d'alerte de l'AEB



L'indicateur et le voyant d'avertissement AEB fonctionnent comme suit en fonction de l'état de l'AEB.

- Clignote : L'AEB est opérationnel
- S'allume : L'AEB est défaillant

Remarque

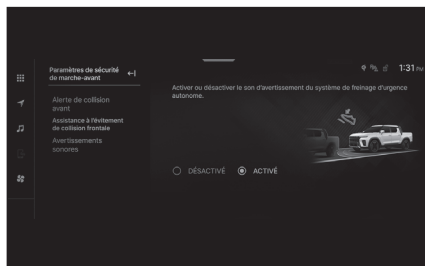
- Le freinage d'urgence autonome (AEB) fonctionne même lorsque ESC est désactivé.

En fonction de l'état de l'AEB, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

L'AEB est opérationnel



Comment régler le freinage d'urgence autonome (AEB)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance au conducteur → Collision avant - Assistance à l'évitement → Assistance à l'évitement de collision avant → ON/OFF..

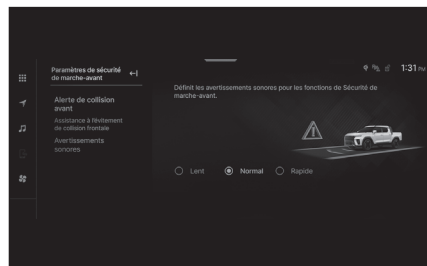
Remarque

- La sélection de OFF désactive la fonction et l'indicateur « AEB OFF » s'allume.
- La sélection de ON active la fonction.

⚠ Attention

- Activer ou désactiver le système AEB avant de rouler avec le véhicule ou après l'avoir arrêté dans un endroit sûr.

Comment régler le freinage d'urgence autonome (AEB)

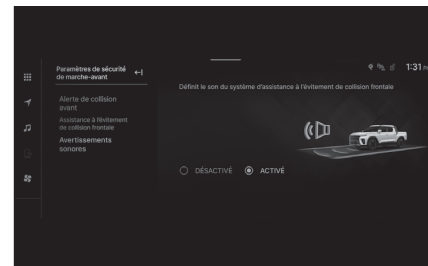


- Sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance au conducteur → Assistance à l'évitement de collision avant → Avertissement de collision avant → LENT/ NORMAL/RAPIDE dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur.
- Lorsqu'il est réglé sur FAST, le freinage d'urgence autonome (AEB) est sensible.
- Si l'AEB est trop sensible, réglez-le sur NORMAL ou SLOW.

⚠ Attention

- Même si Rapide est réglé pour la sensibilité de l'avertissement AEB, l'impression de lenteur peut être perçue au moment où un véhicule à l'avant freine brusquement.

Comment régler le son d'avertissement du freinage d'urgence autonome (AEB)



- Sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance au conducteur → Assistance à l'évitement de collision avant → Son d'avertissement d'évitement de collision avant → ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur.
- Vous pouvez activer ou désactiver le son d'avertissement lorsque le système AEB fonctionne.

Fonctionnement de l'AEBS

	Alerte de collision (1er avertissement)	Alerte de collision (2e avertissement)	Freinage d'urgence (3ème avertissement)	Arrêt du véhicule
Classification	 <p>Degré de risque de collision</p>			
Fenêtre d'affichage du combiné d'instrumentation				-
Avertissement sonore	7 bips pendant 1 seconde			-
Contrôle du véhicule	-	Le système applique un freinage partiel.	Contrôle total des freins avant la collision.	Maintenir la pression de freinage pendant environ 2 secondes après l'immobilisation du véhicule.



Avertissement

- L'AEB est uniquement un dispositif auxiliaire pour aider le conducteur à assurer la sécurité dans une situation dangereuse et n'évite pas automatiquement une situation de collision.
- L'AEB ne reconnaît pas toutes les situations urgentes et dangereuses.
- Ne pas essayer de conduire de manière dangereuse pour activer l'AEB.
- L'AEB n'évite pas automatiquement une situation de collision. Le conducteur est responsable de la sécurité et du contrôle du véhicule.
- Toujours sécuriser la distance de freinage et appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse du véhicule si nécessaire.
- L'AEB s'active en fonction de la distance qui le sépare d'un véhicule avant ou d'un piéton, de la vitesse relative et de la réponse du conducteur.
- L'AEB détecte la situation de conduite via le module de capteur avant (module de caméra avant et radar avant). Si la caméra avant ne couvre pas la situation de conduite, les performances du système risquent de se dégrader.

Conditions d'activation

Lorsque les conditions suivantes sont remplies après l'activation de l'AEB, le système fonctionne normalement.

- Quand l'AEB est activé
- Lorsque le module de caméra avant (FCM) reconnaît normalement un véhicule et un piéton à l'avant
- Quand la vitesse du véhicule est entre 8 km/h et 60 km/h

Remarque

- **L'AEB est prêt à fonctionner en prévision d'une situation urgente (dangereuse). Quand le conducteur appuie sur la pédale de freinage, ce système auxiliaire réagit rapidement.**
- **Quand l'AEB est activé, il complète la force de freinage optimale requise pour la décélération du véhicule.**
- **Si la situation urgente (dangereuse) est résolue, le contrôle AEB s'arrête.**
- **Le 1er avertissement est activé jusqu'à une vitesse de 180 km/h.**

Conditions de désactivation

Quand les conditions suivantes sont remplies après l'activation de l'AEB, le système est désactivé et l'AEB ne fonctionne pas.

- Quand l'AEB est désactivé
- Quand la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h
- Quand le volant est actionné
- Quand le levier de vitesses est en position P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Quand la pédale d'accélérateur est enfoncée

L'AEB ne peut pas détecter un véhicule correctement :

- sur une section fortement sinueuse ou avec de fortes pentes
- quand le véhicule tangue beaucoup
- quand les feux arrière d'un véhicule avant sont asymétriques ou ne sont pas allumés la nuit
- quand la face arrière d'un véhicule à l'avant est asymétrique
- quand un véhicule coupe soudainement la voie
- un animal, un objet ou un véhicule roule ou est dans le sens opposé
- un véhicule qui approche ou un véhicule qui recule
- un véhicule avant de forme étrange
- en cas de changement rapide d'éclairage (entrée de tunnel, etc.)
- quand le relief n'est pas visible à cause de l'ombre juste en dessous d'un passage supérieur

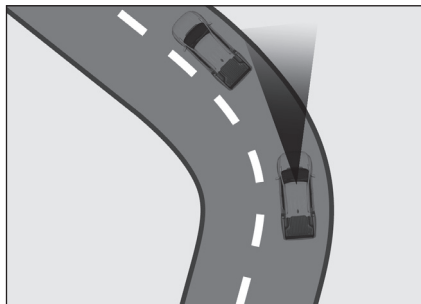
- la visibilité est mauvaise en raison du mauvais temps, neige, pluie et brouillard
- Quand de l'humidité sur la vitre du pare-brise n'est pas complètement éliminée
- quand la réflexion d'un objet placé sur le panneau du tableau de bord empêche la reconnaissance du module de caméra avant (FCM)
- quand il y a un objet étroit comme une moto ou une bicyclette devant le véhicule
- un véhicule se déplaçant ou s'arrêtant à la perpendiculaire du sens du roulage à une intersection



Attention

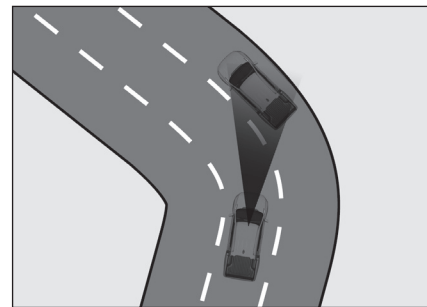
- **L'attention du conducteur est requise car l'AEB peut ne pas répondre normalement ou le système peut mal fonctionner lorsqu'il est difficile de détecter un véhicule.**

Route sinueuse



Sur une route sinueuse, un véhicule à l'avant sur la même voie, ne peut pas être détecté et les performances de l'AEB sont réduites de sorte qu'un avertissement ou un freinage inutile est appliqué ou que le système peut ne pas fonctionner.

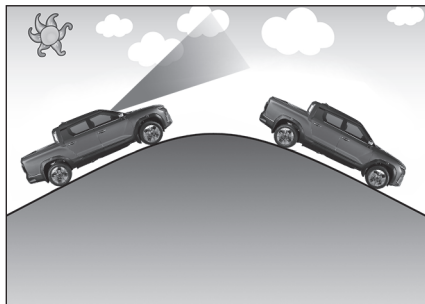
Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite sur une route sinueuse et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.



Un véhicule sur une autre voie peut être détecté, ce qui affecte la vitesse. Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.

Dans ce cas, inutile d'empêcher une décélération en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Route en devers

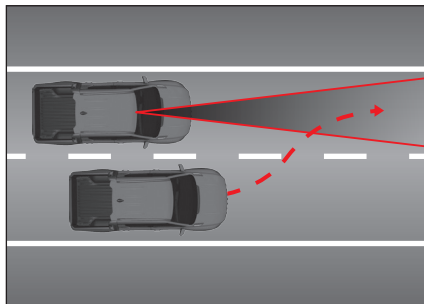


Sur une route en pente montante, un véhicule à l'avant sur la même voie, ne peut pas être détecté et les performances de l'AEBS sont réduites de sorte qu'un avertissement ou un freinage inutile est appliqué ou que le système peut ne pas fonctionner.

En outre, un véhicule à l'avant est détecté soudainement et l'avertissement et le freinage peuvent être appliqués.

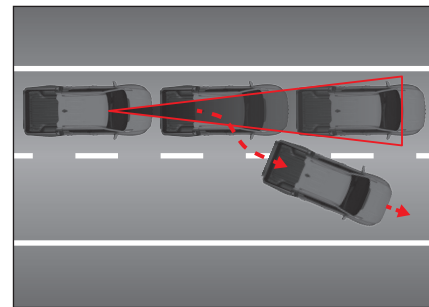
Vérifier la route devant soi et les conditions de conduite sur une route en pente et ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant si nécessaire sur la pédale de frein.

Lors du changement de voie



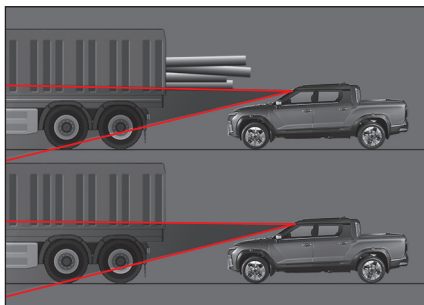
Quand un véhicule sur la voie suivante change de voie et revient sur la même voie, il est possible que le véhicule ne soit pas détecté tant qu'il n'aura pas atteint la plage de détection du module de caméra avant (FCM).

Faire très attention car un véhicule qui survient soudainement peut être détecté tardivement.



Il faut veiller à ce que si un véhicule est arrêté devant le véhicule qui précède et que celui-ci quitte la voie alors que votre véhicule a été ralenti en raison du fonctionnement de l'AEBS, le véhicule arrêté à l'avant ne soit pas pris en sélection par la commande cible, pouvant occasionner un risque de collision.

Reconnaissance d'un véhicule à l'avant



Il faut veiller à ce qu'un véhicule de grande taille ou un véhicule dont la cargaison dépasse à l'arrière du véhicule, puisse créer une situation dangereuse.

L'AEBS ne peut pas détecter un piéton:

- qui ne soit pas dans une position normale ou classique
- dont le corps est caché ou qui ne marche pas droit
- qui va vite
- qui coupe soudainement la voie
- qui porte des vêtements d'une couleur similaire à celles de l'arrière-plan
- lorsque l'intensité de l'éclairage ambiant est trop élevée ou trop faible
- la nuit ou lorsque la zone environnante est sombre
- s'il y a une structure semblable à une personne
- s'il ou elle est très petit(e)
- dont le comportement est instable
- Lorsqu'il y a une situation qui empêche l'AEBS de détecter un piéton par l'environnement
- quand il y a beaucoup de gens rassemblés en groupe
- quand un objet (chariot, vélo, deux-roues, valise, poussette, etc.) est poussé par le piéton



Avertissement

- L'AEBS n'est pas activé dans toutes les situations. Par conséquent, ne pas tester l'AEBS en ciblant une personne ou un objet. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous démarrez le véhicule, le système AEB est toujours activé automatiquement. Pour désactiver la fonction, utiliser le menu Paramètres utilisateur du groupe d'instrumentation.
- Si l'AEBS est activé dans le cadre d'un freinage brusque, les occupants du véhicule peuvent être exposés à un danger. Par conséquent, faire toujours attention au cas où.
- Si la caméra avant est obstruée par des corps étrangers, sa fonction de détection est réduite et l'AEBS est désactivé temporairement. Toujours garder la caméra propre.
- Si la caméra avant a été déviée de sa position normale à la suite d'un choc, le système peut ne pas fonctionner normalement même si le voyant ne s'allume pas ou si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le groupe d'instrumentation.
- La nuit, les performances de détection des véhicules et des piétons peuvent être diminuées car les conditions d'éclairage sont mauvaises par rapport au jour.

- Si du givre se forme sur le pare-brise en hiver, la caméra avant risque de ne pas détecter normalement. S'assurer de retirer le givre.
- Dans le cas contraire, des avertissements et des freinages inutiles pourraient s'ensuivre, et avertissement et freinage pourraient ne pas être déclenchés par une détection du capteur limitée.
- Si un véhicule à l'avant freine brusquement, le freinage du conducteur peut être tardif pouvant provoquer une collision. Toujours prêter attention à se préparer à une situation dangereuse.
- En tractant un autre véhicule ou une remorque, annuler le réglage AEBS. Freiner avec une remorque peut réduire la sécurité du véhicule.
- Quand le véhicule est chargé sur un camion, un train ou un navire le transportant, désactiver le système AEBS. Le système pourrait s'activer en fonction de la condition du processus de chargement.



Attention

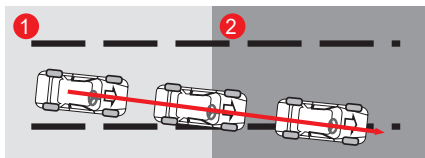
- L'AEBS peut être désactivé temporairement par une onde électromagnétique puissante.
- Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.

Partie interdite à la teinture
(zone de détection FCM)



LDW (Alerte de dérive de trajectoire)*

Le LDW est un système d'aide à la conduite où le module de caméra avant (FCM) détecte les voies en avant, émet un message d'avertissement et déclenche un avertisseur sonore pour aider le conducteur à conduire le véhicule en le maintenant en ligne quand il s'écarte de la voie avec le clignotant non activé.



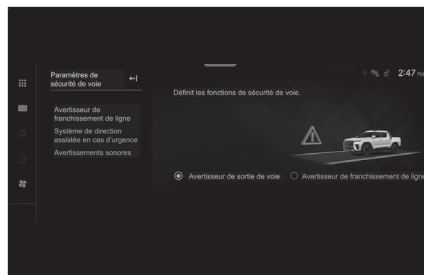
- 1 Détection de la déviation de la voie avec le clignotant non activé
- 2 Affichage d'un message d'avertissement et déclenchement de l'avertisseur sonore



Avertissement

- Le LDW empêche la dérive, avertit le conducteur et déclenche l'avertisseur sonore. Dans tous les cas, éviter de se fier aux systèmes d'avertissement arrière et latéral et rouler tout en vérifiant les conditions du voyage.

Pour activer l'avertissement de sortie de voie (LDW)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance à la conduite → Aide au maintien de voie → Avertissement de sortie de voie / Assistance au maintien de voie.

Comment régler le son d'avertissement LKA



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance à la conduite → Aide au maintien de voie → Son d'avertissement d'assistance au maintien de voie → ON/OFF.

Vous pouvez désactiver ou activer le son d'avertissement lorsque le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) fonctionne.

Pour activer/désactiver l'avertissement de sortie de voie (LDW)

- Tournez le contacteur d'allumage sur la position « ON » et appuyez et maintenez enfoncé le bouton de réglage LDW.
- À ce moment, le témoin d'avertissement de sortie de voie (LDW) s'allume et le LDW est activé.

Pendant que l'avertissement de sortie de voie (LDW) est activé, appuyez à nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour désactiver la fonction.



Indicateur de marche de LDW (ON)



Quand le système d'alerte de sortie de voie est activé, le témoin du combiné d'instruments s'allume.

- L'indicateur blanc s'allume : Le système d'alerte de sortie de voie est prêt (la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse prescrite ou la voie n'est pas reconnue).
- L'indicateur vert s'allume : Le système d'alerte de sortie de voie fonctionne normalement.
- Le voyant jaune s'allume ou clignote : Lorsque le LDW est défaillant

Conditions d'activation

Si les conditions suivantes sont remplies, le LDW est activé.

- Quand le LDW est réglé
- Quand la vitesse du véhicule est entre 40 kph et 175 kph
- Quand la caméra avant reconnaît les voies gauche et droite
- Une route droite ou une route légèrement courbe

 Fait référence à «Indicateur / voyant d'alerte LKA (LDW)» (p.4-30)



Avertissement

- Toujours bien tenir le volant en roulant.
- Le conducteur est responsable de l'utilisation du volant pour garantir la sécurité du véhicule.
- Ne pas diriger le véhicule brusquement quand le système d'alerte de sortie de voie est activé.
- Le système d'alerte de sortie de voie ne donne qu'un avertissement et fait retentir le signal sonore. Par conséquent, le conducteur doit garder le véhicule dans sa voie en le guidant avec précaution pendant la conduite.
- Le système d'avertissement de sortie de voie peut être désactivé, ne pas fonctionner ou peut fonctionner inutilement en fonction de l'état des routes et de l'environnement. Par conséquent, prêter attention en roulant.
- Ne pas essayer de conduire volontairement de manière dangereuse pour activer le système d'avertissement de sortie de voie.



Attention

- Ne pas teinter ou coller d'autocollant ou d'accessoire sur la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système concerné ou son fonctionnement incorrect.
- Le système d'avertissement de sortie de voie reconnaît une voie avec la caméra. Si la voie n'est pas correctement reconnue, le système peut être désactivé ou peut fonctionner inutilement. Rester prudent en utilisant le système.
- Si la voie n'est pas correctement reconnue, vérifier les conditions pour attirer l'attention du conducteur.
- Ne pas détacher un des composant du LDW et ne pas cogner le LDW.
- Ne pas placer d'objet réfléchissant (papier blanc ou miroir) sur le tableau de bord. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système par la réflexion de la lumière.
- L'avertisseur sonore du LDW peut ne pas être entendu à cause du son fort du système audio.

Cas où le système n'est pas activé

- Quand le clignotant et le feu de détresse sont utilisés pour changer de voie
- Quand les voies gauche et droite ne sont pas reconnues
- Quand le véhicule roule continuellement d'un côté de la voie sans se déplacer au centre de la voie après le changement de voie
- Si le volant est actionné brusquement pour changer de voie (le système n'est pas actif temporairement)
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est activé
- Quand le véhicule prend les virages rapidement sur une route courbe
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 40 kph et supérieure à 175 kph
- Quand changer de voie est indispensable rapidement
- Quand la largeur de la voie est trop étroite ou trop large pour que la voie puisse être détectée
- Quand il y a au moins deux marques sur la voie en cours de conduite (exemple: section en construction)
- Si le rayon d'un virage est trop tendu

- En cas de route en pente raide
- Quand la vitesse du véhicule est réduite rapidement
- Quand la partie teintée du pare-brise couvre une partie de la plage de détection du module de caméra avant (FCM)



Avertissement

- **Change de voie après avoir actionné le commutateur de clignotant.**



Attention

- **Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.**

Partie interdite à la teinture
(zone de détection FCM)



Cas nécessitant l'attention du conducteur

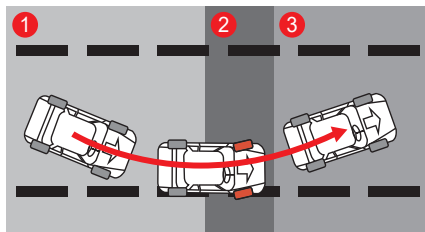
Dans tous les cas suivants, le dispositif peut ne pas ou mal fonctionner. Par conséquent, l'attention du conducteur est nécessaire.

- Si les voies ne sont pas assez visibles à cause d'éléments extérieurs (pluie, neige, poussière, flaques d'eau, chaussée mouillée)
- Si la couleur du marquage des voies et la route ne peuvent pas être distinguées clairement
- Si le marquage des voies n'est pas clair ou est endommagé ou si deux marquages ou plus sont présents sur un côté
- En cas de marquages autres que ou semblables à ceux près de la voie
- Si les marquages des voies sont recouverts avec les bandes médianes, les rails de sécurité, murs antibruit, autres structures ou arbres en bordure de route
- En cas de structures pour délimiter comme des blocs de trottoir
- En cas d'encombrement des voies par des matériaux de construction ou si les marquages sont faits avec certaines structures

- Quand la voie disparaît soudainement ou est invisible à une intersection
- En cas de section où le nombre de voies augmente ou diminue, où les voies se croisent de manière compliquée (entrée du péage, section de jonction / fusion de route, etc.)
- Si la voie est trop étroite ou trop large
- Si la distance entre un véhicule à l'avant est extrêmement courte ou si un véhicule devant roule en masquant la voie
- En cas de marquage pour passage piétons ou panneau de signalisation sur la chaussée
- Si la visibilité est mauvaise avec de mauvaises conditions météorologiques comme du brouillard, une forte pluie ou de la neige abondante
- Si la visibilité est mauvaise au point de ne pas pouvoir reconnaître cette voie
- Quand la luminosité à l'extérieur du véhicule change rapidement, comme lors de l'entrée dans un tunnel
- Quand la lumière est faible ou que les phares du véhicule ne sont pas enclenchés à la nuit ou dans un tunnel
- En roulant sur la voie réservée aux bus ou sur la voie gauche ou droite de la voie réservée aux bus
- Sur une section fortement sinueuse ou une route en forte pente
- quand le véhicule tangue beaucoup
- Quand un objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Quand le pare-brise ou l'avant de la caméra est salie par de la poussière
- Quand de l'humidité sur la vitre du pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Quand la température à proximité de la caméra est très élevée car directement exposée au soleil
- En cas de contre-jour dans le sens de déplacement du véhicule
- Quand la lumière du soleil, l'éclairage public ou la lumière d'un véhicule entrant se reflète sur la surface de la route
- Lorsque la caméra avant est réinstallée de manière volontaire (N'oubliez pas de visiter notre centre de service agréé pour effectuer le calibrage de la caméra avant. Sinon, la caméra risque de mal fonctionner.)

Assistance de maintien sur la voie (LKA)*

Le système d'aide au maintien sur la voie (LKA) est une technologie d'assistance du véhicule qui détecte les véhicules devant vous avec le module de caméra avant (FCM). Quand le système détecte que le véhicule quitte la voie actuelle sans indication de changement de voie, le véhicule avertit visuellement et de manière sonore le conducteur par le biais du LDW (système d'avertissement de sortie de voie). Si le véhicule continue à quitter la voie, il reste dans la voie en prenant le contrôle à l'aide du système EPS (direction assistée électronique).



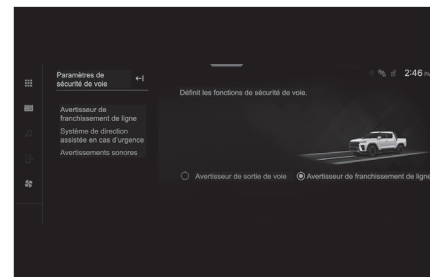
- 1 Départ de voie sans activation du témoin lumineux
- 2 Commande de la direction par EPS, message d'avertissement et sonnerie
- 3 Le véhicule est dirigé vers le centre de la voie.



Avertissement

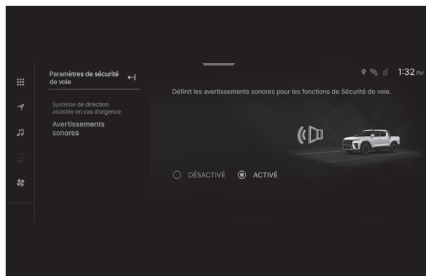
- Le système LKA assiste le conducteur en émettant des avertissements sonores et visuels afin que le véhicule ne quitte pas la voie de manière non intentionnelle. Ne pas rouler de manière dangereuse ou imprudente en se fiant au LKA. Toujours conduire en toute sécurité suivant les conditions de la route.
- Le LKA est un dispositif d'assistance qui commande avec précision le volant pour que le véhicule ne quitte pas la voie, quelle que soit l'intention du conducteur.

Pour activer l'assistance au maintien de voie (LKA)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Aide au maintien de voie → Avertissement de sortie de voie / Assistance au maintien de voie.

Comment régler le son d'avertissement LKA



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance à la conduite → Aide au maintien de voie → Son d'avertissement d'assistance au maintien de voie → ON/OFF.

Vous pouvez désactiver ou activer le son d'avertissement lorsque le système d'assistance au maintien de voie (LKA) fonctionne.

Pour activer/désactiver LKA

- Tournez le contacteur d'allumage sur la position « ON » et appuyez et maintenez enfoncé le bouton de réglage LKA.
- À ce moment, le témoin d'assistance au maintien de voie (LKA) s'allume et le LKA est activé.

Pendant que l'assistance au maintien de voie (LKA) est activée, appuyez à nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour désactiver la fonction.



Indicateur de mise en activité du LKA (ON)



Ce voyant s'allume sur le combiné d'instruments lorsque le LKA est activé.

- Indicateur ON en blanc : Le système est prêt (READY) (vitesse du véhicule inférieure à la valeur spécifiée ou aucune voie détectée)
- Indicateur ON en vert : LKA fonctionne normalement
- Voyant allumé en jaune / clignotant : Système LKA défaillant

Conditions de fonctionnement

Le système LKA est activé quand :

- LKA est activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 40 kph et 175 kph
- La caméra avant reconnaît les voies de gauche / droite
- Conduite sur une route droite ou avec de légères courbes
- Le clignotant n'est pas enclenché.
☞ Fait référence à «Indicateur / voyant d'alerte LKA (LDW)» (p.4-30)



Avertissement

- Ne pas enlever les mains du volant en roulant avec le dispositif.
- Le conducteur est responsable de la conduite en sécurité en manœuvrant le volant.
- Ne pas diriger le véhicule brusquement quand le LKA est activé.
- Le LKA ne contrôle pas toujours le volant automatiquement.



Avertissement

- Le LKA est uniquement un dispositif d'assistance au fonctionnement du volant et le conducteur est entièrement responsable du maintien sur la voie lors du fonctionnement du volant.
- Le LKA peut être désactivé, ne pas fonctionner du tout ou être activé inopinément en fonction de l'état de la route et de l'environnement.
- Ne pas rouler de manière dangereuse ou imprudente pour tester le dispositif LKA.
- Au remplacement de pièces importantes pour le volant, faire vérifier le système et le faire réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service autorisé KG Mobility.



Attention

- Ne pas coller de films teintés sur la zone de détection du FCM. Cela peut entraîner des dysfonctionnements et un fonctionnement anormal des systèmes associés.
- Le LDW reconnaît les lignes par le truchement de caméras. Garder à l'esprit que le LDW peut être désactivé ou activé quand il n'est pas nécessaire de reconnaître les voies.
- Faire attention surtout lorsque le LKA ne parvient pas à détecter le marquage des lignes.



Attention

- Ne pas supprimer tout élément du LDW sous peine d'influer sur son fonctionnement.
- Ne placer aucun objet avec une surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) sur le tableau de bord. Les lumières réfléchissantes peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.
- Il sera difficile d'entendre l'alerte sonore (sonnerie) si le volume du son de la source audio est trop élevé.
- En conduisant sans tenir le volant trop longtemps, le LKA s'éteindra automatiquement après l'alerte mains libres.
- Veuillez noter qu'en cas de conduite à grande vitesse, la force d'assistance à la direction du système d'assistance au maintien de la voie peut être réduite et amener le véhicule à quitter la voie.
- Le conducteur est responsable de l'utilisation de son volant.
- Le conducteur peut toujours diriger le véhicule en cas de défaillance du LKA.
- Veuillez utiliser le volant manuellement sans utiliser le LKA lorsque :
 - La météo est mauvaise
 - L'état de la route n'est pas bon
 - Un contrôle fréquent du volant est requis
- Le volant peut sembler lourd ou léger quand le LKA ne fonctionne pas.

Cas où le système n'est pas activé

- Quand le clignotant et le feu de détresse sont utilisés pour changer de voie
- Quand les voies gauche et droite ne sont pas reconnues
- Quand le véhicule roule continuellement d'un côté de la voie sans se déplacer au centre de la voie après le changement de voie
- Si le volant est actionné brusquement pour changer de voie (le système n'est pas actif temporairement)
- Quand le système de contrôle de stabilité électronique (ESC) est activé
- Quand le véhicule prend les virages rapidement sur une route courbe
- Quand la vitesse du véhicule est inférieure à 40 kph et supérieure à 175 kph
- Quand changer de voie est indispensable rapidement
- Quand la largeur de la voie est trop étroite ou trop large pour que la voie puisse être détectée
- Quand il y a au moins deux marques sur la voie en cours de conduite (exemple: section en construction)
- Si le rayon d'un virage est trop tendu

- En cas de route en pente raide
- Quand la vitesse du véhicule est réduite rapidement
- Quand la partie teintée du pare-brise couvre une partie de la plage de détection du module de caméra avant (FCM)



Avertissement

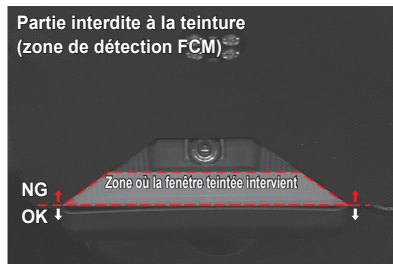
- **Change de voie après avoir actionné le commutateur de clignotant.**



Attention

- **Ne pas teinter la zone de détection du module de caméra avant (FCM). Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement ou empêcher le système concerné de fonctionner.**

Partie interdite à la teinture
(zone de détection FCM)



Cas nécessitant l'attention du conducteur

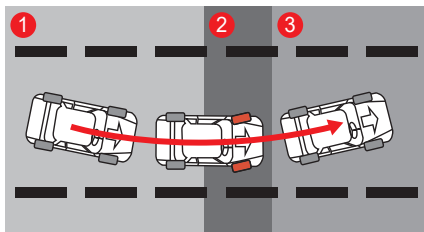
Dans tous les cas suivants, le dispositif peut ne pas ou mal fonctionner. Par conséquent, l'attention du conducteur est nécessaire.

- Si les voies ne sont pas assez visibles à cause d'éléments extérieurs (pluie, neige, poussière, flaques d'eau, chaussée mouillée)
- Si la couleur du marquage des voies et la route ne peuvent pas être distinguées clairement
- Si le marquage des voies n'est pas clair ou est endommagé ou si deux marquages ou plus sont présents sur un côté
- En cas de marquages autres que ou semblables à ceux près de la voie
- Si les marquages des voies sont recouverts avec les bandes médianes, les rails de sécurité, murs antibruit, autres structures ou arbres en bordure de route
- En cas de structures pour délimiter comme des blocs de trottoir
- En cas d'encombrement des voies par des matériaux de construction ou si les marquages sont faits avec certaines structures

- Quand la voie disparaît soudainement ou est invisible à une intersection
- En cas de section où le nombre de voies augmente ou diminue, où les voies se croisent de manière compliquée (entrée du péage, section de jonction / fusion de route, etc.)
- Si la voie est trop étroite ou trop large
- Si la distance entre un véhicule à l'avant est extrêmement courte ou si un véhicule devant roule en masquant la voie
- En cas de marquage pour passage piétons ou panneau de signalisation sur la chaussée
- Si la visibilité est mauvaise avec de mauvaises conditions météorologiques comme du brouillard, une forte pluie ou de la neige abondante
- Si la visibilité est mauvaise au point de ne pas pouvoir reconnaître cette voie
- Quand la luminosité à l'extérieur du véhicule change rapidement, comme lors de l'entrée dans un tunnel
- Quand la lumière est faible ou que les phares du véhicule ne sont pas enclenchés à la nuit ou dans un tunnel
- En roulant sur la voie réservée aux bus ou sur la voie gauche ou droite de la voie réservée aux bus
- Sur une section fortement sinueuse ou une route en forte pente
- quand le véhicule tangue beaucoup
- Quand un objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) est placé sur le tableau de bord
- Quand le pare-brise ou l'avant de la caméra est salie par de la poussière
- Quand de l'humidité sur la vitre du pare-brise n'est pas complètement éliminée
- Quand la température à proximité de la caméra est très élevée car directement exposée au soleil
- En cas de contre-jour dans le sens de déplacement du véhicule
- Quand la lumière du soleil, l'éclairage public ou la lumière d'un véhicule entrant se reflète sur la surface de la route
- Lorsque la caméra avant est réinstallée de manière volontaire (N'oubliez pas de visiter notre centre de service agréé pour effectuer le calibrage de la caméra avant. Sinon, la caméra risque de mal fonctionner.)

Assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA)*

L'aide au maintien dans la voie de centrage est une aide à la conduite qui, une fois que le module de caméra avant (FCM) reconnaît la voie à suivre, aide le véhicule du conducteur à rester sur le bord de la route grâce à la commande au volant (EPS).



- 1 Véhicule franchissant les lignes de la voie détecté
- 2 Commande de la direction par EPS, message d'avertissement et sonnerie
- 3 Commande le véhicule pour qu'il se mette entre les lignes

Remarque

- Pour faire fonctionner l'assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA), le conducteur doit toujours appuyer brièvement sur le bouton de réglage LKA après avoir mis le contact sur la position ON.

! Attention

- L'assistant de maintien dans la voie (CLKA) est le système qui fournit un avertissement visuel et sonore au conducteur pour qu'il maintienne son véhicule entre les voies (centre). Ne conduisez pas le véhicule de manière dangereuse ou imprudente en vous fiant au CLKA. Toujours conduire en toute sécurité suivant les conditions de la route.
- Le CLKA est un dispositif d'assistance qui commande avec précision le volant pour que le véhicule ne sorte pas des lignes, quelle que soit l'intention du conducteur.

Pour activer / désactiver le CLKA

Mettez le commutateur d'allumage sur la position "ON" et appuyez brièvement sur le bouton de réglage du LKA.

À ce moment-là, le témoin d'assistance au maintien dans la voie (CLKA) s'allume et le CLKA est activé quels que soient les réglages de l'alerte de franchissement de ligne (LDW) et de l'assistance au maintien dans la voie (LKA).

Lorsque le CLKA est activé, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton pour désactiver la fonction.



Témoin d'activation de l'assistance au maintien dans la voie (CLKA)



- Lorsque l'assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA) est activée, le témoin s'allume sur le combiné d'instruments.
- Indicateur ON en blanc : Mode veille CLKA (vitesse du véhicule inférieure à la valeur spécifiée ou aucune voie détectée)
- Indicateur ON en vert : Fonctionnement normal de CLKA
- Indicateur ON en jaune / flash : En cas de défaillance de CLKA

Remarque

- Pour une utilisation en toute sécurité, le fait de tourner le contacteur d'allumage sur la position OFF annule le réglage de l'aide au maintien dans la voie de centrage (CLKA). Appuyez brièvement sur le bouton pour faire fonctionner le CLKA.

Conditions d'activation

CLKA sera activé lorsque :

- Appuyez brièvement sur la touche de réglage LKA.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 180 km/h.
- La caméra avant reconnaît les voies de gauche et de droite.
- Le véhicule roule sur une route droite ou un virage léger.
- Le clignotant n'est pas activé.
- Le clignotant du côté opposé à la direction dans laquelle vous êtes sur le point de vous déplacer est actionné.

☞ Fait référence à "Indicateur / voyant d'alerte LKA (LDW)" (p.4-30)



Attention

- Ne pas enlever les mains du volant en roulant avec le dispositif.
- Le conducteur est responsable de la conduite en sécurité en manœuvrant le volant.
- Ne dirigez pas le véhicule inutilement rapidement lorsque le CLKA est activé.
- Le CLKA ne fournit pas toujours automatiquement la commande du volant.
- Le CLKA est uniquement un dispositif d'assistance au fonctionnement du volant et le conducteur est entièrement responsable du maintien sur la voie au moyen du volant.
- Le CLKA peut être désactivé, ne pas fonctionner du tout ou être activé inopinément en fonction de l'état de la route et de l'environnement.
- N'essayez pas de conduire le véhicule d'une manière dangereuse ou imprudente pour voir comment fonctionne le CLKA.
- Au remplacement de pièces importantes pour le volant, faire vérifier le système et le faire réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de service autorisé KG Mobility.



Attention

- Ne pas fixer d'autocollant, d'accessoire, de film de teinture sur la zone de détection du FCM. Cela peut entraîner des dysfonctionnements et un fonctionnement anormal des systèmes associés.
- Le CLKA reconnaît les lignes par le biais des images provenant des caméras. Gardez à l'esprit que le CLKA peut être désactivé ou effectuer des opérations inutiles si les couloirs ne sont pas reconnus avec succès.
- Faire attention surtout lorsque le LKAS ne parvient pas à détecter le marquage des lignes.
- Ne retirez aucune partie de la CLKA de manière arbitraire et n'appliquez pas de chocs sur celle-ci.
- Ne placer aucun objet avec une surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) sur le tableau de bord. Les lumières réfléchissant peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.
- Il se peut que vous n'entendiez pas l'alerte sonore (carillon) du CLKA si le son de votre source audio est trop fort.
- Si vous conduisez sans tenir le volant pendant trop longtemps, le CLKA sera désactivé automatiquement après l'alerte mains libres.



Attention

- Veuillez noter qu'en cas de conduite à grande vitesse, la force d'assistance à la direction du CLKA peut être réduite et amener le véhicule à quitter la voie.
- Le conducteur est responsable de l'utilisation de son volant.
- Le conducteur peut toujours diriger le véhicule en cas de défaillance du LKAS.
- Veuillez manœuvrer le volant à la main sans utiliser le CLKA lorsque :
 - La météo est mauvaise
 - L'état de la route n'est pas bon
 - Un contrôle fréquent du volant est requis
- Vous pouvez avoir l'impression que le volant est lourd ou léger dans des conditions dans lesquelles le CLKA n'assiste pas le fonctionnement du volant.

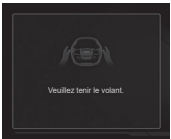
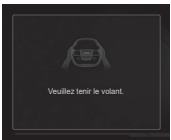
Avertissement de maintien de la ligne centrale (CLKA) sans intervention du conducteur

Si le conducteur ne tient pas le volant pendant que le système CLKA contrôle la direction, l'avertissement « mains hors du volant » s'affiche en trois étapes et le système CLKA cesse de fonctionner.



Attention

- Si le conducteur tient le volant si faiblement qu'aucun mouvement à gauche ou à droite en roulant sur une route droite ne se produise, le système peut déterminer que le conducteur ne tient pas le volant et générer un avertissement.
- Un avertissement peut être émis tardivement en fonction des conditions de la route. Toujours tenir le volant en roulant.

Contextuel	Description
	Étape 1 : Message <ul style="list-style-type: none"> Un message d'avertissement s'affiche.
	Étape 2 : Message + bip <ul style="list-style-type: none"> Un message d'avertissement s'affiche et un bip retentit.
	Étape 3 : Message + Système désactivé <ul style="list-style-type: none"> Un message d'avertissement s'affiche et un bip retentit. (différent du bip de l'étape 2)
	<ul style="list-style-type: none"> Système désactivé : Message + fonctionnalité désactivée La fonction sera désactivée (y compris le contrôle de la direction) avec un message.

! Attention
<p>Le système de contrôle du volant (force de direction) peut ne pas fonctionner ou intervenir sans nécessité dans les circonstances suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le système ne peut pas reconnaître les marquages de voie en raison de la pluie, de la neige, de la poussière, de l'eau stagnante ou des flaques d'eau, d'autres obstacles sur la route. La couleur du marquage de la voie ne se détache pas clairement de la couleur de la route. Le marquage de la voie n'est pas clair ou brouillé par le trafic ou il y a 2 ou plusieurs marquages de voie d'un côté. Il existe d'autres marquages semblables à ceux des lignes sur les routes.

! Attention
<ul style="list-style-type: none"> Les marquages de voie sont dans l'ombre des glissières, des barrières de protection, des murs anti-bruit, des arbres en bordure de route. Il existe des barrières environnementales comme les bornes. Le trafic est important en raison de la construction dans la zone ou des éléments de contrôle de la circulation, comme les cônes de circulation, sont utilisés pour séparer les flux de trafic. Les marquages de voie sont interrompus brusquement aux ronds-points et intersections routières. Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur d'autoroute, où le nombre de voies augmente ou diminue. La largeur de la voie de roulage est trop étroite ou trop large. La distance au véhicule de devant est trop courte ou une roue du véhicule à l'avant touche le marquage de la voie. Il existe d'autres marquages routiers comme les marquages, les flèches et les symboles, ainsi que les marquages de voie. Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc. Difficile de reconnaître les autres véhicules et les piétons en raison d'une visibilité réduite. L'éclairage change rapidement, par exemple aux points d'entrée et de sortie d'un tunnel.



Attention

- Les projecteurs ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible dans une conduite de nuit ou dans des tunnels.
- Quand la conduite se fait à l'intérieur ou à proximité des bords extérieurs de la voie réservée aux bus.
- Le véhicule est déporté vers un escarpement en montée ou sur des bordures étroites.
- Le véhicule roule dans des conditions spécifiques qui provoquent des vibrations sévères.
- Des objets à surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- Le pare-brise devant le module de caméra est recouvert de glace, de neige, de gadoue, de boue, de saleté ou de débris.
- Brouillard ou buée sur le pare-brise.
- La température autour de la caméra en vision frontale est trop élevée en raison de son exposition directe au soleil.
- Le véhicule avance vers une source lumineuse.
- La lumière du soleil, des lampadaires ou des phares des véhicules croisés est réfléchi par la surface humide d'une route.
- Route sinueuse avec des virages en S ou serrés

Le CLKA ne fonctionne pas quand:

- Le conducteur active les feux clignotants ou les feux du signal de détresse.
- Les deux lignes ne sont pas identifiées.
- Le véhicule se déplace sans cesse trop près d'un côté ou de l'autre de la voie empruntée après avoir changé de voie.
- Le conducteur change de voie en manœuvrant le volant de façon brusque. (système temporairement désactivé)
- Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est activé.
- Le véhicule prend un virage à grande vitesse.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 180 km/h
- Le conducteur change brusquement de voie.
- La voie est trop étroite ou trop large pour être identifiée.
- Il existe 2 ou plusieurs marquages de voie (p. ex. Zone de construction).
- Le véhicule roule dans un virage dont le rayon est trop petit.
- Le véhicule roule sur des chemins montants escarpés.
- Le véhicule ralentit brusquement.
- Le film teinté du pare-brise couvre la zone de détection du module de caméra avant (FCM).



Attention

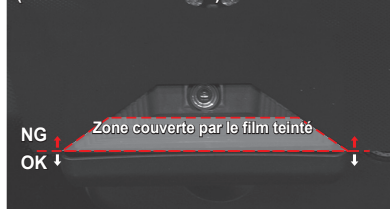
- Activer les feux clignotants avant d'essayer de faire un changement de voie.



Attention

- Ne pas poser de film teinté sur la zone de détection du FCM. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement ou un arrêt du système concerné.

Zone où la teinture n'est pas autorisée (zone de détection FCM)



Attention du conducteur requis

Le CLKA peut être désactivé complètement quand il n'est pas souhaité ou être activé dans les conditions suivantes :

- Le système ne peut pas reconnaître les marquages de voie en raison de la pluie, de la neige, de la poussière, de l'eau stagnante ou des flaques d'eau, d'autres obstacles sur la route.
- La couleur du marquage de la voie ne se détache pas clairement de la couleur de la route.
- Les marquages des voies ne sont pas clairs ou sont altérés par le trafic, ou il y a 2 marquages de voies ou plus d'un côté.
- Il existe d'autres marquages similaires à ceux des voies de circulation sur les routes.
- Le marquage des voies est couvert par les ombres des barrières médianes, des glissières de sécurité, des murs antibruit et des arbres en bordure de route.
- Il existe des barrières environnementales comme les bornes.
- Le trafic est important en raison de la construction dans la zone ou des éléments de contrôle de la circulation, comme les cônes de circulation, sont utilisés pour séparer les flux de trafic.
- Le marquage des voies est soudainement interrompu aux ronds-points et aux intersections de routes.
- Le véhicule traverse une certaine section, comme un échangeur d'autoroute, où le nombre de voies augmente ou diminue.
- La largeur de la voie de roulage est trop étroite ou trop large.
- La distance avec le véhicule précédent est trop courte ou une roue du véhicule précédent touche le marqueur de voie.
- Il existe d'autres marquages routiers sur les routes, comme les passages pour piétons, les flèches, les symboles, ainsi que les marquages des voies.
- Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc.
- Difficile de reconnaître les autres véhicules et les piétons en raison de la mauvaise visibilité.
- Il y a un changement rapide de luminosité par exemple, à l'entrée et aux points de sortie d'un tunnel
- Les projecteurs ne sont pas allumés ou la luminosité des feux est trop faible dans une conduite de nuit ou dans des tunnels.
- Lorsque vous circulez à l'intérieur ou à proximité des limites extérieures de la voie réservée aux bus.
- Le véhicule est conduit sur une pente raide ou dans des virages serrés.
- Le véhicule roule dans des conditions spécifiques qui provoquent des vibrations sévères.
- Des objets à surface réfléchissante (papier blanc, miroir, etc.) se trouvent sur le tableau de bord.
- La vitre du pare-brise située devant le module de caméra est recouverte de glace, de neige, de neige fondue, de boue, de saleté ou de débris.
- Brouillard ou buée sur le pare-brise.
- La température autour de la caméra frontale est trop élevée à cause de la lumière directe du soleil.
- Le véhicule se dirige vers une source lumineuse.
- La lumière du soleil, des lampadaires ou des phares des véhicules croisés est réfléchi par la surface humide d'une route.
- Lorsque la caméra avant est réinstallée de manière volontaire (N'oubliez pas de visiter notre centre de service agréé pour effectuer le calibrage de la caméra avant. Sinon, la caméra risque de mal fonctionner.)

Système de régulation de vitesse adaptatif (iACC)

Il s'agit d'un dispositif de confort pour maintenir constante la vitesse du véhicule sans avoir à appuyer sur l'accélérateur ni sur le frein. Quand un véhicule qui précède est détecté, la distance par rapport au véhicule précédent est maintenue constante à la distance prédéfinie.

Remarque

- Pendant Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), les commandes du véhicule changent en fonction des réglages du véhicule, comme suit :
 - Avertisseur de sortie de voie (LDW) activé : Contrôle ultérieur
 - Assistance au maintien de voie (LKA) activée : Contrôle de suivi + contrôle latéral dans la voie
 - Aide au maintien de la trajectoire centrale (CLKA) activée : Contrôle de la trajectoire + Contrôle latéral pour maintenir le véhicule centré dans la voie)
- Qu'est-ce que le contrôle de suivi ?
Contrôle pour s'assurer que vous conduisez à la distance appropriée par rapport au véhicule qui vous précède
- Qu'est-ce que le contrôle latéral ?
Contrôle pour vous maintenir dans la voie dans laquelle vous conduisez

Interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif

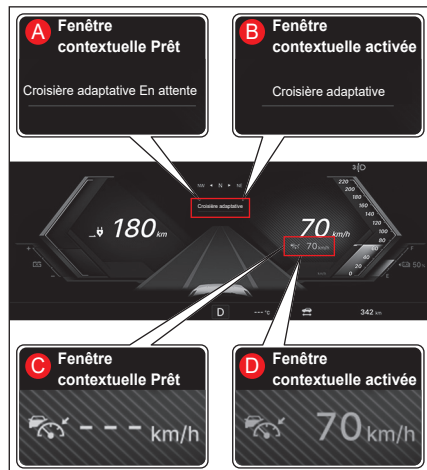
Interrupteur du régulateur de vitesse



- 1 Interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif
 - Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif et le limiteur de vitesse ne sont pas actifs, une brève pression sur l'interrupteur enclenche le Régulateur de vitesse adaptatif (ON).
 - Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, une brève pression sur l'interrupteur met le régulateur de vitesse adaptatif en veille
 - Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé (ON) ou en veille, le fait d'appuyer sur l'interrupteur et de le maintenir enfoncé désactive le régulateur de vitesse adaptatif (OFF)
- 2 Levier de commande de la vitesse
 - RES+
 - Réactivation du régulateur de vitesse
 - Augmenter la vitesse
 - SET-
 - Réglage de la vitesse par le régulateur de vitesse
 - Diminuer la vitesse
- 3 Interrupteur de réglage de la distance de sécurité

☞ Fait référence à «Limiteur de vitesse*» (p.4-199)

Affichage prêt / activé du régulateur de vitesse adaptatif



Activer le régulateur de vitesse adaptatif (ON)

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif et le limiteur de vitesse ne sont pas actifs, une brève pression sur l'interrupteur enclenche le Régulateur de vitesse adaptatif (ON).

- A** Fenêtre contextuelle « Adaptive Cruise Control set » affichée
- B** Le message « Adaptive Cruise » s'affiche
- C** Indique la vitesse fixée pour le véhicule
- D** Montrer comment est réglée la distance par rapport au véhicule précédent (Il n'apparaît pas lorsque le système est prêt).

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fonctionne lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h environ.

Régulateur de vitesse adaptatif prêt (ACC)

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez brièvement sur l'interrupteur correspondant.

Le combiné d'instruments affiche le message suivant et le Régulateur de vitesse adaptatif passe en mode prêt.

- Fenêtre contextuelle « Adaptive Cruise READY » affichée
- Symbole et « --- km / h » indiquant que le système est prêt à afficher la vitesse demandée

Remarque

- **Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, maintenez enfoncé le commutateur Limite de vitesse et Régulateur de vitesse adaptatif ON lorsque le système est prêt et en fonctionnement.**

Pour configurer la sensibilité opérationnelle du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Aide à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent → Mode de fonctionnement → CONFORT/ NORMAL/ DYNAMIQUE.

Paramètres de conduite du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- 1 Appuyer sur l'interrupteur ON / OFF du régulateur de vitesse. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé.
- 2 Le message « Adaptive cruise control set » s'affiche sur le combiné d'instruments.
 - Ensuite, le véhicule maintient la vitesse réglée sans appuyer sur la pédale d'accélération et continue de rouler au milieu de la voie via la commande au volant (force de direction).
 - En cas de détection d'un véhicule devant vous, le véhicule roulera tout en maintenant une distance définie par rapport au véhicule qui précède.
- 3 Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, la vitesse du véhicule est réglée comme suit :
 - Régler à 30 km/h si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h
 - Régler sur la vitesse actuelle si la vitesse du véhicule est de 30 km/h ou plus
- 4 Vous pouvez changer la vitesse réglée en abaissant le levier de vitesse vers SET- ou en le soulevant vers RES+.



Précaution

- La vitesse du véhicule peut diminuer ou augmenter temporairement en montée ou en descente lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.

Augmenter la vitesse

Pour augmenter la vitesse définie durant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, déplacez le levier de vitesse vers le haut vers RES+ sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- Chaque fois que le sélecteur de vitesse est levé, la vitesse augmente de 5 km / h.
- En relevant le levier plus longuement, la vitesse augmente de 10 km / h. La vitesse de réglage du véhicule augmente continuellement lorsque le levier est levé. (la vitesse réglée augmente 10 par 10.)
- Le réglage peut se faire jusqu'à 180 km / h.



Précaution

- En levant le levier et en le maintenant levé, la vitesse du véhicule augmente rapidement, faire attention à la situation environnante.

-Diminuer la vitesse

Pour diminuer la vitesse définie pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, déplacez le sélecteur de vitesse vers le bas vers RES - sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- Chaque fois que le sélecteur de vitesse est baissé, la vitesse diminue de 5 km/h.
- En maintenant le levier sélecteur de vitesse enfoncé, la vitesse diminue par 10 km / h. La vitesse de réglage du véhicule baisse continuellement quand le levier est levé. (la vitesse réglée diminue de 10 par 10.)
- La vitesse minimale réglable est de 30 km / h.

Accélération temporaire (prendre le contrôle)

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en fonctionnement.

L'accélération temporaire est possible par la volonté du conducteur sans affecter la vitesse réglée.

Pour revenir à la vitesse réglée, relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule se déplacera à la vitesse définie avant l'accélération.



Précaution

- En appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes environ pour une accélération temporaire, le régulateur de vitesse adaptatif cessera de fonctionner.

Désactivation

Si l'une des conditions suivantes est remplie alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il sera désactivé. (le mode prêt du régulateur de vitesse adaptatif)

Désactiver les conditions

- Pédale de frein enfoncée pour le freinage
- Enfoncer la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes (prise de contrôle)
- Système électrique de contrôle de la stabilité du véhicule en fonctionnement (par exemple, ESC, TCS et ABS)
- Système électrique de contrôle de la stabilité du véhicule désactivé (par le commutateur ESC OFF)
- Levier de changement de vitesse dans des positions autres que D (drive)
- EPB enclenché
- Porte conducteur ouverte
- Vitesse maximale du régulateur de vitesse adaptatif (180 km/h) dépassée
- 3ème avertissement, freinage d'urgence appliqué par AEBS
- Système HDC en fonctionnement
- Cache de capteur radar fortement contaminé

Autres conditions de désactivation

- Aucun véhicule qui précède au redémarrage après arrêt du véhicule par le contrôle
- Distance trop éloignée ou trop rapprochée du véhicule avant lors du contrôle d'arrêt du véhicule
- Le contrôle de l'arrêt des véhicules est fréquent

Remarque

- Si le message « Adaptive Cruise Control READY » s'affiche sur le groupe d'instrumentation alors que les conditions de désactivation sont remplies, en relevant brièvement le levier de vitesse vers RES +, le régulateur de vitesse adaptatif est réactivé.
- Pour redémarrer le véhicule sur lequel la fonction AUTO HOLD est activée, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le système d'assistance au maintien de la voie centrale (CLKA) est désactivé, et lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désengagé, le système d'assistance au maintien de la voie centrale (CLKA) est également désactivé.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, vérifiez l'état de la route et les conditions de conduite. En outre, appuyez sur la pédale de frein pour régler correctement la vitesse du véhicule.

Rétablir ou reprise

Si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé (régulateur de vitesse adaptatif prêt), vous pouvez le réactiver.

Relever brièvement le levier de commande vers RES + à une vitesse du véhicule égale ou supérieure à 10 km / h sans appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.



- La vitesse définie revient à la valeur avant la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.



Précaution

- À la reprise, la vitesse du véhicule peut être augmentée ou diminuée rapidement jusqu'à la vitesse définie juste avant sa désactivation. Rester conscient des conditions de la route environnante avant de reprendre.

Si le message suivant s'affiche sur le tableau de bord alors que le véhicule est à l'arrêt, poussez le levier de réglage de vitesse vers le haut ou le bas brièvement vers RES + ou SET-.

Quand le régulateur de vitesse adaptatif se rétablit.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse adaptatif reprend également.



Pour désactiver

Pour désactiver complètement le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), appuyez sur le bouton ON/OFF du régulateur de vitesse.

- La fenêtre contextuelle du régulateur de vitesse adaptatif disparaît du tableau de bord.

Sans utilisation du régulateur de vitesse adaptatif, appuyez toujours sur le commutateur pour le désactiver.



Précaution

- En appuyant sur la pédale d'accélérateur pendant plus de 60 secondes environ pour une accélération temporaire, le régulateur de vitesse adaptatif cessera de fonctionner.



Avertissement

- **Sans utilisation du régulateur de vitesse adaptatif, toujours éteindre le système.**
- **Toujours régler la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif à l'intérieur de la plage de vitesses spécifiée par la loi.**
- **Vérifier l'état de la route avant d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.**
- **Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif dans les cas suivants :**
 - À proximité des échangeurs et des péages
 - Aux endroits où sont stockés beaucoup de métaux comme un chantier de construction et de tunnel
 - Où les voies et les glissières de sécurité sont proches
 - Où il n'y a pas de voie de dégagement comme une aire de repos ou un parking
 - En montée ou descente avec une forte déclinaison
 - Faible visibilité due au brouillard, forte pluie, neige abondante, etc.
- **Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction de confort pour le conducteur. Ne pas l'utiliser comme un dispositif de sécurité.**
- **Le contrôle du véhicule doit rester au conducteur à sa propre discrétion. S'appuyer entièrement sur un régulateur de vitesse adaptatif ne fait qu'augmenter le risque d'accident.**

Pour définir la distance de sécurité par rapport au véhicule avant

Si le véhicule précédent est détecté alors que le régulateur de vitesse adaptatif est en marche, ce système permet au véhicule du conducteur de maintenir une distance constante par rapport au véhicule devant lui.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il fonctionnera avec la distance de sécurité précédemment définie sans opération séparée. Si nécessaire, appuyer sur le bouton de réglage de la distance de sécurité pour la modifier (distance de sécurité) en 5 étapes.

Définir la distance de sécurité en fonction de la vitesse actuelle du véhicule.



- La vitesse définie revient à la valeur avant la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



- Si aucun véhicule précédent n'est détecté, le véhicule roule à la vitesse définie sur le système de régulation de vitesse adaptatif.
- Quand le véhicule précédent accélère et que la distance entre véhicules augmente, le véhicule du conducteur n'accélère que jusqu'à la vitesse définie, puis se déplace à vitesse constante.

Prise de conscience de la situation à l'avant



Si la distance par rapport au véhicule avant est si proche qu'une collision peut survenir ou si le véhicule avant disparaît de la vue de face en raison d'un changement de voie, etc., lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le message s'affiche sur le tableau de bord.

- Si le conducteur doit actionner la pédale de frein ou le volant, réduire immédiatement la vitesse du véhicule ou changer de direction.



Précaution

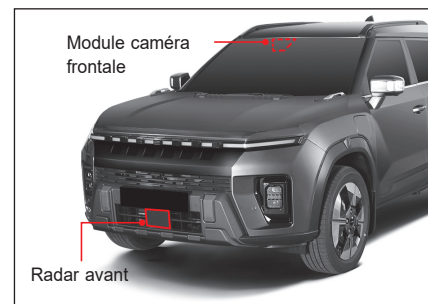
- Si le véhicule avant disparaît de la vue de face en raison d'un changement de voie, etc. pendant le trajet et en maintenant la distance au véhicule avant constante à basse vitesse, le véhicule du conducteur peut entrer en collision avec un véhicule ou un objet immobile qui vient d'apparaître.

Quitter les zones encombrées



Quand le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, dans les zones encombrées, conduire le véhicule tout en maintenant la distance par rapport à l'avant du véhicule. Appuyer sur la pédale d'accélérateur ou pousser le sélecteur de vitesse vers RES + brièvement ou le baisser brièvement vers SET- pour redémarrer le véhicule 3 secondes après, le véhicule s'arrêtera du fait de l'avant du véhicule à l'arrêt.

Capteur de détection avant (radar avant + caméra frontale)

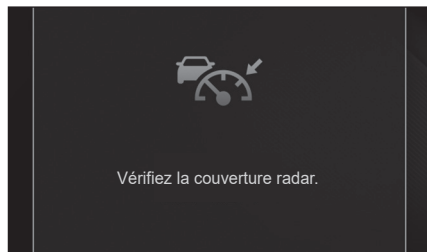


Radar avant

C'est un capteur qui détecte le véhicule de devant et permet au véhicule du conducteur de maintenir constante la distance par rapport à lui et de le suivre. Si de la neige, de la pluie ou des objets étrangers se collent sur le capteur avant, les performances de détection du capteur peuvent se détériorer et le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas fonctionner ou peut être désactivé temporairement. Toujours garder la zone autour du capteur radar avant propre.

Caméra frontale

La caméra détecte la voie de devant du véhicule à travers le capteur du module de caméra avant (FCM), ce qui permet au véhicule de rester au milieu de la voie pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Toujours garder la zone autour de la caméra avant propre.



Précaution

- **Toujours garder la zone autour du capteur de détection avant propre et n'y mettre aucun accessoire (moulure de plaque d'immatriculation, autocollant, etc.).**
- **Veillez à ne pas endommager le capteur avec un lavage à haute pression et empêcher l'eau de pénétrer pendant le lavage de la voiture (partie inférieure).**
- **Après le lavage de la voiture, éliminer toute trace d'humidité autour du capteur.**
- **Éviter de soumettre le pare-chocs avant à des chocs. L'impact peut modifier la zone de détection du capteur.**
- **Utiliser uniquement un capteur d'origine.**
- **Ne pas peindre le pare-chocs sans raison ni conseil.**

La détection du véhicule est difficile dans les circonstances suivantes :

- Conduite sur une route escarpée ou sinueuse
- Conduite dans des conditions spécifiques provoquant de fortes vibrations au véhicule
- Un véhicule ou un piéton surgissant pour couper imprudemment la route
- Un véhicule qui approche ou qui recule

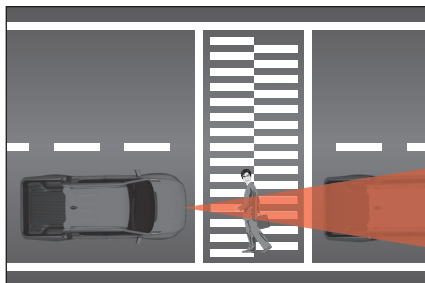
- Un véhicule avec une silhouette incertaine
- Véhicule circulant sur une voie latérale ou devant
- Véhicule roulant à très basse vitesse ou décélérant brutalement
- Véhicule à l'arrêt
- Véhicule à structure arrière étroite (remorque, moto, vélo, etc.)
- En conduisant sur une route étroite ou une route à devers en pente
- Au moment d'un braquage
- Quand la partie avant du véhicule est levée en raison d'une charge excessive dans le coffre à bagages
- Objet étranger coincé dans le capteur par de la neige, de la pluie, du brouillard, etc.
- Véhicule qui se déplace ou est stationné perpendiculairement au sens de la marche de votre véhicule



Précaution

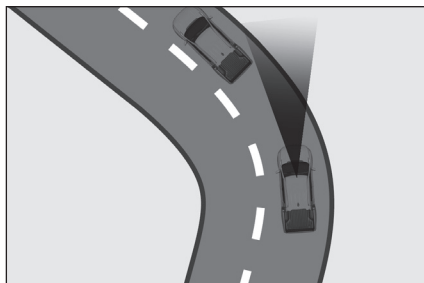
- **Le système peut ne pas reconnaître le véhicule précédent dans les circonstances décrites précédemment. Une attention particulière est requise. Faire toujours attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.**

Piéton non détecté à l'avant

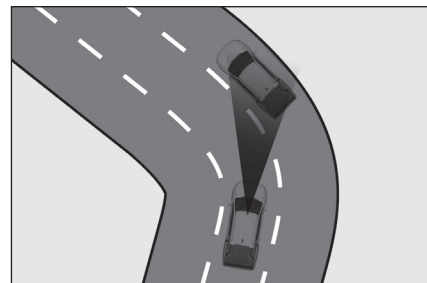


- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les personnes.
- En se déplaçant et en maintenant la distance entre les véhicules, si un piéton surgit devant le véhicule, cela peut créer une situation dangereuse.

Route sinueuse

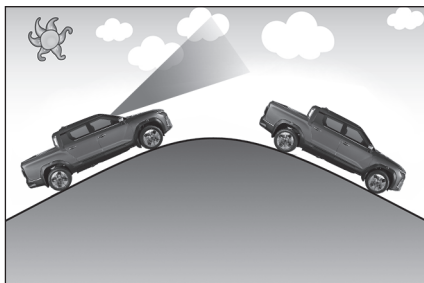


- Le système peut ne pas reconnaître un véhicule précédent dans la même voie sur une route sinueuse et accélérer rapidement jusqu'à la vitesse définie.
- Si le véhicule précédent est détecté soudainement, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement.
- Faire toujours attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.



- Le système peut détecter un véhicule dans une voie différente dans un virage et affecter la vitesse du véhicule du conducteur. Toujours faire attention à la circulation automobile et réduire la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, si nécessaire.
- Dans ce cas, vérifier l'état de la circulation autour et se servir de la pédale d'accélérateur pour éviter toute décélération inutile.

Montée ou descente



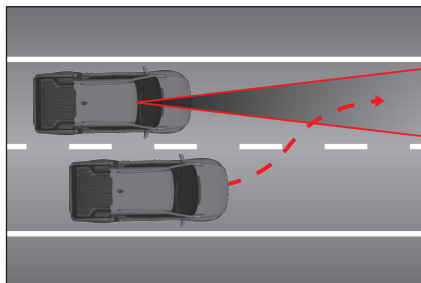
- Le véhicule peut accélérer rapidement jusqu'à la vitesse définie par le conducteur en ne reconnaissant pas le véhicule précédent dans la même voie en montée ou en descente.
- Si le véhicule précédent est détecté soudainement, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement.
- Toujours faire attention à la circulation automobile dans une montée ou une descente et réduire la vitesse en freinant si nécessaire.



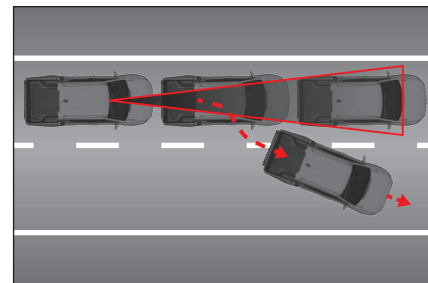
Avertissement

- **Ne jamais recharger la batterie à plus de 90% de l'état de recharge en haute altitude, comme les régions montagneuses.**
- **Lors de la conduite en descente après une recharge complète de la batterie, le freinage peut être retardé en raison de l'incapacité du freinage par récupération.**

Changer de voie

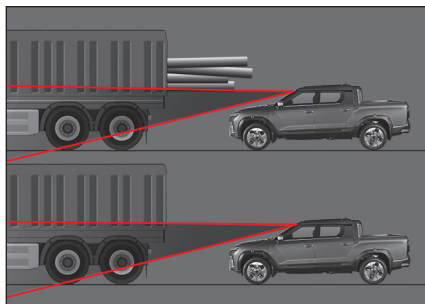


- Quand un véhicule dans la voie à côté pénètre sur la même voie, le système peut ne pas reconnaître ce véhicule jusqu'à ce qu'il entre dans la zone de détection du capteur.
- Rester prudent à tout moment, car le capteur peut détecter en retard un véhicule qui entre soudainement.
- S'assurer de ralentir pour maintenir la distance entre véhicules quand la vitesse d'un véhicule interposé est inférieure à la vitesse de conduite.
- S'assurer de conserver la vitesse définie pour conserver la distance entre un véhicule précédent quand la vitesse d'un véhicule interposé est supérieure à la vitesse de conduite.



- Si le véhicule de devant quitte ou change de voie, faire attention aux risques de collision, car le système peut ne pas détecter un autre véhicule qui avance.

Détecter le véhicule devant



- Votre attention est toujours requise en roulant derrière un véhicule transportant une cargaison plus longue que la surface de chargement ou avec une garde au sol élevée, car l'AEBS risque de ne pas fonctionner correctement.



Avertissement

- En cas d'urgence, toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
- Garder une distance de sécurité à tout moment. En particulier, en approchant du véhicule précédent de la distance la plus proche à vitesse élevée, une situation très dangereuse peut se créer comme une collision avec ce véhicule.
- Le système de régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas appréhender les véhicules de devant qui s'arrêtent brusquement, les piétons, les véhicules venant de l'autre côté, etc. Le conducteur doit toujours prêter attention vers l'avant et réagir aux circonstances imprévues.
- Si le véhicule précédent change de voie fréquemment, le taux de réponse de reconnaissance du capteur peut être plus lent. Le conducteur doit toujours prêter attention à regarder vers l'avant et à réagir aux imprévus.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est un dispositif de confort pour le conducteur et non un dispositif de sécurité. Les manœuvres et les commandes en toute sécurité sont toujours la responsabilité du conducteur.



Avertissement

- Le conducteur doit toujours être conscient de la vitesse et de la distance définies par le régulateur de vitesse adaptatif par rapport au véhicule de devant.
- Prévoir toujours une distance plus grande entre le véhicule et celui qui le précède. Réduire la vitesse du véhicule en freinant si nécessaire.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas reconnaître les conditions de circulation compliquées. De fait, il faut toujours prêter attention aux conditions de circulation en cours et le conducteur doit régler lui-même la vitesse du véhicule dans des situations dangereuses.
- Pour utiliser le régulateur de vitesse adaptatif de manière plus sûre, lire et se familiariser avec le manuel d'utilisation.



Précaution

- Le régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé en un instant par de fortes ondes électromagnétiques.

Changement de voie automatique (ALC)*

Le changement de voie automatique (ALC) est un système d'assistance qui utilise le module de caméra avant, le radar avant, les capteurs de coin avant et les capteurs de coin arrière pour aider le conducteur à changer automatiquement de voie en toute sécurité sur l'autoroute avec juste un clignotant pendant la conduite sur l'autoroute. .



Avertissement

- Le changement automatique de voie (ALC) est un système d'assistance qui vous aide à conduire en toute sécurité. Ne comptez en aucun cas sur le système ALC et assurez-vous de vérifier les conditions routières pendant la conduite.
- Si vous recevez une alerte indiquant qu'il y a un problème avec le système ALC, faites-le inspecter et réparer dans notre centre de service agréé le plus proche.

Comment configurer le changement automatique de voie (ALC)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Aide à la conduite → Régulateur de vitesse adaptatif → Aide au changement de voie sur autoroute → Activé/Désactivé.



Attention

- Vous pouvez configurer le changement de voie automatique avec l'assistance à la conduite sur autoroute activée.
- Cette fonction ne fonctionne que lorsque les fonctions d'aide à la conduite sur autoroute, de changement de voie automatique, d'aide au centrage et de régulateur de vitesse adaptatif sont activées.

Remarque

- Si vous coupez puis remettez le contact, l'assistance à la conduite sur autoroute reste activée.

Des conditions de fonctionnement

Le changement automatique de voie (ALC) est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Ensemble d'assistance à la conduite sur autoroute
- Centrage de l'assistance au maintien de voie activée
- Régulateur de vitesse adaptatif activé
- Une fois le contact mis, le véhicule derrière vous a été détecté au moins une fois.
- Les feux de détresse sont éteints
- Vitesse du véhicule lors du changement de voie : 55 km/h à 160 km/h
- Navigation activée
- Le conducteur circule sur une autoroute ou une route réservée aux automobiles.
- Au volant
- Conducteur tenant le volant
- Pas d'avertissement de sécurité avant et d'angle mort
- Aucun risque de collision dans la voie à changer
- Voie à changer marquée par une seule ligne pointillée
- La voie à changer est une route carrossable
- Le véhicule roule au centre de la route (ne se penche pas d'un côté)

Remarque

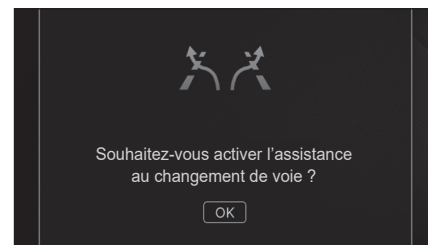
- Le réglage de la sécurité de voie ne s'arrête pas même si un clignotant ou un témoin d'avertissement d'urgence est actionné alors que le changement de voie automatique est réglé.
- Le changement de voie automatique (ALC) est désactivé lors de l'entrée dans les sections de route suivantes :
 - Route à sens unique, à voie unique
 - Routes avec intersections ou passages pour piétons en avant
 - Routes sans terre-plein physique (garde-corps, etc.)
 - Routes avec piétons ou cyclistes devant la voie de circulation
- Si la vitesse du véhicule descend en dessous de 60 km/h, le système se met en veille.



Attention

- Cette fonctionnalité peut ne pas fonctionner dans les voies d'entrée et de sortie des autoroutes.

Comment fonctionne le changement automatique de voie (ALC)



- 1 Lorsque les fonctions d'aide à la conduite sur autoroute, de changement de voie automatique, d'aide au centrage et de régulateur de vitesse adaptatif sont activées, si le véhicule du conducteur s'engage sur une autoroute et que la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le tableau de bord affiche une fenêtre contextuelle correspondante pendant 5 secondes.

Remarque

- Si vous désactivez l'assistance au maintien de la voie au centre et le régulateur de vitesse adaptatif avec changement de voie automatique activé, puis que vous réinitialisez le système, la fenêtre contextuelle s'affichera à nouveau pendant 5 secondes.

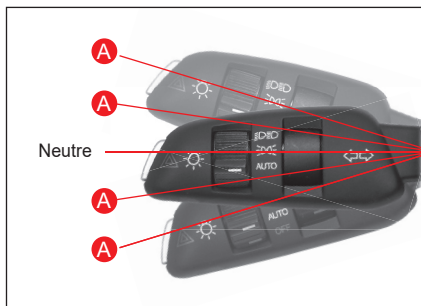


- 2 Lorsque la fenêtre contextuelle apparaît (dans les 5 secondes), appuyez sur le bouton de sélection droit (A) sur le volant.



Avertissement

- Le changement automatique de voie (ALC) est temporairement désactivé lorsqu'il y a des IC, des échangeurs et des aires de repos (aires de repos) à proximité du véhicule du conducteur. Ensuite, lorsque le véhicule s'éloigne d'une certaine distance de ces endroits, un message contextuel apparaîtra.



- 3 Le symbole de changement de voie est activé et la fonction fonctionne.
- 4 Une fois la fonction activée et les conditions de fonctionnement remplies, activez le clignotant en plaçant l'interrupteur des clignotants dans le (A) et le véhicule changera de voie en toute sécurité dans cette direction.

Remarque

- Pendant le changement de voie automatique, si vous éteignez le clignotant avant que le véhicule n'atteigne la voie vers laquelle vous souhaitez changer, le changement de voie automatique continue de fonctionner et le clignotant s'éteint une fois le changement de voie terminé.

Standby

Le changement automatique de voie (ALC) passe en veille si :

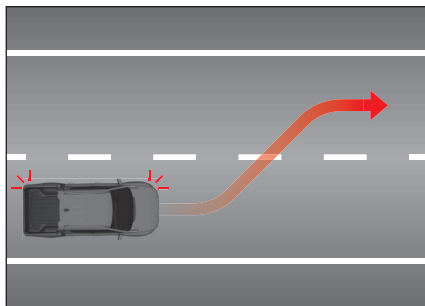
- Aucune des conditions opérationnelles n'est remplie
- Le véhicule du conducteur se trouve à une certaine distance devant et derrière le péage autoroutier
- Le véhicule du conducteur se trouve sur une section de route qui se termine sans échangeur fonctionnel (IC/JC) devant
- Le véhicule du conducteur se trouve dans des virages serrés et sur des sections de route étroites.

Comment désactiver

Vous pouvez annuler le changement automatique de voie (ALC) en :

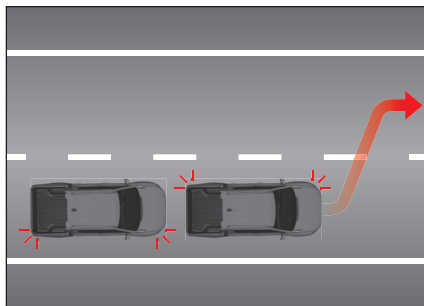
- Déplacez le commutateur des clignotants dans la direction opposée à la voie vers laquelle vous changez.
- Actionner le volant avec une forte force

Changement de voie (1)



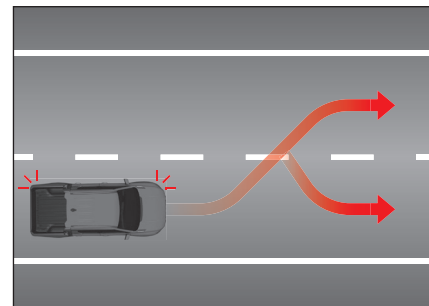
- Fonctionnement du clignotant lors de la conduite sur autoroute
- Changez pour la voie 1 après quelques secondes s'il n'y a aucun danger dans la voie. Le conducteur souhaite changer de voie.
(Le clignotant s'éteint et s'allume également lors du changement de voie)

Changement de voie (2)



- Pendant la conduite sur autoroute, si le conducteur active le clignotant opposé dans la seconde qui suit l'activation du clignotant
- Changer de voie après quelques secondes s'il n'y a aucun danger dans la voie du côté du dernier clignotant actionné
(Le clignotant s'éteint et s'allume également lors du changement de voie)

Changement de voie (3)



- Arrêt après avoir actionné le clignotant alors que vous conduisiez sur une autoroute
- Effectue une continuation ou un retour en fonction de l'état du contrôle de changement de voie.



Avertissement

- Si l'une des conditions suivantes est remplie pendant le fonctionnement du changement automatique de voie (ALC), celui-ci cesse immédiatement de fonctionner.
 - Assistance à la conduite sur autoroute désactivée
 - Paramètre de sécurité sur la voie temporairement désactivé
 - Avertissement de non-intervention déclenché
 - Feux de détresse actionnés
 - Avertissements de sécurité avant et d'angle mort déclenchés
 - Il est déterminé qu'une collision est susceptible de se produire même sans affichage d'avertissements avant et d'angle mort (tels que la circulation venant en sens inverse et les structures routières).
 - Il y a une séparation de route devant la voie vers laquelle vous changez (déterminée comme étant un risque d'accident)
 - La voie vers laquelle vous souhaitez changer disparaît devant
 - La voie dans la direction dans laquelle vous souhaitez changer n'est pas reconnue
 - Changement de voie automatique (ALC) désactivé
 - La vitesse du véhicule descend en dessous de 53 km/h
 - Navigation défectueuse



Avertissement

- Lorsque le changement automatique de voie (ALC) est activé et que le conducteur annule la fonction, il peut activer ou désactiver les paramètres de sécurité de voie en fonction des conditions de conduite.
- Il peut ne pas fonctionner correctement sur les routes fréquentées par des piétons ou des vélos, comme les intersections/ passages pour piétons.
- Lorsqu'il s'agit de conduire un véhicule, le contrôle du conducteur est prioritaire dans toutes les situations, l'attention du conducteur est donc essentielle.
- Gardez toujours vos mains sur le volant.
- Le changement automatique de voie est un moyen d'assister le conducteur et ne constitue pas un système de conduite entièrement autonome. Les conducteurs doivent toujours vérifier les conditions de circulation et prendre eux-mêmes les mesures appropriées si nécessaire.
- Que le changement automatique de voie soit activé ou non, les conducteurs sont toujours tenus de garder les yeux sur la route devant eux, de conduire prudemment et de ne pas enfreindre le code de la route.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des violations ou des recours en matière de code de la route.
- Le changement de voie automatique ne peut pas déterminer tout le trafic autour du véhicule du conducteur.



Avertissement

- Regardez toujours devant vous et conduisez prudemment, car les cibles possibles de collision (telles que les voitures, les motos, les vélos, les piétons, les garde-corps et les objets et structures non spécifiés) peuvent ne pas être détectées.
- Le changement de voie automatique peut fonctionner ou se désactiver involontairement en fonction des conditions routières (informations de navigation) et de votre environnement.
- LKAS peut être temporairement désactivé si la caméra frontale ne reconnaît pas correctement une voie ou par un avertissement sans intervention.
- Il se peut que vous n'entendiez pas les sons d'avertissement du changement de voie automatique en raison de bruits à l'intérieur ou à l'extérieur de votre véhicule.
- Si vous dépassez la vitesse appropriée dans une zone à grande vitesse, vous risquez de dériver vers ou hors du bord de la route.
- Il est recommandé de ne pas utiliser le changement de voie automatique lors du remorquage d'un autre véhicule ou d'une charge arrière (comme une remorque), car cela peut réduire la sécurité du contrôle.
- Des avertissements sans intervention peuvent survenir tôt ou tard selon la façon dont vous tenez le volant, les conditions routières, etc.



Avertissement

- Pour votre sécurité, veuillez à lire le manuel d'utilisation avant utilisation.
- Le changement de voie automatique ne fonctionne pas pendant le démarrage ou pendant l'initialisation du capteur de reconnaissance et de la navigation (comme un redémarrage).
- L'assistance au changement de voie sur autoroute peut ne pas fonctionner correctement ou pas du tout et nécessite l'attention du conducteur si :
 - Les informations cartographiques contenues dans le système de navigation de votre voiture ne sont pas à jour et ne correspondent pas à la route réelle.
 - Données GPS en temps réel ou erreurs de données cartographiques qui entraînent une différence entre la carte de navigation et la route réelle.
 - Plusieurs fonctions telles que la navigation, la lecture vidéo, les commandes vocales et les fonctions mains libres sont exécutées en même temps, provoquant une surcharge.
 - Le signal GPS n'est pas reçu dans les tunnels, etc.
 - Un itinéraire est redécouvert (y compris la redécouverte TPEG) ou annulé parce que le conducteur ne suit pas l'itinéraire défini ou ne réinitialise pas la destination.



Avertissement

- Le conducteur pénètre dans une aire de repos ou un abri pour dormir à proximité immédiate de la route.
- Les technologies d'interconnexion navigation/smartphone comme Android Auto ou CarPlay sont activées.
- Il y a une erreur dans la détermination de l'emplacement actuel exact du véhicule du conducteur (par exemple, une séparation supérieure/inférieure ou différentes routes adjacentes).
- Les voies blanches à point unique et les limites de route ne sont pas détectables.
- Certaines voies sont temporairement fermées en raison de travaux de route, etc.
- Il n'y a aucune séparation physique au centre de la route, comme un terre-plein central.
- La voie que vous souhaitez modifier est une voie réservée aux bus/variable.

Assistance intelligente à la vitesse (ISA)*

ISA (Intelligent Speed Assist) est un système de sécurité pour le conducteur qui reconnaît la limite de vitesse grâce au module de caméra avant et contrôle la vitesse du véhicule à l'aide d'avertissements visuels et sonores afin de s'assurer que le véhicule ne dépasse pas la limite de vitesse.

Remarque

- Utilisez la caméra et la navigation intégrées à un véhicule pour afficher des informations sur la limite de vitesse sur la route actuellement parcourue sur un cluster afin d'aider les conducteurs à respecter la limite de vitesse.



Attention

- En fonction des informations de navigation et de la vitesse du véhicule, la distance à laquelle les panneaux routiers sont reconnus peut varier. Dans certains cas, le système peut ne pas reconnaître les panneaux routiers.

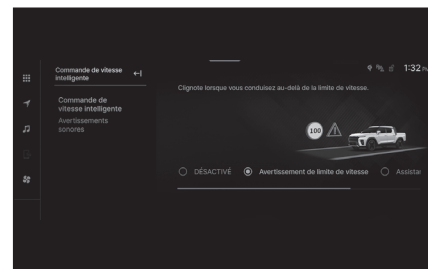
- Si le véhicule est équipé d'un système de navigation, celui-ci doit être régulièrement mis à jour pour que l'assistance intelligente à la vitesse fonctionne correctement. Pour vérifier la dernière version de la carte et la télécharger, visitez le site <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads>. Vous pouvez mettre à jour la carte dans Réglages généraux → Système → Mise à jour de la carte de navigation après avoir inséré une clé USB contenant le fichier cartographique.



Avertissement

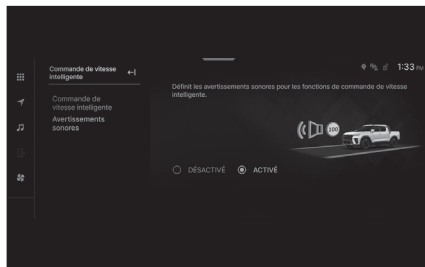
- Tous les avertissements du système ISA installé dans le véhicule ne violent pas la limite de vitesse réelle sur route, et le conducteur est seul responsable de la vérifier et de la respecter.
- Les modifications temporaires des limites de vitesse pour des périodes spécifiques et sur des sections spécifiques en raison d'événements inhabituels tels que des accidents ou des travaux peuvent ne pas être reflétées par le système ISA.

Comment définir ISA



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Aide à la conduite → Contrôle intelligent de la vitesse → Activé/Désactivé.
- Avertissement de limitation de vitesse
Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse sur route, le système émettra un bip et un message d'avertissement.

Comment régler le son d'avertissement de l'ISA



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Aide à la conduite → Contrôle intelligent de la vitesse → Sons d'avertissement → Activé/ Désactivé.

Vous pouvez activer ou désactiver le signal sonore lorsque le système d'assistance à la vitesse intelligente (ISA) est en fonctionnement.

Comment ISA apparaît sur le tableau de bord



En fonction des informations de la caméra frontale (détection des panneaux routiers) et de la navigation, le tableau de bord affiche les informations de limitation de vitesse pour la voie dans laquelle vous circulez.

Remarque

- La détection des panneaux de signalisation n'est disponible qu'à des vitesses de véhicule inférieures à 250 km/h et affiche le panneau sur le tableau de bord dans les 0,1 secondes suivant la détection.

Avertissement de limitation de vitesse

Activation des avertissements de limitation de vitesse

Conditions de base pour que les avertissements de limitation de vitesse fonctionnent

- Avertissement de limite de vitesse activé
- Limite de vitesse reconnue
- La vitesse du véhicule que vous conduisez est supérieure de 1 km/h à la limite de vitesse

Si toutes les conditions par défaut d'avertissement de limitation de vitesse sont remplies, le système avertit le conducteur par un avertissement visuel.

Désactivation des avertissements de limitation de vitesse

L'avertissement de limite de vitesse est désactivé si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Limite de vitesse non reconnue
- La vitesse du véhicule que vous conduisez est inférieure à la limite de vitesse

Assistance à la limitation de vitesse

Activation de l'assistance à la limitation de vitesse

Conditions de base pour le fonctionnement de l'assistance à la limitation de vitesse

- Assistance à la limitation de vitesse activée
- Véhicule pas à l'arrêt
- Limitation de vitesse supérieure à 30 km/h reconnue
- La limite de vitesse (vitesse affichée au tableau de bord) diffère de la vitesse réglée
- Régulateur de vitesse adaptatif ou limitation de vitesse activés

Si le conducteur appuie sur le commutateur de contrôle de vitesse intelligent alors que l'indicateur SET est affiché à gauche de l'affichage de la limite de vitesse du tableau de bord, il passera à la limite de vitesse reconnue.

Remarque

- **L'assistance de limitation de vitesse ne fonctionne que lorsque l'indicateur de limite de vitesse est affiché sur le tableau de bord.**

Désactivation de l'assistance à la limitation de vitesse

L'assistance de limitation de vitesse passe en mode veille si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Régulateur de vitesse adaptatif ou limitation de vitesse désactivés
- La limite de vitesse (vitesse affichée sur le tableau de bord) est égale à la vitesse réglée
- Le véhicule est à l'arrêt
- Système d'assistance à la limitation de vitesse défectueux

Reconnaître les panneaux de signalisation

Condition de distance latérale basée sur la vitesse

- En fonction de la vitesse du véhicule, les panneaux de signalisation peuvent ne pas être reconnus.

Remarque

- **L'assistance intelligente à la vitesse (ISA) détermine les caractéristiques de la route (routes locales, autoroutes) sur la base des informations fournies par la navigation.**

Des panneaux de signalisation reconnaissables

Panneaux de limitation de vitesse

- Diamètres reconnaissables : 0,3 m à 1,0 m
- Panneaux de vitesse typiques (10 à 140 km/h)
- Panneaux de vitesse de type LED (30 à 140 km/h)
- Limite de vitesse supprimer les panneaux

Les panneaux de signalisation peuvent être difficiles à reconnaître lorsque :

- Les panneaux sont masqués par l'ombre des viaducs ou des arbres de rue.
- Difficulté à reconnaître la caméra frontale en raison du contre-jour, de la pluie ou des chutes de neige.
- Le panneau est masqué par d'autres objets, tels que des branches d'arbres le long de la route.
- L'enseigne est endommagée.
- La visibilité est suffisamment mauvaise pour rendre difficile la reconnaissance du panneau.
- Le panneau n'est pas reconnu par l'angle d'éclairage des phares ou si seule une partie du panneau est détectée.
- L'éblouissement est causé par les reflets des panneaux.
- La lumière de la source lumineuse est réfléchiée par la pluie ou la neige.

Avertissement de démarrage du véhicule avant (FVSW)*

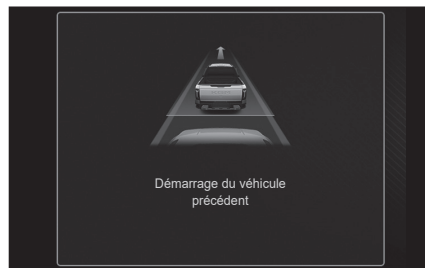
C'est un système qui avertit le conducteur quand il ne reconnaît pas que le véhicule qui précède est parti alors que son propre véhicule était à l'arrêt, à l'aide du capteur (FCM) situé à l'avant du véhicule.

Comment la régler



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Avertissement d'attention du conducteur → Avertissement de départ du véhicule avant → OFF/ON.

Fonctionnement



Si le conducteur est inactif (comme ne pas démarrer le véhicule) environ 1 seconde après le départ du véhicule de devant, un message s'affiche sur l'écran LCD et l'alarme retentit.



Attention

- Pour une conduite en toute sécurité, s'assurer de l'état de la route et de la chaussée avant de démarrer avec le véhicule.
- La fonction d'alerte de démarrage du véhicule avant (FVSW) ne fonctionne que si la pédale de frein est enfoncée pour s'arrêter.
- En arrêtant le véhicule avec le levier de vitesses en position N (neutre), il risque de ne pas fonctionner ou de générer une fausse alarme.
- Dans un environnement autre que la situation de conduite normale (hors autoroute / autoroute), cela peut déclencher une fausse alarme.
- La fonction FVSW ne fonctionne que lorsque le levier de vitesses est en position D (conduite) ou N (point mort).
- Il peut y avoir une fausse alarme si vous vous arrêtez sur un dos d'âne ou une rampe.

Avertissement de distance de sécurité (SDW)*

L'avertissement de distance de sécurité est un système qui utilise le module de caméra avant (FCM) et le radar avant (FRM) pour alerter le conducteur lorsque le véhicule ne maintient pas une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède par rapport à la vitesse du véhicule pendant la conduite.

Comment définir l'avertissement de distance de sécurité (SDW)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Avertissement d'attention du conducteur → Avertissement de distance de sécurité → OFF/ON.

Comment fonctionne l'avertissement de distance de sécurité (SDW)



Une fenêtre contextuelle « Gardez une distance de sécurité » apparaît lorsque la distance avec le véhicule qui vous précède se réduit.

Ralentissez le véhicule dans lequel vous voyagez pour gagner de la distance par rapport au véhicule qui vous précède.

Alerte de circulation transversale avant + alerte de circulation transversale arrière*

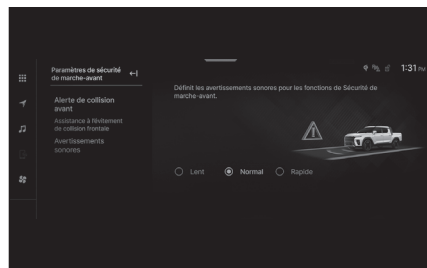
Alerte de circulation transversale avant et arrière est un système d'assistance qui utilise des capteurs à l'intérieur des pare-chocs avant et arrière ainsi que le module de caméra avant pour détecter et vous alerter des angles morts difficiles à voir.

- L'alerte de circulation transversale avant et arrière comprend les systèmes suivants :
 - Réponse du trafic venant en sens inverse à l'intersection
 - Réponse latérale du véhicule à l'intersection
 - Réponse au trafic venant en sens inverse
 - Alerte de circulation transversale avant en cas de dépassement
 - Alerte de trafic venant en sens inverse en cas de dépassement
 - Assistance à la direction évasive
 - Assistance à la direction du conducteur

Freinage d'urgence autonome

Le freinage d'urgence autonome utilise des capteurs situés à l'intérieur des coins du pare-chocs avant et le module de caméra avant pour détecter les angles morts difficiles à voir pour le conducteur, et aide à freiner avec un avertissement sonore si une collision est imminente.

Comment régler le freinage d'urgence autonome



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Assistance à l'évitement de collision avant → Assistance à l'évitement de collision avant → OFF/ON

Remarque

- La sélection de OFF désactive la fonction et le voyant « AEB OFF » s'allume.
- La sélection de ON active la fonction.

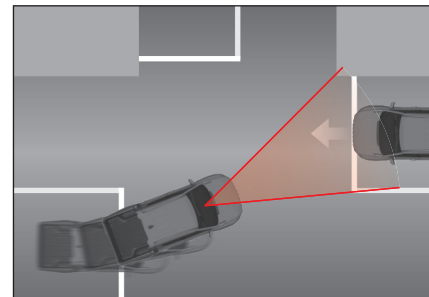


Attention

- Pour votre sécurité, activez et désactivez le freinage d'urgence autonome (AEB) avant de conduire ou après avoir arrêté le véhicule dans un endroit sûr.

Réponse du trafic venant en sens inverse à l'intersection

Un système d'assistance qui active un avertissement (message d'avertissement du combiné d'instruments et bip) suivi d'un freinage d'urgence lorsqu'un véhicule traversant est détecté à une intersection.



Conditions de fonctionnement de l'alerte de trafic routier en sens inverse

- Maintien de voie d'urgence activé

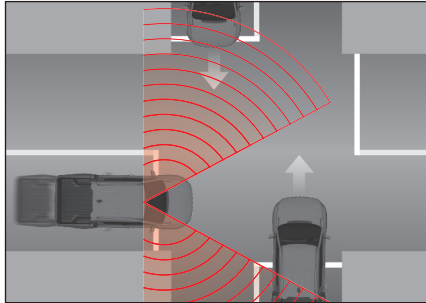
Réponse au trafic croisé activée

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)

Articles	Vitesse du véhicule	Force de freinage
Avertissement principal	0km/h à 30km/h	-
Avertissement secondaire	0km/h à 30km/h	Le système applique un freinage partiel.
Avertissement tertiaire	0km/h à 30km/h	La commande de freinage fonctionne au maximum juste avant une collision.

Réponse à la circulation latérale aux intersections

Il s'agit d'un système d'assistance qui applique un freinage d'urgence après un avertissement lorsqu'il détecte un véhicule venant de la gauche ou de la droite alors qu'il traverse une intersection.



Conditions d'exploitation pour la réponse au trafic latéral transversal

- Maintien de voie d'urgence activé

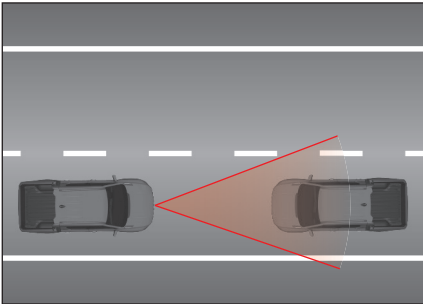
Réponse au trafic latéral croisé activée

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)

Articles	Vitesse du véhicule	Force de freinage
Avertissement principal	0km/h à 30km/h	-
Avertissement secondaire	0km/h à 30km/h	Le système applique un freinage partiel.
Avertissement tertiaire	0km/h à 30km/h	La commande de freinage fonctionne au maximum juste avant une collision.

Réponse au trafic venant en sens inverse

Il s'agit d'un système d'assistance qui avertit puis applique un freinage d'urgence lorsqu'il détecte un véhicule approchant tout droit sur une voie droite pendant la conduite.



Conditions de fonctionnement de la réponse au trafic venant de l'avant

- Maintien de voie d'urgence activé

Réponse au trafic venant en sens inverse activée

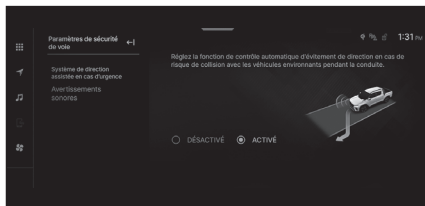
- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)

Articles	Vitesse du véhicule	Force de freinage
Avertissement principal	30 km/h à 70 km/h	-
Avertissement secondaire	30 km/h à 70 km/h	Le système applique un freinage partiel.
Avertissement tertiaire	30 km/h à 70 km/h	La commande de freinage fonctionne au maximum juste avant une collision.

Maintien de voie d'urgence (ELK)*

Le maintien de voie d'urgence est un système d'assistance qui utilise le module de caméra avant, le radar avant, les capteurs de coin avant et les capteurs de coin arrière pour vous aider à éviter une collision en contrôlant la direction et le freinage s'il détecte une collision potentielle pendant la conduite.

Comment activer le maintien de voie d'urgence (ELK)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (P) → Assistance à la conduite → Aide au maintien de voie → Assistance de direction d'urgence → ON/OFF.

Remarque

- Un système d'assistance qui assiste la direction lorsque le véhicule risque de s'écraser lors de la sélection activée.

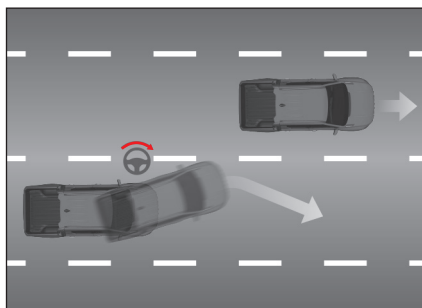


Attention

- Pour votre sécurité, activez et désactivez le maintien de voie d'urgence (ELK) avant de conduire ou après avoir arrêté le véhicule dans un endroit sûr.
- Lorsque le risque de collision est jugé comme ayant diminué, le maintien de voie d'urgence (ELK) prend fin et vous devrez actionner manuellement le volant si nécessaire.

Alerte de circulation transversale avant en cas de dépassement

Un système d'assistance à la direction évasive qui aide à la direction pour éviter une collision avec un véhicule approchant par l'avant s'il détermine qu'il existe un risque de collision lors d'un changement de voie.



Conditions de fonctionnement de l'alerte de circulation transversale avant, lors d'un dépassement

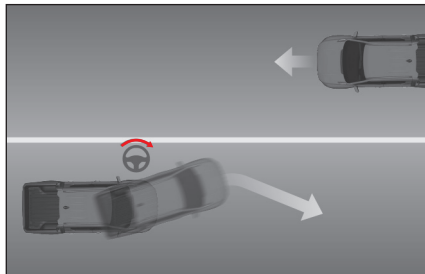
- Maintien de voie d'urgence activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 40 km/h et 145 km/h
- Les deux voies reconnues

Comment fonctionne l'alerte de trafic transversal frontal

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)
- Contrôler la force de direction pour l'évitement et l'atténuation

Alerte de trafic venant en sens inverse en cas de dépassement

Un système d'assistance à la direction évasive qui aide à la direction pour éviter une collision avec un véhicule venant en sens inverse s'il détermine qu'il existe un risque de collision lors d'un changement de voie.



Conditions de fonctionnement de l'alerte de circulation transversale avant, lors d'un dépassement

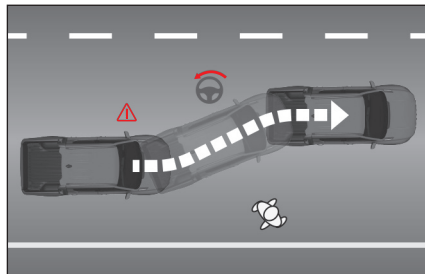
- Maintien de voie d'urgence activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 40 km/h et 145 km/h
- Les deux voies reconnues

Comment fonctionne l'alerte de trafic transversal frontal

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)
- Contrôler la force de direction pour l'évitement et l'atténuation

Assistance à la direction évasive

Si un obstacle est détecté dans votre voie, l'assistance à la direction sera activée pour vous aider à l'éviter dans cette voie.



Conditions de fonctionnement de l'assistance de direction évasive

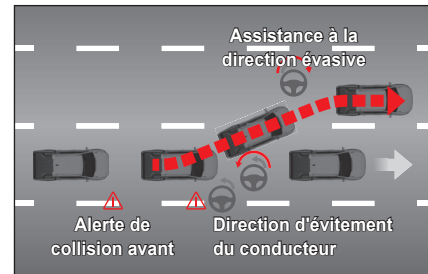
- Maintien de voie d'urgence activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 65 km/h et 75 km/h
- Les obstacles devant le véhicule du conducteur dans la même voie chevauchent entre 10 et 90 % de la largeur du véhicule

Comment fonctionne l'assistance à la direction évasive

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)
- Contrôler la force de direction dans la même voie pour l'évitement et l'atténuation

Assistance à la direction du conducteur

Il s'agit d'un système d'assistance qui aide le conducteur à éviter l'obstacle en appliquant une force de direction dans la direction de la direction, si un obstacle est détecté devant le véhicule pendant la direction.



Conditions de fonctionnement de l'assistance à la conduite

- Maintien de voie d'urgence activé
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 40 km/h et 85 km/h

Comment fonctionne l'assistance à la conduite

- Afficher les avertissements de collision (message du combiné d'instruments + carillon)
- Fournir une force de direction supplémentaire dans la direction de la direction pour l'évitement et l'atténuation

Remarque

- L'assistance à la direction du conducteur fonctionne indépendamment de la conscience de la voie.



Avertissement

- Vous devez garder les mains sur le volant lorsque vous conduisez votre véhicule, que le maintien de voie d'urgence (ELK) soit activé ou non.
- Le conducteur est responsable de la conduite sécuritaire du véhicule en manœuvrant le volant.
- N'essayez pas de conduire le véhicule de manière dangereuse ou imprudente pour voir comment ELK fonctionne.
- Lors du remplacement des pièces liées au système de volant, faites vérifier et entretenir le système dans notre centre de service agréé.



Précautions

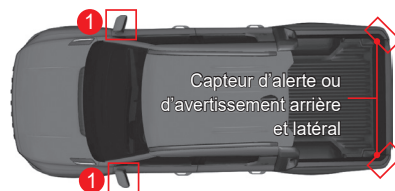
- Si le maintien de voie d'urgence (ELK) aide à contrôler le volant, la fonction peut cesser de fonctionner si elle anticipe une collision avec un objet.
- Si vous vous trouvez dans un espace restreint pendant que le maintien de voie d'urgence (ELK) est en cours, la fonction peut cesser de fonctionner.
- Lorsque le maintien de voie d'urgence (ELK) est activé, la fonction peut ne pas fonctionner si vous verrouillez le volant ou si vous le tournez dans la direction opposée à celle que vous contrôlez.
- Si le maintien de voie d'urgence (ELK) est activé, le volant peut tourner automatiquement. Dans ce cas, ne le faites pas tourner plus vite que nécessaire.
- Le maintien de voie d'urgence (ELK) ne contrôle pas automatiquement et en permanence le volant d'un véhicule en marche.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez, car le système de maintien de voie d'urgence (ELK) peut fonctionner inutilement en fonction des conditions routières et de votre environnement.

Système d'alerte ou d'avertissement arrière et latéral*

Le système d'avertissement arrière et latéral est un dispositif auxiliaire qui détecte et informe la zone d'angle mort qui ne peut pas être détectée par le conducteur à l'aide du capteur de détection situé à l'intérieur des deux côtés du pare-chocs arrière.

- Les systèmes d'avertissement arrière et latéral comprennent les systèmes d'avertissement suivants.
 - Avertissement de détection des angles morts (BSW)
 - Témoin de changement de voie (LCW)
 - Avertissement de trafic transversal arrière (RCTW)
 - Alerte de circulation transversale arrière-assistance à l'évitement de collision (RCTA)
 - Avertissement de sortie du véhicule (SEW)
 - Avertissement croisé arrière (RCW)
 - Assistance en cas de collision dans les angles morts (BSA)

Affichage de l'activation du système d'avertissement arrière et latéral



Remarque

- Le système BSW peut être configuré dans les paramètres du véhicule de l'hyperviseur.



Avertissement

- Le système d'avertissement arrière et latéral est un système auxiliaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule en toute sécurité. Dans tous les cas, éviter de vous fier aux systèmes d'avertissement arrière et latéral et conduisez le véhicule tout en vérifiant les conditions du voyage.



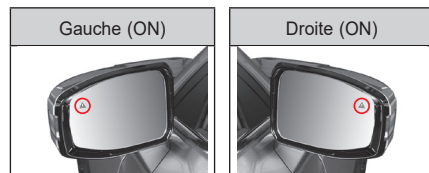
Attention

- Toujours garder le pare-chocs arrière propre. Le capteur qui détecte l'arrière et les deux côtés du véhicule est installé à l'intérieur sur les deux bords du pare-chocs arrière. Si le pare-chocs arrière est sale, les capteurs risquent de ne pas fonctionner normalement.
- Quand le pare-chocs arrière est remplacé, peint ou réparé, les performances du système peuvent être diminuées.
- Les capteurs de détection du système peuvent ne pas fonctionner en fonction de l'environnement. Rouler en vérifiant l'état de la route directement pour toute situation d'urgence.
- Sinon, le système risque de ne pas fonctionner correctement en raison d'une forte onde électromagnétique.

Étapes d'avertissement dans le système BSW

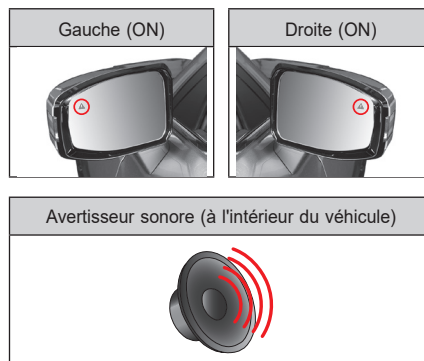
Un premier avertissement ou un second avertissement est émis lorsqu'un véhicule s'approchant à une vitesse de conduite qui correspond aux paramètres de fonction du système d'avertissement de détection d'angle mort est détecté.

1er avertissement



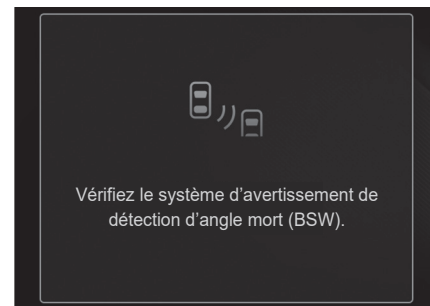
- Le témoin rouge clignote sur le rétroviseur extérieur.
- Fonctions concernées par le premier avertissement
 - Système d'alerte de détection d'angle mort (BSW)
 - Système d'alerte de changement de voie (LCW)

2e avertissement



- Le témoin rouge clignote sur le rétroviseur extérieur.
- L'alarme d'avertissement retentit dans le véhicule
- Fonctions concernées par le deuxième avertissement
 - Système d'alerte de détection d'angle mort (BSW)
 - Système d'assistance en cas de collision dans l'angle mort (BSA)
 - Système d'alerte de changement de voie (LCW)
 - Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTW)
 - Système d'assistance à la circulation transversale arrière (RCTA)
 - Système d'alerte de sortie de secours (SEW)
 - Système d'avertissement croisé arrière (RCW)

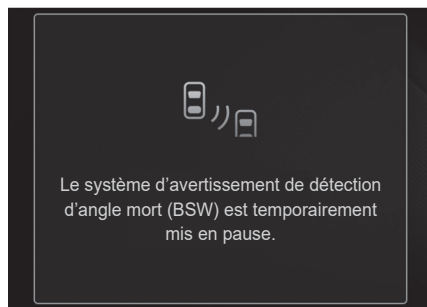
Lorsque le système d'avertissement arrière et latéral est défaillant



Quand les systèmes d'avertissement arrière et latéraux sont défaillants, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

⚠ Attention

- **Quand le message d'avertissement du RCTW défectueux est affiché, toutes les fonctions pertinentes du RCTW sont désactivées.**
- **Si l'avertissement persiste, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.**

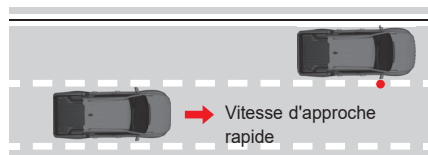


Si le capteur ne peut pas détecter normalement les zones arrière et latérales du véhicule alors que les systèmes d'avertissement arrière et latéral sont activés, le message s'affiche sur l'écran du groupe d'instrumentation.

- Quand le pare-chocs arrière est sale et encombré
- Quand un équipement comme une remorque est installé à l'arrière du véhicule
- Quand le véhicule roule sur une zone dégagée où aucun objet ne circule en permanence autour de la route (par exemple, un désert ou un pré)
- Quand il y a une forte neige ou une forte pluie

Système d'alerte de changement de voie (LCW)

Le système LCW (Lane Change Warning) est conçu pour alerter le conducteur en faisant clignoter le rétroviseur extérieur et en émettant un bip sonore lorsqu'il détecte un véhicule s'approchant de l'arrière du véhicule du conducteur lorsque celui-ci actionne le clignotant.



Conditions de fonctionnement

Le système LCW active le système d'alerte quand les conditions suivantes sont remplies :

- Le système LCW est activé.
- La vitesse du véhicule est entre 16km/h et 255km/h.
- Quand un véhicule s'approche à grande vitesse dans la zone de détection.



Avertissement

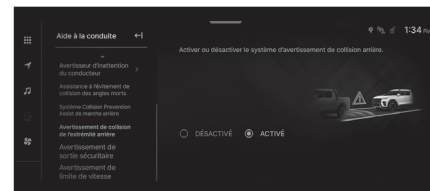
- Ce dispositif est une aide de confort pour le conducteur. En dépendre peut provoquer des accidents. Vérifier toujours les environs avec un rétroviseur extérieur en changeant de voie.

Avertissement de collision arrière (RCW)

L'avertisseur de collision arrière (RCW) est un dispositif destiné à avertir le conducteur et les véhicules qui le suivent en faisant clignoter les feux stop lorsqu'il détecte un véhicule arrivant par l'arrière à grande vitesse.



Comment régler l'avertissement de collision arrière (RCW)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Avertissement de collision arrière → ON/OFF.

Des conditions de fonctionnement

L'avertissement de collision arrière (RCW) fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Ensemble d'avertissement de collision arrière (RCW)
- Levier sélecteur de transmission en position N (point mort) ou D (conduite)
- La vitesse du véhicule est entre 15 km/h et 150 km/h.
- Véhicule derrière le véhicule du conducteur approchant à grande vitesse

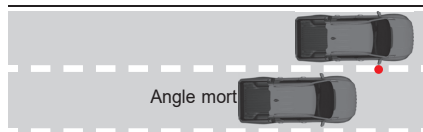


Avertissement

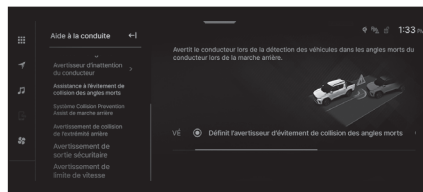
- L'avertissement de collision arrière (RCW) est une aide pour les conducteurs. Des accidents peuvent survenir si vous comptez sur cette fonctionnalité, et vous devez toujours vérifier votre environnement avec les rétroviseurs extérieurs.

Avertissement de détection d'angle mort (BSW)

Le système BSW (Blind Spot-detection Warning) est une fonction qui, lorsqu'un véhicule est détecté à l'approche de l'angle mort arrière du véhicule, allume le témoin d'avertissement dans le rétroviseur extérieur pour avertir le conducteur du risque de collision.



Comment définir l'avertissement de détection d'angle mort (BSW)



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (P) → Assistance à la conduite → Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts → OFF/ Avertissement d'évitement de collision dans les angles morts/Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts.

Des conditions de fonctionnement

L'avertissement de détection d'angle mort (BSW) émet un avertissement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Ensemble d'avertissement de détection d'angle mort (BSW)
- La vitesse du véhicule est comprise entre 16 km/h et 255 km/h
- Un véhicule est présent dans la zone d'avertissement d'angle mort

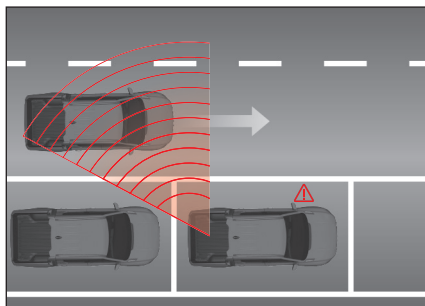


Avertissement

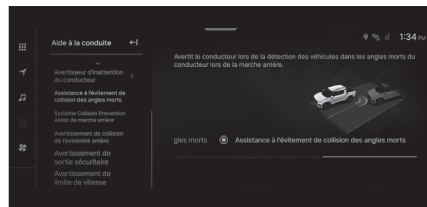
- L'avertissement de détection d'angle mort (BSW) ne peut avertir que dans une zone limitée, et les avertissements concernant les véhicules s'approchant de l'angle mort arrière en raison des conditions environnantes et des conditions de conduite peuvent ne pas fonctionner.

Assistance en cas de collision dans les angles morts (BSA)

L'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) est un système qui, lorsque le véhicule du conducteur se ferme involontairement de la voie, dirige le véhicule via un freinage unilatéral vers le centre de la voie en cas de collision avec le véhicule dans l'angle mort arrière. attendu et avertit le conducteur en allumant le témoin dans le rétroviseur extérieur.



Comment configurer le système BSA



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts → OFF/ Avertissement d'évitement de collision dans les angles morts/Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts.

Des conditions de fonctionnement

Le système d'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) émet un avertissement lorsque :

- L'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) est activée.
- Levier sélecteur de transmission en position N (point mort) ou D (conduite)
- La vitesse du véhicule est comprise entre 3 km/h ou moins.
- Le véhicule qui s'approche du véhicule du conducteur a une vitesse de 5 km/h ou plus.

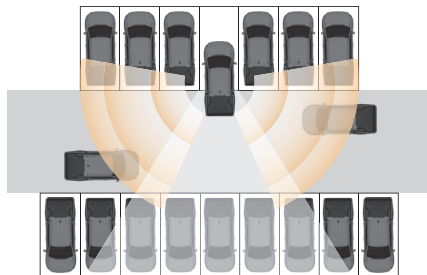


Avertissement

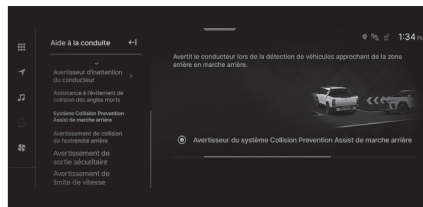
- L'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) est une aide pour aider les conducteurs dans des situations urgentes et dangereuses, mais elle ne garantit pas la sécurité.
- Toutes les situations urgentes et dangereuses ne peuvent pas être déterminées par l'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA).
- Ne conduisez jamais le véhicule de manière dangereuse ou imprudente pour tester l'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA).
- L'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) n'évite pas automatiquement toutes les situations de collision. Les manœuvres et les contrôles en toute sécurité relèvent toujours de la responsabilité du conducteur.
- Pour votre sécurité, vérifiez toujours les environs de votre véhicule.
- L'assistance aux collisions dans les angles morts (BSA) fonctionne en détectant le véhicule derrière vous grâce au module de capteur BSD. Les performances de détection d'un capteur peuvent être dégradées par son environnement.

Système RCTW

Le système d'avertissement de trafic transversal arrière (RCTW) est un système qui, lorsqu'un véhicule est détecté s'approchant du côté arrière gauche/droit lors d'une marche arrière, affiche un message d'avertissement dans la fenêtre d'affichage du tableau de bord, émet une alerte sonore et allume le témoin dans les rétroviseurs extérieurs pour informer le conducteur.



Comment configurer le système RCTW



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (⚙️) → Assistance à la conduite → Collision inversée – Avertissement d'évitement → OFF/Collision inversée – Avertissement d'évitement/ Avertissement de collision inversée – Assistance à l'évitement.

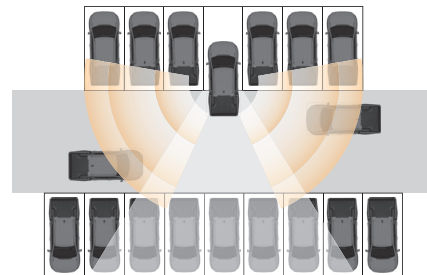
Conditions d'activation

- Le système RCTW est activé
- Si le levier de vitesse est en position R (marche arrière)
- Lorsque la vitesse du véhicule est de 8 km/h ou moins.
- Si un véhicule existe dans la plage RCTW et que la vitesse du véhicule qui s'approche est de 5 km/h ou plus.

Si un véhicule en approche est détecté, le message d'approche du côté concerné apparaît sur l'affichage du tableau de bord.

Système RCTA

Le système d'assistance aux collisions transversales arrière (RCTA) est un dispositif d'assistance qui émet un message d'avertissement et un signal sonore pour informer le conducteur du risque de collision dû à un véhicule s'approchant de votre côté lors de la marche arrière et aider à éviter une collision ou à atténuer les dommages en appliquant l'assistance au freinage.



Comment configurer le système RCTA

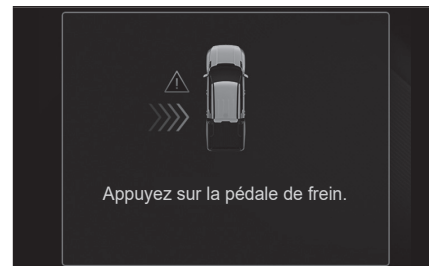
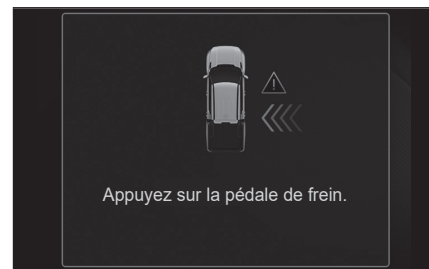
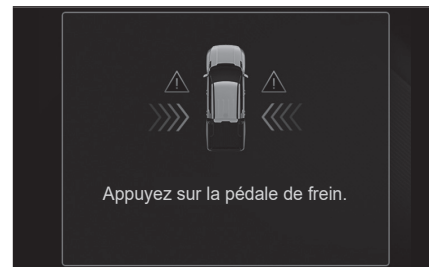


- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🚗) → Assistance à la conduite → Avertissement d'évitement de collision en marche arrière → OFF/ Avertissement d'évitement de collision en marche arrière/Avertissement d'évitement de collision en marche arrière.

Des conditions de fonctionnement:

- Le système RCTA est activé
- Levier de vitesses en position R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est de 8 km/h ou moins.
- Si un véhicule existe dans la portée RCTA et que la vitesse du véhicule qui s'approche est de 5 km/h ou plus.
- Si le risque de collision est détecté à l'approche d'un véhicule pendant l'activation de RCTA, un freinage d'urgence (assistance au freinage) est exécuté.
- L'assistance de freinage ne redémarre pas environ 10 secondes après son intervention.

Message sur le combiné d'instruments



Cas où le système RCTA ne fonctionne pas

Dans tous les cas suivants, le RCTA peut ne pas fonctionner.

- Si le véhicule cible est en dehors de la zone de détection de RCTA
- Si le véhicule cible est juste derrière
- Si le véhicule cible se déplace dans la même direction
- Si la vitesse du véhicule cible est rapide
- Si la vitesse du véhicule cible diminue soudainement
- Si le capteur de détection est recouvert de saletés

Cas de dysfonctionnement du système RCTA

Dans les cas suivants, le système peut mal fonctionner, l'attention du conducteur est donc nécessaire.

- Si le pare-chocs arrière est sale et encombré (pluie, neige, poussière, autocollant, etc.)
- Quand un équipement comme une remorque est installé à l'arrière du véhicule
- Quand le pare-chocs arrière est endommagé ou que la carrosserie du véhicule est déformée
- Dans une courbe prononcée, à l'entrée du péage et voie de sortie
- Déséquilibre de pression des pneus et charge excessive
- Mauvais temps (forte neige, forte pluie)

- Quand il y a un objet fixe (bandes médianes, glissières de sécurité, écrans antibruit) sur la route ou une section de construction
- Quand un gros véhicule ou une petite motocyclette (bicyclette) roule très près
- Lorsque le véhicule double un poids lourd avec remorque
- En accélérant en même temps qu'un véhicule en sens opposé
- Quand la vitesse d'un véhicule à l'arrière est très rapide (dépassement)
- En changeant de voie
- Sur une route en pente montante ou descendante en devers avec des hauteurs de voies différentes
- Quand un véhicule en sens opposé roule très près de l'arrière du véhicule
- Quand un véhicule à l'arrière dépasse en roulant très près
- Quand la zone proche du capteur est couverte par un véhicule, une colonne ou un parking
- Un véhicule roulant dans la même direction qui inverse sa course
- Un petit objet en mouvement comme une personne, un chariot de supermarché ou une poussette
- Quand les conditions de stationnement sont compliquées (stationnement en diagonale, près de la rampe, obstacle, etc.)
- Un véhicule avec une carrosserie très basse
- Une route étroite densément recouverte d'arbres ou d'herbe
- Quand la largeur de la route est très large

- Quand la chaussée est mouillée
- Quand la zone de détection du capteur est modifiée en raison d'une collision arrière

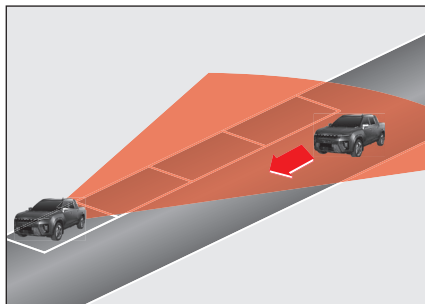


Avertissement

- **Le système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTW) ne déclenche pas d'avertissement pour un objet adjacent au véhicule et la fonction d'avertissement peut ne pas être activée pour un véhicule qui approche rapidement à l'arrière.**
- **Les BSW et RCTW sont des dispositifs d'assistance pour le conducteur, pas des dispositifs de sécurité. En dépendre peut provoquer des accidents. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite du véhicule en manœuvrant la pédale de frein. Selon l'environnement et les conditions de conduite, les fonctions d'avertissement et de contrôle du système peuvent ne pas fonctionner ou peuvent fonctionner inutilement. Toujours vérifier son environnement en roulant.**

Système SEW

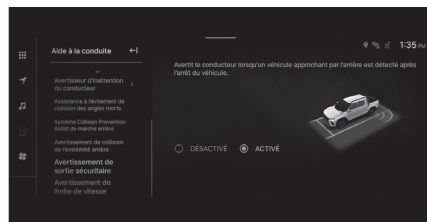
Le système d'avertissement de sortie de sécurité (SEW) est un dispositif d'assistance qui avertit le conducteur et les passagers du risque d'accident en affichant un message d'avertissement sur le tableau de bord ainsi qu'une sonnerie lorsqu'un véhicule s'approche par l'arrière lorsque le conducteur ou le passager descend du véhicule.



! Attention

- La fonction d'aide à la sortie fonctionne environ 10 minutes après avoir coupé le contact. Après environ 10 minutes, la fonction d'aide à la sortie ne fonctionne pas pour empêcher la décharge de la batterie.
- Lorsque la porte est verrouillée avec une clé mains libres, la fonction d'aide à la sortie ne fonctionnera pas immédiatement.

Comment configurer le système SEW



- Dans le menu principal du panneau de commande de l'hyperviseur, sélectionnez Paramètres du véhicule (🔧) → Assistance à la conduite → Avertissement de sortie de sécurité → OFF/ON.

Conditions de fonctionnement :

- Levier de vitesse sur P (stationnement) ou N (point mort)
- Véhicule garé
- Être sur le point d'ouvrir la portière pour quitter le véhicule quand un véhicule s'approche par l'arrière
- La vitesse du véhicule est de 8 km/h ou moins.
- Le véhicule qui s'approche du véhicule conducteur a une vitesse comprise entre 6 km/h et 8 km/h.

Si un véhicule s'approchant de l'arrière est détecté, un message d'avertissement apparaît sur l'afficheur du tableau de bord, ainsi qu'un avertisseur sonore pour informer le conducteur et le passager.

Message sur le combiné d'instruments



Limiteur de vitesse*

Le système de limitation de vitesse est un dispositif de sécurité qui empêche le véhicule d'accélérer au-delà de la vitesse définie, même si le conducteur appuie de son propre chef sur la pédale d'accélérateur.

Comment activer la limitation de vitesse dans le panneau de contrôle de l'hyperviseur

- Allez dans Aide à la conduite → Avertissement de limitation de vitesse sous  (Paramètres du véhicule) dans le panneau de configuration de l'hyperviseur et cochez la case.



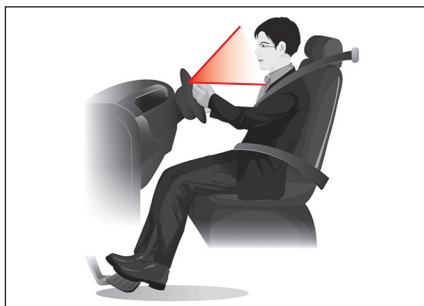
Pour activer / désactiver le limiteur de vitesse

- Appuyer sur l'interrupteur ON / OFF du limiteur de vitesse. Le message « Speed limit READY » apparaît sur le groupe d'instrumentation.
- Baisser le sélecteur de la vitesse de croisière vers SET- pour activer le limiteur de vitesse.
 - Le message « Speed limit set » (réglé) apparaît sur le groupe d'instrumentation.
 - Après cela, le véhicule n'accélérera pas au-delà de la vitesse définie, même si la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Appuyer deux fois sur l'interrupteur ON / OFF du limiteur de vitesse quand le contrôle de la limitation de vitesse est activé (activé). Le contrôle du limiteur de vitesse sera désactivé. (en appuyant une fois sur le commutateur, le limiteur se met en veille.)



Système de surveillance du conducteur (DMS)*

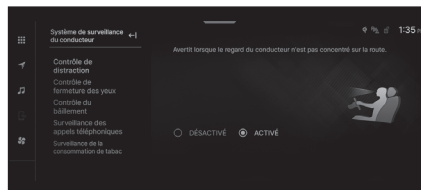
Le système de surveillance du conducteur (DMS) est une fonction d'assistance qui utilise la caméra du conducteur pour s'assurer que celui-ci reste concentré sur la route



- Surveillance des distractions
- Surveillance de la fermeture des yeux
- Surveillance des bâillements
- Surveillance des appels téléphoniques
- Surveillance du tabagisme

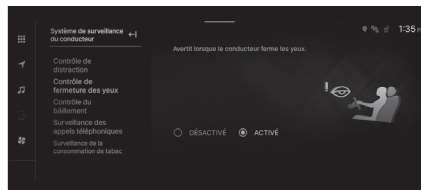
Comment mettre en place un système de surveillance des conducteurs

- Surveillance des distractions



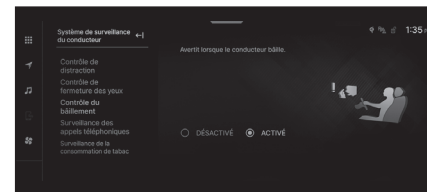
Avertit lorsque le regard du conducteur n'est pas concentré sur la route.

- Surveillance de la fermeture des yeux



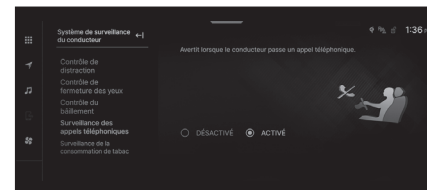
Avertit lorsque le conducteur ferme les yeux.

- Surveillance des bâillements



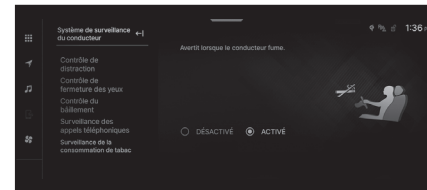
Avertit lorsque le conducteur bâille.

- Surveillance des appels téléphoniques



Avertit lorsque le conducteur est en train de téléphoner.

- Surveillance du tabagisme



Avertit lorsque le conducteur fume.

5. Mesures à prendre en cas d'urgence

Vous pouvez consulter des informations utiles et des mesures d'urgence pour diverses situations d'urgence auxquelles vous pouvez être confronté en conduisant.

Sont fournies des informations concernant le triangle de présignalisation et les outils OVM, la procédure correcte en cas de batterie déchargée, de pneu crevé et de remorquage d'un véhicule. Une explication est également fournie sur la manière de réagir face à un incendie, à une neige abondante, à des problèmes sur le véhicule et à un accident, en toute sécurité.

Outil d'entretien du véhicule par le propriétaire (OVM)

Triangle de signalisation*

Un triangle de signalisation est un panneau d'avertissement placé à l'arrière du véhicule pour éviter tout accident secondaire en cas d'urgence après un problème survenu à la voiture ou un accident.

Lieu de stockage du triangle de présignalisation*



Le triangle de signalisation se trouve à l'arrière gauche du siège de la deuxième rangée.



Attention

- **Tout en accordant une attention particulière aux conditions de circulation environnantes, placez le triangle de signalisation dans une position où sa plaque réfléchissante est clairement visible des véhicules qui s'approchent par l'arrière.**
- Placez une fusée éclairante en plus du triangle de signalisation la nuit.
- Si votre véhicule redevient opérationnel ou si le problème est résolu, déplacez-le rapidement en accordant une attention particulière aux conditions de circulation.

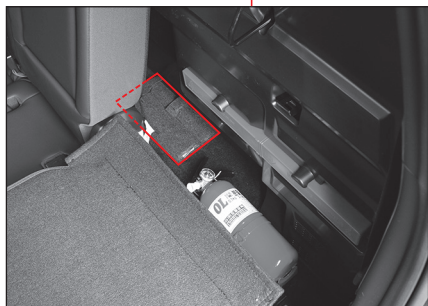
Outils OVM

Les outils OVM sont des appareils ou des outils stockés dans le véhicule en prévision d'une panne ou d'une situation d'urgence pouvant survenir pendant la conduite du véhicule.



- 1 Produit type anti crevaison (produit d'étanchéité d'urgence en cas de crevaison)
- 2 Compresseur (gestion de la pression des pneus et injection de produit d'étanchéité en cas de crevaison)
- 3 Clef anglaise
- 4 Tournevis (+ et -)
- 5 Crochet de remorquage
- 6 Trousse à outils

Emplacement des outils OVM



Les outils OVM sont rangés dans le coffre de rangement situé à l'arrière gauche du siège de la 2e rangée.

Sortez et utilisez les outils OVM à tout moment, si nécessaire.

Lorsque la batterie basse tension (12 V) est déchargée (démarrage d'urgence)

Si le moteur ne peut pas démarrer en raison d'une batterie déchargée, vous pouvez le faire en connectant une batterie du même standard et de la même capacité provenant d'un autre véhicule ou une batterie auxiliaire, à votre batterie à l'aide du câble de démarrage.

Démarrage du véhicule à l'aide du câble de démarrage



Avertissement

- Le démarrage d'urgence en utilisant un câble de démarrage est extrêmement dangereux et peut endommager le système électrique ou provoquer des blessures dues à l'explosion de la batterie. Demandez de l'aide à un expert et suivez les instructions ci-dessous.



- 1 Assurez-vous que la batterie 12 V avec la même spécification est en bon état.
- 2 Mettre sur arrêt tous les accessoires électriques du véhicule à batterie déchargée.

- 3 Connecter le câble de démarrage dans l'ordre suivant.
 - Borne + (1) de la batterie déchargée
 - Borne + (2) de la batterie d'un autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'énergie
 - Borne - (3) de la batterie d'un autre véhicule ou d'une batterie auxiliaire fournissant l'énergie
 - Carrosserie du véhicule avec la batterie déchargée (4) (assez loin de la batterie)
- 4 Si vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, démarrez le moteur du véhicule concerné et laissez-le tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.
- 5 Démarrer le moteur du véhicule avec la batterie déchargée.
- 6 Lorsque le véhicule est démarré, séparez le câble de démarrage dans l'ordre suivant.
 - Câble connecté à la borne moins (-)
 - Câble connecté à la borne plus (+)



Avertissement

- Suivez la procédure pour démarrer le véhicule à l'aide du câble de démarrage expliquée dans ce manuel d'utilisateur. Dans le cas contraire, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le véhicule et une explosion de la batterie.
- Si la batterie est gelée, n'essayez pas de démarrer le véhicule à l'aide du câble de démarrage. Vous risqueriez de faire éclater la batterie ou de la faire exploser et de vous blesser gravement.
- Assurez-vous de porter des gants isolés pour démarrer le véhicule en utilisant le câble de démarrage pour éviter le choc électrique.
- S'assurer que les deux véhicules n'entrent pas en contact l'un avec l'autre. Sinon, une connexion à la terre risque de se produire et provoquer un choc électrique et une panne du véhicule.
- Veiller à utiliser le câble de démarrage conforme à la norme spécifiée et une batterie de même norme et de même capacité. Sinon, vous risquez de provoquer une étincelle lorsque les câbles de jonction sont connectés et le gaz généré par la batterie peut exploser.
- Lorsque vous utilisez la batterie d'un autre véhicule, connectez le câble de démarrage avec le moteur de l'autre véhicule éteint pour des raisons de sécurité.



Avertissement

- Lors du branchement des câbles de démarrage, s'assurer que les câbles positif (+) et négatif (-) ne se touchent pas. Sinon, une étincelle électrique pourrait se produire et provoquer l'explosion de la batterie.
- S'assurer que les câbles de saut sont correctement branchés à chaque terminal. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une déconnexion due à une vibration instantanée au démarrage du véhicule. Si le câble de jonction est séparé et entre en contact avec la carrosserie du véhicule, un choc électrique peut être appliqué au véhicule et endommager ses composants électriques et électroniques.
- Le liquide de la batterie est très acide. En cas de contact avec vos yeux ou votre peau, enlevez immédiatement les vêtements souillés par le liquide de la batterie, rincez la zone en contact avec de l'eau propre en permanence et contactez votre médecin. Pendant le transport vers un hôpital, s'essuyer délicatement la zone touchée avec un chiffon doux ou une éponge imbibée d'eau.



Attention

- Assurez-vous lors du démarrage du véhicule que le câble de démarrage n'est pas enroulé autour du ventilateur dans le compartiment moteur.
- Après le démarrage du véhicule à l'aide du câble de démarrage, n'arrêtez pas le moteur pendant un certain temps pour permettre à la batterie déchargée de se recharger. Sinon, vous risquez de ne pas pouvoir redémarrer le véhicule en fonction de l'état de recharge de la batterie.
- Si la raison de la décharge de la batterie n'est pas claire, faites vérifier votre véhicule par un centre de service KG Mobility agréé.

Quand un pneu est à plat



Si un pneu crève pendant la conduite, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

- 1 Allumer les feux de détresse clignatants
- 2 Arrêter le véhicule dans un endroit sûr.
Pour ce faire, tenir fermement le volant, relâcher la pédale d'accélérateur, ralentir lentement le véhicule et appuyer légèrement sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule en toute sécurité.
- 3 Placer le levier de vitesses sur (P) et enclencher le frein de stationnement.
- 4 Mettre une cale devant et derrière les pneus situés dans la diagonale du pneu à plat.

- 5 S'assurer de placer le triangle de présignalisation sur une route ou une voie rapide où d'autres véhicules roulent.

La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.

- 6 S'il y a d'autres occupants que le conducteur, les évacuer dans un endroit sûr.

- 7 Déterminer si le pneu crevé peut être réparé à l'aide du kit de réparation de pneus (stocké dans la boîte de rangement du coffre) et prenez les mesures nécessaires en conséquence.



Avertissement

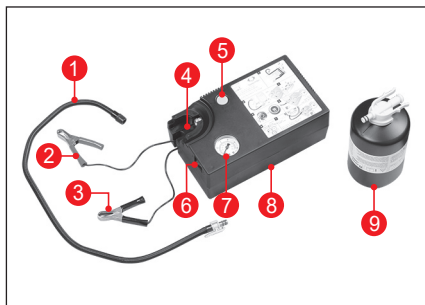
- Si un pneu crève pendant la conduite, ne pas tenter de diriger le véhicule et ne pas appuyer brusquement sur les freins. Cela risquerait de faire perdre au véhicule sa stabilité et provoquer un accident.
- Ne pas rouler, même sur une courte distance, avec un pneu crevé. Cela risquerait d'endommager les roues et de compromettre la conduite normale, entraînant une situation dangereuse.
- Enclencher les feux de détresse, déplacer le véhicule sur le bas-côté de la route ou dans un endroit sûr, puis placer le triangle de présignalisation dans un endroit facilement identifiable par le conducteur à l'approche du véhicule.
- Si possible, garer le véhicule sur un sol plat, solide et non glissant et réparer ou remplacer le pneu sans occupant dans le véhicule.

Remarque

- Si vous ne parvenez pas à réparer un pneu crevé, demandez l'aide d'un centre de service KG Mobility agréé ou de votre compagnie d'assurance-automobile.

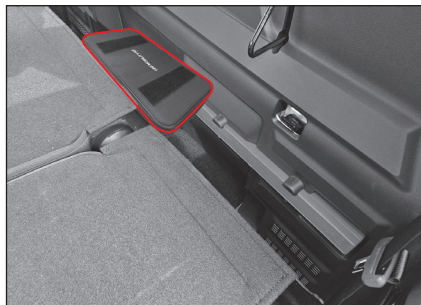
Réparer un pneu à plat / gonfler un pneu en utilisant le kit* de réparation de pneus

Composants du kit de réparation des pneus



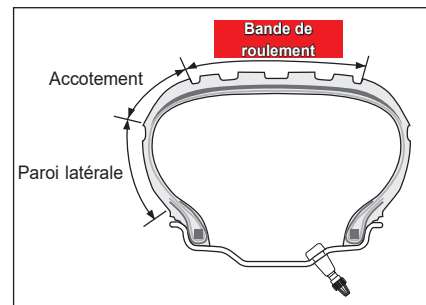
- 1 Tuyau d'air
- 2 Câble positif (+)
- 3 Câble négatif (-)
- 4 Pièce d'installation du produit d'étanchéité
- 5 Commutateur d'injection d'air
- 6 Compresseur
- 7 Étanchéité
- 8 Interrupteur d'alimentation
- 9 Manomètre

Lieu de stockage du kit de réparation



Le kit de réparation des pneus est rangé dans le coffre de rangement situé à l'arrière gauche du siège de la deuxième rangée, avec les outils OVM.

Confirmer s'il est possible de réparer le pneu crevé avec le kit de maintenance ou non



Lorsqu'un pneu est à plat, vérifiez d'abord la position du trou et utilisez le kit de maintenance après avoir déterminé s'il peut ou non être réparé à l'aide de ce kit.

- Si la taille du trou sur la bande de roulement du pneu est inférieure à 6 mm, vous pouvez le réparer à l'aide du kit de réparation.



Avertissement

- **Ne pas réparer le pneu avec le kit de réparation si son épaulement ou son flanc est déchiré ou s'il y a un signe de fissure ou de dommage. Dans ce cas, faire vérifier le pneu et procéder à l'entretien dans un centre de service KG Mobility agréé ou contacter votre compagnie d'assurance automobile.**

Principe de fonctionnement du kit de maintenance

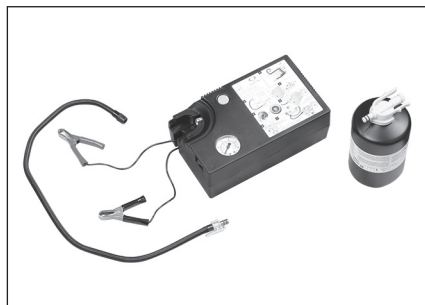
Lorsque le véhicule est conduit après l'injection du produit anti crevaison à l'aide du compresseur, ce produit est étalé sur la surface intérieure du pneu, comble le trou et permet une conduite temporaire.



Réparer un pneu crevé

Lorsqu'un pneu est à plat, il peut être réparé selon la méthode suivante à l'aide du kit de réparation.

- 1 Sortir le kit de réparation de pneu situé au fond du compartiment à bagages.



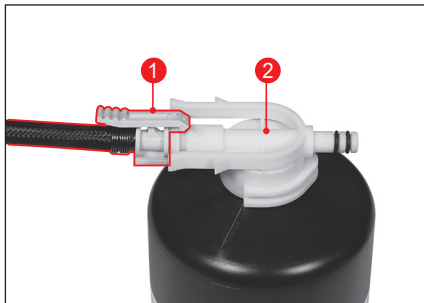
- 2 Enlevez l'autocollant de limite de vitesse situé sur le côté du réservoir de l'anti crevaison et collez-le sur le volant.



Attention

- L'autocollant de limite de vitesse informe le conducteur que le pneu a été réparé à l'aide du kit de maintenance et que la vitesse doit être limitée. Ne pas conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 110 km/h.

- 3 Raccorder le tuyau d'air (1) du kit de maintenance à la pièce de raccordement du réservoir de produit d'étanchéité (2).



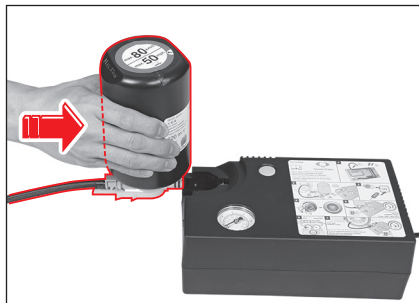
! Attention

- Vérifiez la date de péremption de l'anti crevaison. La date de péremption est indiquée sur le haut de l'anti crevaison. Remplacer un anti crevaison qui a expiré par un neuf, le pouvoir de son étanchéité risquent de se dégrader.
- S'assurer de lire les mises en garde sur le conteneur avant de l'utiliser.

Remarque

- Avant d'utiliser le produit d'étanchéité, bien agiter le conteneur pour mélanger le contenu.

- 4 Fixer entièrement le conteneur du produit d'étanchéité sur le corps du compresseur.



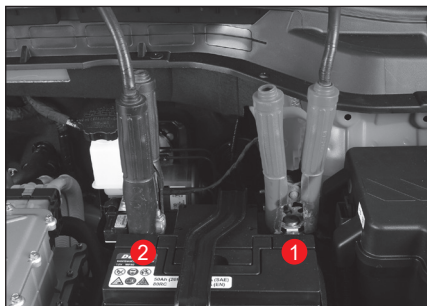
- 5 Enlever le bouchon de la valve du pneu.
- 6 Raccorder fermement le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.



! Attention

- L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF ».

- 7 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule, puis connectez le câble - (noir) (2).



Avertissement

- Agir avec prudence au moment de la connexion des câbles. Des étincelles peuvent se produire.



Attention

- Si vous inversez les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie, vous risquez d'endommager la batterie et le kit de réparation de pneu. S'assurer de connecter les câbles dans le bon ordre.
- S'assurer de commencer par retirer la borne négative (-) (câble noir) lors du débranchement des câbles.

- 8 Démarrer le moteur.



Avertissement

- S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.

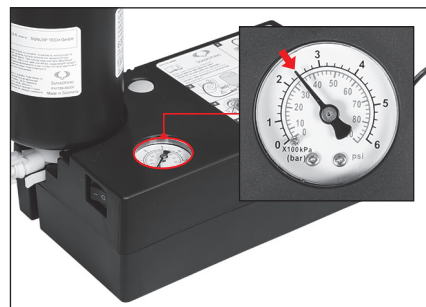
- 9 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation du kit de réparation pour activer le compresseur.



Attention

- Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.

- 10 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre du kit de réparation.





Avertissement

- Si la pression de pneu spécifiée n'est pas atteinte dans les 8 minutes (avec une pression de pneu en cours ayant atteint au moins 26 psi), regonfler le pneu comme décrit ci-dessous :
 1. Arrêter d'utiliser le kit de réparation et retirer le produit d'étanchéité du compresseur.
 2. Remettre le kit de réparation en place (en bas de la planche du compartiment à bagages).
 3. Utiliser en marche immédiatement le véhicule sur environ 10 m pour que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.
 4. Placer le tuyau d'injection d'air du compresseur sur le pneu crevé.
 5. Brancher le câble d'alimentation situé au bas du compresseur à la batterie du véhicule.
 6. Démarrer le moteur pour faire fonctionner le compresseur.
 7. Faire fonctionner le compresseur jusqu'à ce que la pression du pneu atteigne la valeur spécifiée (2,3 bars, 34 psi).

Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.



- 11 Une fois la pression nominale atteinte, arrêter le kit de réparation.



Attention

- Si la pression du pneu ne dépasse pas 26 psi après avoir utilisé le compresseur pendant plus de 10 minutes, le pneu ne peut pas être réparé à l'aide du kit de réparation. Demander un service de secours d'urgence ou un remorquage de véhicule.

- 12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.
- 13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.
- 14 Arrêter le moteur.
- 15 Retirer le conteneur du produit d'étanchéité et le tuyau d'air du kit de réparation et le replacer dans sa position d'origine (boîte de rangement sur le côté arrière gauche du coffre à bagages).

- 16 Utiliser immédiatement le véhicule sur environ 10 m pour que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu.
- 17 Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et vérifier la pression des roues avec le kit de réparation.



Avertissement

- Utilisez le kit de réparation uniquement lorsqu'un petit trou (d'environ 6 mm ou moins) s'est formé sur la bande de roulement du pneu.
- N'utilisez pas le kit si l'épaulement ou le flanc du pneu est déchiré ou si le trou est trop grand. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KGM au plus près.
- Lorsqu'un pneu est réparé à l'aide du kit de réparation, conduire le véhicule à une vitesse inférieure à 80 km/h.
- Le kit de réparation ne doit être utilisé que pour une réparation qui restera temporaire. La distance maximale pouvant être parcourue avec un pneu réparé par injection de produit anti crevaison est d'environ 200 km.
- Si une vibration se produit ou si la direction est instable et un bruit survient pendant l'utilisation du véhicule, arrêter le véhicule immédiatement. Dans ce cas, faire vérifier le véhicule et le réparer dans un centre de service KGM au plus près.



Attention

- Retirer le conteneur du produit anti crevaisson avec soin pour éviter que le scellant n'entre en contact avec la peau. Si le mastic entre en contact avec votre peau, lavez-le à l'eau savonneuse.
 - Le conteneur du produit anti crevaisson est à utilisation unique. Juste au cas où, en acheter un neuf pour le remplacer.
 - Ne pas jeter le produit anti crevaisson usagé n'importe où. Le renvoyer à un centre de service KGM agréé.
 - Ne pas utiliser un produit non agréé par KGM. Cela pourrait endommager le capteur de détection TPMS.
 - Remplacer le pneu réparé avec l'anti crevaisson par un centre de service agréé KGM dès que possible et faire vérifier le TPMS pour détecter toute anomalie.
-  Fait référence à «Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*»(p.2-29)

Vérifier la pression des pneus après avoir réparé un pneu crevé

Vérifier la pression du pneu réparé avec le kit de service comme suit après avoir parcouru environ 10 km.

- 1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.
 - 2 Retirer le tuyau d'air de la boîte du kit de réparation.
 - 3 Enlever le bouchon de la valve du pneu.
 - 4 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.
 - 5 Vérifier la pression des pneus affichée sur le manomètre du kit de réparation.
- Si la pression du pneu est supérieure ou inférieure à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bars), ajustez-la à la pression prescrite à l'aide de la valve à air du pneu.



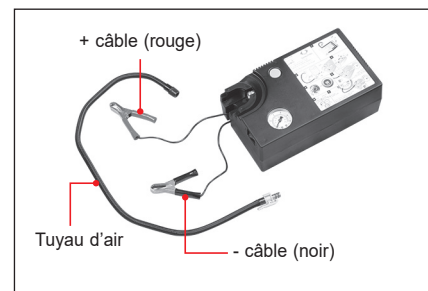
Avertissement

- Si la pression des pneus ne se stabilise pas à la pression prescrite (34 psi, 2,3 bar), arrêter le véhicule immédiatement et demander l'aide d'un service après-vente agréé KGM.

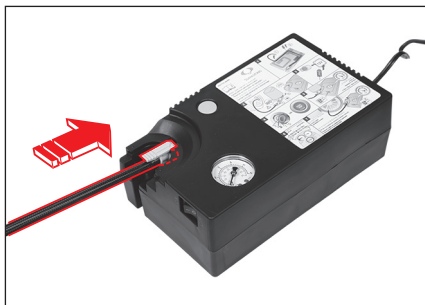
Gonfler un pneu

Quand la pression des pneus est basse, le kit de réparation peut servir à rajouter de la pression en suivant les instructions du kit de réparation.

- 1 Sortir le kit d'entretien de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.
- 2 Sortir le tuyau d'air et les câbles (+) rouge / (-) noir du fond de la boîte du nécessaire d'entretien.



- 3 Brancher le tuyau d'air au compresseur dans le kit de maintenance.



4 Enlever le bouchon de la valve du pneu qui doit être regonflé.

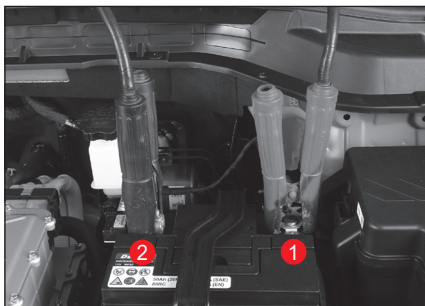
5 Raccorder le tuyau d'air du kit à la valve d'air du pneu à plat.



Attention

- L'interrupteur d'alimentation du kit anti crevaison doit être sur « OFF »

6 Connectez le câble + (rouge) (1) du kit de réparation à la batterie du véhicule, puis connectez le câble - (noir) (2).



Avertissement

- Agir avec prudence au moment de la connexion des câbles. Des étincelles peuvent se produire.



Attention

- Si vous inversez les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie, vous risquez d'endommager la batterie et le kit de réparation de pneu. S'assurer de connecter les câbles dans le bon ordre.
- S'assurer de commencer par retirer la borne négative (-) (câble noir) lors du débranchement des câbles.

7 Démarrer le moteur.

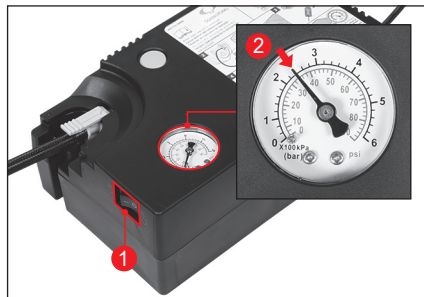


Avertissement

- S'assurer de réparer le pneu dans un endroit bien ventilé. Dans le cas contraire, des gaz d'échappement pourraient survenir après le démarrage du moteur.

8 Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour activer le compresseur.

9 Attendre que la pression atteigne la pression spécifiée (34 psi, 2,3 bar) tout en vérifiant le manomètre (2) du kit de réparation.



Si le pneu est trop gonflé, appuyer sur le bouton de dépressurisation de l'air pour régler la pression des pneus.



- 10 Lorsque la pression prescrite est atteinte, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation (1) du kit de réparation pour l'arrêter.



Attention

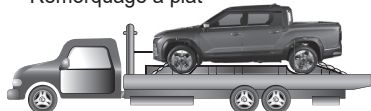
- **Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes. Le compresseur pourrait être en surchauffe et provoquer un dysfonctionnement.**

- 11 Arrêter le moteur.
- 12 Débranchez le tuyau d'air du pneu.
- 13 Replacer le capuchon de la valve du pneu.
- 14 Remettre les outils OVM dans sa position d'origine (boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages).

Quand vous devez faire remorquer votre véhicule

Remorquer un véhicule en panne

- Remorquage à plat



- Remorquage avec roues avant au sol



Chariot

- Remorquage avec roues arrière au sol



Chariot

Remorquage avec dépanneuse

La meilleure méthode de remorquage consiste à soulever tout le véhicule sur le plateau de manière à ce qu'aucune roue ne touche le sol. Si cela est impossible, placer les roues avant ou arrière sur le réceptacle des roues et remorquer le véhicule à l'aide d'un chariot, les autres roues étant soulevées du sol.



Avertissement

- Si le véhicule doit être remorqué en raison de roues glissantes dans la boue ou le sable, vous pouvez utiliser les crochets de remorquage. Cependant, si la charge pesant sur les crochets est trop lourde, le crochet de remorquage, le câble ou la chaîne pourrait être brisé, entraînant des blessures graves et des dommages au véhicule.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires. Si vous avez besoin d'un service de remorquage, contactez un revendeur KG Mobility ou un centre de service agréé KG Mobility.

Pour les véhicules 2 roues motrices

Il est interdit d'utiliser une dépanneuse ou d'empêcher les roues arrière de bouger avec le frein de stationnement enclenché, comme illustré à la figure suivante.

Ne pas remorquer le véhicule avec les roues arrière au sol.



Attention



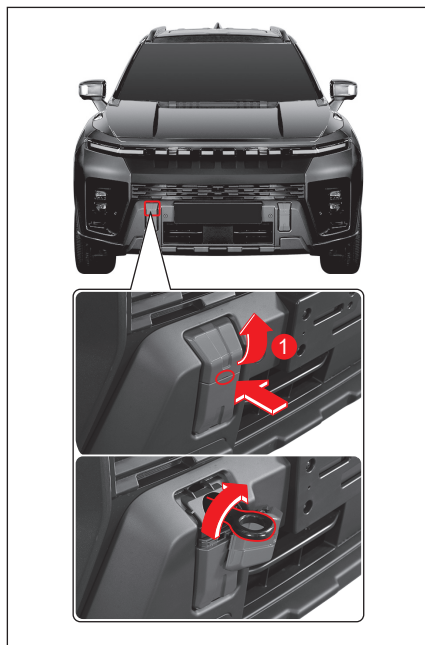
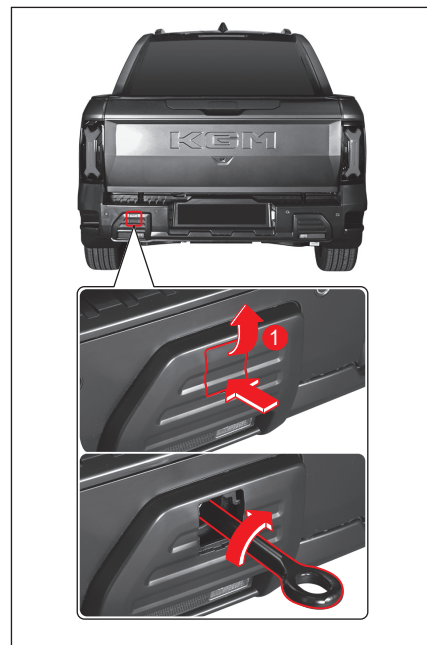
- Ne pas remorquer avec un équipement de type élingue, sans quoi le pare-chocs et les parties inférieures pourraient être endommagés.
- Veillez à ne pas endommager le pare-chocs et les parties inférieures pendant le remorquage.

Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence)

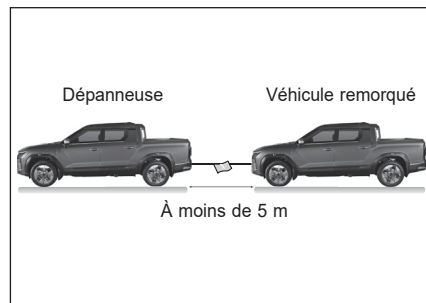
Si votre véhicule doit être remorqué en l'absence d'une dépanneuse, vous pouvez le faire remorquer en installant le crochet de remorquage sur un véhicule remorqueur et le véhicule à remorquer et en reliant les deux véhicules avec le câble de remorquage (vendu séparément).

Installation du crochet de remorquage

- 1 Sortir les outils OVM de la boîte de rangement située à l'arrière gauche du coffre à bagages.
- 2 Pour pare-chocs avant :
Tout en appuyant sur le haut du cache-trou du pare-chocs avant du véhicule à remorquer dans le sens de la flèche (1), saisissez le côté du cache-orifice (A) et tirez dans le sens de la flèche (2) pour retirer le couvercle.
- 3 Pour pare-chocs arrière :
Retirez le couvercle dans le sens de la flèche (3) à partir de la partie inférieure du cache-trou sur le pare-chocs arrière du véhicule à remorquer.
- 4 Insérer le crochet de remorquage dans chaque trou et le fixer fermement.



Utiliser une corde de remorquage



- 1 Connecter la corde de remorquage sur le crochet de remorquage du véhicule tracteur et sur le véhicule à remorquer en toute sécurité.
- 2 Attacher un chiffon blanc au milieu de la corde pour que la corde de remorquage soit clairement visible.
- 3 Relâcher le frein à main du véhicule à remorquer et mettre le levier de changement de vitesse en position N (point mort).
- 4 Si le moteur du véhicule à remorquer est arrêté, le bouton START/STOP doit être mis en position ON.
- 5 Allumer les feux de détresse du véhicule tracteur et du véhicule à remorquer.

- 6 Démarrer le moteur du véhicule de remorquage et remorquer le véhicule à remorquer.

À ce stade, la longueur du câble de remorquage doit être inférieure à 5 m et la longueur totale du véhicule tracteur et du véhicule à remorquer ne doit pas dépasser 25 m.

Remorquer le véhicule à une vitesse de 5 km/h ou moins.



Avertissement

- Utiliser le crochet de remorquage uniquement pour remorquer un véhicule sur une courte distance, temporairement ou en cas d'urgence. Éviter de l'utiliser pour un remorquage permanent.
- Si vous souhaitez remorquer le véhicule avec le crochet de remorquage, assurez-vous que la force est appliquée dans les sens avant, arrière et horizontal. Ne pas démarrer brusquement ou de manière imprudente, car cela pourrait entraîner une charge excessive sur le crochet de remorquage. Cela risquerait d'endommager le câble ou la chaîne de remorquage et d'endommager le véhicule ou de provoquer des blessures graves.



Attention

- Éviter un remorquage impossible et de remorquer un véhicule plus lourd que le véhicule tracteur.
- S'il existe de nombreuses descentes ou pentes abruptes sur le chemin de remorquage, ne pas essayer de remorquer le véhicule avec le crochet de remorquage.
- Les performances de freinage sont considérablement réduites lorsque le véhicule est arrêté. Par conséquent, appuyez plus fort que d'habitude sur la pédale de frein pendant le remorquage du véhicule avec le crochet de remorquage.
- Remorquer le véhicule en enclenchant les clignotants et le signal de détresse, tout en respectant les signaux du véhicule tracteur.

Remorque tractée

Votre véhicule est conçu principalement comme un véhicule de tourisme; par conséquent avoir une remorque tractée a une incidence sur la tenue de route, le freinage, la durabilité et l'économie de carburant.

Votre sécurité et votre satisfaction dépendent de l'utilisation correcte du matériel adéquat. En outre, vous devez éviter la surcharge et toute autre utilisation abusive.

Le poids maximal de la remorque chargée que vous pouvez tirer avec votre véhicule dépend de l'utilisation prévue et de l'équipement spécial installé sur celle-ci. Avant toute tentative de remorquage, assurez-vous que votre véhicule est correctement équipé.

Votre concessionnaire KG Mobility vous aidera à fournir et installer le matériel de remorquage en fonction de vos besoins.

Chargement de la remorque

Pour charger votre remorque correctement, vous devez savoir comment mesurer le poids brut de la remorque et le poids supporté par le dispositif de tractage. Le poids brut de la remorque correspond au poids de la remorque, plus tout le fret qu'il contient.

Vous pouvez mesurer le poids brut de la remorque en plaçant la remorque entièrement chargée sur une balance pour véhicule.

Le poids de la remorque est la force descendante exercée sur l'attelage par l'attelage de remorque à sa hauteur de remorquage normale. Ce poids peut être mesuré avec un pèse-personne.

Le poids de votre remorque chargée (poids brut de la remorque) ne doit jamais dépasser les valeurs spécifiées.

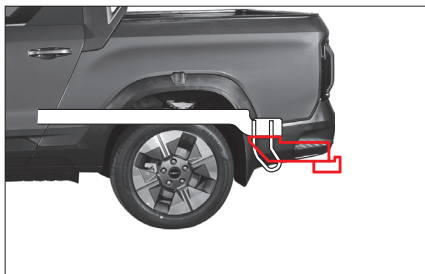
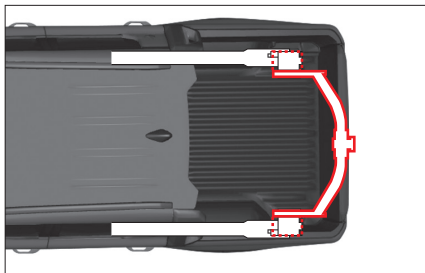
Les charges de remorque admissibles sont valables pour plusieurs degrés de 6,8% à 12,6% en fonction de la puissance du moteur appliquée.

Lorsque la remorque est attelée, la charge admissible sur l'essieu arrière du véhicule tracteur entièrement chargé (passagers compris) ne doit pas être dépassée.

Limites maximales de charge

(Unité : kg)

Type	Remorque maximum	Poids de l'attelage de remorque	
		Charge verticale statique maximale admissible sur le dispositif d'attelage	Attelage de remorque maximal
avec frein	1800	97	25
sans frein	750		



Si vous voulez tirer une remorque attelée

Points importants :

- Vous devez envisager un contrôle anti-roulis. Vous pouvez faire vérifier le contrôle anti-roulis chez votre concessionnaire.
- Si la distance totale parcourue par votre véhicule neuf est inférieure à 800 km, n'attachez pas de remorque. Pour les premiers 800 km (500 milles) auxquels vous tractez une remorque, ne conduisez pas à plus de 80

km/h (50 mi/h) et ne démarrez pas votre véhicule trop vite. Sinon, les autres pièces pourraient être endommagées en raison de charges plus lourdes.

- Conduisez toujours votre véhicule à une vitesse modérée (moins de 80 km/h).
- Vous devez tenir compte du poids de la remorque.
- Le poids autorisé de la boule de remorquage varie en fonction du poids de la cargaison sur le pont.
- Il doit être limité au nombre de passagers, 5 personnes, conducteur compris.

Poids de la remorque

Pour que le véhicule et la remorque restent en sécurité, vous devez prendre en compte de nombreux facteurs en dehors de la charge maximale.

La sécurité du véhicule et de la remorque dépend de la manière dont vous utilisez votre remorque. La vitesse du véhicule, l'altitude, la charge, la température extérieure et la fréquence d'utilisation de la remorque sont tous des facteurs très importants. Tout équipement spécial sur votre véhicule affecte également ses performances.

Poids de la flèche d'attelage

La charge sur la flèche d'attelage d'une remorque doit également être considérée avec beaucoup d'attention car elle affecte le poids total du véhicule (PNB) de votre véhicule. Ce poids comprend le poids à vide du véhicule,

les éventuels bagages dans la remorque et les passagers dans le véhicule. En plus de cela, vous devez ajouter la charge de la flèche de la remorque au PTC car votre véhicule supportera tout le poids.

La flèche de l'attelage ne doit supporter au maximum 4% du poids total de la remorque chargée. Pour vérifier que les poids sont corrects, vous devez peser la remorque et la flèche séparément après chargement. Si le poids n'est pas approprié, déchargez certains articles de la remorque.

Attention

- **Ne jamais charger une remorque pesant plus à l'arrière qu'à l'avant. (Recommandation - avant: environ 60%, arrière: environ 40%)**
- **Ne jamais dépasser les limites de charge maximales de la remorque ou de l'équipement de remorquage. Un chargement incorrect peut endommager votre véhicule. Cela peut occasionner des blessures. Avant de rouler, vérifier le poids et le chargement à une balance commerciale ou à un bureau de patrouille routière équipé de balances.**
- **Une remorque mal chargée peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.**
- **Quand vous tractez la caravane, désactivez le système d'arrêt-démarrage automatique au ralenti (ISG).**

Freins de remorque

Si les freins de la remorque sont utilisés, vous devez suivre toutes les instructions fournies par le fabricant. Ne jamais modifier le système de freinage de votre véhicule.

Feux de la remorque

S'assurer que la remorque est équipée de feux répondant aux exigences locales du pays.

Toujours vérifier le bon fonctionnement de tous les feux de la remorque avant de commencer à remorquer.

Pneus

Lorsque vous tractez une remorque, assurez-vous que vos pneus sont correctement gonflés à la pression préconisée.

Chaînes de sécurité

Toujours attacher des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Croiser les chaînes de sécurité sous la flèche pour que celle-ci ne tombe pas en route si elle se sépare de l'attelage. Suivez les recommandations du fabricant pour la fixation des chaînes de sécurité. Toujours laisser juste assez de mou pour permettre un virage complet. Ne jamais laisser les chaînes de sécurité traîner sur la route.

Liquide de frein

Changer le liquide de frein tous les 15 000 km (9 000 milles) dans les conditions suivantes.

- Remorquage fréquent d'une remorque.
- Conduite en terrain accidenté ou montagneux.

Liquide de transmission automatique

Un entretien plus fréquent est nécessaire si votre véhicule tire fréquemment une remorque.

Conseils de remorquage

Lorsque vous tractez une remorque, votre véhicule se comportera différemment des conditions de conduite normales.

- Pour des raisons de sécurité, observez les précautions suivantes :
- Entraînez-vous à tourner, à vous arrêter et à faire une marche arrière avant de rentrer dans la circulation.
Ne tirez pas une remorque dans la circulation tant que vous ne savez pas manipuler le véhicule et la remorque en toute sécurité.
- Avant de conduire, assurez-vous que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Ne conduisez pas à plus de 80 km/h.
- Assurez-vous d'avoir assez d'espace dans les virages et évitez les manœuvres brusques.
- Évitez les démarrages, accélérations ou arrêts brusques.

- Évitez les virages serrés ou les changements de voie.
- Demandez toujours à quelqu'un de vous guider lors de la marche arrière.
- Prévoir une distance d'arrêt adéquate.
La distance de freinage augmente lorsque vous tractez une remorque.
- Évitez de maintenir la pédale de frein trop longtemps ou trop fréquemment au risque de surchauffer les freins et de réduire leur efficacité.
- Toujours bloquer les roues du véhicule et de la remorque lors du stationnement. Enclenchez le frein de stationnement.
- Le stationnement sur une pente raide n'est pas recommandé.
Vous ne devez pas stopper et garer votre véhicule, avec une remorque, dans une pente. Si un événement survient, par exemple si l'attelage de remorque ou de caravane se désengage, des personnes peuvent être blessées et le véhicule et la remorque peuvent être endommagés.
- Si une personne enlève les cales en se tenant directement derrière la remorque, elle pourrait être blessée. Si vos freins ou votre attelage glissaient, la remorque pourrait reculer. S'assurer que la personne qui enlève les cales, soit sur le côté.
- Prendre note des instructions du fabricant de la remorque.

Conduite en pente

Vous commencez une longue ou abrupte descente. Si vous ne rétrogradez pas, vous devrez peut-être utiliser tellement vos freins qu'ils seront en surchauffe et ne fonctionneront plus correctement.

Parking en pente

Vous ne devez pas stopper et garer votre véhicule, avec une remorque, dans une pente. Si quelque chose ne va pas, votre équipement pourrait commencer à bouger. Des personnes peuvent être blessées et votre véhicule et la remorque peuvent être endommagés.

Mais si vous devez garer votre équipement en pente, voici comment procéder :

- 1 Appuyez sur vos freins usuels, mais ne mettez pas le levier de vitesse en position P (PARK)
- 2 Demandez à quelqu'un de placer des cales sous les roues de la remorque.
- 3 Lorsque les cales de roue sont en place, relâchez les freins jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
- 4 Réenclenchez les freins usuels. Ensuite appuyez sur votre frein à main, et mettez le levier de vitesse en position P (PARK).
- 5 Relâchez le système de freinage usuel.

Quand vous êtes prêt à partir après un stationnement en pente

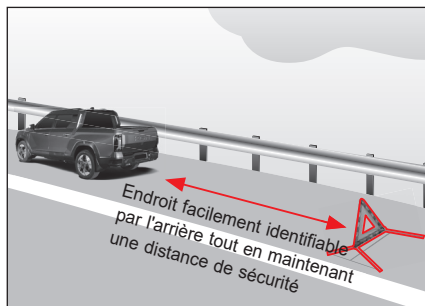
- 1 Appuyez sur vos freins et maintenez la pédale enfoncée pendant que vous :
 - Démarrer votre véhicule
 - Le levier de changement de vitesse à un rapport de vitesse et
 - desserrez le frein de stationnement.
- 2 Relâchez la pédale de frein.
- 3 Conduisez lentement jusqu'à ce que la remorque soit dégagée des cales.
- 4 Arrêtez-vous et demandez à quelqu'un de ramasser et de stocker les cales.

Entretien avec une remorque tractée

Votre véhicule aura plus besoin d'attention pour entretien quand vous tractez une remorque. Voir le calendrier de maintenance pour plus d'informations à ce sujet. Les plaquettes et les disques de frein sont les éléments particulièrement importants dans le fonctionnement d'une remorque. Chacun de ces éléments est traité dans ce manuel et l'index vous aidera à les trouver rapidement. Si vous souhaitez remorquer un attelage, revoyez ces sections avant de commencer votre voyage.

Vérifiez périodiquement que tous les écrous et boulons d'attelage sont bien serrés.

Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne



Si le véhicule fonctionne mal et s'arrête en route, ne paniquez pas et agissez comme suit.

- 1 Allumer les feux de détresse clignotants
- 2 Déplacez votre véhicule sur le bas-côté droit de la route ou dans un endroit sûr.
- 3 Placez un triangle de présignalisation (s'il est disponible).

La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.

Placez une fusée de route en plus, la nuit.

- 4 Évacuer tous les occupants vers un endroit sûr.
- 5 Demander un service de secours d'urgence ou un remorquage de véhicule.

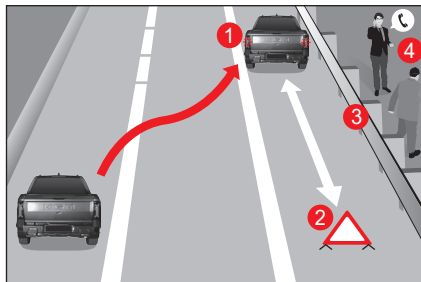
En cas d'accident

Si un accident survient en roulant, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

- 1 Allumer les feux de détresse clignotants
- 2 Déplacez votre véhicule sur le bas-côté droit de la route ou dans un endroit sûr.
- 3 Placez un triangle de présignalisation (s'il est disponible).
La localisation qui permet d'être identifié par un conducteur dans un véhicule qui approche tout en maintenant une distance de sécurité (100 m le jour, 200 m à l'arrière la nuit) est un endroit approprié pour placer le triangle de présignalisation.
Placez une fusée de route en plus, la nuit.

- 4 Évacuer tous les occupants vers un endroit sûr.
- 5 Si quelqu'un est blessé, apporter l'aide nécessaire et appelez une ambulance.
- 6 Contactez les autorités les plus proches et lorsqu'un agent arrive, suivez ses instructions.
- 7 Même en cas d'accident mineur, assurez-vous d'aller à l'hôpital et consultez votre médecin.

Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute



Quand vous arrêtez le véhicule sur la voie rapide à la suite d'un accident ou d'un dysfonctionnement, agissez comme suit pour éviter un accident secondaire.

- 1 Allumer rapidement les feux de détresse et amener le véhicule à l'écart de la route (1).
- 2 Si un triangle de présignalisation ou un signal lumineux routier est disponible : Placez un triangle de signalisation à l'arrière du véhicule (2). (Placez une fusée de route en plus, la nuit.
- 3 Le conducteur et ses occupants doivent être évacués vers une zone sûre, derrière les rails de sécurité par exemple (3).
- 4 Si vous avez besoin d'aide, contactez la police, les pompiers ou le service des routes.



Avertissement

- En cas d'accident, déplacez le véhicule dans un endroit sûr et coupez l'alimentation en arrêtant le moteur et en débranchant les bornes de la batterie auxiliaire (12 V) pour éviter les fuites électriques à haute tension.
- Ne pas toucher les fils dénudés vus de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule. Ne pas aussi toucher les fils haute tension (orange) et les connecteurs et tous les composants électriques. Le non respect de ces consignes pourrait provoquer un choc électrique.
- En cas d'accident de véhicule, la batterie de propulsion (haute tension) peut être endommagée, entraînant une fuite de gaz et d'électrolytes nocifs pour le corps humain. Veillez à ne pas laisser les fuites de liquides entrer en contact avec votre peau. En cas de suspicion de fuites de gaz combustibles et toxiques, il faut ouvrir les fenêtres pour l'aération et sortir vers un lieu sûr. Si une fuite de liquide pénètre dans l'œil ou entre en contact avec la peau, rincez immédiatement la zone concernée à l'eau courante ou salée et consultez un médecin.
- Si votre véhicule est inondé, coupez immédiatement le contact, sortez vers un lieu sûr et contactez les services d'urgence tels que les pompiers et le concessionnaire KG Mobility ou le centre de service agréé KG Mobility pour avoir de l'aide.

En cas d'incendie

Si un incendie survient en roulant, ne pas paniquer et prendre les mesures qui suivent.

- 1 Allumer les feux de détresse clignotants
- 2 Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur.
- 3 Éteignez le feu à l'aide d'un extincteur.
- 4 Si vous ne pouvez pas éteindre l'incendie, signalez-le à un poste de police ou à une caserne de pompiers.

À ce stade, ne vous approchez pas du véhicule et maintenez une distance de sécurité du véhicule.



Avertissement

- Lorsqu'un accident de véhicule se produit, le carburant peut fuir et provoquer un incendie. Arrêtez immédiatement le moteur et éloignez tout produit inflammable du véhicule.



Avertissement

- En cas d'incendie de véhicule, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre dédié au feu électrique. Si vous ne disposez pas d'extincteur électrique, utilisez suffisamment d'eau pour éteindre le feu. L'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un extincteur inapproprié peut causer des blessures par électrocution. Si vous ne pouvez pas éteindre le feu rapidement, la batterie de propulsion (haute tension) peut chauffer et exploser, alors évacuez-vous et les autres personnes vers un endroit sûr. Contactez les services d'urgence, tels que les pompiers, pour les informer de l'incendie du véhicule électrique et prenez les mesures relatives.
- Utilisez un extincteur électrique (extincteurs ABC et BC) pour éteindre le feu quand il s'agit de petits incendies. Si un arrêt précoce de l'incendie n'est pas possible, évacuez vers un endroit sûr et éloignez les personnes du véhicule. Appelez les services d'urgence pour les informer de l'incendie et recevoir des conseils appropriés.
- Si le feu s'est propagé à une batterie haute tension sous le véhicule, vous devez utiliser une grande quantité d'eau en continu pendant une longue période pour éteindre complètement le feu. En cas d'utilisation d'une petite quantité d'eau ou d'un extincteur inapproprié, il sera difficile d'éteindre le feu et peut provoquer un choc électrique.

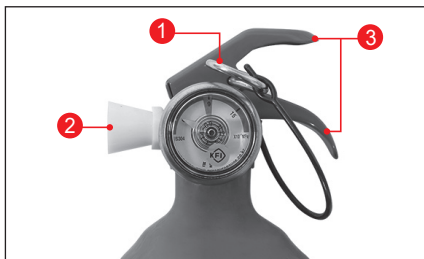
Placer un extincteur dans le véhicule

Placez un extincteur dans le véhicule, car il sera utile en premier secours quand un incendie se déclare.

Remarque

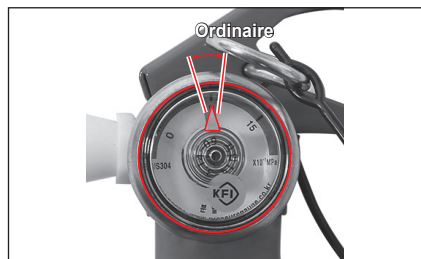
- Côté arrière gauche du siège de la 2^e rangée. Il est possible de ranger l'extincteur à l'arrière du siège du conducteur.

Comment utiliser l'extincteur



- 1 Retirer la goupille de sécurité (1) de l'extincteur avec le vent dans le dos.
- 2 Mettre la buse de sortie de l'extincteur (2) vers l'endroit où l'incendie se produit.
- 3 Tenir la poignée (3) et pulvériser à l'endroit où l'incendie se produit, en effectuant un mouvement de balayage.

Vérification et entretien de l'extincteur



- Vérifiez au moins une fois par mois si l'aiguille du manomètre de l'extincteur est dans la plage normale.
En cas de perte de pression ou d'autres anomalies, faites immédiatement réparer l'extincteur.

- La durée de vie de l'extincteur est d'environ 5 ans lorsqu'il est maintenu dans des conditions normales.

Après 5 ans, il devrait être inspecté et confirmé par une entreprise de matériel de lutte contre les incendies tous les 2 ans.

- Après avoir utilisé l'extincteur, s'assurer de libérer complètement le produit chimique (poudre ABC) à l'intérieur de l'extincteur et de le remplir avec un agent extincteur à poudre ABC.

Si vous le laissez sans surveillance pendant une longue période, le contenu risque de se durcir et de ne plus pouvoir être utilisé. Secouer l'extincteur périodiquement.

En cas de chute de neige importante

En cas de chute de neige abondante, ne pas paniquer et suivre les conseils suivants.

- Toujours écouter la radio et utilisez le numéro d'appel d'information sur la voie rapide.
- Conduire lentement dans les virages, une route en montée ou un pont.
- Éviter de stationner ou de laisser le véhicule sur le bas-côté de la route, les opérations de déneigement pourraient être gênées.
- S'assurer de laisser vos coordonnées en quittant le véhicule de façon obligée.
- Conduire lentement tout en assurant une distance de sécurité entre les véhicules.
- Évitez autant que possible d'utiliser le frein et utilisez le système de freinage par récupération pour ralentir progressivement et arrêter votre véhicule.
- Déneigez de temps en temps la neige autour du véhicule.

Précautions en cas de fortes pluies

Lorsque le véhicule est inondé, éteignez immédiatement l'EV. Contactez les organismes d'urgence tels que les services d'incendie après avoir évacué la zone sécurisée et prenez les mesures qui s'imposent.

6. Vérification périodique et entretien

Vous pouvez vérifier en détail les méthodes de contrôle périodique et de maintenance, nécessaires pour une conduite sûre et agréable du véhicule.

Programme d'Entretien

Éléments d'entretien	Contrôle quotidien	Changer l'intervalle d'intervention
Batterie haute tension et liquide de refroidissement de la cabine du chauffage	○	Tous les 4 ans ou 80000 km
Liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	○	Tous les 5 ans ou 200000 km
Liquide de frein	○	Tous les 2 ans
Conduite et flexible de freinage	-	Effectuez un contrôle après 10000 km / puis effectuez un contrôle tous les 20000 km ou chaque année / changez les pièces si nécessaire
Huile Réducteur	-	Changer tous les 40000 km
Filtre de climatisation	-	Changez les pièces chaque 10000 km Dans des conditions difficiles telles qu'une route poussiéreuse, une route non pavée et un fonctionnement excessif de la climatisation et du chauffage, réduisez l'intervalle de changement)



Avertissement

Pour tous les consommables et les huiles, utilisez des pièces d'origine spécifiées par nos soins.

Capacité/spécifications d'huiles

Catégorie			Capacité	Spécifications
Liquide de refroidissement	Système de conduite et de recharge	2WD	Environ 4,6 litres	SYC1025
		Transmission intégrale (AWD)	Environ 7,1 litres	
	Batterie haute tension et liquide de refroidissement de la cabine du chauffage		Environ 6,5 litres	SYC306E
Liquide de frein			Comme requis	Huile d'origine KG Mobility (DOT4)
Huile Réducteur			Environ 1,3 litres	CASTROL BOT 384



Avertissement

- Utilisez toujours des huiles et des liquides d'origine KG Mobility.
- Ne mélangez pas d'huiles et de liquides avec d'autres produits. Cela peut endommager les pièces du véhicule.
- Lors du remplissage ou du changement d'huiles et de liquides, vérifiez le niveau d'huile.

Révisions d'entretien programmées - véhicule électrique

* N'utilisez que des pièces d'origine KGM approuvées.

Les révisions et la conservation des enregistrements sont de la responsabilité du propriétaire. Vous devez conserver la preuve qu'un entretien approprié a été effectué sur votre véhicule conformément au tableau des révisions prévues.

Éléments de vérification quotidiens	
Vérifier et remplir le liquide de refroidissement de la batterie haute tension	Diverses fuites d'huile et fuites de liquide de refroidissement
Vérifier et remplir le liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	État de fonctionnement de la ceinture de sécurité et de la boucle
Vérifier le raccordement du système de refroidissement	Que la lampe-témoin et l'indicateur MARCHE soient allumés ou non
Vérifier la batterie basse tension (12 V)	État de fonctionnement des lampes extérieures/intérieures
Jeu du volant en roue libre	Fonctionnement d'essuie-glace, de lave-glace et état des rétroviseurs
Vérifiez et remplissez le liquide de frein	Vérification et remplacement de la lame des essuie glace
Fonctionnement de la pédale de frein et vérifier les jeux	Vérification du niveau de liquide lave-glace et remplissage si nécessaire
Contrôle de la pression des pneus et gonflage	Fonctionnement du système de refroidissement et de chauffage

Éléments d'entretien	Intervalle de maintenance	x 1000km	10	20	40	60	80	100	120	140
		x 1000miles	6	12	24	36	48	60	72	84
		mois	-	12	24	36	48	60	72	84
Batterie haute tension et liquide de refroidissement de la cabine du chauffage	Remplacer tous les 4 ans ou tous les 80000 km.									
Liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	Remplacer tous les 5 ans ou tous les 200000 km.									
Liquide de frein (1)*	Changer tous les 2 ans									
Conduite et flexible de freinage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vérifier et ajuster ou changez si nécessaire									
Disque et plaquettes de frein (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire									
Fonctionnement du frein à main (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vérifier et ajuster régulièrement									
Huile Réducteur (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I
	Ajoutez ou changez l'huile si nécessaire									
Resserrez la vis de fixation de la direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérifiez toutes les connexions du système de direction, de la boîte de vitesses, du coffre (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau :

I - Inspecter ces éléments et leurs pièces connexes. Si nécessaire, corriger, nettoyer, remplir, ajuster ou remplacer.

R- Remplacer ou changer.

(1) * Se référer à Fluides, liquides de refroidissement et lubrifiants recommandés.

(2) * Un entretien plus fréquent est requis si le véhicule est utilisé dans l'une des conditions suivantes :

- En circulation urbaine dense où la température extérieure atteint régulièrement 32°C (90°F) ou plus, ou
- en terrain accidenté ou montagneux, ou
- en cas de tractage fréquent, ou
- utilisations comme des taxis, la police ou les services de livraison.

(3) * Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes : Réduire l'intervalle de révisions.

- Remorquage d'une remorque ou conduite sur piste (contrôler pour une fuite de liquide à tout moment, à l'occasion)
- Taxi, révisions de patrouille ou de livraison (ralenti prolongé et conduite excessive à basse vitesse)
- Circulation avec arrêts et départs fréquents, ralenti prolongé, courte distance en voiture
- Conduite sur un terrain accidenté ou montagneux, une zone sablonneuse ou poussiéreuse
- Conduite à grande vitesse fréquente, supérieure à 170 km / heure
- Conduite fréquente dans une zone de forte circulation à une température ambiante supérieure à 32°C

Intervalle de maintenance Éléments d'entretien	x 1000km	10	20	40	60	80	100	120	140
	x 1000miles	6	12	24	36	48	60	72	84
	mois	-	12	24	36	48	60	72	84
Vérifier l'articulation à rotule (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajuster ou remplacer si nécessaire, changer tous les 60 mois ou 100000 km (au premier des deux termes échus)								
Serrage du boulon/écrou inférieur du châssis et de la carrosserie, contrôle des fuites de graisse de la rotule, jeu/étanchéité (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire								
Vérifiez l'arbre de transmission et démarrage (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Remplissez ou changez la graisse si nécessaire								
Usure des pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotation des pneus	Changez tous les 10000 km								
Équilibrage des roues et parallélisme	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de serrage des écrous/boulons des roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Test des différents systèmes avec dispositif de diagnostic	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérification et réglage des phares	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrification et fonctionnement du capot, des portes et du hayon	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire								
Filtre de climatisation (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Changez tous les 10000 km								

Symboles du tableau :

I - Inspecter ces éléments et leurs pièces connexes. Si nécessaire, corriger, nettoyer, remplir, ajuster ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

(3) * Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes : Réduire l'intervalle de révisions.

- Remorquage d'une remorque ou conduite sur piste (contrôler pour une fuite de liquide à tout moment, à l'occasion)
- Taxi, révisions de patrouille ou de livraison (ralenti prolongé et conduite excessive à basse vitesse)
- Circulation avec arrêts et départs fréquents, ralenti prolongé, courte distance en voiture

- Conduite sur un terrain accidenté ou montagneux, une zone sablonneuse ou poussiéreuse
- Conduite à grande vitesse fréquente, supérieure à 170 km / heure
- Conduite fréquente dans une zone de forte circulation à une température ambiante supérieure à 32°C

(4) * Après avoir roulé hors piste, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(5) * Conditions extrêmes pour le filtre de climatiseur

- Zone polluante ou conduite hors piste, fonctionnement prolongé du climatiseur ou du chauffage

Calendrier d'Entretien (sous conditions sévères)

Éléments d'entretien	Contrôle quotidien	Changer l'intervalle d'intervention
Batterie haute tension et liquide de refroidissement de la cabine du chauffage	○	Tous les 2 ans ou 40000 km
Liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	○	Tous les 3 ans ou 100000 km
Liquide de frein	○	Tous les 1 an
Conduite et flexible de freinage	-	Effectuez un contrôle après 5000 km / puis effectuez un contrôle tous les 10000 km ou chaque année / changez les pièces si nécessaire
Huile Réducteur	-	Changer tous les 40000 km
Filtre de climatisation	-	Changez les pièces chaque 5000 km Dans des conditions difficiles telles qu'une route poussiéreuse, une route non pavée et un fonctionnement excessif de la climatisation et du chauffage, réduisez l'intervalle de changement)

6



Avertissement

Pour tous les consommables et les huiles, utilisez des pièces d'origine spécifiées par nos soins.

Révisions de maintenance programmées (dans des conditions extrêmes) - véhicule électrique

* N'utilisez que des pièces d'origine KGM approuvées.

Les révisions et la conservation des enregistrements sont de la responsabilité du propriétaire. Vous devez conserver la preuve qu'un entretien approprié a été effectué sur votre véhicule conformément au tableau des révisions prévues.

Éléments de vérification quotidiens	
Vérifier et remplir le liquide de refroidissement de la batterie haute tension	Diverses fuites d'huile et fuites de liquide de refroidissement
Vérifier et remplir le liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	État de fonctionnement de la ceinture de sécurité et de la boucle
Vérifier le raccordement du système de refroidissement	Que la lampe-témoin et l'indicateur MARCHE soient allumés ou non
Vérifier la batterie basse tension (12 V)	État de fonctionnement des lampes extérieures/intérieures
Jeu du volant en roue libre	Fonctionnement d'essuie-glace, de lave-glace et état des rétroviseurs
Vérifiez et remplissez le liquide de frein	Vérification et remplacement de la lame des essuie glace
Fonctionnement de la pédale de frein et vérifier les jeux	Vérification du niveau de liquide lave-glace et remplissage si nécessaire
Contrôle de la pression des pneus et gonflage	Fonctionnement du système de refroidissement et de chauffage

Intervalle de maintenance Éléments d'entretien	x 1000km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000miles	3	6	12	18	24	30	36	42
	mois	-	6	12	18	24	30	36	42
Batterie haute tension et liquide de refroidissement de la cabine du chauffage	Remplacer tous les 2 ans ou tous les 40000 km.								
Liquide de refroidissement du système de conduite et de charge	Remplacer tous les 3 ans ou tous les 100000 km.								
Liquide de frein (1)*	Modifier chaque année								
Conduite et flexible de freinage	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vérifier et ajuster ou changez si nécessaire								
Disque et plaquettes de frein (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire								
Fonctionnement du frein à main (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vérifier et ajuster régulièrement								
Huile Réducteur (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	I
	Ajoutez ou changez l'huile si nécessaire								
Resserrez la vis de fixation de la direction assistée (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérifiez toutes les connexions du système de direction, de la boîte de vitesses, du coffre (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau :

I - Inspecter ces éléments et leurs pièces connexes. Si nécessaire, corriger, nettoyer, remplir, ajuster ou remplacer.

R- Remplacer ou changer.

(1) * Se référer à Fluides, liquides de refroidissement et lubrifiants recommandés.

(2) * Un entretien plus fréquent est requis si le véhicule est utilisé dans l'une des conditions suivantes :

- En circulation urbaine dense où la température extérieure atteint régulièrement 32 ° C (90 ° F) ou plus, ou
- en terrain accidenté ou montagneux, ou
- en cas de tractage fréquent, ou
- utilisations comme des taxis, la police ou les services de livraison.

(3) * Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes : Réduire l'intervalle de révisions.

- Remorquage d'une remorque ou conduite sur piste (contrôler pour une fuite de liquide à tout moment, à l'occasion)
- Taxi, révisions de patrouille ou de livraison (ralenti prolongé et conduite excessive à basse vitesse)
- Circulation avec arrêts et départs fréquents, ralenti prolongé, courte distance en voiture
- Conduite sur un terrain accidenté ou montagneux, une zone sablonneuse ou poussiéreuse
- Conduite à grande vitesse fréquente, supérieure à 170 km / heure
- Conduite fréquente dans une zone de forte circulation à une température ambiante supérieure à 32°C

Intervalle de maintenance Éléments d'entretien	x 1000km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000miles	3	6	12	18	24	30	36	42
	mois	-	6	12	18	24	30	36	42
Vérifier l'articulation à rotule (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajuster ou remplacer si nécessaire, changer tous les 30 mois ou 50000 km (au premier des deux termes échus)								
Serrage du boulon/écrou inférieur du châssis et de la carrosserie, contrôle des fuites de graisse de la rotule, jeu/étanchéité (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire								
Vérifiez l'arbre de transmission et démarrage (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Remplissez ou changez la graisse si nécessaire								
Usure des pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotation des pneus	Changez tous les 5000 km								
Équilibrage des roues et parallélisme	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de serrage des écrous/boulons des roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Test des différents systèmes avec dispositif de diagnostic	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vérification et réglage des phares	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrification et fonctionnement du capot, des portes et du hayon	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Régler ou changez si nécessaire								
Filtre de climatisation (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Changez tous les 5000 km								

Symboles du tableau :

I - Inspecter ces éléments et leurs pièces connexes. Si nécessaire, corriger, nettoyer, remplir, ajuster ou remplacer.

R - Remplacer ou changer.

(3) * Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes : Réduire l'intervalle de révisions.

- Remorquage d'une remorque ou conduite sur piste (contrôler pour une fuite de liquide à tout moment, à l'occasion)
- Taxi, révisions de patrouille ou de livraison (ralenti prolongé et conduite excessive à basse vitesse)
- Circulation avec arrêts et départs fréquents, ralenti prolongé, courte distance en voiture

- Conduite sur un terrain accidenté ou montagneux, une zone sablonneuse ou poussiéreuse
- Conduite à grande vitesse fréquente, supérieure à 170 km / heure
- Conduite fréquente dans une zone de forte circulation à une température ambiante supérieure à 32°C

(4) * Après avoir roulé hors piste, les soufflets d'arbre de transmission doivent être inspectés.

(5) * Conditions extrêmes pour le filtre de climateur

- Zone polluante ou conduite hors piste, fonctionnement prolongé du climatiseur ou du chauffage

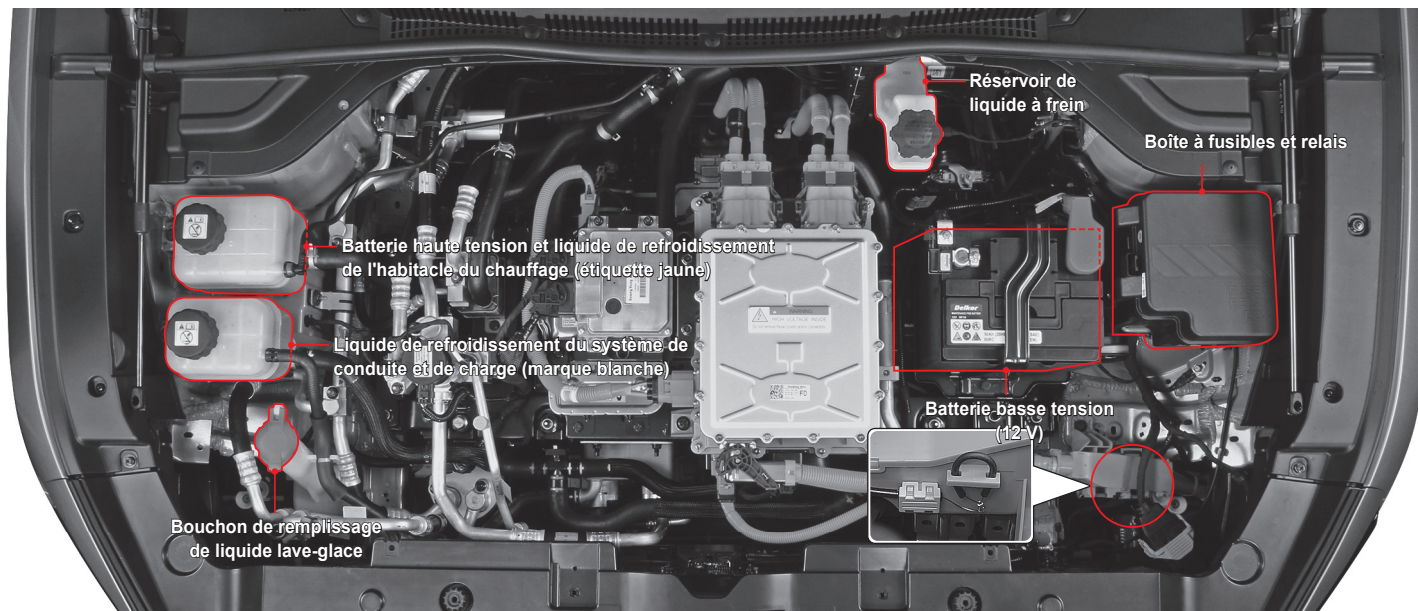
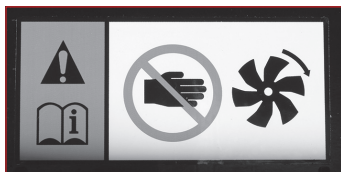
Tableau des intervalles de contrôle et de changement dans des conditions exigeantes

Éléments d'entretien	Intervalles de contrôle et de changement	Conditions de conduite
Disque et plaquettes de frein	Vérifier régulièrement et ajuster ou changer si nécessaire	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Joint à rotule	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire	2, 3, 4, 5, 6
Arbre de transmission et démarrage	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filtre de climatisation	Vérifier régulièrement et ajuster ou remplacer si nécessaire	2
Huile Réducteur	Changez tous les 40000 km	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Lors de la conduite dans les conditions exigeantes suivantes, vérifiez régulièrement en réduisant l'intervalle de contrôle et de changement, et changez si nécessaire.

- 1 Rouler sur une courte distance à plusieurs reprises
- 2 Conduire dans une région poussiéreuse et sablonneuse
- 3 Opérer dans un endroit à fort trafic
- 4 Conduire régulièrement sur des routes difficiles (sable, gravier, neige, hors piste)
- 5 Conduite fréquente sur des routes de montagne en terrain accidenté
- 6 Utilisation d'un véhicule tel que la voiture de police, un taxi, une flotte, une dépanneuse (remorquage), etc.
- 7 Conduire régulièrement à haute vitesse (170 km / h)
- 8 Conduite à arrêts fréquents
- 9 Conduire dans des régions très chaudes (30°C ou plus)
- 10 Accélération fréquente et départ brusque

Vérification du compartiment moteur



Avertissement

- Ne jamais mettre la main dans la partie rotative du ventilateur de refroidissement du compartiment moteur. Sinon vous risquez de vous blesser.
- Le choc électrique peut entraîner la mort.
- Ne jamais essayer d'enlever le couvercle et le connecteur.
- Ne jamais essayer de démonter les pièces internes.

Liquide de refroidissement



- 1 Batterie haute tension et liquide de refroidissement de l'habitacle du chauffage
- 2 Réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement du moteur d'entraînement



Avertissement

- Un faible niveau de liquide de refroidissement peut diminuer les performances et provoquer un incendie en raison du chauffage intérieur et de la surchauffe de la batterie haute tension et du système d'entraînement. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement de manière régulière.

- Utilisez toujours notre véritable antigel comme liquide de refroidissement. Si le produit est complété par d'autres types de produits ou des produits non standard, une réaction chimique peut former un tartre dans le système de refroidissement qui bloquera l'écoulement du liquide de refroidissement, provoquant une surchauffe.
- Le mixage du liquide de refroidissement et le remplissage de l'eau peuvent endommager le véhicule. Alors, si le niveau de liquide de refroidissement est proche ou inférieur au repère minimum, faites en sorte que le système soit vérifié par un centre de service agréé KG Mobility pour réparation.
- Ouvrez lentement le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement lorsque le liquide de refroidissement est suffisamment refroidi. Si vous vous précipitez pour l'ouvrir alors qu'il est chaud, de la vapeur ou de l'eau chaude pourrait s'en échapper et vous brûler.
- Si le rapport du mélange de liquide de refroidissement n'est pas correct (la concentration d'antigel est inférieure à 35 % ou supérieure à 60 %), du tartre ou de la corrosion peuvent se former dans le système de refroidissement.



Attention

- Éviter tout contact direct du liquide de refroidissement avec la peinture du véhicule.

Vérification du Niveau et Remplissage

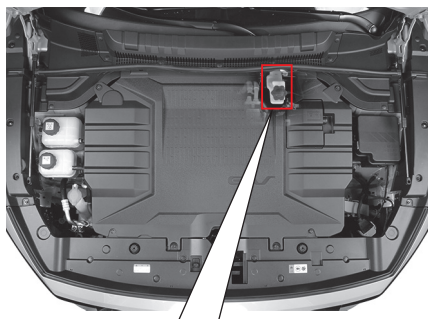
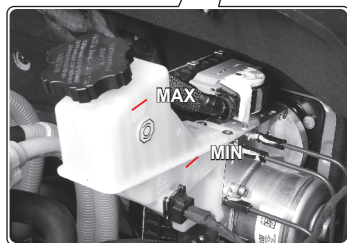
Garer le véhicule sur un terrain plat et enclencher le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

- 1 Vérifier que le niveau du liquide de refroidissement se situe entre le repère maximum (MAX) et le repère minimum (MIN) à l'intérieur du réservoir auxiliaire de liquide de refroidissement.
- 2 S'il est proche ou inférieur à l'échelle minimale (MIN), faites l'appoint de liquide de refroidissement.

Remarque

- Le rapport de mélange d'antigel d'usine pour votre véhicule est le suivant :
 - Batterie haute tension et liquide de refroidissement de l'habitacle du chauffage : 50%
 - Liquide de refroidissement du système de conduite et de charge : 45%

Liquide de frein et d'embrayage



Caractéristiques techniques et remplacement

Spécification	POINT 4
Fréquence des entretiens	Tous les 2 ans

Contrôle des niveaux et appoint

- Vérifiez le liquide de frein sur un sol plat.
- Le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver entre les marques MAX et MIN du réservoir.
- Vérifier le niveau sur une surface plane. Si le niveau tombe au-dessous du repère MIN, faire l'appoint avec le liquide spécifié. Utiliser exclusivement les liquides recommandés.



Attention

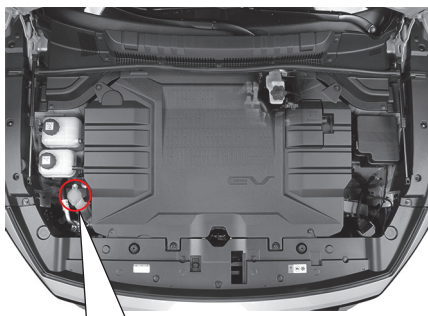
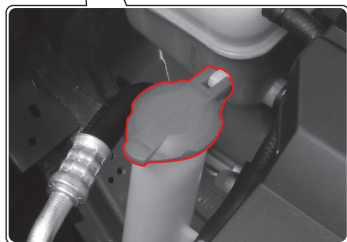
- Veillez à ne laisser aucun corps étranger pénétrer dans le réservoir lors de l'ajout de fluide.
- Ne pas ajouter de liquide au-delà du niveau MAX.
- Ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peinture de la carrosserie.
- Après avoir ajouté le liquide, bien serrer le bouchon.
- Si des recharges fréquentes sont nécessaires, faire vérifier le circuit par un revendeur KG Mobility ou un centre de révisions agréé KG Mobility.



Avertissement

- Utiliser exclusivement le liquide de frein d'origine KG Mobility.
- Ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer immédiatement et abondamment les zones touchées. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
- Le liquide diminue progressivement en fonction de l'usure des plaquettes de frein. Une diminution soudaine du niveau du liquide de frein peut indiquer une fuite. Si cela se produit, faire vérifier le système par le revendeur KG Mobility ou le centre de révisions agréé KG Mobility.

Liquide lave-glace



Vérifier fréquemment le niveau de liquide de lave-glace et ajouter le produit spécifié si nécessaire.

En hiver, utiliser uniquement le liquide de lave-glace spécifié pour la saison d'hiver.

Capacité du réservoir
de liquide lave-glace

Environ 3,5 L



Attention

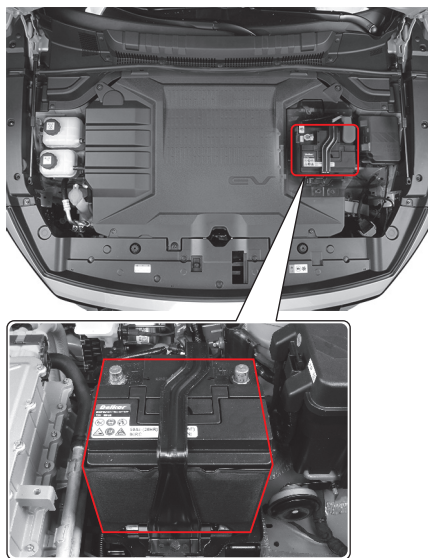
- Avec de l'eau ordinaire comme liquide de lave-glace, elle gèlera en hiver et endommagera le réservoir de liquide de lave-glace et le moteur. Utiliser exclusivement le liquide de lave-glace recommandé.
- En actionnant le commutateur de lave-glace sans liquide de lave-glace, le moteur pourrait être endommagé par une surcharge. Par conséquent, sans liquide de lave-glace, ne pas faire fonctionner le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces sur une surface sèche du pare-brise sans liquide lave-glace peut endommager le verre. Actionner les essuie-glaces après avoir suffisamment pulvérisé le liquide lave-glace.
- Éviter de renverser du liquide de lave-glace sur le moteur ou la peinture de la carrosserie de votre véhicule pendant le remplissage. Si du liquide de lave-glace se répand sur les mains ou une autre partie du corps, le rincer à l'eau claire.
- Le lave-glace arrière ne dispose pas de réservoir indépendant. Le réservoir de liquide est le même pour le pare-brise et pour la vitre arrière.



Avertissement

- Le liquide de lave-glace contient un produit inflammable contre le gel. En cas de contact direct avec des flammes, un incendie pourrait se déclarer. Lors de la vérification du liquide de lave-glace, éviter les flammes à proximité du réservoir de liquide de lave-glace.
- Avec de l'antigel au lieu de liquide lave-glace, la visibilité à travers le pare-brise diminuera et pourrait causer un accident.

Batterie basse tension (12V)



En cas d'allumage du témoin de recharge de la batterie basse tension () pendant la conduite, cela signifie que le système de recharge est défectueux, y compris la batterie basse tension (12 V). Dans ce cas, faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer par un concessionnaire KG Mobility ou un centre de révisions autorisé KG Mobility.

Entretien de la batterie

- S'assurer que les connexions des bornes sont bien serrées.
- Si les bornes sont corrodées, les nettoyer avec une brosse métallique ou du papier de verre.
- Vérifier la batterie pour des fissures, des dommages ou des fuites. La remplacer si nécessaire. Pour éliminer tout liquide de batterie sur la surface de la batterie, porter des gants en caoutchouc et l'essuyer avec un chiffon imbibé de savon.

Spécification

Spécification	MF / 12V - 50AH
Capacité	50AH



Attention

- Si vous débranchez la borne de la batterie pendant que le véhicule est en marche, les systèmes électriques pourraient être endommagés.
- Pour débrancher le câble de la batterie, déconnecter d'abord le câble négatif et faire attention à la polarité de la borne de la batterie à la reconnexion. Le négatif et le positif ne doivent pas être confondus.
- La polarité de la batterie, c'est-à-dire les connexions des câbles positif et négatif, ne doit pas être interchangée. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit.
- Quand la température ambiante est trop basse, la capacité de la batterie diminue et peut geler.
- Respecter le niveau recommandé pour l'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est supérieur au niveau MAX, il peut déborder pendant le chargement de la batterie et, si l'électrolyte est surchargé, la batterie peut exploser.
- Installer une batterie dont la tension et la capacité sont conformes aux normes indiquées. Sinon, une batterie incompatible peut prendre feu.



Avertissement

- La batterie contient de l'acide qui peut brûler. Et son gaz peut exploser. Manipuler avec prudence pour éviter de graves blessures. Garder les flammes vives, les étincelles et les objets fumant à l'écart de la batterie.
- Les bornes de la batterie mal connectées peuvent créer des étincelles. Ces étincelles peuvent provoquer un incendie avec des gaz inflammables. Par conséquent, connecter les terminaux en les serrant convenablement.
- Si vous devez vérifier le compartiment moteur à la nuit, n'utilisez pas de briquet, mais utilisez uniquement une lampe de poche à piles.
- Étant donné que l'électrolyte de la batterie est un acide très fort, éviter tout contact direct de l'électrolyte de la batterie avec la peau ou la carrosserie. Si l'acide entre en contact avec la peau, la rincer soigneusement à l'eau douce et consulter un médecin si nécessaire. Lavez votre véhicule de la même façon.
- Porter des lunettes de protection en travaillant avec une batterie. Dans un endroit fermé, maintenir une bonne ventilation.



Avertissement

- Assurez-vous de faire inspecter et entretenir votre batterie dans notre centre de service agréé le plus proche.



Avertissement

- Toujours utiliser la batterie avec une tension correspondante aux spécifications du véhicule. Sinon, il y a un risque d'incendie.
- Observer les indications sur la batterie.



Toujours lire les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'utilisation avant toute intervention sur la batterie.



La cellule de la batterie contient toujours de l'hydrogène gazeux extrêmement inflammable qui peut exploser en cas d'allumage. S'assurer de l'éloigner d'une cigarette, d'une étincelle ou de toute autre flamme.



Porter des lunettes de protection pendant la recharge de la batterie ou toute autre intervention. De plus, s'assurer d'une ventilation adéquate en l'espace clos.



La solution d'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique très corrosif. Éviter tout contact avec la peau, les yeux, les vêtements ou la peinture. En particulier, tenir hors de portée des enfants.



Au contact de la peau, rincez la zone de contact; En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau courante pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin immédiatement.



Le gaz hydrogène présent dans la batterie est hautement inflammable et peut exploser s'il est enflammé.

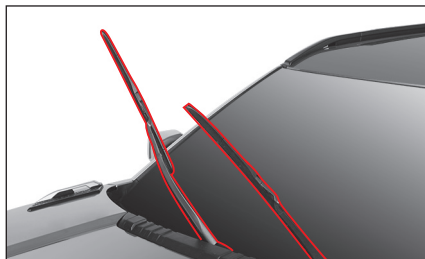


Ne pas jeter la batterie usée car cela pollue l'environnement et est dangereux pour la santé. Pour la protection de l'environnement, éliminer correctement la pile usée dans les décharges désignées.

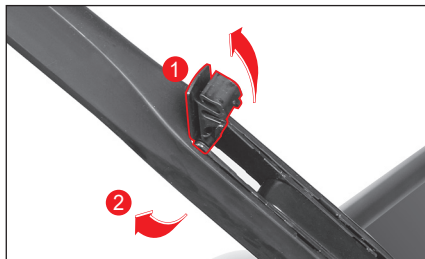
Vérification des essuie-glaces et remplacement de la lame

Remplacement de la lame du balai d'essuie-glace

- 1 Soulevez le bras d'essuie-glace pendant que le moteur est arrêté.



- 2 Appuyer sur le dispositif de retenue du balai d'essuie-glace (1) et tirer le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (2).



- 3 Insérer un nouveau balai d'essuie-glace.
4 Remettre le bras d'essuie-glace vers le bas.

Spécifications de la lame d'essuie-glace

Essuie-glace	
Côté siège conducteur	Côté passager
600mm	450mm
24po	18po



Avertissement

- En cas de problème lors du fonctionnement des essuie-glaces, la sécurité est engagée pour la conduite par temps de pluie ou de neige. Ne jamais conduire un jour de neige ou un jour de pluie si l'essuie-glace ne fonctionne pas.
- Tenir le bras d'essuie-glace ou placer votre main près du bloc moteur pendant le fonctionnement de l'essuie-glace peut provoquer des blessures.



Attention

- Il ne faut jamais ouvrir le capot avec l'essuie-glace soulevé. Cela pourrait endommager le capot et l'essuie-glace.
- Ne pas actionner l'essuie-glace quand le pare-brise est sec.
- Ne pas essuyer le pare-brise ou la lunette arrière avec une serviette tachée d'huile ou de cire. Si le pare-brise ou la lunette arrière est taché d'huile ou de cire, un bruit anormal peut se produire à l'utilisation de l'essuie-glace ou avec la lumière réfléchissant la nuit, empêchant ainsi de bien voir l'avant.
- Au moment de la vérification des essuie-glaces, lever d'abord le bras d'essuie-glace côté conducteur, puis lever celui du côté passager.
- En soulevant le bras d'essuie-glace côté conducteur, il risque d'interférer avec celui côté passager avant, mais c'est normal.

Vérification et remplacement des fusibles et des relais

Si un système électrique ne fonctionne pas normalement, vérifier d'abord le fusible correspondant. Si le fusible a sauté, le remplacer par un fusible de même capacité.



Avertissement

- Ne pas utiliser d'ampoule ou utiliser une ampoule dont la capacité n'est pas conforme aux spécifications ou modifier le câblage de l'ampoule HID ou de la lampe LED de manière arbitraire peut entraîner la déconnexion du fusible, un dysfonctionnement ou des dommages à d'autres appareils liés au câblage.



Attention

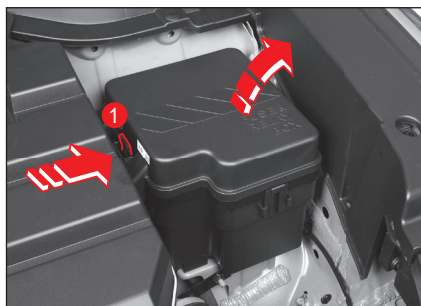
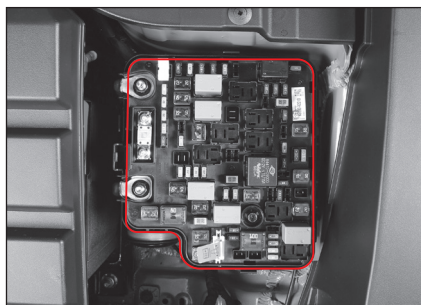
- Le retrait d'un fusible en même temps qu'une alimentation électrique peut endommager le système électrique concerné. Assurez-vous de remplacer le fusible après avoir éteint tous les systèmes électriques.
- Le remplacer par un nouveau de même capacité conforme aux spécifications.
- Si le fusible remplacé est grillé de manière continue, faire vérifier et contrôler le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Remarque

- Se reporter à l'étiquette apposée sur le couvercle du boîtier à fusibles et relais pour connaître la capacité et le nom du fusible.

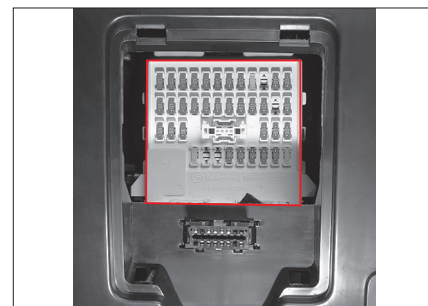
Boîte à fusibles et relais du compartiment moteur

Ouvrez le capot et soulevez le couvercle de la boîte à fusibles avec le levier de verrouillage (1) devant le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur enfoncé.



Boîte à fusibles intérieure

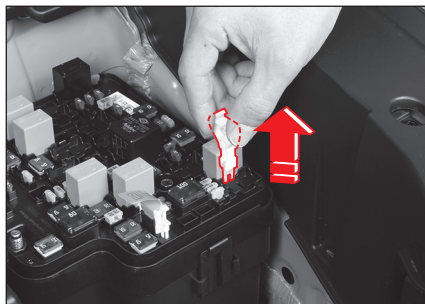
Ouvrir la porte du siège conducteur et ouvrir la boîte à fusibles intérieure en insérant le doigt dans la rainure du couvercle de la boîte (1) et en tirant.



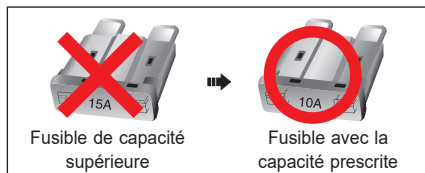
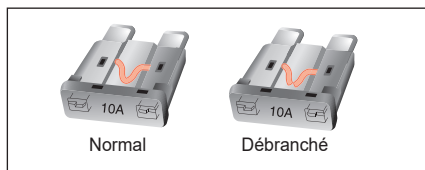
Vérification et remplacement des fusibles

- 1 Éteignez tous les systèmes électriques et arrêtez le moteur.
- 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur ou de la boîte à fusibles intérieure.
- 3 Vérifier le fusible correspondant en vous reportant au schéma fonctionnel des fusibles indiqué à l'intérieur du couvercle du boîtier à fusibles.
- 4 Retirer le fusible correspondant à l'aide de l'extracteur de fusible.

L'extracteur de fusible est fourni dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



- 5 Vérifier visuellement si le fusible a sauté ou non.
- 6 Si le fusible est normal, l'insérer dans sa position d'origine.
- 7 Si le fusible a sauté, vérifier la capacité indiquée en haut du fusible et le remplacer par un nouveau fusible de même capacité.



Avertissement

- L'utilisation de fil d'acier, de fil de cuivre ou de papier d'aluminium au lieu du fusible peut provoquer un incendie en raison de la surcharge du système électrique. Toujours utiliser un fusible de la capacité prescrite.
- Ne jamais utiliser un fusible de capacité supérieure à la capacité prescrite indiquée sur la boîte à fusibles et à relais car un fusible de capacité supérieure peut endommager les systèmes électriques ou provoquer un incendie.
- Quand le fusible est débranché, utiliser un fusible normal avec la capacité prescrite.

Remarque

- Des fusibles de rechange pour chaque capacité sont fournis dans la boîte à fusibles et à relais. Après l'utilisation d'un fusible de rechange, le remplacer immédiatement. La capacité est indiquée sur le dessus du fusible.

Spécifications des lampes et vérification

Spécifications et quantité de lampes et ampoules

Catégorie			Quantité	Spéc.
Lampe extérieure (Avant du véhicule)	Lampe frontale	Faisceau de route	-	LED
		Feux de croisement	-	LED
	Feu combiné avant	Feux de jour (DRL)/feu de position/clignotant	-	LED
		Feu de position central	-	LED
	Répétiteur latéral		-	LED
	Lumière de brume	Arrière	-	LED
Lampe extérieure (arrière du véhicule)	Feu combiné arrière	Clignotant	-	LED
		Feu stop/arrière	-	LED
	Lampe de plaque d'immatriculation		2	W5W
	Lampe de secours		-	LED
	Feu stop surélevé		-	LED
	Lampe de chargement		-	LED

Catégorie		Quantité	Spéc.
Lampe d'intérieur	Lampe de salon	-	LED
	Lampe de pièce centrale	-	LED
	Lampe pare-soleil / rétroviseur	-	LED
	Lampe de boîte à gants	1	5W
	Lampe d'ambiance (tableau de bord côté passager)	-	LED
	Lampe d'ambiance (tableau de bord côté conducteur)	-	LED
	Lampe d'ambiance (porte d'entrée)	-	LED
	Lampe d'ambiance (côté supérieur de la console centrale)	-	LED
	Lampe d'ambiance (bas de la console centrale)	-	LED

Vérification des feux

Actionnez le commutateur ON / OFF de différents feux pour voir si ils s'allument ou s'éteignent normalement.

Si la lampe ne s'allume pas, la vérifier dans l'ordre suivant et remplacez la pièce correspondante si elle est anormale.

- Fusible
- Ampoule

Si le fusible et l'ampoule sont normaux, faire vérifier et entretenir le véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.



Attention

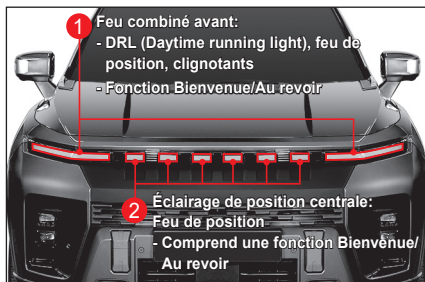
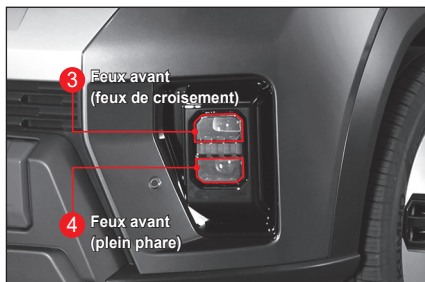
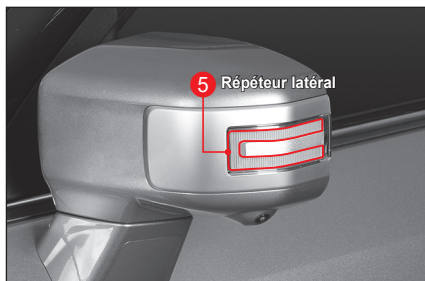
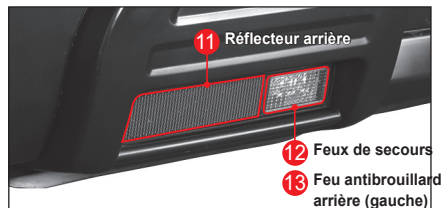
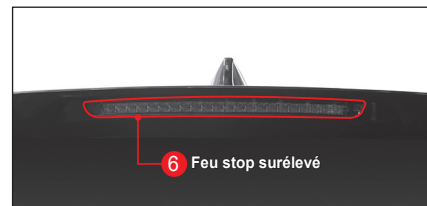
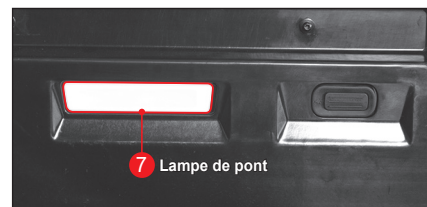
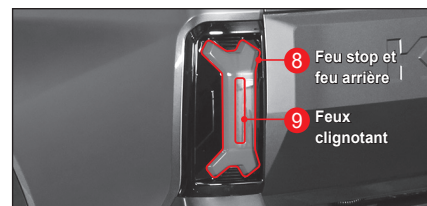
- Utiliser uniquement une ampoule de la capacité prescrite pour la remplacer.
- Vérifiez si le câble négatif (-) de la batterie est débranché ou arrêtez le moteur avant de changer la lampe.
- Le retrait forcé du couvercle de la lampe peut endommager le couvercle de la lampe et empêcher sa réutilisation. Il convient donc de prendre des précautions lors du retrait du couvercle de la lampe.
- Avant de changer une ampoule, vérifiez si la lampe concernée est éteinte.
- Ne pas toucher l'ampoule avec les mains pendant ou juste après son fonctionnement car il y a un risque de brûlure.
- Le fait de tenir la partie en verre de l'ampoule avec la main peut laisser une empreinte de doigt, de la poussière ou de l'humidité sur l'ampoule, ce qui pourrait en réduire la durée de vie ou même en provoquer l'explosion. Dans ce cas, essuyer le verre avec un chiffon doux.
- S'assurer que l'angle de visée de la lampe avant est réglé par un centre de révisions KG Mobility agréé.



Attention

- Si l'intérieur de la lampe est humide, l'humidité est éliminée en conduisant le véhicule après avoir allumé la lampe, et le niveau d'élimination de l'humidité peut varier en fonction des conditions de la lampe (taille / position / environnement, etc.). Si l'humidité n'est pas éliminée régulièrement, faites contrôler et entretenir votre véhicule dans un centre d'entretien agréé KGM le plus proche.
- La surface interne de la lampe avant et de celle des freins peut être temporairement embuée en raison de la pluie ou du lavage de la voiture. Il s'agit d'une condensation de rosée en fonction d'une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lampe et ce n'est pas un problème de fonctionnement. Cependant, si de l'eau pénètre dans la lampe ou si une goutte d'eau importante se crée à l'intérieur de la lampe, contactez un centre de révisions KG Mobility agréé.
- Pour remplacer une ampoule extérieure, consulter un centre de révisions KG Mobility agréé.

Position des lumières et lampes extérieures



Remplacement des lampes extérieures

Toutes les lampes, à l'exception des lampes suivantes, doivent être vérifiées et remplacées dans un centre de révisions KG Mobility agréé situé à proximité.

- Remplacement de la lampe du clignotant arrière
- Feux de secours



Avertissement

- Le remplacement par une lampe non conforme aux spécifications peut entraîner la déconnexion d'un fusible, un dysfonctionnement ou un incendie.
- Avant de remplacer la lampe, stationnez dans un endroit sûr, arrêtez le moteur et débranchez le câble négatif (-) de la batterie. (Après avoir reconnecté la batterie, réinitialiser certaines fonctions du véhicule.)
- Ne pas toucher l'ampoule avec les mains pendant ou juste après son fonctionnement car il y a un risque de brûlure.

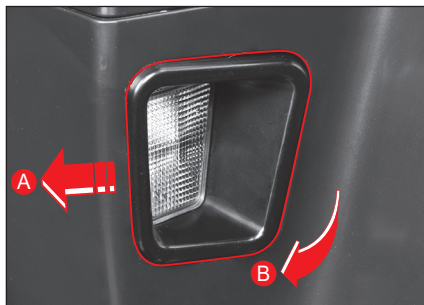


Attention

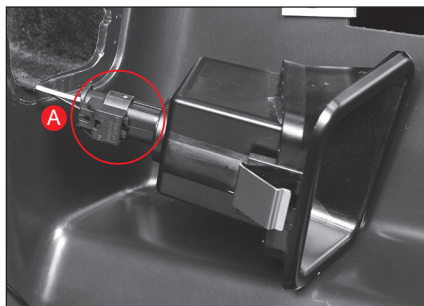
- En réinstallant la lampe après l'avoir remplacée, installer fermement la prise dans l'orifice en la tournant dans le sens horaire.
- Veillez à utiliser des pièces d'origine pour la lampe.
- Ne pas installer de lampe supplémentaire ni de LED à la place des lampes installées précédemment sur le véhicule.

Pour remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation

- 1 Tirer la lampe de la plaque d'immatriculation dans le sens de la flèche (A) et la séparer en la penchant dans le sens de la flèche (B).



- 2 Retirer l'ensemble de la lampe de la plaque d'immatriculation et débrancher le connecteur (A).



- 3 Tourner la plaque d'immatriculation dans le sens horaire pour retirer la douille de l'ampoule.

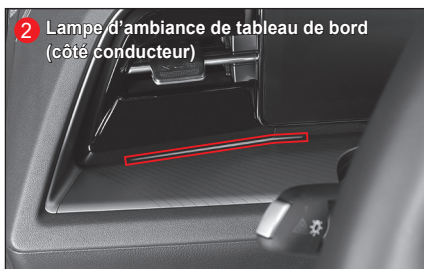
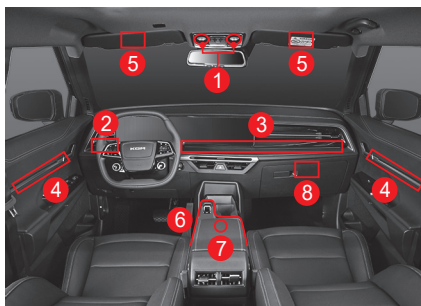
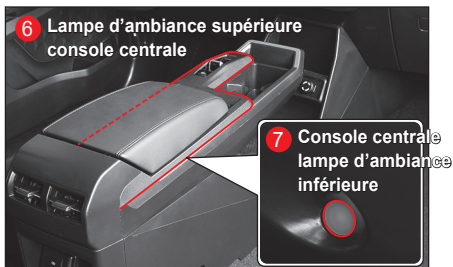


- 4 Retirez la douille de l'ampoule et remplacez l'ampoule par une nouvelle avec les mêmes spécifications.



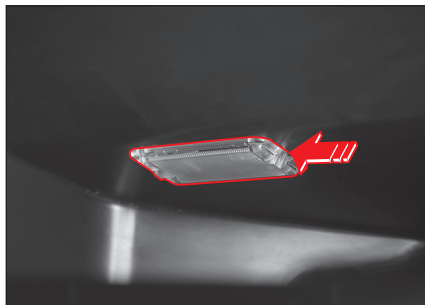
- 5 Une fois le remplacement terminé, assembler la lampe dans l'ordre inverse du retrait.

Position des lampes intérieures



Remplacement de la lampe de la boîte à gants

- 1 Débrancher le câble négatif (-) de la batterie et retirer le couvercle de la lampe avec un tournevis plat.

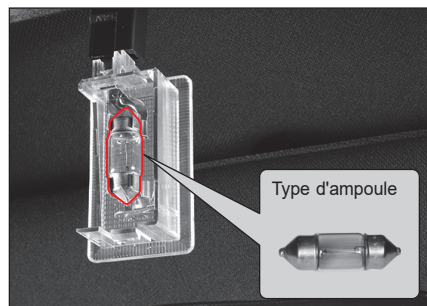


Attention

- S'assurer de retirer d'abord le capot de la lampe par la partie marquée d'une flèche. La retirer de la partie du côté opposé en premier au risque d'endommager la connexion et le capot.

- 2 Retirer la lampe et la remplacer par une nouvelle.

À ce stade, éviter de laisser une empreinte digitale ou un corps étranger à la surface de l'ampoule.



- 3 Après le remplacement, remettre le capot.

Remplacement du filtre de climatisation

Dans l'un des cas suivants, remplacer le filtre de climatisation même si l'intervalle de remplacement n'est pas proche.

- Si une odeur désagréable se dégage à l'utilisation après une longue période de non-fonctionnement,
- ou si les performances de refroidissement et de chauffage ou les performances de soufflage d'air sont abaissées



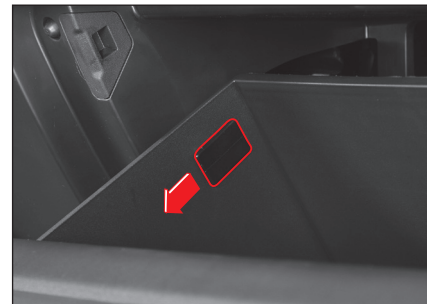
Attention

- Remplacer le filtre de climatisation tous les 15 000 km. Toutefois, si le véhicule est conduit sur une route où l'air est fortement pollué, si une route non pavée ou si le climatiseur et le chauffage sont utilisés de manière excessive, remplacer le filtre plus tôt que l'intervalle de remplacement.
- Si le filtre de climatisation est contaminé, la performance de refroidissement peut être abaissée et une odeur désagréable peut se produire avec la climatisation.
- Veillez à ne pas changer le sens de l'installation lors du remplacement du filtre de climatisation.

- 1 Ouvrez la boîte à gants en tirant le levier d'ouverture de la boîte à gants.



- 2 Tirer les fixations sur les côtés gauche et droit de la boîte à gants dans le sens de la flèche.



Attention

- Ne pas tirer en force sur le support de fixation de la boîte à gants. Cela pourrait provoquer une déformation du support de fixation et desserrer la fixation de la boîte à gants à la nouvelle installation.

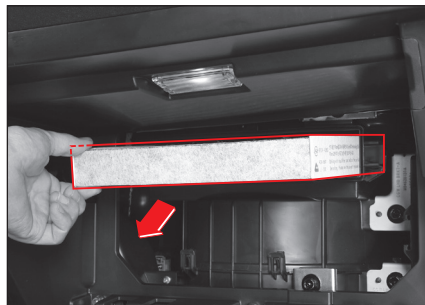
- 3 Séparer le clip de l'amortisseur de la boîte à gants du côté inférieur droit de la boîte à gants.



- 4 Retirer le couvercle du filtre de la climatisation en appuyant sur le côté droit du couvercle du filtre.

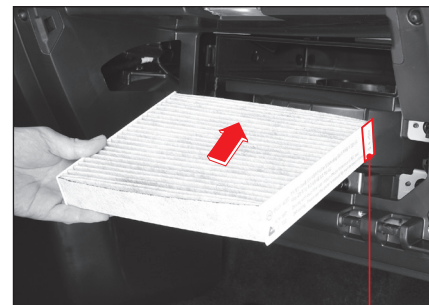
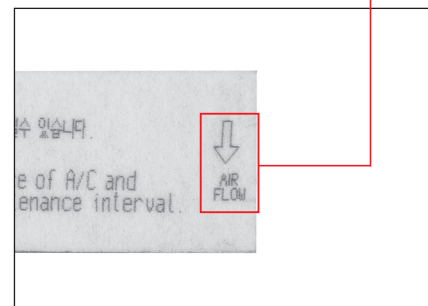


- 5 Retirer le filtre de climatisation.



- 6 Le remplacer par un nouveau.

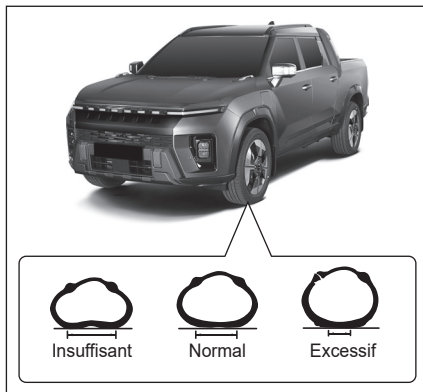
L'installer avec la flèche « AIR FLOW » dirigée vers le bas.



- 7 Après l'avoir remplacé, effectuer la manœuvre inverse du retrait du filtre.

Vérification de la pression des pneus

Vérifier la pression des pneus avant de rouler avec le véhicule ou lorsque les pneus sont complètement froids.



Attention

- Si la pression des pneus est supérieure ou inférieure à la valeur prescrite, le confort de conduite ou la stabilité de la direction sont abaissés, les pneus peuvent facilement s'endommager et une usure inégale des pneus se produit. Veuillez à régler la pression des pneus à la valeur prescrite.

Pression de gonflage prescrite

Classification	Type	Roue	Pression des pneus
Pneu en roulage	245/60R17	AL 7.0JX17	36 psi, (2,48 bar)

Remarque

- La pression de gonflage du pneu prescrite est mesurée lorsque le pneu a été refroidi correctement à la température ambiante. Pour rouler sur une voie rapide pendant une longue période, augmenter la pression de gonflage des pneus de 4 à 5 psi par rapport à la valeur prescrite sur le tableau.

État de l'alignement des roues et équilibrage

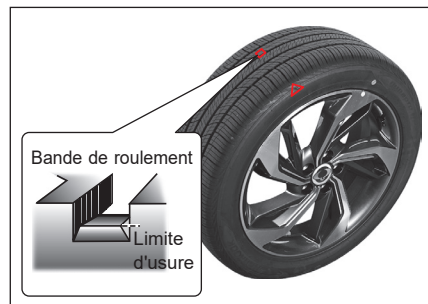
Si les roues ne sont pas alignées comme prescrit, cela entraîne une usure inégale ou accélérée des pneus et conduit à une dérive du véhicule.

Si les pneus et les roues ne sont pas équilibrés, cela peut entraîner des vibrations du véhicule ou une usure inégale des pneus.

Dans ce cas, faire vérifier et entretenir votre véhicule dans un centre de révisions KG Mobility agréé.

Vérification de l'état d'usure des pneus

Vérifier l'état d'usure du pneu sur la surface de contact du pneu le long de la pièce marquée. Remplacer le pneu avant que la bande de roulement ne descende en dessous de la limite d'usure.

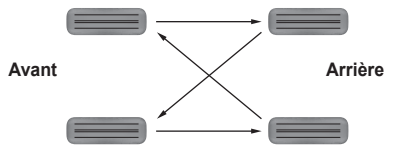


Avertissement

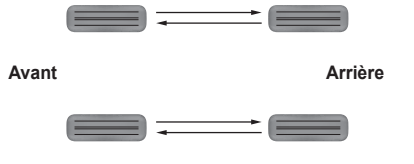
- Vérifier si le pneu est endommagé ou si son état est d'usure et le remplacer si nécessaire.
- Si le pneu est trop usé, la distance de freinage peut augmenter ou le volant devenir plus lourd. En outre, le pneu risque se dégonfler et entraîner un accident.

Permutation des roues

Quand un pneu de secours n'est pas inclus



Pneu directionnel



☞ Fait référence à "Après avoir permuté les roues"(p.2-33)



Avertissement

- S'assurer de remplacer un pneu dans un centre de révisions KG Mobility agréé ou dans un magasin de pneus professionnel.
- S'assurer d'installer les pneus de même marque avec les mêmes spécifications, sans mélanger différents types de pneus.

Pneu neige

Utiliser des pneus d'hiver pour conduire le véhicule en toute sécurité sur une route enneigée ou verglacée en hiver.

Les pneus neige doivent être installés sur les 4 roues.



Avertissement

- Si les pneus neige ne sont pas installés sur une route enneigée et sur une route verglacée, conduire le véhicule aussi lentement que possible.
- Le pneu neige avec la flèche indiquant le sens de la marche sur sa paroi latérale doit être installé conformément au sens de la conduite.
- Un pneu neige est fabriqué en tenant compte des caractéristiques du revêtement de la route en hiver. Cependant, il s'agit d'une aide auxiliaire, veuillez donc à installer les chaînes sur une route enneigée et glacée et à conduire le véhicule aussi lentement que possible pour une conduite en toute sécurité.
- Remplacer les pneus neige par des pneus ordinaires une fois l'hiver passé. Ranger les pneus neige dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, et veillez à ne pas les laisser entrer en contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Chaîne pour pneu

- Installez les chaînes sur les roues avant pour un véhicule à 2 roues motrices et installez les chaînes sur les roues avant et arrière pour un véhicule à 4 roues motrices. Si c'est impossible, s'assurer d'installer les chaînes sur les roues arrière.
- Dans le cas d'un véhicule équipé de jantes en aluminium, les roues peuvent s'endommager en cas d'utilisation de chaînes. Par conséquent, utiliser des pneus d'hiver au lieu des chaînes. Si cela est impossible, utiliser les chaînes à pneus en fil métallique.
- Une fois les chaînes installées, conduire le véhicule à la vitesse prescrite recommandée par le fabricant des chaînes ou à une vitesse de 30 km/h ou moins.
- Si un son survient provenant du frottement de la chaîne sur la carrosserie, arrêter immédiatement le véhicule, vérifier l'installation des chaînes et les resserrer si nécessaire.
- Enlever immédiatement les chaînes de pneus sur une route normale pour éviter de les endommager.
- Ne pas utiliser les chaînes sur une route normale, utiliser uniquement sur une route enneigée ou verglacée.



Avertissement

- **Après avoir fait rouler le véhicule avec les chaînes installées sur une certaine distance (0,5 à 1 km), vérifiez l'installation des chaînes et vérifiez de ne pas abimer la carrosserie. Si les chaînes du pneu sont desserrées, les resserrer.**
- **Veillez à utiliser des chaînes conformes aux spécifications et à les installer correctement. Si les chaînes ne répondent pas aux spécifications ou si elles sont mal installées, le véhicule peut être endommagé ou un grave problème de manœuvrabilité peut survenir et la sécurité en être affectée.**

Précautions à prendre pour vérifier les pneus et les roues



Attention

- **Veillez à utiliser la même marque de pneus avec les mêmes spécifications pour tous les pneus afin de conserver les caractéristiques du véhicule en toute sécurité.**
- **S'assurer de vérifier l'état d'usure et la pression des pneus avant de faire rouler le véhicule.**
- **La pression des pneus et l'état de serrage des écrous de roue doivent être vérifiés fréquemment. S'assurer de vérifier l'état du véhicule, la pression des pneus et le serrage des écrous de roue avant de faire rouler le véhicule sur une longue distance.**
- **Utiliser uniquement les pneus d'une marque qui répond aux spécifications. Si le pneu qui ne correspond pas aux spécifications est installé, la direction est dure anormalement, la consommation de carburant peut augmenter et le système de conduite ou de freinage du véhicule peut devenir anormal. De plus, la vibration au volant et l'usure inégale des pneus peuvent persister à grande vitesse.**
- **L'installation d'un pneu non conforme aux spécifications ou d'un pneu rechapé annule la intervention sous garantie.**

- Vérifier toujours les pneus et les roues avant de faire rouler le véhicule. Si les roues sont endommagées, la pression des pneus peut diminuer et les pneus peuvent être endommagés.
- Si un pneu a été touché par une pierre ou tout autre objet au cours de son utilisation, faire immédiatement vérifier le véhicule et le faire réparer par un centre de révisions autorisé KG Mobility.
- Ne pas mixer les pneus et les roues installés quand le véhicule est expédié avec d'autres pneus et roues. Cela pourrait affecter la stabilité de conduite du véhicule et causer un accident.
- Vérifier l'état du kit d'urgence de dépannage pour pneus. Toujours vérifier l'état de fonctionnement du compresseur et la préparation de l'anti crevaisson.
- S'assurer de vérifier et de compléter la pression des pneus avant de faire rouler le véhicule sur une longue période ou à une vitesse élevée. Conduire le véhicule à haute vitesse avec une pression de pneu basse peut provoquer l'éclatement des pneus par l'effet de vagues stationnaires, entraînant un risque tel qu'un renversement.

En hiver, divers éléments néfastes à la conduite se produisent. Veuillez donc à vous préparer à l'avance pour pouvoir réagir correctement.

Démarrage et conduite du véhicule

En hiver, la résistance du moteur peut augmenter et les performances de la batterie peuvent diminuer. Veuillez garder l'état de recharge élevé afin de maintenir les performances de la batterie EV.

Gestion du liquide de refroidissement du moteur

S'assurer de vérifier la concentration de liquide de refroidissement avant que la température commence à baisser.

Gestion du liquide lave-glace

Ne pas utiliser du liquide lave-glace autre que d'origine qui ne gèle pas par temps froid.

Si le liquide de lave-glace gèle en raison de l'utilisation d'un liquide de lave-glace non standard, cela peut endommager le moteur du moteur du lave glace et nuire à la sécurité.

Installer un pneu neige

Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus neige en hiver afin d'éviter que le véhicule ne glisse sur une route enneigée ou verglacée.



Attention

- Conduire le véhicule à une vitesse plus basse que d'habitude si les pneus neige sont installés.
- Installer des chaînes comme indiqué sur les notices. Ne pas le faire pourrait endommager le passage de roue ou la carrosserie du véhicule.

Gérer la climatisation

Si le climatiseur n'est pas utilisé pendant une longue période, la lubrification à l'intérieur du climatiseur n'est pas faite. En conséquence, la garniture à l'intérieur du climatiseur peut s'être durcie pouvant entraîner une fuite de réfrigérant et un dysfonctionnement dû à la rouille.

Il est recommandé de faire fonctionner le climatiseur pendant 5 à 10 minutes une fois par semaine, quelle que soit la saison pour maintenir ses performances en permanence.



Attention

- Ne pas retirer le réfrigérant en hiver, même si la climatisation n'est pas utilisée.

Conseils d'entretien des batteries haute tension

- Pour une santé optimale des batteries (de propulsion) haute tension, une charge lente est recommandée.
- Nous vous recommandons de charger à 100 % SOC une fois par semaine, et vous devez charger à 100 % SOC au moins une fois par mois.
- Le niveau restant de la batterie haute tension (de conduite) peut diminuer progressivement même si le véhicule ne roule pas.
- Le stockage du véhicule à des températures élevées (40 °C) ou basses (-30 °C) peut dégrader la capacité de la batterie haute tension (de propulsion).
- Même avec la même charge, l'autonomie ou la puissance peuvent varier en fonction des conditions de conduite (comme la température extérieure).
Conduire à grande vitesse ou en montée peut entraîner une consommation d'énergie de la batterie haute tension (de conduite) plus élevée que la normale, ce qui entraîne une autonomie plus courte.

- L'utilisation des fonctions de chauffage et de refroidissement utilise l'énergie de la batterie haute tension (d'entraînement), ce qui réduit l'autonomie.
Maintenez une température optimale lorsque vous utilisez les fonctions de chauffage et de refroidissement.
- La dégradation naturelle de la batterie haute tension (puissance) se produit avec l'âge du véhicule, ce qui réduit l'autonomie.
- Si la charge et l'autonomie continuent de diminuer, visitez notre centre de service agréé le plus proche pour l'inspection et l'entretien.
- Pour éviter que la batterie haute tension (de propulsion) ne se décharge si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez-la environ une fois tous les trois mois.
De plus, si la charge est faible, chargez-la immédiatement et rangez le véhicule.
- En fonction de l'état de charge de la batterie haute tension (de propulsion) (état du chargeur, température extérieure, température de la batterie, etc.), la valeur de puissance de charge indiquée sur l'indicateur de charge peut être inférieure.
Après un certain niveau de charge, les batteries haute tension (d'entraînement) réduisent lentement le courant pour se charger complètement, afin de garantir la durée de vie de la batterie ou pour des raisons de sécurité.

Remarque

- **Ne laissez pas la jauge du chargeur de batterie haute tension (entraînement) descendre en dessous de 10 %.**
Le stockage prolongé d'un véhicule avec une charge faible peut endommager la batterie ou nécessiter un remplacement de la batterie en fonction de l'état de dégradation.
- **Si votre véhicule a été impliqué dans une collision qui a entraîné un impact important, visitez notre centre de service agréé le plus proche pour faire vérifier et entretenir vos connexions de batterie haute tension (de conduite) et vos systèmes haute tension.**
- **L'utilisation des fonctionnalités V2L peut entraîner une autonomie réduite en raison de l'utilisation de l'énergie de la batterie haute tension (de traction), et peut entraîner une réduction de la durée de vie de la batterie haute tension (de traction) en cas d'utilisation répétée.**

Autre entretien

- Préparer à l'avance les sacs de sable, les chaînes à neige, la pelle, les gants et les vieux vêtements dans le véhicule, en prévision de la conduite du véhicule à la campagne ou sous une neige abondante.
- Ne pas conduire trop vite, ne pas accélérer, freiner ou braquer soudainement et ne pas engager sans précaution le véhicule sur une route enneigée ou verglacée.
- Gardez une distance d'au moins deux fois la distance habituelle du véhicule qui vous précède lorsque vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées et utilisez correctement le système de freinage par récupération pour arrêter votre véhicule.
- Ne pas utiliser l'essuie-glace lorsqu'il est gelé. Cela pourrait entraîner une surcharge et endommager son moteur.
- En conduisant sur une route enneigée, une grande quantité de neige peut s'accumuler sous la timonerie empêchant de faire fonctionner le volant correctement. Le vérifier et retirer toutes les accumulations.
- Après avoir roulé sur une route où du chlorure de calcium est pulvérisé, laver le véhicule le plus tôt possible pour éviter la corrosion de la partie inférieure du véhicule.

- Dans le cas de parking du véhicule dans un endroit enneigé, le système de freinage peut geler, ce qui réduit la force de freinage pendant qu'il roule. Dans ce cas, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein en roulant à basse vitesse et ainsi restaurer la force de freinage, puis reprendre une conduite normale.
- Ne pas démarrer avec force le véhicule quand le frein de stationnement est gelé. Cela pourrait endommager le véhicule. S'assurer de démarrer le véhicule après la fonte du frein de stationnement.

Précautions pour se garer en hiver

- Quand la température tombe au-dessous de zéro, le frein de stationnement ne peut pas être desserré en raison du gel des dispositifs liés à l'EPB.
- Quand le véhicule est garé dans un endroit plat et sûr par temps froid, utiliser une cale sur les roues après avoir garé le véhicule au lieu d'utiliser l'EPB.

Avertissements pour l'auto-entretien

Quand le conducteur vérifie et entretient le véhicule seul, des connaissances appropriées et une attention particulière sont nécessaires pour éviter les blessures et les dommages au véhicule.



Avertissement

- Après avoir conduit le véhicule, la température à l'intérieur du compartiment moteur est très élevée, il faut donc faire attention lors de la vérification du compartiment moteur. Pour éviter les brûlures, coupez le contact et laissez-le refroidir avant la vérification.
- Lors de la vérification du véhicule, assurez-vous de couper le contact, mettez le levier de vitesses électrique en position de stationnement P (parking) et enclenchez le frein à main.
- Assurez-vous que le contact est sur OFF lorsque vous effectuez des travaux dans un espace clos tel qu'un garage.
- Coupez toujours le contact, ne fumez pas et ne laissez pas de flammes (ou d'étincelles) à proximité du véhicule lors de la vérification de la batterie basse tension (12 V), du liquide lave-glace et du liquide de frein, etc.
- Ne jamais brancher ou débrancher la batterie basse tension (12 V) lorsque le contact est sur ON.
- N'oubliez pas que le câble de la batterie basse tension (12 V) et le câblage du véhicule contiennent des courants de forte intensité. Faites attention pour ne pas provoquer de court-circuit.
- Tenez l'huile, le liquide de refroidissement et les autres liquides usagés hors de portée des enfants. (Veuillez contacter une entreprise spécialisée lors de sa mise au rebut.)



Avertissement

- Débranchez la borne négative de la batterie basse tension (12 V) lors de la vérification du véhicule autour du radiateur ou du ventilateur de refroidissement, car ce dernier peut tourner même lorsque le contact est coupé.
- Vérifier quotidiennement le niveau des différentes huiles et du liquide de refroidissement. Conduire le véhicule avec des quantités insuffisantes d'huile ou de liquide de refroidissement peut endommager le véhicule et exclure des conditions de garantie usuelles.
- Veillez à utiliser des pièces d'origine pour remplacer les pièces consommables.
- Lorsque vous ajoutez de l'huile ou du liquide de refroidissement, veillez à ce qu'ils n'entrent pas en contact avec votre corps, vos vêtements ou la surface peinte du véhicule. Dans le cas contraire, le rincer immédiatement et consulter un médecin.
- Ajouter plus d'huile que le niveau prescrit peut endommager les systèmes. Ajoutez toujours la quantité d'huile prescrite.
- En injectant ou ajouter de l'huile ou du liquide, éviter toute pénétration de corps étrangers comme l'eau (humidité) ou la poussière. Dans le cas contraire, les performances du véhicule pourraient en être altérées et les fonctions normales devenues inutilisables, ce qui provoquerait un accident en conduisant.



Avertissement

- Après l'écoulement d'une longue période de temps même s'il n'y a pas beaucoup de kilométrage parcouru, le niveau d'huile peut diminuer. Le vérifier fréquemment et en ajouter si nécessaire.
- Les huiles usées, les autres solutions et les récipients ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Éliminer les huiles et les autres solutions conformément à la procédure d'élimination en vigueur.

Index

Vous pouvez trouver des fonctions ou des termes importants à partir du contenu de ce manuel d'instructions classés par ordre alphabétique.

A

Affichage des informations sur le voyage	4-19
Airbag	2-20
Capteur de détection de collision	2-21
Alerte de circulation transversale avant + alerte de circulation transversale arrière*	4-184
Alerte de distance de sécurité (SDA).....	4-183
Alerte pour le toit ouvrant.....	3-25
Allumer les feux de route et les feux de croisement en même temps (feu de croisement)	3-58
Allumer les feux de route intelligents (SHB).....	3-57
Antenne (GPS, radio).....	3-101
Appareil Android	3-98
Approche AUTO	3-63
Après avoir permuté les roues	2-33
Arrêt du véhicule	4-5
Arrêt du véhicule pendant la conduite (en cas d'urgence)	4-5
Assistance au maintien dans la voie de centrage (CLKA)	4-155
Assistance de maintien sur la voie (LKA)	4-150
Assistance intelligente à la vitesse (ISA)*	4-179
Attention en garant le véhicule sur une route en pente descendante ...	4-124

Attention en garant le véhicule sur une voie en pente montante	4-124
Au cas où le véhicule ne démarre pas.....	4-4
Pour démarrer le véhicule en cas de défaillance du fusible des feux d'arrêt (urgence)	4-4
Audio intelligent (smart)	3-98
Auto Defogger System (ADS).....	3-89
AUTO HOLD	4-124
AUTO HOLD  Voir	
AUTO HOLD	4-124
Avertissement de collision arrière (RCW).....	4-192
Avertissement de démarrage du véhicule avant (FVSW)	4-182
Avertissement de détection d'angle mort (BSW).....	4-193
Avertissement pour toute modification du véhicule et/ou de la structure.....	1-27
Avertissements pour l'auto-entretien.....	6-36
AV / Navigation	3-99

B

Bac de rangement avant.....	3-107
Batterie basse tension (12V).....	6-16
Batterie (de propulsion) haute tension	1-8
Berceau de téléphone portable	3-106
Bluetooth	3-98

Bluetooth mains libres.....	3-100
Boîte à fusibles et relais du compartiment moteur	6-19
Boîte à fusibles intérieure	6-19
Boîte à gants	3-107
Boîte de rangement arrière	3-107
Bouton de mode de conduite.....	4-111
Branchement et débranchement du connecteur de recharge	3-35

C

Caméra arrière	4-133
Caméra frontale.....	4-133
Capacité / spécifications des huiles... 6-3	
Capteur de détection de brouillard de pare-brise	3-80
Capteur de détection de collision.....	2-21
Capteur de détection d'obstacle arrière	4-127
Capteur de détection d'obstacle avant.....	4-127
Capteur de pluie.....	3-76
Capteur de température intérieure... 3-80	
Carte SD (navigation).....	3-99
Cas où l'airbag ne se déploie pas ...	2-24
Ceinture de sécurité.....	2-2
Attention	2-9
Limiteur de charge.....	2-8
Porter la ceinture de sécurité correctement	1-33
Prétensionneur.....	2-8

Sécuriser une femme enceinte avec la ceinture de sécurité	2-8
Chaîne pour pneu	6-31
Changement de spécifications (options) et de fonctions suite à un changement de conception	4
Changement de voie automatique (ALC)	4-173
Chargement bidirectionnel (V2L)	3-51
Chargement des marchandises	3-29
Charge programmée	3-50
Chauffage	3-80
Chauffage des vitres	3-87
Chauffage du volant	3-96
Chauffage et commandes A/C	3-83
Chauffage et ventilation  Se reporter à la section Ventilation et chauffage du siège.....	3-15
Clé d'urgence	4-14
Clé intelligente	
Mode panique	4-9
Clé mains libres.....	4-7
Clignotant	3-58, 4-27
Climatisation	3-80
Climatiseur à séchage automatique (après-soufflage)	3-90
Comment effectuer la charge programmée	3-50
Comment régler le freinage d'urgence autonome (AEB).....	4-138

Comment utiliser le chargeur bidirectionnel (V2L)	3-52
Comment verrouiller les portes en cas d'urgence	3-4
Commutateur de poignée de porte	4-10
Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs	3-77
Commutateur ON/OFF de l'alerte de détection d'obstacle avant	4-127
Commutateur START / STOP	4-2
Statut ACC	4-2
Statut Arrêt (OFF)	4-2
Statut Marche (ON)	4-2
Statut Prêt (Ready)	4-2
Conduite en montagne ou sur des routes non pavées	1-37
Conduite en traction intégrale ☞ Se reporter à la section « Ne pas conduire sous influence (médicament, alcool, distraction ou sommolence (MADS) »	1-34
Conduite en traversant une rivière ou une route avec une flaque d'eau	1-39
Conduite sur autoroute	1-39
Conduite sur des routes non pavées et de montagne	1-37
Conduite sur une route avec des flaques d'eau ou un écoulement de rivière	1-39
Conduite sur une route enneigée ou verglacée	1-38

Conduite sur une route en pente montante ou descendante	1-38
Conduite sur une route glacée et enneigée	1-38
Conduite sur une route sablonneuse ou boueuse	1-38
Conseils en cas d'accident ou de dysfonctionnement sur l'autoroute ...	5-23
Console	3-108
Consommation instantanée de carburant (affichage sur le tableau de bord)	4-38
Consommation moyenne de carburant (affichage sur le tableau de bord)	4-38
Contrôle de descente en pente (HDC)	4-120
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant	3-17
Couper l'alimentation de la batterie basse tension (12 V)	1-12
Couper l'alimentation de la batterie haute tension	1-10
Couper le contact pendant la conduite (en cas d'urgence)	1-10

D

Démarrage du véhicule à l'aide du câble de démarrage	5-4
Démarrage du véhicule avec la clé intelligente morte ou interférence, etc. (en cas d'urgence)	4-4

Désignation de chaque partie du connecteur de charge bidirectionnelle (V2L)	3-51
Déverrouillage automatique du frein de stationnement électronique (EPB)	4-122
Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant	2-11
Dispositif de retenue pour enfant ☞ Se reporter à 'Dispositif de retenue pour enfant pour un bébé ou un petit enfant'	2-11
Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant	3-75
DRL ☞ Se reporter à Feu de circulation diurne (DRL)	3-61
Durée de roulage (affichage sur le combiné d'instrumentation)	4-38

E

EBD ☞ Se reporter à Distribution électronique de la force de freinage (EBD)	4-115
Éclairage automatique	3-57, 3-65
Éclairage avant de l'habitacle (au- dessus de la console)	3-68
Éclairage de jour (DRL) *	3-61
Éclairage du coffre à gants	3-70
Éclairage du pare-soleil et miroir	3-69, 3-104
Éclairage habitacle arrière	3-69

Écran AV (affichage sur le combiné d'instrumentation)	4-40
Emplacement pour multimédia	3-100
En cas d'accident	5-23
En cas de chute de neige importante	5-26
En cas d'incendie	5-24
Entretien et nettoyage de l'intérieur du véhicule	1-45
EPB ☞ Se reporter à la section Frein de stationnement électronique (EPB)	4-121
ESP ☞ Se reporter à la section Système de contrôle de stabilité électronique (ESP)	4-117
ESS ☞ Se reporter à Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	4-116
Essuie-glace	3-75
Distribution de liquide lave glace sur le pare brise avant	3-75
Essuie-glace à détection de pluie *	3-76
Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace	3-75
Essuie-glace à détection de pluie *	3-76
État de l'alignement des roues et équilibre	6-29
Étiquette d'avertissement de l'airbag	2-20
Extincteur	1-41
Extincteur	5-24

F

Feu antibrouillard avant.....	3-57
Feu arrière.....	3-57
Feu de croisement ☞ Se reporter à la section Allumage simultané du feu de route et du feu de croisement (feu de croisement)"	3-58
Feu de détresse	3-59, 4-27
Feu stop surélevé.....	3-55, 6-23
Feux arrière.....	3-55, 6-23
Feux avant.....	3-56
Feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation.....	3-55, 6-23
Feux de route	3-58
Feux de Route Intelligents (SHB)*	3-61
Fixer le crochet de remorquage.....	1-13
Fonction de pliage / dépliage automatique du rétroviseur extérieur.....	3-77
Fonction de protection du système (réponse retardée de la pédale d'accélérateur).....	1-41
Fonction de reconnaissance vocale	3-100
Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur.....	3-21
Fonction de sécurité du toit ouvrant.....	3-25
Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule.....	3-3

Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision.....	3-3
Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière.....	3-22
Fonctionnement et réglages du chargeur	3-44
Fonctions de commodité de l'hyperviseur (HVC).....	3-95
Fonctions pour chaque position du levier.....	4-106
Position D (marche avant standard).....	4-107
Position N (point mort).....	4-107
Position P (stationnement)	4-106
Position R (marche arrière)	4-106
Franchir une intersection ou un passage à niveau.....	1-39
Freinage d'urgence autonome (AEB).....	4-136
Frein à pied	4-113
Frein de stationnement électronique (EPB).....	4-121
Front room lamp (overhead console).....	3-68

G

Galerie de toit.....	3-111
Gestion de la climatisation (hiver)....	6-33
Gestion du liquide de refroidissement du moteur	6-33

Gestion du liquide lave-glace (hiver)	6-33
Gestion du véhicule.....	1-42
Gestion du véhicule en hiver	6-33
Gérer la climatisation.....	6-33
Gestion du liquide lave-glace	6-33
Installer un pneu neige	6-33
Précautions pour le stationnement	6-35
Gonfler un pneu	5-12
Groupe d'instrumentation	4-17
Informations sur l'ordinateur de voyage	4-37

H

HDC ☞ Se reporter à Contrôle de descente (HDC).....	4-120
Hyperviseur (HVC)	3-91

I

Identification du véhicule.....	1-23
Importance des contrôles périodiques.....	4
Incident autre qu'un accident ☞ Veuillez vous référer à la Korea Consumer Agency - Précautions à prendre pour réduire le nombre d'incidents autres qu'un accident.....	1-15, 1-21
Indicateur AUTO HOLD / voyant d'alerte.....	4-30

Indicateur d'angle des phares.....	4-35
Indicateur d'arrêt (OFF) du système de contrôle de stabilité électronique (ESP).....	4-24
Indicateur de contrôle du moteur	1-46, 1-48
Indicateur de recharge	4-32
Indicateur du mode HIVER	4-28
Indicateur du mode SPORT.....	4-28
Indicateur ÉCO.....	4-28
Indicateur SHB	4-29
Indicateur SMART	4-29
Indicateur / témoin de mise en marche (ON) du système électronique de contrôle de stabilité (ESP).....	4-24
Indicateur / voyant d'alerte LKAS (LDWS).....	4-30
Informations concernant l'installation de dispositifs d'enregistrement d'accidents et divulgation des informations.....	1-2
Informations sur la consommation de carburant (affichage sur le tableau de bord).....	4-38
Informations sur l'ordinateur de voyage.....	4-37
Installation du crochet de remorquage	5-16
Installer un pneu neige.....	6-33
Interrupteur de l'allumage des feux.....	3-56

Interrupteur de présence du passager avant.....	3-12
Intervalle de Contrôle et de Changement Périodiques	
Tableau des intervalles de contrôle et de changement dans des conditions exigeantes	6-11
iPod	3-100

J

Jeu de voiture.....	3-98
---------------------	------

K

Kilométrage (affichage sur le combiné d'instrumentation)	4-37
Kit d'entretien pour la réparation des pneus.....	5-7
klaxon	3-97
Klaxon d'alarme ☞ Voir Klaxon	3-97
Klaxon ☞ Voir Klaxon	3-97
Korea Consumer Agency - Précautions relatives aux marchandises potentiellement dangereuses attachées à la ceinture de sécurité.....	1-3

L

Lampe d'ambiance*.....	3-69
Lampe de pont.....	3-66
Lampe-témoin haute tension.....	1-48

Lane Change Assist (LCA) system	4-192
Lavage du véhicule	1-43
Laver les pare-chocs	1-44
Laver les roues.....	1-44
Nettoyage et entretien des vitres	1-45
Lave glace automatique à l'avant....	3-75
Laver les pare-chocs.....	1-44
Laver les roues.....	1-44
LDW (Alerte de dérive de trajectoire).....	4-145
Lève-vitre électrique ☞ voir Vitres (vitre électrique).....	3-20
Levier ouvert du capot moteur.....	3-27
Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique	
Comment déplacer le levier de vitesse vers la position de vitesse cible.....	4-105
Limiteur de charge	2-8
Limiteur de vitesse	4-199
Liquide de frein et d'embrayage	6-14
Liquide de refroidissement.....	6-13
Liquide lave-glace	3-75
Lorsque la batterie basse tension (12 V) est déchargée (démarrage d'urgence).....	5-4
Lorsque la pression des pneus est basse.....	2-33

Lorsque le véhicule de remorquage n'est pas disponible (en cas d'urgence).....	1-13
Fixer le crochet de remorquage ...	1-13
Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne	5-22
Lumières et lampes.....	3-55
Éteindre tous les feux.....	3-57
Luminosité de l'éclairage du groupe d'instrumentation	4-103

M

Marchandises liées aux ceintures de sécurité potentiellement dangereuses ☞ Voir la Korea Consumer Agency - Précautions relatives aux marchandises susceptibles de présenter un danger pour la ceinture de sécurité... 1-3	
Menu principal sur le combiné d'instrumentation	4-36
Message sur l'écran du combiné d'instrumentation	4-50
Mesures à prendre en cas d'urgence.....	5-1
Couper l'alimentation de la batterie basse tension (12 V)	1-12
Couper le contact pendant la conduite (en cas d'urgence).....	1-10
En cas d'accident	5-23
En cas de chute de neige importante	5-26
En cas d'incendie	5-24

Lorsque le véhicule s'arrête suite à une panne.....	5-22
Points de levage et de fixation	1-9
Quand un pneu est à plat.....	5-6
Quand vous devez faire remorquer votre véhicule.....	5-15
Véhicule à l'arrêt (OFF).....	1-9
Mesures d'urgence en cas d'urgence.....	1-6
Pour changer la position P (parc) ..	1-6
Stationnement double.....	1-6
Miroir.....	3-77
Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs	3-77
Miroir de l'habitacle ECM	3-78
Miroir de l'habitacle ECM	3-78
Miroir et lampe	3-104
Mode de sécurité du système.....	4-5
Mode d'urgence du frein de stationnement électronique (EPB).....	4-123
Mode panique.....	4-9
Mode utilitaire	3-95
Module de caméra avant (FCM)....	4-145
Module de contrôle du sac gonflable	2-21
N	
Navigation ☞ Se reporter à AV / Navigation.....	3-99
Ne pas charger de matières dangereuses.....	1-40

Ne pas conduire avec des facultés affaiblies par des médicaments, de la drogue, de l'alcool ou être distrait ou somnolent (MADS).....	1-34
Ne pas conduire avec les portes ou le hayon ouvert.....	1-36
Ne pas dormir dans un véhicule verrouillé.....	1-35
Ne pas exposer une partie d'un corps dans l'encadrement d'une fenêtre ou du toit ouvrant.....	1-36
Ne pas se trouver en situation d'être pris et coincé par l'utilisation des lève-vitres électriques.....	1-36
Ne pas utiliser les composants du véhicule à d'autres fins	4
Ne pas utiliser un téléphone cellulaire ou regarder une vidéo (DMB) en roulant.....	1-39
Nettoyage et entretien des vitres.....	1-45
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	1-23

O

Objet et conditions d'application des instructions du manuel du propriétaire	3
Outil d'entretien du véhicule par le propriétaire (OVM).....	5-2
Outils OVM.....	1-12

P

Panneau indicateur sur le tableau d'instrumentation	4-36
Paramètres de conduite du régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC)	4-163
Paramètres du véhicule	4-43
Pare-soleil.....	3-104
Parking	
En garant le véhicule sur une route en pente descendante.....	4-124
En garant le véhicule sur une route en pente montante	4-124
Parking et arrêt en sécurité	1-37
Précautions pour se garer en hiver	6-35
Parking et arrêt en sécurité.....	1-37
Pas de démarrage, d'accélération ou de freinage brusque.....	1-37, 1-38
Pas de manœuvre soudaine du volant	1-40
Permutation des roues	6-30
Personnalisation du combiné d'instruments	4-43
Phare ☞ Voir Phare.....	3-56
Plaque du fabricant.....	1-23
Pneu neige	6-30
Poche du dossier du siège	3-108
Poignée / porte manteau.....	3-105
Points de levage et de fixation.....	1-9
Pont à cargaison	3-30

Port de chargement USB	3-102
Porte	3-2
Fonction de verrouillage automatique des portes dès la mise en mouvement du véhicule....	3-3
Fonction de verrouillage automatique des portes en cas de collision	3-3
Serrure avec sécurité enfant	3-5
Porte carte.....	3-104
Porte-carte dans la porte	3-108
Porte du port de recharge EV.....	3-28
Porte-gobelet.....	3-106
Porter la ceinture de sécurité correctement.....	1-33
Position de conduite.....	1-32
Pour charger immédiatement après l'annulation de la charge programmée	3-50
Pour démarrer le véhicule.....	4-3
Mise en marche de votre véhicule.....	4-3
Pour démarrer le véhicule	4-3
Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC)	4-163
Pour utiliser le freinage par récupération.....	1-40
Précautions, après avoir constaté une batterie déchargée, pour le raccordement de l'alimentation de secours au système de la boîte noire.....	1-42

Précautions concernant le polissage du véhicule ☞ Voir « Précautions concernant le polissage du véhicule »	1-44
Précautions d'utilisation de la clé du véhicule (clé intelligente).....	1-46
Précautions d'utilisation de la clé intelligente	4-12
Précautions en cas de pose de vitres teintées	1-45
Précautions et type de recharge.....	3-32
Précautions particulières lors de la vérification du liquide de refroidissement.....	1-40
Précautions pour la fixation des accessoires.....	1-40
Précautions pour la protection de l'environnement	1-5
Précautions pour la réduction des incidents sans accident.....	1-15, 1-21
Précautions pour la ventilation du véhicule	1-41
Précautions pour le polissage du véhicule	1-44
Précautions pour les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou les femmes enceintes	1-35
Précautions pour se garer en hiver.....	6-35
Préconditionnement de la batterie ...	3-37
Pression de gonflage prescrite	6-29
Prétensionneur	2-8

Prise d'alimentation.....	3-103
Programme d'entretien.....	6-2, 6-7

Q

Quand une dépanneuse n'est pas disponible (en cas d'urgence).....	5-16
Installation du crochet de remorquage.....	5-16
Utiliser une corde de remorquage.....	5-17
Quand un pneu est à plat.....	5-6
Quand un pneu est à plat ☞ Voir "Quand un pneu est à plat".....	5-6
Quel est le phénomène des ondes stationnaires?	1-31
Quel est le phénomène d'évanouissement des freins ?	1-40
Quel est le phénomène du vapor lock ou grippage par vapeur d'eau ?.....	1-40
Que sont les turbulences d'air ?	3-22, 3-24
Qu'est-ce que le déverrouillage de sécurité ?.....	4-8
Qu'est-ce que le fluage?	4-110
Qu'est-ce que le phénomène de fluage ?.....	4-113
Qu'est-ce que le phénomène de vapor lock ?.....	4-113
Quitter la maison lumière	3-64

R

Rear and side warning system	
Système d'alerte de changement de voie (LCW).....	4-192
Recharge	
Recharge lente	3-32
Recharge portable	3-33
Recharge rapide	3-32
Recharge lente et rapide.....	3-40
À la fin de la recharge	3-42, 3-48
Méthodes de recharge	3-40
Recharge portable.....	3-44
Méthodes de recharge.....	3-45
Réglage de la hauteur / profondeur du volant.....	3-96
Réglage de la lampe d'ambiance	3-70
Réglage de l'angle des dossier de siège	3-9, 3-11
Réglage de l'angle des feux	3-59
Réglage de l'angle du dossier de siège	3-12
Réglage de la vitesse de fonctionnement de l'essuie-glace.....	3-75
Réglage du dossier inclinable	3-13
Réglage du siège électrique	3-8
Réglage manuel du siège	3-11
Régler l'appui-tête	3-7, 3-13
Régulateur de vitesse adaptatif	4-161
Réinitialisation de la durée de roulage (affichage sur le combiné d'instrumentation).....	4-38

Réinitialisation de la vitesse moyenne (affichage sur le combiné d'instrumentation).....	4-38
Réinitialisation du kilométrage (affichage sur le combiné d'instrumentation).....	4-38
Réinitialisation du toit ouvrant.....	3-26
Remplacement de la pile de la clé intelligente	4-15
Remplacement de réfrigérant / huile pour climatiseur	3-81
Remplacement des lampes extérieures.....	6-24
Remplacement du filtre de climatisation.....	6-27
Rentrer léger	3-64
Réparation d'un pneu crevé ☞ Reportez-vous à la section 'Réparation d'un pneu crevé'	5-8
Réparer un pneu crevé	5-8
Répétiteur latéral	3-55, 6-23
Réponse de la pédale d'accélérateur différée ☞ Se reporter à la section « Fonction de protection du système (Réponse de la pédale d'accélérateur différée)	1-41
Roder correctement un véhicule neuf.....	1-42
S	
Salle des moteurs	3-27
SBW (Lever de changement de vitesses)	4-104

Sécuriser une femme enceinte avec la ceinture de sécurité.....	2-8
Sécurité et précautions au cours de la conduite	1-34
Serrure avec sécurité enfant.....	3-5
Siège	
Siège et commutateur de réglage / bouton / levier.....	3-6
Ventilation et chauffage	3-15
Contrôle intelligent du chauffage des sièges avant.....	3-17
Siège arrière.....	3-13
Fonction de chauffage (chauffage).....	3-17
Pliage du siège double	3-14
Réglage du dossier inclinable	3-13
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	4-116
Spécifications du véhicule.....	1-24
Stationnement double (stationnement de la deuxième rangée).....	4-135
Stationnement sur 2 rangées ☞ Reportez-vous à Stationnement double (stationnement sur 2 rangées)	4-135
Stationnement sur longue période... ..	1-42
Statut ACC (interrupteur Marche/ Arrêt).....	4-2
Statut OFF (interrupteur Marche/ Arrêt).....	4-2
Statut ON (interrupteur Marche/Arrêt).....	4-2

Statut Ready ou prêt (interrupteur Marche/Arrêt).....	4-2
Stopping the engine while driving (in the event of emergency).....	4-5
Store enrouleur de porte de siège arrière	3-105
Système antivol et d'alerte.....	2-35
Système d'aide au stationnement	4-127
Système de caméra arrière.....	4-132
Système de détection d'obstacles avant / arrière	4-127
Système d'alerte de sortie de secours (SEW)	4-198
Système d'alerte ou d'avertissement arrière et latéral *	4-190
Système d'assistance à la circulation transversale arrière (RCTA).....	4-195
Système de caméra arrière.....	4-132
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC).....	4-117
Système de détection des angles morts (BSD)	
Système RCTW	4-195
Système de détection d'obstacles avant / arrière.....	4-127
Capteur de détection d'obstacle arrière.....	4-127
Capteur de détection d'obstacle avant	4-127

Système de freinage	4-112
ABS (système d'antiblocage de roue).....	4-114
Frein à pied.....	4-113
Qu'est-ce que le phénomène de fluage ?	4-113
Qu'est-ce que le phénomène de vapor lock ?	4-113
Témoin de répartition électronique du freinage (EBD) ...	4-115
Système de freinage antiblocage (ABS).....	4-114
Système de freinage par récupération.....	4-108
Système de recharge de téléphone sans fil*	3-109
Système de surveillance avec vue panoramique (AVM)	4-133
Caméra arrière.....	4-133
Caméra frontale	4-133
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*	2-29
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments.....	2-31
Système d'immobilisation du véhicule	2-35
Système d'infodivertissement.....	3-98
Système RCTA ☞ Se reporter au système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	4-195

T

Tableau des intervalles de contrôle et de changement dans des conditions exigeantes.....	6-11
Tableau des spécifications du véhicule	1-25
TBT (Turn By Turn) (affichage du combiné d'instruments)	4-40
Témoin d'activation du frein de stationnement.....	4-23
Témoin d'alarme du système de freinage avec antiblocage des roues (ABS).....	4-115, 4-117
Témoin d'alerte de frein de stationnement électronique (EPB) ...	4-26
Témoin d'alerte de l'airbag.....	4-22
Témoin d'alerte du système d'antidémarrage.....	4-26
Témoin d'assistance automatique au changement de voie (ASA).....	4-34
Témoin d'avertissement d'alerte d'attention du conducteur (DAW).....	4-35
Témoin de ceinture de sécurité	4-22
Témoin d'éclairage en service	4-27
Témoin de défaillance du système d'alerte de vigilance du conducteur (DAW).....	4-35
Témoin de feu antibrouillard arrière enclenchés	4-27
Témoin de feux de route.....	4-31

Témoin de la direction assistée	4-23
Témoin de répartition électronique du freinage (EBD)	4-115
Témoin de véhicule PRÊT	4-31
Témoin d'ouverture du capot du compartiment moteur	4-34
Témoin du réchauffeur de volant Chauffage	4-26
Témoin du système de freinage	4-25
Témoin du système de son moteur virtuel (VESS).....	4-33
Témoin lumineux de la clé intelligente	4-26
Témoins et indicateurs du combiné d'instrumentation	4-22
Témoin TPMS	4-25
Témoin / voyant d'alerte de mise en marche du contrôle HDC (Hill Descent Control)	4-120, 4-122
Toit ouvrant.....	3-23
TPMS ☞ Se reporter au système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	2-29
TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)	
Affichage de l'état du TPMS sur le combiné d'instruments.....	4-39
Traverser un passage à niveau ou une intersection.....	1-39

U

Un bébé ou un petit enfant doit être assis à l'arrière avec un équipement de protection.....	1-35	Vérification de la pression des pneus.....	6-29	Vitre (lève-vitre électrique) *.....	3-20
Unité de rangement.....	3-106	Vérification de l'état d'usure des pneus.....	6-30	Fonction de sécurité de la vitre du siège du conducteur.....	3-21
Boîte à gants.....	3-107	Vérification des essuie-glaces et remplacement de la lame.....	6-18	Fonction de verrouillage de la vitre du siège arrière.....	3-22
Console.....	3-108	Vérification des pneus et des roues.....	6-29	Volant.....	3-96
Poche du dossier du siège.....	3-108	Vérification des roues  Se reporter à la section Vérification des pneus et des roues.....	6-29	klaxon.....	3-97
Porte-carte dans la porte.....	3-108	Vérification du Compartiment Moteur.....	6-12	Voyant airbag ou coussins gonflables.....	2-20
Porte-gobelet.....	3-106	Vérification et remplacement des disques de frein.....	4-114	Voyant d'alerte du système de freinage d'urgence autonome (AEBS).....	4-27
Unité de stockage		Vérification et remplacement des fusibles et des relais.....	6-19	Voyant d'arrêt (OFF) du système de freinage d'urgence autonome (AEBS).....	4-27
Bac de rangement avant.....	3-107	Vérification et remplacement des lampes.....	6-21	Voyant d'avertissement du système de freinage.....	4-116
Utilisation de centres de service et de partenaires pour la maintenance.....	4, 1-42	Remplacement des lampes extérieures.....	6-24	Voyant de défaut de batterie HT.....	4-33
Utilisation de l'audio intelligent et de la navigation AV / audio au volant.....	3-100	Vérification et remplacement des plaquettes.....	4-114	Voyant de la batterie BT.....	4-22
Utiliser des pièces d'origine.....	1-42	Vérifier à votre sortie, les véhicules ou les personnes circulant.....	1-37	Voyant de mise hors tension.....	4-32
Utiliser une corde de remorquage ...	5-17	Verrouillage automatique intelligent des portes (fermeture AUTO).....	4-9	Voyant de niveau de batterie HT.....	4-32
Utiliser une dépanneuse.....	5-15	Verrouillage du connecteur de recharge.....	3-38	Voyant de recharge.....	3-39
		Vitesse moyenne (affichage sur le combiné d'instrumentation).....	4-37	Voyant de révision nécessaire.....	4-31
				Voyant Portières.....	4-33
				Voyants et indicateurs lumineux.....	4-22
				Voyant/témoin d'assistance au maintien de la trajectoire (CLKA).....	4-30

V

Vehicle management during winter	
Managing the engine coolant.....	6-33
Véhicule équipé de transmission automatique	
Qu'est-ce que le fluage?.....	4-110
Vérification avant de prendre la route.....	1-29

W

Warning triangle.....	5-2
-----------------------	-----

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	O100OM2509F	ME1-3OM0F-5E-300A	September. 01, 2025	O100	NEW

MUSSO EV (LHD) MANUEL DU CONDUCTEUR

**PUBLIÉ PAR
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation**

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TÉLÉPHONE : 82-80-500-5582
FAX : 82-31-610-3762

REMARQUE :

Tous droits réservés. Imprimé chez KG Mobility Corporation.

Aucune partie de ce livret ne peut être utilisée ou reproduite sans l'accord écrit d'Export Service Team.